
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

LEVÉLCÍM: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.
ÜGYINTÉZÉS HELYE: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23.
ÜGYFÉLFOGADÁSI IDŐ:
Minden páratlan hét hétfőjén 13-17-ig



ELEKTRONIKUS ÜGYINTÉZÉSHEZ:
rövidnév: POMAZONK, KRID azonosító: 658159708
TELEFON: (26) 814-300 FAX: (26) 325-640
E-MAIL: pomaz@pomaz.hu HONLAP: www.pomaz.hu

Ügyiratszám: 01/7535-5/2022
Ügyintéző: Vereszi Tibor
Telefonszám: 06 (26) 814-311
E-mail: vereszi.tibor@pomaz.hu

Tárgy: Előterjesztés

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2022. november 24-i ülésére

a Pomáz, Szabadság tér és környékének forgalomtechnikai felülvizsgálatának és forgalomtechnikai kiviteli tervének elfogadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Képviselő-testület 40/2022 (II.24.) számú határozatában döntött arról, hogy a város egyes közterületein tapasztalható parkolási nehézségek enyhítése érdekében lokálisan időkorlátos várakozási területeket jelöl ki, és azok használatát önkormányzati rendeletben kívánja szabályozni. A 150/2022 (VII.14.) számú határozatban a Képviselő-testület elfogadta az előterjesztett rendelettervezetet és annak mellékletét, valamint felkérte a jegyzőt, hogy azt bocsássa társadalmi egyeztetésre.

A társadalmi egyeztetés folyamatával párhuzamosan, a rendelet előkészítéseként Pomáz Város Önkormányzata 2022. október 11-én megbízta az Inter-Roda Kft.-t a Pomáz, Szabadság tér és környékének (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése című forgalomtechnikai kiviteli tervének elkészítésével. Az elkészült kiviteli terv (*1. számú melléklet*) a megrendelő kérésére az adott területen a közlekedési szabályok és szabványok betartása mellett létrehozható maximális mennyiségű várakozási hely kialakítását tartalmazza. A kiviteli tervben szereplő helyszínrajz egyben a készülő rendelet mellékletének térképi ábrázolása is egyben (elfogadás esetén a későbbiekben majd rajzilag egyszerűsíthető).

Az egyértelműbbé tett, útburkolati jelekkel segített parkolási renddel, valamint az időkorlátozás bevezetésével reményeink szerint megfelelően lehet orvosolni a szóban forgó környék közlekedési problémáit. A Szabadság tér országos közút felé eső 2 útsatlakozásának egyirányú szabályozása, magának a térnek az egyirányúsítása szintén elősegíti a téren kialakítandó parkolóhelyekre történő be- és kiállást, a balesetveszélyes forgalmi helyzetek elkerülését. A forgalmi rend országos közutat érintő változtatásának engedélyeztetési folyamatát az Önkormányzat megbízásából az Inter-Roda Kft. elindította.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést és a határozatot megvitatni és elfogadni szíveskedjen.

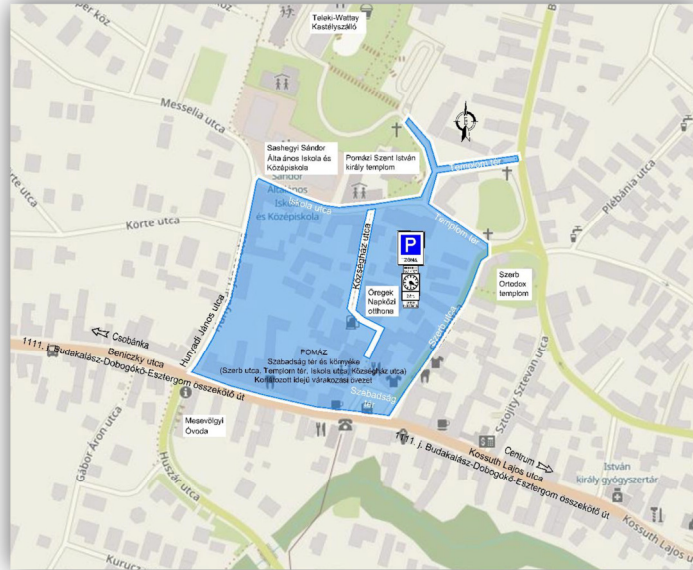
Melléklet:

1. számú melléklet – Forgalomtechnikai kiviteli terv - Inter-Roda Kft.

Pomáz, 2022. november 16.

Leidinger István
polgármester

POMÁZ Szabadság tér és környéke **(Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca)** **forgalomtechnikai felülvizsgálata és** **korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése** **Forgalomtechnikai kiviteli terv**



SZ-01. MŰSZAKI LEÍRÁS

MEGBÍZÓ:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
(2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.)



A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTE:



Inter-Roda
INTER-RODA Kft.
2000 Szentendre, Anna utca 25.
E-mail: info@inter-roda.eu

Tervszám: 16/2022.

- 2022. október 20. -

Tartalomjegyzék

TERVEZŐI NYILATKOZAT	4
1., Előzmények	5
2., Kapcsolódó tervek	7
3., Kiindulási adatok	7
4., Meglévő állapot.....	7
5., Területfelhasználás	11
6., A parkolás jellemzői	12
6.1., Úthálózat	12
6.2., Forgalmat vonzó létesítmények	12
6.3., Jelenlegi parkolási helyzet	16
6.4., Problémák összefoglalása	18
7., Fejlesztési lehetőségek, parkolók kijelölése	21
7.1., Szabadság téren tervezett parkolók (~P25).....	21
7.2., Szerb utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók (~P4).....	22
7.3., Templom téren (egyirányú utca) tervezett parkolók (~P3).....	22
7.4., Iskola utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók (~P6+P2).....	24
7.5., Kijelölt parkoló területen javasolt beavatkozások	25
7.6., Parkoló üzemelés (ingyenes, időkorlátos, fizetős).....	25
7.7., Fizető várakozási övezet bevezetése a területre.....	26
8., Korlátozott idejű várakozási övezet kijelölése	27
9., Tervezett forgalomtechnikai kialakítás (korlátozott idejű várakozási övezet)	27
9. 1. Tervezett jelzőtáblák	28
9. 2. Jelzőtáblák, oszlopok anyaga, mérete.....	30
9. 3. Általános rendelkezések	33
9. 4. Útburkolati jelek.....	33
10., A vizsgált korlátozott várakozási övezetek előnyei, hátrányai	35
11., A vizsgált korlátozott idejű várakozási övezetek megvalósítása.....	35
12., Érintett területek.....	36
13., Környezetvédelem	37
14., Egyebek, munkavédelmi előírások.....	38
15., Megjegyzés.....	39
16., Jogszabályi környezet.....	39
17., Rajzi mellékletek.....	49

Ábrajegyzék

1. ábra: Tervezési terület	8
2. ábra: TSZT területfelhasználás	12
3. ábra: Forgalomvonzó létesítmények.....	13
4. ábra: U-alakú kerékpártámasz	34

Képjegyzék

1. kép: Szabadság tér 1.....	10
2. kép: Szabadság tér 2.....	10
3. kép: Szabadság tér 3.....	10
4. kép: Szabadság tér - Beniczky utca csp.1.	10
5. kép: Szerb utca 1.	10
6. kép: Szerb utca 2.	10
7. kép: Templom tér	11
8. kép: Templom tér – Iskola utca.....	11
9. kép: Szabadság tér - Beniczky utca csp. 2.	11
10. kép: Iskola utca 1.....	11
11. kép: Iskola utca 2.....	11
12. kép: Épített látnivalók: Szerb emlékkereszt.....	14
13. kép: Épített látnivalók: Pomázi Szent István király templom.....	14
14. kép: Épített látnivalók: Szerb ortodox templom.....	15
15. kép: Épített látnivalók: Teleki-Wattay Kastélyszálló	15
16. kép: Szabadság téren tervezett parkolóállások kialakítása	21
17. kép: Szerb utcában (egyirányú utca) tervezett parkoló.....	22
18. kép: Templom téren (egyirányú utca) tervezett parkolók.....	23
19. kép: Iskola utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók.....	25

Táblázatjegyzék

1. táblázat: Rendelkezésre álló dedikált parkolási területek	17
2. táblázat: A parkolási problémák okai és lehetséges megoldásai.....	20
3. táblázat: A vizsgált korlátozott várakozási övezetek előnyei, hátrányai	35

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Pomáz, Szabadság tér és környékének (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése, Forgalomtechnikai Kiviteli terv

Tervszám: 16/2022.

Alulírott **Rozsiné Lukács Linda** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció kialakításához szükséges forgalomtechnikai kiviteli tervben alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.

A terv készítése során a „Közutak tervezése” (KTSZ) c. e-UT 03.01.11 sz., az e-UT 04.02.11, e-UT 04.02.12, e-UT 04.02.13., e-UT 04.02.21., e-UT 04.02.22., e-UT 04.02.23., e-UT 04.02.24., e-UT 04.02.25., e-UT 04.02.26. e-UT 04.02.31., e-UT 04.02.32., e-UT 04.02.33., e-UT 04.02.34., Útügyi Műszaki Előírás, az e-UT 04.00.11., e-UT 04.00.12 Útügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről, valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- nem honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén valósul meg.

A tárgyi tervdokumentáció a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendeletnek megfelel.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki és tűzvédelmi előírásoknak, szabványoknak megfelel.

Szentendre, 2022. 10. 20.



Rozsiné Lukács Linda
Inter-Roda kft.

Mérnökkamarai szám: 13-12321
KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L, KÉ-VA, Tkö, VZ-TEL

1., Előzmények

Pomáz Város Önkormányzata megbízása alapján 2022. október hónapban az Inter-Roda Kft. készítette el a „**Pomáz, Szabadság tér és környékének (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése**” Forgalomtechnikai Kiviteli tervét.

A motorizációs szint, vagyis a gépjármű-ellátottság (gépjárművek száma/1000 lakos) folyamatos növekedést mutat a fejlett országokban, így Magyarországon is. Ennek megfelelően nagyobb városainkban csúcsórában forgalmi dugók tapasztalhatók és a parkolási igények is folyamatosan nőnek. Tekintettel arra, hogy a nagyszámú gépjármű (mind a haladó, mind az állóforgalom) elhelyezése nagy területeket igényel és általában nem épített létesítményben, hanem felszínen közlekednek, illetve parkolnak az autók, elkerülhetetlen, hogy sok esetben befolyásolják a városképet is. A motorizációs szint és a gépjárműhasználat növekedése elérte azt a szintet, amikor a városokban már nem csupán a haladó forgalom közúti befogadásával, de a parkoló autók elhelyezésével is folyamatosan és rendszeresen kell foglalkozni.

A meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszer szerint a Szabadság téren és annak környékén forgalomtechnikai felfestés nem jelöli a várakozás helyét, jelenleg a Kresz szabályai szerint lehet a környező utcákban és a téren várakozni. **A szabálytalanságok kiküszöbölésére a várakozás helyek kijelölését burkolati jelek felfestésével szeretné az önkormányzat egyértelműsíteni.**

Továbbá jellemző, hogy a Szabadság tér és környékén a rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől elmarad, valamint jellemzőek az időben hosszan tartó várakozások, P+R parkolások, aminek következtében a területen működő vállalkozások ügyfelei nem tudnak megfelelően várakozni, a lakosok nem tudnak a területen ügyeket intézni. **A parkolási problémára megoldás lehet a korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése, ami megfelelő forgalomszabályozást jelenthet a környéken.**

A korlátozott idejű várakozási övezet bevezetésével minimalizálni lehet a nemkívánatos időbeni hosszútávú várakozásokat.

A motorizáció növekedésének trendje nem fog megállni a közeljövőben. A városon belüli utazási szokások azonban várhatóan (és szükségszerűen) változni fognak. Előtérbe kerülnek a fenntartható közlekedési módok. A parkolási koncepció (és stratégia), valamint az abban megfogalmazott intézkedések, a parkolási menedzsment fontos része a fenntartható közlekedési rendszernek.

A korlátozott idejű várakozási övezet bevezetésének célja, hogy az adott helyen parkolók ne tudják leparkolni a kocsit hosszabb időre, akár egy teljes napra, így elvéve a többi autós elől a parkolási lehetőséget. Így van lehetőség elkerülni a városban jelenlévő parkolóhely hiányt. A várakozási övezet bevezetése által, így azok az autósok fognak leginkább leparkolni, akiknek valódi dolguk van ott, utána pedig átadják a parkolóhelyet egy újabb autóval érkező lakos részére.

Időszerűvé vált a terület parkolási rendjének felülvizsgálata a településrész igényeihez és elképzeléseihez illeszkedő várakozási övezet kidolgozásával, illetve az egyéb parkolásra nem szánt belterületi, lakott utcák megvédése a növekvő parkolási igénytől, legfőképp forgalomtechnikai beavatkozások kidolgozásával. A tárgyi munka során forgalomtechnikai kiviteli terv készül az érintett településrész jövőbeni forgalomtechnikai intézkedéseinek megalapozására, az érintett forgalomtechnikai felülvizsgálat a közútkezelő, és tulajdonos, állásfoglalásának figyelembe vételével készül.

A részletes tervezést megelőzően a Megbízó képviselőivel a tervezési feladat tisztázása érdekében egyeztetésre került sor 2022. október közepén.

A forgalomtechnikai kiviteli terv készítése mellett a munka készítésének célja egyrészt, hogy összefoglalja az elméleti ismereteket és jogszabályi korlátozásokat, amik szabályozzák, vagy befolyásolják a parkolás, várakozás lehetőségeit. Ez a rész egyfajta magyarázat, illetve a részletes tervezéshez, vagy a döntéshozói szintű ötleteléshez nyújt segítséget. A lehetőségek és eszközök ismertetése a Korlátozott idejű várakozási övezetek, járművek behajtásának tilalma valamennyi érvényben lévő és releváns részletét tartalmazza, ezzel együtt nagyon fontos a konkrét megvalósítást megelőző részletes tervezés.

Másik alapvető célja jelen tervnek, hogy a helyi adottságok vizsgálata és a jogszabályi, illetve ágazati szabályozások adta lehetőségek ismeretében javaslatot adjon az övezetek kijelölésére vonatkozóan, lehatárolja azok kiterjedését, meghatározza az övezet jellegét, feltárja az övezeten belül alkalmazható parkolások módját és szükséges eszközeit.

A jogszerű és szabványos eszközökkel történő beavatkozás a forgalmi rend egészébe, települési szinten, tudatosan alkalmazva, nagyobb területi egységekre, összefüggő, akár teljes közigazgatási területre kiterjesztve alkalmas a járművezetők befolyásolására a főbb célok elérése érdekében. A főbb célok a következők:

- szabályos várakozások kikényszerítése a forgalombiztonság javításáért;
- a közúton haladók figyelmének felhívása a körültekintő, óvatos járművezetésre, parkolási lehetőségekre;
- a területre jellemző időben hosszútávú várakozások, parkolási igényének csökkentése, átirányítása a város kapacitívabb parkolóiba.

A terv elkészítésének fő célja a tervezett övezetben lakók igényeinek figyelembe vételével a forgalomtechnikai eszközök összhangjának megteremtése annak érdekében, hogy a területen a nem kívánatos várakozások száma minimalizálva legyen.

A tervezést megelőzően a Megrendelő képviselőivel egyeztetésre került sor. Az anyag véglegesítése előtt a munkaközi terv véleményeztetésre került a Megrendelő illetékeseivel. Jelen terv az egyeztetésen és a vélemények figyelembe vételével a Megrendelő által kért és elfogadott tervi kialakításokat tartalmazza, valamint a Megrendelői adatszolgáltatás alapján

készült. A kiviteli terv az egyeztetéseken résztvevők által jóváhagyott műszaki tartalom alapján került véglegesítésre.

2., Kapcsolódó tervek

- Pomáz Város Önkormányzatának szabályozási terve (21/2020 (VIII.28.))
- Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testületének Helyi Építési Szabályzata (14/2018. (VI.25.) egységes szerkezetben a 21/2020. (VIII. 28.) előírásai
- Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április)
- Pomáz Város belterületén a meglévő KRESZ TÁBLÁK felmérése és javaslat a hiányzó táblák pótlására (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1354; 2017. december)

Jelen Forgalomtechnikai kiviteli tervhez további szakági terv nem kapcsolódik.

3., Kiindulási adatok

A Megbízó adatszolgáltatásként az alábbi dokumentumokat bocsátotta rendelkezésre a tanulmányterv készítéséhez:

- földhivatali alaptérkép digitális állománya;
- szabályozási terv digitális állománya;
- táblakataszter, közúti jelzőtáblák elhelyezkedése

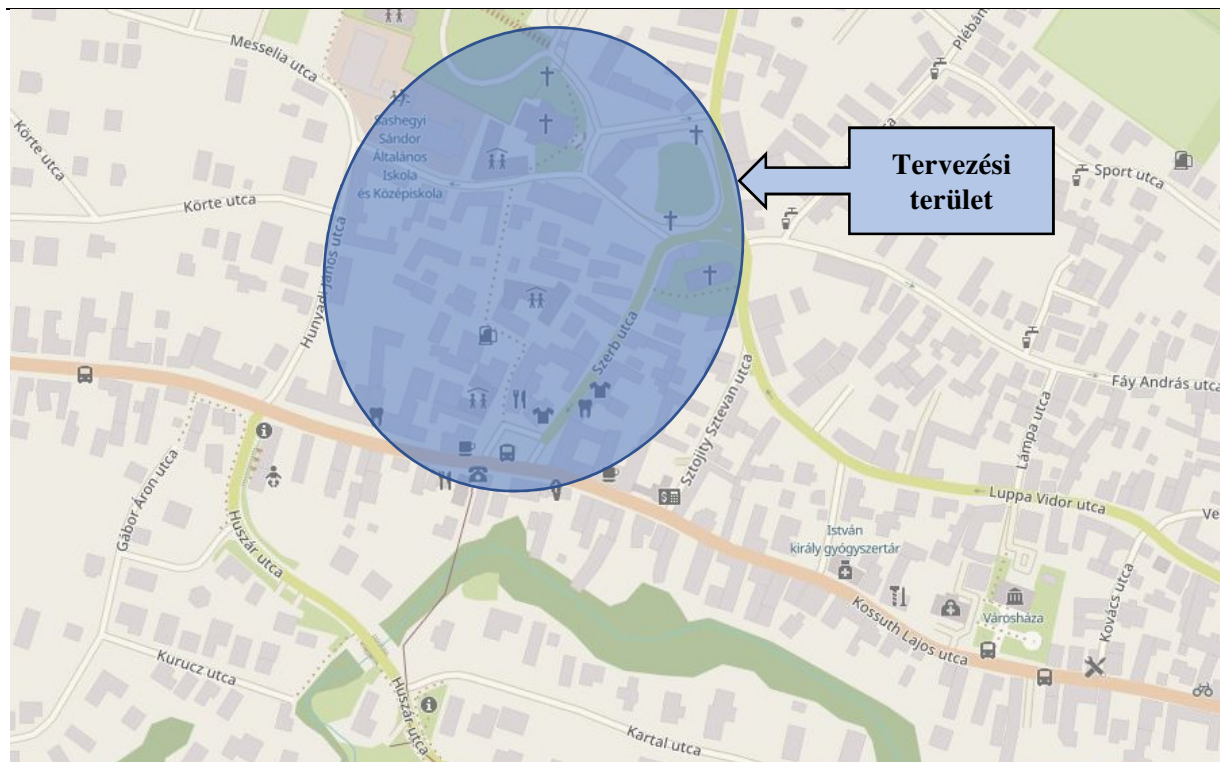
A tervezési terület úthálózatának és forgalomtechnikai jelzésének felvétele az alábbiak szerint történt:

- a meglévő burkolatok felvétele városi műholdképek felhasználásával készült
- a meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszer felvétele, meglévő jelzőtáblák típusának, helyének ábrázolása, meglévő burkolati jelek felvétele helyszíni szemle alapján történt.

4., Meglévő állapot

A korlátozott várakozási övezet kijelölése két lehatárolási területen történt.

A korlátozott idejű várakozási övezet bevezetésére az alábbi helyszín lett lehatárolva: Szabadság tér és környéke: Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca.



1. ábra: Tervezési terület

A tervezési terület Pest Megye területén Pomáz városának középső területén, településközponti részben helyezkedik el. A terület jelenleg forgalomcsillapítás nélküli, közterületi utcái lakó-kiszolgáló utcaként üzemelnek, míg a Szerb utca egyirányú gyűjtőút.

A Szabadság tér a 1111 jelű út (Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út) szakaszának 5+500 – 5+600 km sz.-ben enyhe „S” útkanyarulatban helyezkedik el. A Szabadság tér két oldalán egy-egy útsatlakozás található a 1111 jelű út irányába (Szerb utca és Községház utca). A két utcával közrefogott útszakaszon autóbusszöböl került kialakításra a közút szelvényezés szerinti jobb oldalán. Az útsatlakozások „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblával szabályozottak, mivel mindkét esetben korlátozott látómező biztosítható. A Községház utca esetében az úthoz közeli beépítettség, míg a Szerb utca esetében a megálló autóbusszok miatt elégtelen a közútra történő kilátás. A Szabadság tér előtt (szelvényezés szerint) kijelölt gyalogos-átkelőhely található a 1111 jelű úton, melyet a gyalogosok a számos kereskedelmi egység rövidebb elérése miatt sokszor nem vesznek igénybe. Az útburkolati jelek lekoptak. Sebességkorlátozás az adott szakaszon nincs.

A Községház utca közforgalom részére nem fenntartott utca, a jelenlegi forgalomtechnikai szabályozása szerint Zsákutca kialakítású, ami zsákutcába csak és kizárólag célforgalom hajthat be („Mindkét irányból behajtani tilos, kivéve célforgalom”), ezáltal szeretné elérni az út kezelője, hogy a Községház utcába csak az ottlakók várakozhassanak.

A Szerb utca a Bem József utca és a Kossuth Lajos utca összeköttetését a Vujicsics téren keresztül biztosító egyirányú gyűjtőút. 4,0 m szélességű aszfalt burkolata jó minőségű. A Kossuth Lajos utcával alkotott csomópontjában alárendelt irány, egyéb csomópont a szakaszon nem található.

A reggeli és a délutáni csúcsidőben a Bem József utca felől a Szerb utca irányába jelentős forgalom bonyolódik le.

Az Iskola utca szintén egyirányú forgalmú utca, az utca nyugati irányba egyirányú. Az útszakaszon a Templom tér után 30 km/h sebességkorlátozó tábla van elhelyezve, amit a Községház utca csomópontja felold, tehát az Iskola utca a Községház utca és a Hunyadi János utca között sebességkorlátozás nélküli útszakasz, a megengedett sebesség 50 km/h.

A Templom tér is egyirányú forgalmú utcaként üzemel, a Vujicsics tér irányából az Iskola utca irányába egyirányú, 4-4,5 m burkolatszélességgel rendelkezik. A Templom tér az Iskola utca felől a Bem József utca irányába egyirányú.

A lakó-kiszolgáló utcák belterületi lakóövezetekben találhatóak. A lakóutcák az ingatlanok megközelítését, kiszolgálását biztosítják szilárd burkolattal. Az utcához beton, térkő burkolatú és stabilizált burkolatú kapubejárók csatlakoznak.

A tervezési terület nagyrészt régi beépítésű lakó-, és intézményi terület, a lakosság szám növekedés az utóbbi években jelentős emelkedést mutat.

A Vujicsics tér forgalomtechnikai kialakítása ebben az évben módosult. A Lupa Vidor utca elsőbbsége megszűnt, a csomópontban a Lupa Vidor utca alárendelt forgalmi irányként került kialakításra, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” szabályozás bevezetésével.

A tervezett kialakításban szinte valamennyi meglévő forgalmi irány megmarad, a Lupa Vidor utca elsőbbségének alárendelése és a burkolati jelek felfestése (forgalomtól elzárt terület, megállás helyét jelző vonal, úttest kijáratí széle burkolati jel felfestése, záróvonal felfestése az átlépőkkel) egyértelműsíti a csomópont forgalmi viszonyait, és a jelenlegi konfliktusok számát csökkenti.

A jelenlegi forgalmi irányok közül egy forgalmi irány került megszüntetésre. Módosítási javaslat, hogy a Plébánia utca Fáy András utca felőli „nyaktagja” egyirányú forgalmú útként működjön, ezáltal a Plébánia utca felől nem lehet kihajtani a Bem József utca, Szerb utca irányába.

A forgalomtechnikai beavatkozás nem változtatta meg jelentősen az ottélők, és a csomópontot használók közlekedési szokásait, forgalmi átrendezésre nem került sor.

Tömegközlekedési útvonal csak a 1111 jelű, Beniczky utcán található, a településközponti utcákban nem járnak autóbuszok.



1. kép: Szabadság tér 1.



2. kép: Szabadság tér 2.



3. kép: Szabadság tér 3.



4. kép: Szabadság tér - Beniczky utca csp.1.



5. kép: Szerb utca 1.



6. kép: Szerb utca 2.



7. kép: Templom tér



8. kép: Templom tér – Iskola utca



9. kép: Szabadság tér - Beniczky utca csp. 2.



10. kép: Iskola utca 1.



11. kép: Iskola utca 2.

5., Területfelhasználás

Helyi Építési Szabályzat

Pomáz Város szabályozási tervének áttanulmányozása során megállapítást nyert, hogy a tervezett korlátozott várakozási övezet nagyrészt Vi-1 besorolású Intézményi területen és Vt-3 besorolású Településközpont vegyes övezetben található. A tervezési terület érint KÖu-2 besorolású közúti közlekedési és közmű övezetet. A tervezett fejlesztés városi tulajdonú ingatlanokon valósul meg.

A tervezési terület területfelhasználását az alábbi ábra szemlélteti:



2. ábra: TSZT területfelhasználás

6., A parkolás jellemzői

A tervezési területen több meglévő, kijelölt-, és ki nem jelölt, szokásjog alapján használt parkoló található.

6.1., Úthálózat

Önkormányzati utak

A tervezési területen szinte valamennyi utca önkormányzati tulajdonban, és kezelésben van.

Gyűjtőút hálózat nincs, de gyűjtőút funkciót tölt be az egyirányú Szerb utca.

A területen lévő további utcák lakó-, kiszolgáló úthálózat részei.

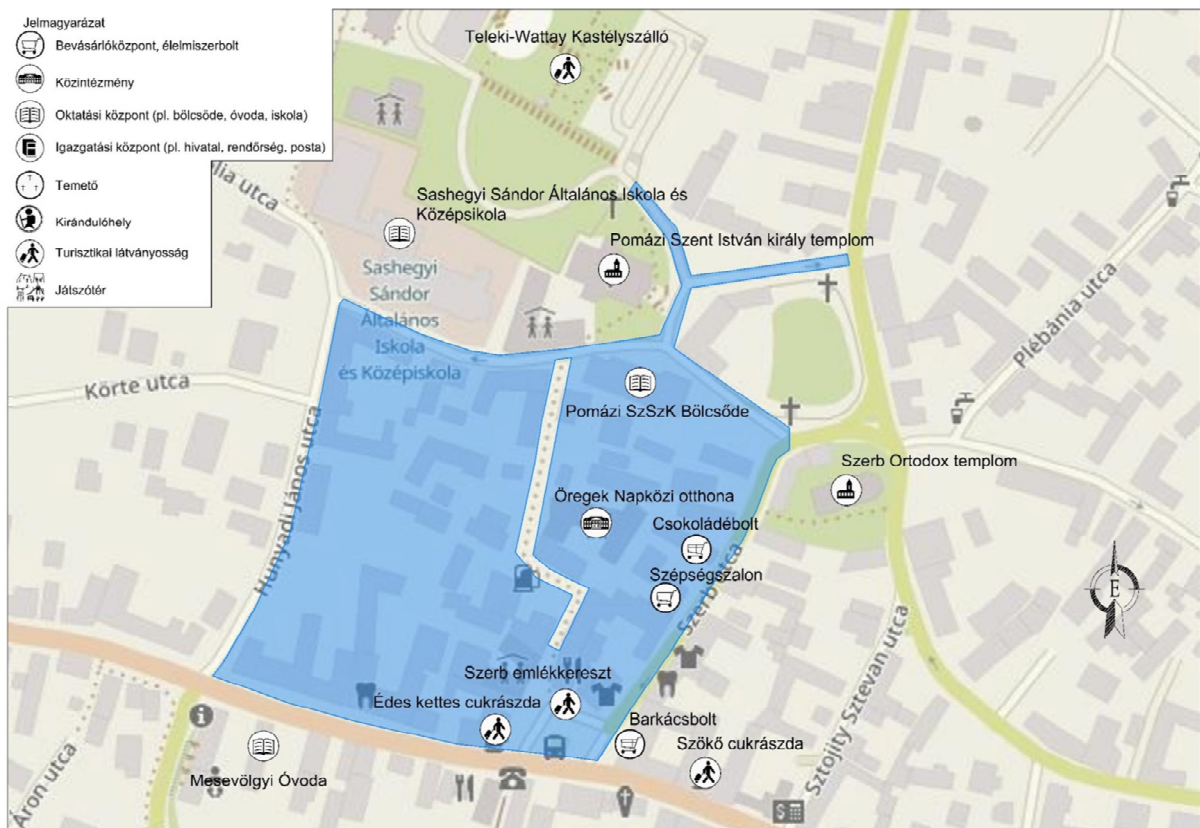
6.2., Forgalmat vonzó létesítmények

A kiviteli terv készítése során feldolgozásra került a tervezési területen működő, a korlátozott várakozási övezetet érinthető vállalkozások név-, és címjegyzéke. A működő telephelyek kiegészítésre kerültek, és a működő vállalkozások mellett a természeti látnivalók, az épített látnivalók, tanösvények, oktatási intézmények, egészségügyi

intézmények, közszolgáltatók is ábrázolásra kerültek a térképen annak érdekében, hogy a gépjárművel megközelítendő forgalomvonzó létesítmények láthatóvá váljanak.

A tervezési területen gépjármű-, és gyalogos forgalomvonzó létesítmény is található: kereskedelmi-, szolgáltató egység, iskola, óvoda, templom, sétaút vonal.

A területen lévő utcák gépjármű-, és gyalogos forgalma nagyrészt az ott lakók forgalmából tevődik össze, és nagy igény van főleg az iskola, óvoda környékén, valamint a templomhoz vezető útvonalon a járdán való gyalogos közlekedésre.



3. ábra: Forgalomvonzó létesítmények

Épített látnivalók

Szerb emlékkereszt

A Szabadság-téren található egy nagy gesztenyefa mögött a késő copf stílusú, szerb emlékkereszt, amelyet 1792-ben emeltek.

A szerbek emelték a faluban pusztító pestis emlékére. A kovácsoltvas ráccsal négyzetesen elkerített emlékkereszt egy talapzaton álló, felfelé keskenyedő pillérből, és egy karéjos szár végződésű kovácsoltvas keresztből áll. A pillér homloklapján mélyített keretben a következő áll: „Ez a kereszt emeltetett a Szent György nagyvértes templom egyházi költségén Pomázon 1792. április 22-én.” A pillér keleti oldalán olvasható felirat így szól: „Újraemeltetett 1900. V. 5-én.” A legújabb, a kereszt tövében elhelyezett tábla a kereszt 1993. évi felújításáról emlékezik meg.



12. kép: Épített látnivalók: Szerb emlékkereszt

Pomázi Szent István király templom

A barokkstílusú templom 1763-70 között épült, azóta plébánia. A plébánia területén több középkori templom maradványait tárták fel.



13. kép: Épített látnivalók: Pomázi Szent István király templom

Szerb ortodox templom

A szerbség a XVII. században került a török miatt elnéptelenedett Pomáz faluba. Vallásuk az eredeti lakhelyükön uralkodó bizánci keresztény, az ortodox vallás volt, és jelenleg is az. A vallás meghatározó volt nyelvük, szokásaik, összetartozásuk, identitásuk hosszú időn keresztüli megmaradásában. Egészen az 1950-es évek végéig saját iskolájuk volt, sőt 1954-ig kollégium is volt a nem itt lakó szerb-horvát gyerekek általános és középiskolai oktatásának elősegítésére. A szerb templom 1719-22 között épült. A templomnak messze földön híres ikonostáza van.



14. kép: Épített látnivalók: Szerb ortodox templom

Teleki-Wattay Kastélyszálló

A kastélyt a Budai Bornemissza Bolgár család egyik leszármazottja, felsővattai Wattay Pál építtette 1773-ban, barokk stílusban.

Az "Óvárosi kulturális központ Pomázon" című projekttel Pomáz Város Önkormányzata 2004 és 2007 között felújította. A 2 hektáros barokk kert közepén álló Magyar Kóruskastély szállási és étkezési szolgáltatásokat is nyújtó, zeneművészeti szakmai bázis- és rendezvényközpontként működik. A kastély üzemeltetője a Pomázi Zenekastély Kht. alapítói - Pomáz Város Önkormányzata és a Magyar Kórusok és Zenekarok Szövetsége (KÓTA). A Magyar Kóruskastély ad otthont az Europa Cantat Közép-kelet-európai Központjának.¹



15. kép: Épített látnivalók: Teleki-Wattay Kastélyszálló

¹ <https://hu.wikipedia.org/wiki/Teleki%E2%80%93Wattay-kast%C3%A9ly>

6.3., Jelenlegi parkolási helyzet

A parkolás jogszabályi háttere

Parkolás szempontjából az alábbi jogszabályokat kell figyelembe venni:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről;
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól;
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről;
- 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ);
- 83/2004.(VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről;
- 2011. évi CC. törvény a nemzeti mobil fizetési rendszerről;
- 356/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról.

Önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása. A közterület a közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló terület, amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat, ideértve a közterületnek közútként szolgáló részét.

A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a tulajdonos, illetve a Mötv. 16/A. §-a szerinti szolgáltató köteles ellátni:

- a helyi önkormányzat,
- kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,
- 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, továbbá e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság, önkormányzati társulás, vagy a közterület-felügyelet;
- a helyi önkormányzat a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott gazdasági társasággal a közszolgáltatás ellátására szerződést köthet;
- közreműködő, alvállalkozó bevonását jogszabály nem tiltja, mértékét nem korlátozza, erre csak a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény rendelkezéseinek figyelembe vételével kerülhet sor;
- a járművek várakozása a szolgáltató és a terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzembentartója felel;
- a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.

A parkolás általános szerepe

A helyváltoztatási politikák alakításában a parkolás politika – az integrált áramlásszabályozás részeként – az egyik legfontosabb tényező. Egy megfelelő kerékpárút-hálózat kínálat biztosítása, és az ezzel összehangolt parkolás politika olyan összefüggő eszközök a mobilitási szokások alakításában, amelyek együtt alkalmazva hatékonyságuk nagy részét növelhetik.

A gépkocsi tárolási, parkolási helyének befolyásolása az integrált közlekedési rendszer és az összetett, áramlásszabályozás megvalósításának fontos eszköze. Célja egyrészt, hogy egy-egy térség helyi gépjármű elhelyezési igényeit kezelhetővé tegye azáltal, hogy a kereslet-kínálat, valamint a környezeti teherbíró képesség figyelembevételével az indokolt igényeket kielégítő elhelyezési, szabályozási, ellenőrzési helyzetet teremtsen. Másrészt eszközként szolgáljon az utazások befolyásolására annak érdekében, hogy az egyes övezetekben érvényesüljön a környezethez legjobban illő közlekedési mód elsőbbsége.

A parkolás politikának a lakóterületen, és az ún. célzónákban parkolást egységes rendszerben kell kezelnie, a parkolóhely-gazdálkodást pedig – a meglévő állapot adottságaiból kiindulva – a parkolás politikának a közlekedéspolitikai által rögzített céljai szerint kell megvalósítani.

A parkolás gazdálkodás első számú feladata, hogy eszköze legyen a közlekedés politika érvényesítésének, az utazási szokások befolyásolásának, a közterületi rend biztosításának.

A gépjárművek elhelyezésére vonatkozó előírások:

A gépjárművek elhelyezésére vonatkozó előírásokat (pl. az OTÉK által meghatározott várakozóhely-számtól való eltérést) 2016. óta a települések Helyi Építési Szabályzatában kell meghatározni.

Az egyes épített egységek rendeltetésszerű használatához elhelyezendő gépjárművek számát befolyásolja:

- Területhasználati egység/funkció
- Településszerkezeten belül elfoglalt hely
- Közösségi közlekedési ellátottság

Rendelkezésre álló dedikált parkolási területek

A tervezési területen jelenleg csak egy helyen található jelzőtáblával kijelölt parkolási terület, a többi területen csak a Kresz szabályai szerint várakozhatnak a gépjárművek.

Sorszám, helye	Megnevezés (forgalmat vonzó létesítmény megnevezése)	Férőhely (db)	Burkolat	Beállítás módja	Megjegyzés
1. Templom tér Iskola utca felőli része	Templom, Bölcsőde	4	szilárd burkolattal rendelkezik (murva)	párhuzamos (jobb kerékkal a járdára állva kell várakozni)	jelzőtáblával kijelölt

1. táblázat: Rendelkezésre álló dedikált parkolási területek

Utak menti, ingatlanok előtti közterületi parkolás

A területen az utak menti, ingatlanok előtti közterületi parkolás a Kresz szabályai szerint lehetséges. A területen nincs vonali megállási, várakozási tilalom.

Meglévő megállási tilalmak

- -

Meglévő várakozási tilalmak

- -

6.4., Problémák összefoglalása

A területen több parkolási probléma is tapasztalható, mely több tényezőtől tevődik össze.

Egyrészt a területen lakók gépjárműállománya is megnövekedett, és a saját gépjárműveiket előszeretettel tárolják a közterületen.

További nehezítő tényező, hogy több vállalkozás is működik a területen, melyek nagy része saját telken nem alakított ki parkolóhelyeket, így **a vállalkozáshoz érkező vendégek szintén a közterületen várakoznak**.

A területen közintézmények, bölcsőde, óvoda, templom is működik, amelyeknek túlnyomórészt telken belül szintén nem biztosított az OTÉK szerinti várakozóhelyek darabszáma, **az intézménybe érkezők szintén a közterületeken várakoznak**.

A terület beépítettségi viszonyai alapján szűk közutak állnak rendelkezésre, amik a kétirányú közlekedésre nem alkalmasak, ezért az elmúlt időszakban ezeket a szűk utcákat egyirányúsították. A Kresz szabályai szerint az egyirányúsítás következtében egyes helyeken megengedhető a várakozás, de ez legtöbb esetben a járdán félkerékkel történő felállással oldható csak meg.

A Szabadság tér könnyen elérhető a járműforgalom számára a Kossuth Lajos utca – Beniczky út felől (1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út).

A Szabadság téren jellemző a hosszabb idejű várakozás, amelyek leginkább a vállalkozások dolgozói parkolásából, illetve a P+R-ként használt parkolásból tevődik össze. A Szabadság teret előszeretettel használják P+R parkolóként, hiszen buszmegálló található a Beniczky utcán.

A környékre érkezők, ügyeket intézők leginkább rövid idejű parkolásokkal el tudnák intézni a dolgukat, de a hosszútávú várakozások mellett legtöbb esetben kapacitáshiánnyal küzd a tér, nem lehet szabad parkolóállásokat találni.

A terület gépjármű többletterhelése miatt többlet várakozási igények jelentkeztek, amelyek kiszolgálására már nem alkalmas a terület.

Az alábbi parkolási- és várakozási problémákhoz kapcsolódó nehézségekkel találkozhatunk a területen:

- **Túlzott parkolási igény**, a meglévő parkolóhelyek férőhelyszámai nem elegendőek.
- A személygépjárművel érkezők a lehető legközelebb szeretnének megállni az ügyeik intézéséhez.
- A parkolóhely-keresésből adódó **forgalmi káosz** és a **szabálytalan parkolás** megnehezíti a terület lakóinak életét.
- A burkolt utcák két oldalán a közterülethatár és az út két széle közötti részen húzódó járda/zöldsáv a várakozó járművek miatt forgalmasabb napokon megtelik, előbb a kapubeállók közötti részre, majd a kapubeállók elé is parkolnak, előfordul, hogy az utca forgalmát, illetve egymás forgalmát is akadályozzák.
- A parkolás tiltását nem elég táblával jelezni, a várakozásra alkalmas parkolóállásokat kell kijelölni.
- **A helyi lakosok érdekeit szolgáló védett (behajtási, parkolási) övezetek jelenleg nincsenek a területen.** A Kresz szabályait betartva, bárki behajthat, parkolhat a terület bármely utcájában. Jelenleg a helyi lakosok csak a hátrányokkal szembesülnek (forgalmi terhelés, zaj-, porterhelés, eldobált hulladék).
- **Az ellenőrzés személyi feltételei jelenleg erősen korlátozottak.** A közterület-felügyeletnél és a rendőrségnél nincs kellő kapacitás az ellenőrzésre, szankcionálásra.
- Mivel a jelenlegi parkolási rendszerben ingyenesek a parkolók, így értelemszerűen a parkolóövezetekről tájékoztató internetes oldalak, alkalmazások sem adnak információt.

A parkolási problémákat, azok okait és lehetséges megoldásait az alábbi táblázat foglalja össze:

Problémák	Okok	Lehetséges megoldások
Meglévő parkoló férőhelyszámai nem elegendőek	Túlzott parkolási igény, idényszerűen túl sok személygépjármű érkezik a területre	Tájékoztatás a parkolás lehetséges helyeiről; szemléletformálás; védett behajtási övezetek kijelölése; várakozási zónák bevezetése
Parkolóhely-keresésből eredő forgalmi, közlekedési problémák	Parkolási lehetőségek ismeretének teljes hiánya	Széleskörű, közérthető, előzetes és helyszíni tájékoztatás
Szabálytalan parkolás, helyi lakosok akadályoztatása úton, kapubeállóban	Szabályismeret hiánya	Széleskörű, közérthető, előzetes és helyszíni tájékoztatás, egyértelmű, közérthető jelzésrendszer (táblázás, felfestés, fizikai korlátozás)
Zöldterületeken, járdán parkolás, zöldterületek	Időnként kevés parkolóhely; kényelmesség;	Parkolóhelyek kijelölése, (idényszerűen, állandó és

károsítása, gyalogosok biztonságos közlekedésének akadályozása	szabálytisztelet hiánya	ideiglenes megoldásokkal); várakozási zónák bevezetése; Szabályok betartatása (ellenőrzés, szankcionálás); Fizikai korlátozások (akadályok, pollerek, virágládák);
--	-------------------------	--

2. táblázat: A parkolási problémák okai és lehetséges megoldásai

Konklúzió

- A parkolási problémával érintett területen a parkolást jogilag igen, azonban a valóságban hatékonyan **nem lehet megszüntetni**. Az igény **folymatosnak tekinthető** az év legnagyobb részében, azaz nem köthető idényszerűséghez.
- **A területen a szabálytalan várakozások eléréséhez övezeti vagy vonali tilalom bevezetése javasolt.** Az ilyen jellegű tilalmak jelzőtáblákkal vezethetőek be, melyek **fizikailag nem akadályozzák** a túlzott parkolással sújtott terület elérését. A jelzőtáblák által meghatározott forgalmi rendnek csak állandó közterületi/rendőri jelenlét mellett lehet hatékonyan érvényt szerezni.
- A vizsgált terület felhasználás szempontjából városközponti és lakóterület, ezáltal a **közforgalom számára történő elérés biztosítása elengedhetetlen**. Ahol pedig a közforgalom megjelenik, ott parkolási igény is jelentkezik.
- A vizsgált területen jelentkező igény kielégítése szükséges, ezért a meglévő parkolók mellett további **parkoló építés/kijelölés javasolt**. Ennek mértéke és időbeli ütemezése az Önkormányzat rendelkezésére álló anyagi források függvénye.
- Egyértelműen **le kell határolni** azokat a területeket, melyeket az Önkormányzat elfogadhatónak tart parkoló felületként történő kijelölésre. A további, jelenleg illegálisan parkolásra használt területeken **fizikailag kell ellehetetleníteni a várakozás lehetőségét** (kiemelt szegély építés, pollersor telepítés, zöldterületi helyreállítás faültetéssel stb.).
- Annak érdekében, hogy a létrehozott parkoló kapacitás esetében biztosított legyen a használók folyamatos cserélődése, illetve, hogy az Önkormányzat által befektetésre kerülő anyagi források részben megtérüljenek, felmerülhet a **fizető parkolási övezet bevezetése**. Ilyen rendszer csak nagyobb kapacitású (100 db-os nagyságrend) parkoló területek bevonása esetén lehet rentábilis. További hátrány, hogy a fizetős rendszer egyéb anyagi ráfordítást is igényel a parkoló létesítés költségén kívül (parkolóórák telepítése, mobilfizetés biztosítása, ellenőrző személyi állomány foglalkoztatása stb.). Ezek a többletterhek csökkenthetőek azzal, hogy a várakozásra vonatkozó fizetési kötelezettség esetleg nem egész évben állnak fenn.
- **A terület legnagyobb leterheltsége várakozás szempontjából a munkanapokra tehetőek, javasolt ezen időszak várakozási problémájának a megoldása, az időkorlátos várakozási övezet bevezetésével.**

7., Fejlesztési lehetőségek, parkolók kijelölése

A tervben kijelölt várakozóhelyek az előírások szerinti maximálisan kijelölhető férőhelyeket tartalmazza, melyek Megrendelői kérés alapján kerültek rögzítésre.

A Templom téren 2 db és az Iskola utcában 2 db várakozóhely külön Megrendelői kérésre lett kijelölve. Várakozási területek kijelölésére önkormányzati tulajdonban lévő területeken, azok szolgáltatási színvonalának emelésére az alábbi helyszíneken van lehetőség:

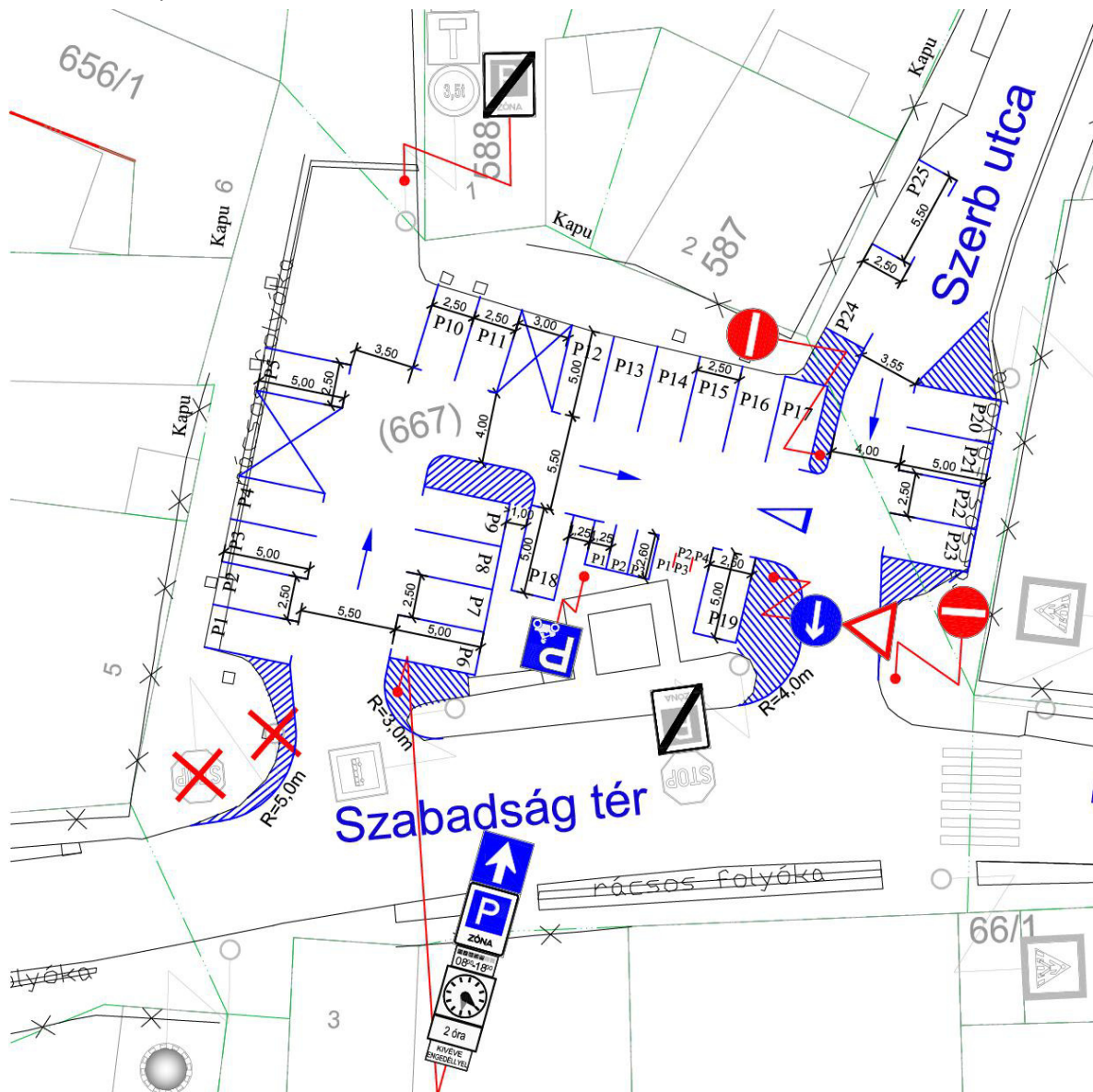
7.1., Szabadság téren tervezett parkolók (P25)

Szükséges beavatkozások:

- várakozási övezet kijelölése táblával,
- parkolási terület körbehatárolása felfestéssel,
- forgalomtól elzárt területek felfestése

Lehetséges beavatkozások:

- szolgáltatási színvonal javítása várakozóhelyek kockakő burkolatának cseréje aszfalt/térkő burkolatának kialakításával

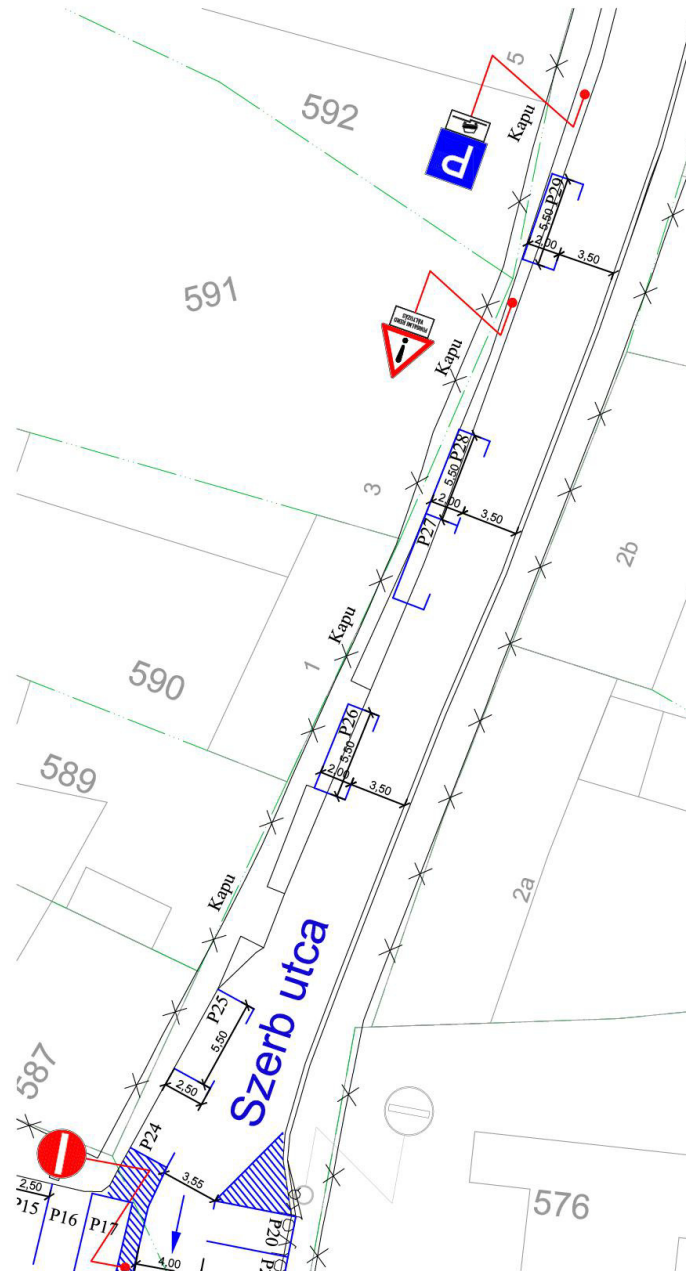


16. kép: Szabadság téren tervezett parkolóállások kialakítása

7.2., Szerb utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók (~P4)

Szükséges beavatkozások:

- várakozóhelyek kijelölése táblával, járdán félkeréssel történő várakozás megengedése
- parkolási terület körbehatárolása felfestéssel



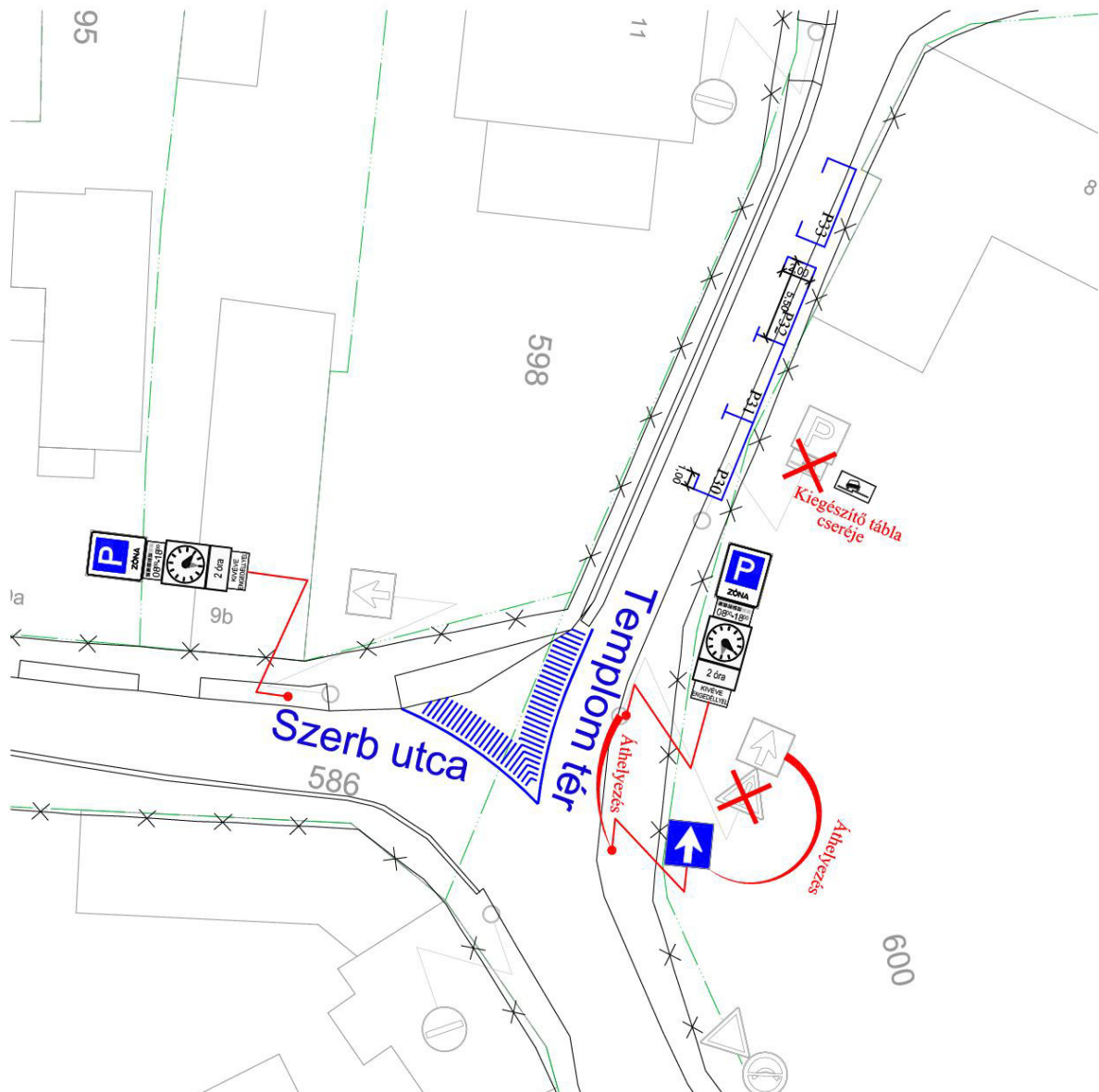
17. kép: Szerb utcában (egyirányú utca) tervezett parkoló

7.3., Templom téren (egyirányú utca) tervezett parkolók (P3+1)

Szükséges beavatkozások:

- várakozóhelyek kijelölése táblával, járdán félkeréssel történő várakozás megengedése,
- parkolási terület körbehatárolása felfestéssel

- forgalomtól elzárt területek felfestése

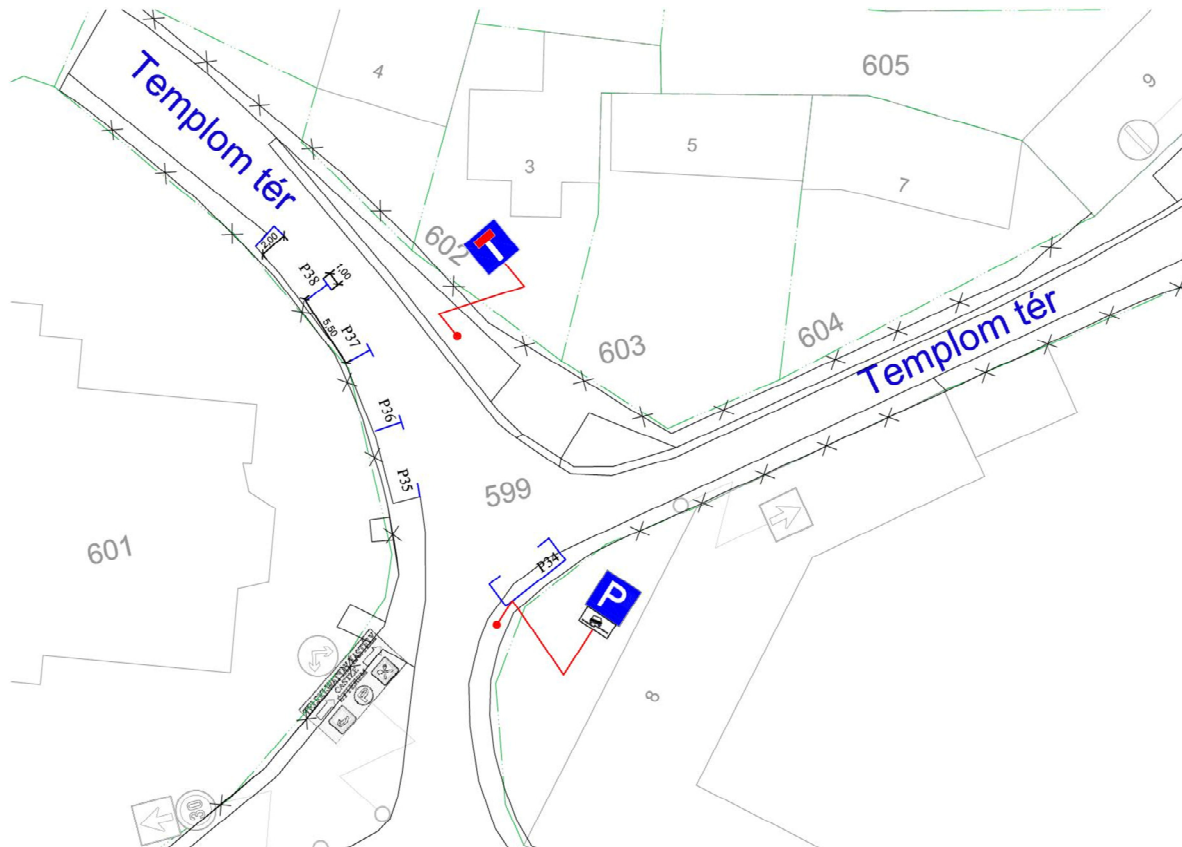


18. kép: Templom téren (egyirányú utca) tervezett parkolók

7.4., Templom téren (templom előtti terület) tervezett parkolók (P4+1)

Szükséges beavatkozások:

- várakozóhelyek kijelölése táblával, illetve járdán félkerékkel történő várakozás megengedése,
- parkolási terület körbehatárolása felfestéssel

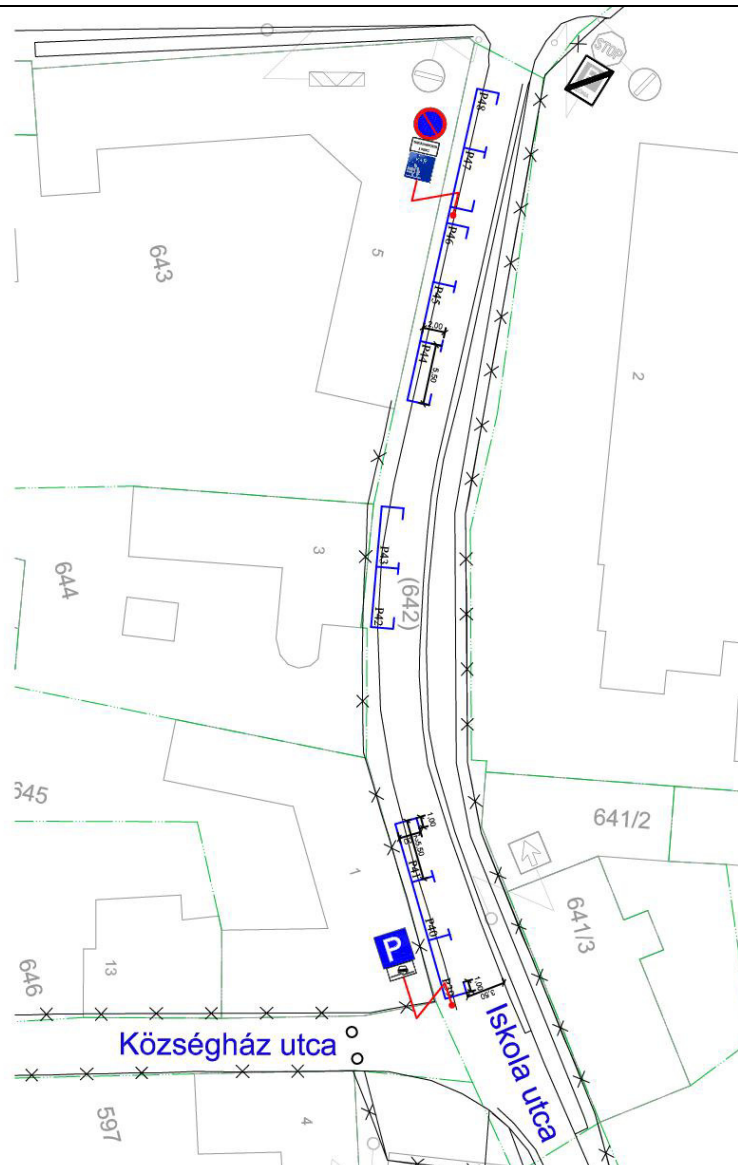


19. kép: Templom téren (templom előtti terület) tervezett parkolók

7.5., Iskola utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók (P8+P2)

Szükséges beavatkozások:

- várakozóhelyek kijelölése táblával, járdán félkerékkel történő várakozás megengedése
- parkolási terület körbehatárolása felfestéssel
- 2 db K+R várakozóhely kijelölése
 - Várakozni tilos tábla kihelyezése új oszlop elhelyezésével.
 - K+R (Kiss and ride) tájékoztató tábla elhelyezése javasolt.
 - A várakozni tilos táblát egy kiegészítő jelzéssel javasolt ellátni, mely figyelmezteti az autóval érkezőket, hogy a helyet kizárólag csak a gyerekek ki/beszállásának idejére lehet igénybe venni tanítási napokon, 3 percre.



20. kép: Iskola utcában (egyirányú utca) tervezett parkolók

7.6., Kijelölt parkoló területen javasolt beavatkozások

Meglévő szilárd burkolatú parkolók esetében:

- szilárd burkolat esetleges állapotjavítása
- forgalomtechnikai felülvizsgálat, hiányzó jelzőtáblák kihelyezése, útburkolati jelek felfestése

7.7., Parkoló üzemelés (ingyenes, időkorlátos, fizetős)

A parkoló üzemeltetése során az önkormányzatnak el kell döntenie, hogy a területen valamennyi kijelölt parkolóhelyet ingyenesen biztosítja-e, esetleg időkorláttal használhatják-e, vagy fizető várakozási övezeteket kíván bevezetni.

A parkolás tervezését és üzemeltetését a jövőben javasolt rendszerelvűen, egy Parkolás Irányítási Rendszer (PIR) kiépítésével megoldani.

Parkolás-irányítási rendszernek nevezik azt az információs rendszert, amely alapkiépítésben a parkolási létesítmények pillanatnyi állapotáról összegyűjtött információkat feldolgozott

formában, a megfelelő módon, időben és helyen eljuttatja a parkolási létesítmények potenciális használóihoz, látható információkkal segítve őket a számukra pillanatnyilag optimális várakozóhely megtalálásában. E tevékenység során a rendszer a legtöbbször egy nagyobb és összetettebb forgalmi menedzsment rendszer része, ahol egyrészt saját adataival támogatja a közlekedéspolitikai célok megvalósítását, másrészt a rendszer más információgyűjtő elemeiből származó adatok segítségével akár további információt is nyújthat a saját felhasználóinak.

7.8., Fizető várakozási övezet bevezetése a területre

Fizetős parkolási rendszer bevezetésére többféle lehetőség van. Egész évben történő bevezetésre vagy csak turistaszezonban, illetve lehetőség van arra is, hogy minden nap kelljen fizetni, vagy csak szabad-, és munkaszüneti napokon. A területen lakóknak adható kedvezmény, vagy mentesség a fizetés alól (Pomáz kártya). A kártya nemcsak ingyenes parkolást jelenthetne a helyieknek, hanem kedvezmények is társulhatnának hozzá pl. a helyi vendéglátó egységekben. A kártya a helyieknek díjmentes lehet, de adott lenne a lehetőség, hogy más is megvásárolja egy adott évre (pl. ha valaki a területen működtet vállalkozást).

Lakosokhoz érkező vendégek parkolása:

Elsősorban telken belül vagy az ingatlan előtti kapubehajtóban a KRESZ szabályai szerint várakozhatnak a vendégek, minden más esetben korlátozott idejű parkolóban lehetséges a várakozás. Az időkorlátozás nélküli parkolást biztosító kártya csak a lakosoknak járhatna, telkenként 1 engedély lehetne adható. (gépjármű adót már központilag a NAV szedi, ha hozzá lehet férni az adatbázishoz, akkor a gépjármű adót fizetők kaphatnának kártyát, ha ez nem lehetséges, akkor ingatlanonként, lakcím után járhatna a kártya). **Megfontolásra javasolt, hogy sem az ingatlantulajdonosok, sem a területre érkező vendégek ne kaphassanak kedvezményt, mert ezzel lehetne leginkább elérni, hogy az övezeten belül csak és kizárólag a rövid idejű várakozásokat részesítsék előnyben, és lehessen szabad várakozóhelyeket találni az övezeten belül.**

8., Korlátozott idejű várakozási övezet kijelölése

Korlátozott idejű várakozási övezetet olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad. A várakozás feltételei (időszak, időtartam) kiegészítő táblán jelezhetők. „Kivéve engedéllyel” kiegészítő táblát lehet kihelyezni, és bizonyos kivételekkel együtt is alkalmazható. Ebben az esetben a várakozás feltételeire a kiegészítő táblán feltüntetettek az irányadók. A korlátozott várakozási övezet tábla alatt az alábbi kiegészítő tábla elhelyezése javasolt:

- Parkolótárca kiegészítő tábla
- Időtartam kiegészítő tábla (2 óra)
- Napok időszakokkal kiegészítő tábla (Hétfőtől péntekig, 8:00-tól 18:00-ig)
- Érvényességi körre vonatkozóan: „Kivéve engedéllyel”



Az övezeten belül, ahol a Kresz előírásai szerint szabályosan lehet várakozni ott jelzőtáblával, illetve felfestéssel jelölni kell a várakozási lehetőséget. A kijelölt várakozóhelyeken kívül nem megengedett a parkolás.

9., Tervezett forgalomtechnikai kialakítás (korlátozott idejű várakozási övezet)

Az utóbbi időben egyre nagyobb gondot okozott a város központjában található parkolók túlzásfoltossága. A probléma megoldásaként a városvezetés korlátozott idejű várakozási övezet létrehozását tűzte ki célul.

A rendelet megalkotásakor a Szabadság tér, Iskola utca, Szerb utca, Templom tér által határolt terület kerül be a várakozási övezetbe, ami a Sashegyi Sándor Általános Iskola és a Bölcsőde, illetve a különféle üzletek forgalmának parkoló igényét figyelembe véve kerül bevezetésre.

Ennek a zónának a kialakítását a KRESZ úgy szabályozza, hogy a táblán a parkolási idő elejét és végét kell jelölni. A parkolás továbbra is ingyenes az adott parkolóban, ugyanakkor a kijelölt szakaszokon az adott időintervallumon belül el kell hagyni a parkolót, ellenkező esetben büntetésre lehet számítani. A parkolási szabályszegők helyszíni bírsággal sújthatók.

A parkolni kívánó autósok tárcsával tudják majd jelezni a parkolási idejüket. Amikor beállnak a parkolóban a parkolás kezdetét rögzítik a tárcsán és elhelyezik a műszerfalon, így van lehetőség ellenőrizni az időkorlát betartását.

A parkolás ellenőrzését, szankcionálását a rendőrhatalóság végzi. Az ellenőrzéskor a járművekről fénykép-, illetve kamerafelvétel készül. Bizonyításra a városközpont köztéri kameráinak felvétele is felhasználható.

A várakozási övezet bevezetésének egyik célja, az Iskola utcában található Iskolához és Bölcsődéhez érkező autók számára parkolási lehetőség biztosítása, a rendeletben lévő időkorláton belül, továbbá az övezeten belül a Szabadság téren található üzletek, és az emlékszobor miatt oda érkezők számára is biztosítani szeretné az önkormányzat a rövid idejű várakozást.

Az alapelvek figyelembe vételével, forgalomszabályozási szempontból a korlátozott idejű várakozási övezet kijelölésére a Szabadság tér és környékén került sor.

Jelen változat bemutatása, valamint a forgalomtechnikai kiviteli terv megvalósítása alkalmas lesz a kitűzött célok kikényszerítésére és betartására is.

A változatot az **F-01. Forgalomtechnikai helyszínrajz** szemlélteti.

A forgalomtechnikai terv alapján az alábbi területek, utcák tartoznak a zónába:

- Szabadság tér (egyirányú forgalmi renddel)
- Szerb utca (egyirányú utca)
- Templom tér (egyirányú utca)
- Iskola utca (egyirányú utca)

9. 1. Tervezett jelzőtáblák

A forgalomtechnikai kialakítást az A.04.01. rsz.-ú Általános és Forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a Közúti Közlekedés Szabályairól, valamint a 4/1988. (VI. 30. KM-BM) együttes rendelet alapján és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével - a 2/1999. (I.10.) KHVM rendelet módosítás és az 5/1999. (II.12) KHVM rendelet módosítás előírásainak megfelelően.

Az új forgalmi rend bevezetésétől három hónap időtartamig a forgalmi rend változását jelzőtáblával jelezni kell minden forgalmi irányból.

A tervezett jelzőtáblák elhelyezése feleljen meg az e-UT 04.00.11 A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ) Útügyi Műszaki Előírásnak.

A tervezett KRESZ jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) számú „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” című KöViM rendelet szerint alakítandóak ki fényvisszaverő kivitelben. Az e-UT 04.02.11 alapján a jelzőtáblák alapozásaként beton alaptesteket, és tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott Ø 89-es tűzihorganyzott acél csövet kell alkalmazni. A jelzőtáblák alaplemezeinek anyaga horganyzott acél legyen.

A közúti jelzőtáblákat az ÚT 2-1.114 Útügyi Műszaki Előírás, az ÚT 2-1.124 – 134, az ÚT 2-1.157 Útügyi Műszaki Előírás, az ÚT 1-1.156 Útügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről. (1. sz. táblázat: lakott területen belüli helyi út, ÚT 1-1.147 „Közúti jelzések és úttartozékok fénytechnikai követelményei” Útügyi Műszaki Szabályzat előírásainak megfelelő (kivilágítatlan jelzőtábla fényvisszaverő fóliával) szerint kell elhelyezni.

Az alábbi övezeti kordonpontokon kell a zóna eleje ("Várakozási övezet (zóna)" tábla (UME: E-034 / KRESZ: 112/d. ábra), Korlátozott idejű várakozás kiegészítő táblákkal (Napok

időszakokkal, Parkolótárca, időtartam), "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla) /vége ("Várakozási övezet (zóna) vége" (UME: E-035/ KRESZ: 112/e) tábla csoportot elhelyezni:

- Kossuth Lajos utca – Beniczky utca – Szabadság tér csomópontja Korlátozott idejű várakozási övezet eleje táblacsoport, Várakozási övezet vége)
- Szerb utca Templom tér felőli részén (Korlátozott idejű várakozási övezet eleje táblacsoport)
- Templom tér Szerb utca felőli részén (Korlátozott idejű várakozási övezet eleje táblacsoport)
- Templom tér Bem József utca felőli részén (Várakozási övezet vége)
- Iskola utca Hunyadi János utca felőli részén (Várakozási övezet vége)
- Községház utca Szabadság tér felőli oldalán (Várakozási övezet vége)

A Szabadság téren a tervezett kialakítás során egyirányú forgalmi rend kerül bevezetésre. A Kossuth Lajos utca felől csak egy bejáraton keresztül közelíthető meg a tér, a buszmegálló öböl utáni útcsatlakozáson keresztül, ezáltal biztosítva a téren a lehető legtöbb várakozóhely kialakítását, és a legátláthatóbb forgalmi rendet. A forgalomtechnikai módosítással a Szabadság térről, valamint a Szerb utcából való kihajtás könnyebb lesz, a Kossuth Lajos utca – Szerb utca csomópontjának beláthatósága sokkal kedvezőbb, mint a Beniczky utca – Községház utca csomópontjának beláthatósága.

Az egyirányúsítás bevezetése miatt a Kossuth Lajos utca mindkét forgalmi irányába ki kell „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblákat (UME: H-033 / KRESZ: -) új oszlop elhelyezésével. A jelzőtáblacsoportot 3-4 hónap időtartamra kell kihelyezni.

Az emlékkereszt előtt "Várakozóhely kizárólag motorok számára fenntartva" tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve javasolt. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

Beniczky utca – Községház utca csomópontjában a meglévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező táblát oszloppal együtt el kell bontani.

Beniczky utca – Községház utca csomópontjában "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), "Várakozási övezet (zóna)" tábla (UME: E-034 / KRESZ: 112/d. ábra) Korlátozott idejű várakozás kiegészítő táblákkal (Napok időszakokkal, Parkolótárca, időtartam), "Kivéve engedéllyel" kiegészítő táblákat kell kihelyezni. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A Kossuth Lajos utca – Szerb utca csomópontjában ki kell helyezni a "Behajtani tilos" táblát (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

A Szabadság téren a Szerb utca előtt „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: D-003 / KRESZ: 9. ábra), "Kötelező haladási irány (jobbra) (UME: B-001 / KRESZ: 18. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve szükséges. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

A Községház utca Szabadság tér felőli oldalán ki kell helyezni a "Várakozási övezet (zóna) vége" (UME: E-035/ KRESZ: 112/e) új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen a gyalogosok közlekedésének biztosítása érdekében.

A Szerb utcában a Hrsz 592 ingatlan előtt ki kell helyezni a "Várakozóhely" tábla és kiegészítő táblát: A jobb oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni. (UME: E-046, H-042/ KRESZ: 111. ábra), új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

A Templom téren a Hrsz 600 ingatlan felőli oldalon a meglévő, lekopott burkolati jeleket újra kell festeni. A Várakozóhely tábla alatti kiegészítő táblát ki kell cserélni, a meglévő tábla rossz jelzéseképet tartalmaz, a helyes jelzésekép: A jobb oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni.

Ugyanezen a szakaszon ki kell helyezni a "Várakozási övezet (zóna)" táblát (UME: E-034 / KRESZ: 112/d. ábra), Korlátozott idejű várakozás kiegészítő táblákkal (Napok időszakokkal, Parkolótárcsa, időtartam), "Kivéve engedéllyel" kiegészítő táblát. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

"Egyirányú forgalmú út" tábla és oszlop (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) áthelyezésére van szükség. Az áthelyezés után a tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

Az Iskola utcában a Községház utca után "Várakozóhely" tábla és kiegészítő tábla: A bal oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni (UME: E-046, H-042/ KRESZ: 111. ábra) kihelyezése szükséges, a táblákat új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

Ugyancsak az Iskola utcában a Hrsz 643 ingatlan előtt Várakozni tilos tábla kihelyezése javasolt új oszlop elhelyezésével. **K+R (Kiss and ride)** tájékoztató tábla elhelyezése indokolt.

A várakozni tilos táblát egy kiegészítő jelzéssel kell ellátni, mely figyelmezteti az autóval érkezőket, hogy a helyet kizárólag csak a gyerekek ki/beszállásának idejére lehet igénybe venni tanítási napokon, 3 percre.

Jelzőtáblák bontása:

- Meglévő "Állj! Elsőbbségadás kötelező" tábla bontása oszloppal együtt Szabadság tér – Községház utca csomópontjában.
- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) eltávolítása, leszerelése oszlopról a Templom tér Hrsz 600 ingatlan előtt.
- "Várakozóhely" kiegészítő tábla: A bal oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni a Templom tér Hrsz 600 ingatlan előtt.

9. 2. Jelzőtáblák, oszlopok anyaga, mérete

A közúton 76 mm, kerékpáros létesítményen 60 mm átmérőjű oszlopok alkalmazandók. A tervezett jelzőtáblákat horgonyzott acél oszlopokra kell elhelyezni, amelyeket betontömb alapozással kell ellátni. A tervezett kihelyezendő jelzőtáblák az e-UT 04.02.31 „Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik” c. Útügyi Műszaki Előírás, illetve a 4/2001. sz. KöViM rendelet szerint, tüzhorgonyzott acéllemezéből, EG jelű fényvisszavető kivitelben, bilincsel rögzítve, betontömbbe ágyazott horgonyzott acélcső tartóoszlopra szerelve kerüljenek kiépítésre. A kijelölt gyalogos átkelőhely jelzőtáblák HI jelű fóliázással készüljenek!

A KRESZ táblákat az alábbi méretekkel kell elhelyezni:

- Tilalmi és utasítást adó táblák mérete: 600 mm
- Elsőbbséget szabályozó és veszélyt jelző táblák mérete: 600 mm
- Tájékoztatót adó jelző tábla mérete: 750x750 mm

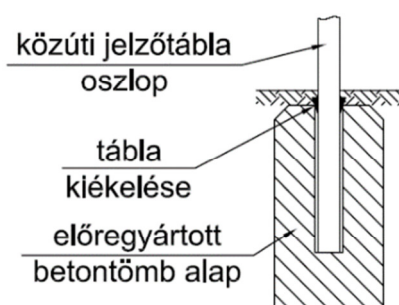
A KRESZ táblák és tartóoszlopaik alapanyaga alumínium nem lehet.

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az úttest felőli széle az úttest szélétől 0,5-1,25 m távolságra, alsó széle ott, ahol járda van, abban az esetben az úttesttől 2,25-2,5 m-re legyen, ott, ahol nincsen járda, abban az esetben az úttesttől 1,20 m-re legyen.

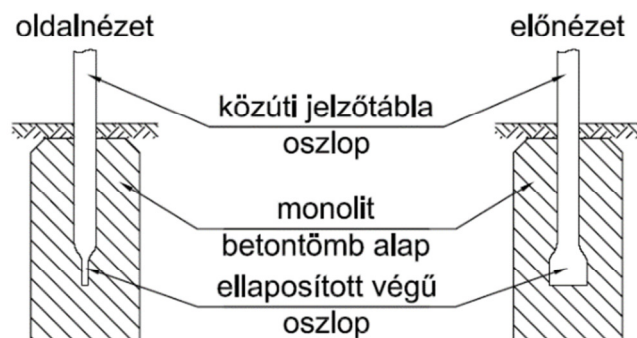
A tartóoszlopok függőlegesek, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.

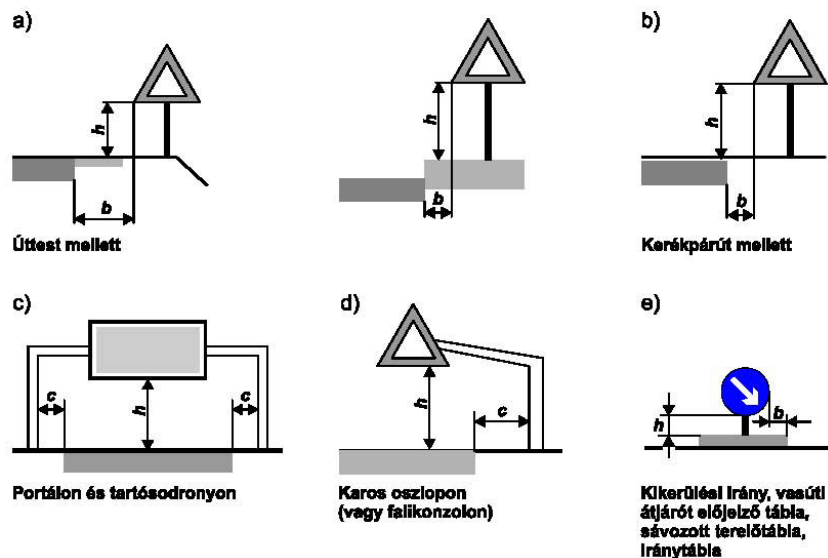
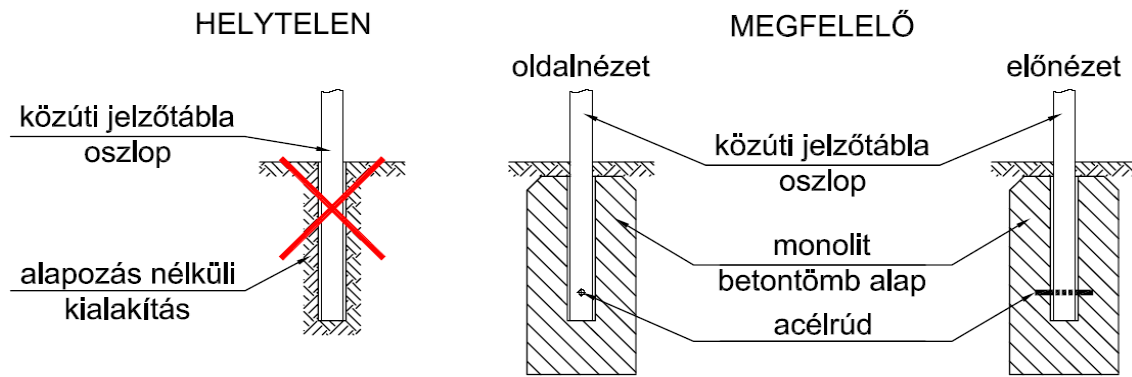
A jelzőtáblák alakja és típusa		kerékpárút	közút
Kör		450	600
Háromszög		450	600
Négyszög (négyzet és téglalap) alakú táblák	Főútvonal, főútvonal vége	-	450
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600
	Besorolás rendje	D = 800, E > 640	D = 800, E > 640 D = 1000, E > 800
	Iránytábla (négyzet)	500	500
	Terelőtábla	250 x 1000	250 x 1000
	Kettős terelőtábla	500 x 1000	500 x 1000
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600
	Minden egyéb téglalap alakú	450 x 600	600 x 750
	Nyolcszög		450

ELFOGADHATÓ



MEGFELELŐ





Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_f < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_f < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_f \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezése, illetve táblafajta					h	
Úttest felett					$\geq 4,70$	
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs					$\geq 1,20$	
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van					$\geq 2,25^{***}$	
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átvágót előjelző táblák					$0,60 \leq 0,80$	
Sávozott tereletábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)					$0,20 \leq 0,30$	

A tömegközlekedési útvonalon (Kossuth Lajos utca, Beniczky utca) kifejezetten ügyelni kell a megállóhelyek környezetében arra, hogy a szegély szélétől mért minimum 50 cm, de inkább 70 cm-es űrszelvény biztosított legyen.

9. 3. Általános rendelkezések

A közúton végzett építési folyamatok során a munkásoknak láthatósági mellény használata kötelező! A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók. Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A jelzőtáblákat horganyzott acéllemezből kell készíteni, alumínium alkalmazása kerülendő. Az elkorlátozó táblákon a kivitelező vállalat nevét és címét fel kell tüntetni. A korlátok és a forgalomtechnikai jelzőtáblák megfelelő állapotúak legyenek. Az építési munka befejezése után az ideiglenes jelzéseket el kell távolítani. A tervezett építésről a területileg illetékes rendőrséget, mentőket és a tűzoltókat tájékoztatni kell. A kivitelezési munkákat a kivitelező vállalatnak 8 és 16 óra között kell elvégeznie. Emiatt az építéssel érintett terület közelében található ingatlanok tulajdonosait az építési munkákkal kapcsolatosan értesíteni kell! A közvetve érintett, a szomszédos és a tereléssel érintett útszakaszon található ingatlanok tulajdonosai a kapubejáróikat az építés alatt is tudják majd használni, kismértékű akadályoztatás az építési forgalom átközlekedéséből adódhat. Az elkorlátozásokat korlátozott látási viszonyok mellett ki kell világítani.

9. 4. Útburkolati jelek

Az útburkolati jelek feleljenek meg az e-UT 04.00.14 A közúti útburkolati jelek szabályzata (ÚBJSZ) Útügyi Műszaki Előírásnak. A tervezett útburkolati jelek tartós eljárással kerültek előírányzásra. A tervezett felfestések fehér színnel készüljenek.

Az útburkolati jeleket az alábbi vonalvastagságokkal, illetve hosszértékekkel kell felfesteni a 11/2001. (III.13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezése és létesítése rendelet és az e-UT 04.03.11 Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT) és e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése előírásoknak megfelelően.

A burkolatjelek az ÚT 2-1.113 Útügyi Műszaki Előírás, ÚT 2-1.150 Útügyi Műszaki Előírás és az ÚT 1.1.149 (ÚBJSZ) Útügyi Műszaki Szabályzat, valamint a 11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet „Az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól” szerint (tartós fényvisszaverő festék) készülnek.

Az útburkolati jeleket (hideg, vagy meleg plasztik festékanyaggal) az alábbi méretekkel és jelkiosztással kell felfesteni:

Vonalvastagságok

- | | |
|--|--------------------------|
| • Záró és terelővonal | 0,12 m |
| • A parkoló állások elválasztó vonalai | 0,12 m |
| • Kerékpárút záró és terelővonal | 0,12 m |
| • Forgalom elől elzárt terület ferde vonalai | határoló vonallal azonos |

Hosszértékek

- | | |
|---|-------|
| • vonal/köz terelővonalnál belterületen | 2/4 m |
|---|-------|

- | | |
|---|----------|
| • forgalom elől elzárt terület sraffozása | 1d/ 2d m |
| • nyilak | 3 m. |

A tervezett párhuzamos parkolóállások kijelölésére 12 cm széles fehér színű tartós burkolati jel alkalmazandó, a párhuzamos beállású parkolóhelyeknél a parkolás elejét és végét jelző vonal mellett 1,50 – 1,50 m vonal/köz kiosztású szaggatott vonal felfestése javasolt.

Az ingatlanok garázsainak bejáratánál szabadon tartandó férőhelyet fehér színű „X” jellel kell kivonni a forgalomból, annak érdekében, hogy az ingatlanok működése zavartalan lehessen.

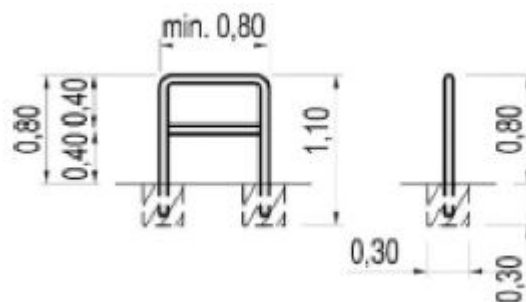
Az alábbi burkolati jelek felfestése indokolt:

- "Várakozóhely burkolati jel" (UME: U-002).
- "Forgalom elől elzárt terület (1)" (UME: U-029).
- "Forgalom elől elzárt terület (3)" (UME: U-031).
- "Járdán várakozás határa" útburkolati jel" (UME: U-003).

A Szabadság téren az emlékkereszt előtti részen személygépjárművek várakozására nincs elegendő terület, a felület azonban alkalmas 2 db „U” – alakú kerékpártámasz elhelyezésére.

Az „U”-alakú kerékpártámasz a pályaszerkezetbe kerülő 30 cm mély furatba telepítendő. Létesíthető a talplemez szilárd burkolatba történő dübelelésével is. A fúrt vagy alaptettes kialakítás esetén kihúzás ellen a cső végét deformálni kell, vagy lyukat kell bele fúrni, hogy a beton megkötése után ne lehessen kihúzni. A támaszok ajánlott távolsága 1,00 méter.

A kerékpártámaszok 2 m x 3 m helyet foglalnak el az útburkolatból, és minimum 4 kerékpár rövid idejű parkolására alkalmas.



4. ábra: U-alakú kerékpártámasz

10., A vizsgált korlátozott várakozási övezetek előnyei, hátrányai

PARKOLÁSRA NEM SZÁNT TERÜLETEK VÉDELME SZERINT	ELŐNYÖK	HÁTRÁNYOK
Megállási tilalom	Egyértelműen tiltja a várakozást.	Megállási tilalom alól kivétel nem adható sem a lakókra, sem dolgozókra vonatkozóan, csak idő és távolság kiegészítéssel látható el.
Várakozási tilalom	Egyértelműen tiltja a várakozást. Az engedély megléte ellenőrizhető.	
Korlátozott idejű várakozási övezet	Egyértelműen tiltja a hosszú idejű várakozást. Az engedély megléte ellenőrizhető, önkormányzati rendelettel a település lakóinak felmentés adható. Övezeti jellege miatt jól kommunikálható, a hosszú idejű parkolási célú behajtás megelőzhető.	

3. táblázat: A vizsgált korlátozott várakozási övezetek előnyei, hátrányai

11., A vizsgált korlátozott idejű várakozási övezetek megvalósítása

A korlátozott idejű várakozási övezet kialakításánál minden behajtási kordonponton jól láthatóan ki kell táblázni az övezet elejét és végét. A tervezői javaslat az ütemezett kialakítás, azaz javasolt a tervben kijelölt területen bevezetni az időkorlátos várakozási övezetet, a parkolási gondokkal leginkább rendelkező területek védelmével kell kezdeni a megvalósítást, majd a város más területén is alkalmazható ugyanezen elv. A jelen tervben bemutatott alkalmazásnak tapasztalatait figyelembe véve lehet a város más területére is kibővíteni a szabályozást.

Az övezetben ingatlanal rendelkezők számára lehetővé lehet tenni a felmentést. Ezek legyenek:

- rendszámra szólók
- az engedélyek adott ingatlan címére szóljanak, így mindenki a saját ingatlanja előtt jogosult várakozni, és nem lesz érdekelt abban, hogy az engedélyt „sokszorosítsa”
- az ellenőrzés a szélvédő mögé kihelyezett engedély alapján, vagy megfelelő technológiai háttér esetén az önkormányzat adatbázisában történő ellenőrzéssel történjen
- az övezeti szabályozást hangsúlyossá kell tenni
- csak és kizárólag következetes ellenőrzés és szankcionálás esetén érhető el a kívánt hatás

Az övezeten kívül, a településen állandó, esetleg ideiglenes lakcímmel rendelkezőkre az engedélyt nem javasolt megadni, továbbá az övezetben működő vállalkozások során is figyelemmel kell lenni arra, hogy ha egy-egy vállalkozás több engedélyt is kap, akkor a rendelkezésre álló szabad férőhelyeket az engedéllyel rendelkezők ki fogják használni, ezáltal elveszti értelmét a korlátozott idejű várakozási övezet, a kívánt hatás nem érhető el. A kiadott engedélyek számát minimalizálni szükséges az övezet működőképessége érdekében.

12., Érintett területek

A tervezett műszaki létesítmény Pomáz Város területén kerül kialakításra. A tervezett közlekedési létesítmény az Önkormányzat tulajdonában lévő területeket érinti:

TERVEZÉssel ÉS ÉPÍTÉssel IGÉNYBEVETT TERÜLETEK, UTAK			
Helyrajzi szám	Megnevezés	Tulajdonos-, Kezelő	Érintettség jellege
(677)	Szabadság tér	T: Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25. K: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság	Forgalomtechnikai kialakítás
586	Szerb utca	Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	Forgalomtechnikai kialakítás
599	Templom tér	Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	Forgalomtechnikai kialakítás
(642)	Iskola utca	Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	Forgalomtechnikai kialakítás
(647)	Községház utca	Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	Forgalomtechnikai kialakítás
(668)	Kossuth Lajos utca	T: Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25. K: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság	Forgalomtechnikai jelzőtábla kihelyezés

(669)	Beniczky utca	T: Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25. K: Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság	Forgalomtechnikai jelzőtábla kihelyezés
-------	---------------	--	--

13., Környezetvédelem

A Kivitelező köteles a tevékenységét az érvényes környezetvédelmi, munkavédelmi, biztonsági és higiéniai előírások betartása mellett végezni, valamint a rendelkezésére bocsátott munkaterületet a munka jellegéhez mérten a lehető legnagyobb rendben és tisztán tartani, a környezetszennyezés megelőzését, az egészséges, és biztonságos munkavégzés körülményeit biztosítani.

A Kivitelező köteles a tevékenysége során keletkező hulladékok megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról, valamint az ezzel kapcsolatos nyilvántartásokról, és az az adatszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséről gondoskodni. Az ezzel kapcsolatos minden költség a Kivitelezőt terheli. A Kivitelező köteles az általa használt gépeket, berendezéseket és járműveket olyan műszaki állapotban tartani, ami biztosítja a vállalt szolgáltatás magas színvonalú elvégzése mellett a környezet- és munkavédelmi követelmények betartását is (különös tekintettel a zajterhelésre, olajfolyásra és légszennyezésre). A Kivitelező nem végezhet a munkaterületen olyan tevékenységet, amely talaj vagy talajvíz-szennyezést okoz.

A tervezett létesítmény a környezetét nem károsítja, az építési beavatkozásnak várhatóan negatív, hátrányos hatásai nem keletkeznek. A tervezett burkolatfelület átfestéséből a környezetet károsító (zaj, légszennyezés) terhelés, illetve határérték túllépés nem származik.

A kivitelezés környezetkárosító beavatkozás nélkül elvégezhető. Az építés során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. A kiépítésre kerülő út, csomópont, és csapadékvíz-elvezetés a környezetben a természetes élővilágot, az infrastruktúrát használó emberek egészségét, a természetes és épített környezetet hátrányosan nem befolyásolja.

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi engedélyek beszerzése, valamint a vonatkozó előírások, dokumentálási kötelezettségek betartása a Vállalkozó feladata.

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni.

Építési és bontási hulladék elhelyezése kizárólag erre engedéllyel rendelkező befogadó telepen lehetséges. Az építkezés során keletkező hulladékot a kivitelező köteles a területről elszállítani, a szállítás során a hulladékok kiporzását kiszóródását meg kell gátolni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető.

Amennyiben az építési munkák során veszélyes hulladék keletkezik ezek gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Kormány Rendelet 3.sz. mellékletében leírtak szerint kell eljárni.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni.

Föld védelme tekintetében elmondható, hogy a tervezett állapot termőföld igénybevételét nem teszi szükségessé.

A tervezett állapot nem módosítja a felszíni és a felszín alatti vizek áramlását, vízi életközösséget nem károsít. Az útterületekre hulló csapadékvíz elvezetése a meglévő és kialakítandó műszaki létesítményekkel rendezetté válik, így a területen pangó vizek kialakulására nem kell számítani.

Az építés során ügyelni kell a környezet védelmére. Az esetleg kifolyó-, elfolyó szennyezőanyagok semlegesítéséről, elszállításáról gondoskodni kell. Környezetszennyezés esetén a területileg illetékes Közép-dunántúli környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőséget kell értesíteni.

14., Egyebek, munkavédelmi előírások

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki Irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtják, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg. Ezek betartása úgy a Beruházó, mint a Kivitelező Vállalkozóra vonatkozóan kötelező!

Jelen tervművelet csak a szabvány és műszaki előírások szerinti anyagokra, továbbá a kivitelezés minőségi követelményeire vonatkozó I. minőségi osztály előírásainak betartása mellett érvényes. Az útpálya szerkezeti beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

Csak akkor szabad a burkolat legfelső alaprétegét a földműre ráépíteni, ha a mérési eredmények a teherbírás követelményeknek megfelelnek.

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie.

A tervező felhívja Építető figyelmét a fenti minőségi követelményeknek, azok ellenőrzésének és a vizsgálatok sűrűségének (db számának) fontosságára és azok építési szerződésében való kitűzésére. Az építés során az érvényben levő munkavédelmi és balesetvédelmi óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció a munkavédelemről szóló

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 2000. évi LXXX. törvény a biztonsági és egészségügyi kérdésekről

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,
- 2000. évi LXXX. törvény a biztonsági és egészségügyi kérdésekről,

- 84/1990. évi (IV. 27.) MT. rendelet az építőipari kivitelezési tevékenység gyakorlásáról
- 1996. évi XXXI. Törvény a tűz elleni védekezésről,

előírásait.

Ismét felhívjuk a figyelmet az ÚT 2-1.152 „A közúti útelzárás és forgalomterelés elemei” Útügyi Műszaki Előírás, valamint az ÚT -1-1.145 „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata”, valamint a 3/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet „a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről” figyelembevételére, illetve betartására.

A tervezés a Közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és a 28/2001. (II. 5.) Kormány rendelet, a 16/1997 (VIII. 12.) FM számú, valamint a 2/1984 (I. 29.) KM-BM számú együttes rendelet előírásait figyelembe vette.

Gépi földmunka csak igazoltan közműmentes területen végezhető.

15., Megjegyzés

A Tervező felhívja a Beruházó és Kivitelező figyelmét, hogy a tervtől eltérni csak a Tervező tudtával és beleegyezésével lehet.

Előre nem látható akadályok felmerülése esetén a Tervező véleményét ki kell kérni, szükség esetén Tervezői művezetést kell igénybe venni.

16., Jogszabályi környezet

A forgalomcsillapított övezetekre, a közúti jelzőtáblákra, a védett övezetekre az alábbi rendeletek vonatkoznak:

- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

A díjköteles várakozási területekre az alábbi rendeletek vonatkoznak:

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól
- 1999. évi LXIII. törvény a közterület-felügyeletről
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ)
- 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 2011. évi CC. törvény a nemzeti mobil fizetési rendszerről

- 356/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet a nemzeti mobil fizetési rendszerről szóló törvény végrehajtásáról

1/1975. (II. 5.) KPM-BM EGYÜTTES RENDELET

A közúti jelzőtáblákra vonatkozó közös rendelkezések

10. § [...]

(3) A jelzőtáblákat – a (4)–(7) bekezdésben említett kivétellel – az úttest mellett, menetirány szerint a jobb oldalon helyezik el. A jelzőtáblát a bal oldalon, vagy az úttest felett megismételhetik.

(6) A megállási és a várakozási tilalmat, valamint a várakozóhelyet jelző táblát az úttest mellett, menetirány szerint a jobb és a bal oldalon egyaránt elhelyezhetik. E jelzőtáblák hatálya az úttestnek arra az oldalára terjed ki, amelyik mellett azokat elhelyezték.

A járművek forgalmára vonatkozó tilalmi jelzőtáblák

14. § (1) A járművek forgalmát tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák:

n) „**Mindkét irányból behajtani tilos**” (40. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az útra mindkét irányból tilos behajtani;

z/3. „**Környezetvédelmi övezet (zóna)**” (53/e. ábra); a jelzőtábla azt jelzi, hogy a „**Környezetvédelmi övezet (zóna) vége**” (53/f. ábra) jelzőtábláig az úton (övezetben) a gépkocsik nem közlekedhetnek. A kiegészítő jelzőtábla jelzi (53/g. ábra) azon környezetvédelmi igazolólapoz tartozó – a hatósági jelzésen (rendszám táblán) elhelyezett – matrica színét, amellyel rendelkező gépkocsira a behajtás tilalma vonatkozik. A behajtási tilalom alól az út kezelője felmentést adhat. A kiegészítő jelzőtáblán „Kivéve engedéllyel” felirat is elhelyezhető.

(3) Ha az (1) bekezdés n)–y) és z/2. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán „Kivéve célforgalom” felirat van, a tilalom nem vonatkozik arra a járműre, melynek úti célja a táblával megjelölt úton vagy övezetben van.

(9) Ha az (1) bekezdés a)–d), f)–g), z/1., z/2. és z/3. pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn.

(14) Ha az (1) bekezdés n) pontjában említett jelzőtábla alatt „Kivéve engedéllyel”, „Kivéve taxi”, vagy „Kivéve (tömegközlekedési vállalat)” feliratú kiegészítő tábla van, az útra engedéllyel rendelkező vagy a kiegészítő táblán feltüntetett járművel, továbbá kerékpárral és állati erővel vont járművel szabad behajtani. Az engedélyt az út kezelője adja ki, a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes személy és jogi személy részére.

Megállási és várakozási tilalmat jelző táblák

15. § (1) A járművek megállását vagy várakozását tiltó jelzőtáblák:

a) „**Megállni tilos**” (60. ábra); a tábla azt jelzi, hogy – a forgalmi vagy műszaki okból szükséges megállást kivéve – megállni, valamint várakozni tilos;

b) „Várakozni tilos” (61. ábra); a tábla azt jelzi, hogy várakozni tilos, a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán levő felirat jelezheti, hogy a várakozási tilalom a járművek meghatározott körére nem terjed ki;

c) "Korlátozott várakozási övezet" (61/a) ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton "Korlátozott várakozási övezet vége" (61/b) ábra) tábláig a várakozás a 113. és 114. ábra szerinti kiegészítő táblán feltüntetett időtartamig, illetőleg feltételekkel engedélyezett.

(4) Ha az (1) bekezdésben említett jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő tábla időszakot jelöl meg, a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn.

(5) Ha az (1) bekezdés b) pontjában említett jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla időtartamot jelöl meg, a jelzőtábla csak a megjelölt időtartamot meghaladó várakozást tiltja.

(7) Az (1) bekezdésben említett jelzőtáblák alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (63/a ábra) az útpadkán történő megállási (várakozási) tilalomra is utal.

(8) Az (1) bekezdés c) pontjában említett "Korlátozott várakozási övezet" jelzőtábla a 14. § (14) bekezdésében meghatározott jelzőtáblával és kiegészítő táblával együtt is alkalmazható. Ebben az esetben a várakozás feltételeire a kiegészítő táblán feltüntetettek az irányadók.

Megállás

40. § (1) Járművel megállni – ha közúti jelzésből vagy a (2)–(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik – csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. [...]

(2) Egyirányú forgalmi úton az úttest bal szélén – ha közúti jelzésből más nem következik – akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.

(5) Tilos megállni:

[...]

b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;

Várakozás

41. § (1) A 40. § rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a várakozásra is.

(2) Tilos várakozni [a 40. § (5) bekezdésében említettekén túlmenően]:

[...]

c) ahol a jármű az útmenti ingatlanra való behajtást vagy az onnan történő kihajtást – az ingatlannal rendelkezni jogosult hozzájárulása nélkül – akadályozza;

d) ahol a jármű szabályosan várakozó másik jármű megközelítését vagy elindulását akadályozhatja;

20/1984. (XII. 21.) KM RENDELET

35. Megállás, várakozás

35.1. Megállási, illetve várakozási tilalmat olyan helyen kell elrendelni, ahol a részben, vagy teljes egészében az úttesten megálló (várakozó) jármű a forgalomban jelentős fennakadást okozna.

Megállási vagy várakozási tilalom elrendelésénél figyelmet kell fordítani a tilalom alá eső terület közelében lévő várakozási lehetőségekre. Megállási tilalom hatálya alól sem kiegészítő táblával, sem más módon kivétel nem adható.

35.5. Ahol a KRESZ 40. § (5) bekezdésében elrendelt tilalmat jelzőtáblával is jelezni kell, a jelzőtábla alatt – ha van útpadka – minden esetben el kell helyezni a járművek útpadkán történő megállásának tilalmára utaló kiegészítő táblát.

35.6. Ha a megállási, illetve a várakozási tilalom elrendelésének indoka csak bizonyos napokon, illetve napszakokban áll fenn, a tilalmat erre az időszakra kell korlátozni.

35.7. Ahol a járművek megállását vagy várakozását az útpadkán is meg kell tiltani, ezt a tilalmat a jelzőtáblával együtt elhelyezett kiegészítő táblával (KRESZ 63/a. ábra) kell jelezni [...]

35.8. A várakozási tilalom hatálya alól felmentett járművek meghatározott körét feltüntető kiegészítő tábla

35.13. Korlátozott várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, a) amelynek teljes úthálózatán, az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad, és az

igények kielégítése csak időbeni korlátozással érhető el, b) amelynek környezetében a járművek várakozása az úttesten vagy útterületen kívül már biztosított, c) ahol a kijelölt várakozóhelyek korlátozott idejű igénybevételének elrendeléséhez szükséges feltételek adottak, d) ahol a mozgáskorlátozottakat szállító gépkocsik részére a helyi igényeknek megfelelő számú várakozóhely van.

A várakozás feltételei (időszak, időtartam) kiegészítő táblán jelezhetők.

83/2004. (VI. 4.) GKM RENDELET A KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK MEGTERVEZÉSÉNEK, ALKALMAZÁSÁNAK ÉS ELHELYEZÉSÉNEK KÖVETELMÉNYEIRŐL

4. A jelzőtáblák megtervezésének általános szabályai

4.2. A közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.

5. A jelzőtáblák elhelyezése az út mentén

5.1. A jelzőtáblákat – az 5.2–5.4. pontokban említett kivételekkel – az úttest mellett, a menetirány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.

5.2. A „Megállni tilos”, „Várakozni tilos”, illetőleg „Várakozóhely” jelzőtáblát mindig az útnak azon az oldalán kell elhelyezni, amelyik oldalon a megállást vagy a várakozást megtiltják, illetőleg a várakozást megengedik.

VI. Fejezet

Különleges szabályokat jelző táblák (E)

18.3. Korlátozott várakozási övezet

a) Korlátozott várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek egész területén tilos a várakozás.

Megjegyzés: Ilyen övezet lehet például egy idegenforgalmi szempontból fontos műemléki terület (városközpont), ahol a várakozó járművek a városképet zavarnák stb.

b) A korlátozott várakozási övezet létesítésekor gondoskodni kell ba) az övezeten belül, de a közúton kívül, vagy

bb) az övezet határán kívül, de annak közvetlen közelében a tilalom miatt el nem helyezhető járművek számának megfelelő méretű várakozóhelyről.

c) A korlátozott várakozási övezet területén belül kivételesen és indokolt esetben egyes helyeken a várakozás megengedhető. Ebben az esetben a várakozóhely kezdetén kívül a várakozóhely végét is meg kell jelölni.

d) Nem alkalmazható ez a jelzőtábla az olyan területek jelzésére, ahol a várakozás feltételekhez kötötten (pl. meghatározott ideig és/vagy díjfizetési kötelezettséggel stb.) megengedett.

e) A „Korlátozott várakozási övezet” jelzőtáblát az olyan területre bevezető minden út elején el kell helyezni, amely – több, egymással összefüggő útszakaszból álló – területen a várakozást megtiltották.

f) A várakozási tilalom alá eső terület kijáratainál a „Korlátozott várakozási övezet vége” jelzőtáblákat kell alkalmazni.

1988. ÉVI I. TÖRVÉNY A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSRŐL

Tv. 2. § (1) A törvény hatálya kiterjed Magyarország területén

[...]

e) a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken kialakított várakozási területen járművekkel történő várakozás rendjére.

[...]

Tv. 8. § (1) A közúti közlekedéssel összefüggő

[...]

c) önkormányzati feladat a helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint a tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítása.

Tv. 9/D. § (1) A járművekkel a közutakon, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozás a közutak, valamint az állami és helyi önkormányzatok tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek közlekedési célú használatának minősül.

(2) A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken járművel történő várakozás biztosítását célzó közszolgáltatást a tulajdonos, illetve a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 16/A. §-a szerinti szolgáltató köteles ellátni. (3) A járművek helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánúton, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken történő várakozása a tulajdonos, illetve a Mötv. 16/A. §-ában meghatározott szolgáltató és a várakozási

terület igénybevevője közötti polgári jogi jogviszony. A várakozási díj és a pótdíj megfizetéséért a jármű üzemeltetője felel.

(4) A helyi önkormányzat [...] a Möt. 16/A. §-ában meghatározott gazdasági társasággal a (2) bekezdés szerinti közszolgáltatás ellátására szerződést köthet. A szerződésnek tartalmaznia kell:

- a) a szolgáltató által ellátandó közfeladatot és egyéb tevékenységet,
- b) a várakozási területet, amely tekintetében a szolgáltató a közfeladat ellátására köteles,
- c) a tulajdonos és a szolgáltató közötti kapcsolattartás részletes szabályait,
- d) a szolgáltató által ellátott feladatok ellenértékének meghatározását,
- e) a nyilvántartási, adatszolgáltatási és elszámolási kötelezettségek teljesítésének módját és formáját,
- f) a ráfordítások és nyereségek meghatározásának szempontjait,
- g) a szerződés időtartamát.

(5) A (4) bekezdés szerinti szerződést – annak módosításaival egységes szerkezetben – az önkormányzat és a gazdasági társaság a hatálybalépését követő 30. napon a honlapján közzéteszi.

(6) A (3) bekezdés szerinti polgári jogi viszony alapján a parkolási szolgáltatást igénybe vevő által megfizetett várakozási díj és pótdíj összege a helyi önkormányzatot illeti meg. A szolgáltató legalább a szolgáltatás ellátásához szükséges költségekre jogosult.

Tv. 15/A. § (1) Forgalmuszerkezési, valamint a 13. § (2) bekezdésében meghatározott indokok alapján, az e törvényben meghatározott keretek között

a) a helyi közutak, valamint a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutak, terek, parkok és egyéb közterületek vonatkozásában a helyi önkormányzat rendeletében, [...]

[...] kijelölhet olyan várakozási területet, amelynek a járművel történő, várakozási célú használatáért várakozási díjat kell fizetni. (2) A díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen – a lehetőségekhez képest egyenlő megoszlásban, illetve a mozgáskorlátozottak által jellemzően igénybe vett közintézmények elérhető közelségében – minden megkezdett ötven várakozási helyből ki kell jelölni legalább egy, a mozgáskorlátozottak számára fenntartott várakozási helyet.

(3) Díjfizetési kötelezettség olyan várakozási terület tekintetében és időszakokra rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja. A 70%-os telítettségi mutatót nem kell alkalmazni e törvény hatálybalépése előtt kijelölt várakozási területek tekintetében.

(4) A várakozási díj mértékét a helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében egy órára vonatkozó várakozási díjként határozza meg. A várakozási díj mértékének meghatározása során figyelemmel kell lenni a szolgáltatás és ellenszolgáltatás egyenértékűségére.

A várakozási díjat úgy kell megállapítani, hogy legalább a ráfordításokra és a működéshez szükséges kiadásokra fedezetet biztosítson. A várakozási díj mértékét a várakozási terület

jellemzői, így különösen: a várakozási terület településen belüli adottságai, infrastruktúra, különböző fizetési lehetőségek biztosítása, figyelembevételével kell meghatározni.

(5) Az egy órára vonatkozó várakozási díj személygépkocsi, három-vagy négykerekű motorkerékpár, valamint három- vagy négykerekű segédmotoros kerékpár várakozása esetén – a tárgyév január 1. napjától tárgyév december 31. napjáig terjedő időszakban – nem haladhatja meg az állami adóhatóság által az előző naptári év szeptemberében és az azt megelőző tizenegy hónapban egy liter ESZ 95-ös ólmozatlan benzin üzemanyagköltség-elszámolással kapcsolatosan alkalmazható áráként havonta közzétett ár egyszerű számtani átlagának a kétszeresét.

(6) Autóbusz, vontató, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató, lassú jármű és pótkocsi várakozása esetén a várakozási díjnak a legmagasabb összege az (5) bekezdésben megjelölt díjak háromszorosa, járműszerelvény várakozása esetén az (5) bekezdésben megjelölt díjak hatszorosa lehet.

(7) A minimálisan fizetendő várakozási díj az adott várakozási területen érvényes egy órai díj alapján számított,

a) jegykiadó automatából váltott jegy, sorompóval biztosított parkoló esetén 15 percnél megfelelő összeg,

b) mobiltelefonos parkolási díjfizetési rendszer használata esetén 15 percnél megfelelő összeg, kivéve, ha a díjfizetés leállítására irányuló kérés a díjfizetés megkezdése utáni első percben megtörténik,

c) előre váltott és a gépjárművezető által érvényesített jegy esetén 30 percnél megfelelő összeg,

d) kézi díjbeszedés esetén egy órának megfelelő összeg.

A minimális fizetendő várakozási díjat a kerekítés szabályai szerint, 5 forintra kell kerekíteni, az érvényességi időt ehhez kell igazítani.

(8) A helyi önkormányzat (fővárosban a fővárosi önkormányzat) rendeletében megállapíthatja a várakozási területen a díjköteles várakozás megengedett leghosszabb időtartamát, amely nem lehet egy óránál kevesebb.

Tv. 15/C. § (1) Ha a jármű díjfizetési kötelezettség alá eső várakozási területen díjfizetés nélkül várakozik, vagy a kifizetett várakozási időt egy óránál rövidebb időre történt fizetés esetén 5 perccel, egy órára vagy annál hosszabb időre történt fizetés esetén legalább 15 perccel túllépi, várakozási esetenként egy órai várakozási díjat, továbbá pótdíjat kell fizetni.

Tv. 15/E. § (1)

(2) A várakozási díjkból és pótdíjkból eredő bevételeket és azok felhasználását a helyi önkormányzatnak nyilván kell tartania. A nyilvántartást az önkormányzat honlapján közzé kell tenni. Az adatok közzétételéért, folyamatos hozzáférhetőségéért és hitelességéért az önkormányzat polgármestere felel. A közzététel elmulasztása esetén, továbbá ha a közzététel nem teljes vagy nem időszerű, külön jogszabály szerint a törvényességi felügyelet gyakorlására jogosult szerv eljárása kezdeményezhető.

2011. ÉVI CLXXXIX. TÖRVÉNY MAGYARORSZÁG HELYI ÖNKORMÁNYZATAIRÓL

13. § (1) A helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen:

1. településfejlesztés, településrendezés;
2. településüzemeltetés (köztemetők kialakítása és fenntartása, a közvilágításról való gondoskodás, kéményseprő-ipari szolgáltatás biztosítása, a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása, közparkok és egyéb közterületek kialakítása és fenntartása, gépjárművek parkolásának biztosítása);

[...]

16/A. § A helyi közutakon, a helyi önkormányzat tulajdonában álló közforgalom elől el nem zárt magánutakon, valamint tereken, parkokban és egyéb közterületeken közúti járművel történő várakozási (parkolási) közszolgáltatást

- a) a helyi önkormányzat,
- b) kizárólag e közszolgáltatási feladat ellátására alapított költségvetési szerv,
- c) 100%-os önkormányzati tulajdonban álló gazdasági társaság, továbbá e gazdasági társaság 100%-os tulajdonában álló gazdasági társaság,
- d) önkormányzati társulás, vagy
- e) a közterület-felügyelet láthatja el külön törvényben szabályozottak szerint.

1999. ÉVI LXIII. TÖRVÉNY A KÖZTERÜLET-FELÜGYELETÉRŐL

27. § E törvény alkalmazása során

- a) közterület: a közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló terület, amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat, ideértve a közterületnek közútként szolgáló és a magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részét, továbbá az a magánterület, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat;

20/1984. (XII. 21.) KM RENDELET AZ UTAK FORGALOMSZABÁLYOZÁSÁRÓL ÉS A KÖZÚTI JELZÉSEK ELHELYEZÉSÉRŐL

35.10. Ahol a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítva rendszeresen sok jármű kíván várakozni és a várakozások túlnyomó többsége rövid tartamú, a meghatározott időtartamot meghaladó várakozást kell megtiltani. Ez történhet

[...]

- b) várakozást ellenőrző óra, vagy jegykiadó automata működtetésének elrendelésével (KRESZ 113. ábra),
- c) tárcsa használatának elrendelésével (KRESZ 114. ábra).

35.11. A 35.10. pont b) alpontjában említett esetben a várakozást ellenőrző órát minden várakozóhelyhez el kell helyezni, jegykiadó automaták elhelyezésénél biztosítani kell, hogy a parkolóhelyek legalább 80%-ától az automata 75 méteres gyaloglással elérhető legyen.

[...]

35.14. Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek teljes úthálózatán az útterületen rendelkezésre álló várakozóhelyek száma a várakozási igényektől jelentősen elmarad,

és az igények kielégítése csak feltételekkel érhető el. A várakozás feltételeit (időszak, időtartam, várakozási díj, a 35.10. pont szerint a díjfizetés módja) kiegészítő táblán kell jelezni.

A jegykiadó automatákon legalább a következő információkat fel kell tüntetni:

- a) a várakozási díj, valamint a pótdíj összege,
- b) a díjfizetés időszaka és a megengedett leghosszabb várakozási időtartam,
- c) a fizetés módja (készpénz, parkoló kártya, bankkártya, mobiltelefon, stb),
- d) a működtető neve és elérhetősége,
- e) a díj szedését szabályozó jogszabály megjelölése.

35.15. a) A díjfizetési kötelezettség olyan várakozási területen, olyan időszakra (tervezett időszak) rendelhető el, amelyen az adott időszakban a járművek várakozására alkalmas helyek átlagos foglaltsága (a továbbiakban: telítettség) a 70%-ot meghaladja.

A díjfizetési kötelezettség tervezett időszaka a várakozási szokások befolyásolására, előtte-utána 2 órával kibővíthető.

A telítettség megállapításánál figyelembe kell venni az alábbi szempontokat:

- aa) a várakozási díj megfizetésének kötelezettsége a naptári év napjai legalább 50%-án fennáll, és
- ab) a legalább 100 darab várakozóhely működik a területen, és ac) a telítettség legalább 20%-a két óránál rövidebb idejű parkolási igényvel lép fel.

35. b) A várakozási övezetként kijelölt területnek egybefüggőnek, a szabályozásnak egységesnek, a terület határainak egyértelműnek kell lennie. Amennyiben a várakozási területen a közterületeknek nem azonos a tulajdonosa, abban az esetben a tulajdonosok előzetes egymás közötti megállapodását követően lehet csak bevezetni a díjfizetési kötelezettséget. Ebben az esetben a tulajdonosok (az általuk megbízott üzemeltetők) kötelesek bármely – azonos tarifaövezetben levő – parkoló automatánál váltott parkolójegyet elfogadni.

A telítettség mértékét

- ba) új díjfizetési kötelezettség elrendelését, vagy
- bb) a díjfizetési kötelezettség 1 óránál hosszabb időbeli kiterjesztését, vagy
- bc) a várakozási terület parkolóhelyszámának (jelen jogszabály hatálybalépésének időpontjában meglévő férőhelyszám) 10%-nál nagyobb bővítését megelőzően kell megállapítani a változás által érintett teljes területen, a következők szerint:
 - bd) a mérést a tulajdonos önkormányzat megrendelésére megfelelő – a Magyar Mérnöki Kamara által igazolt – jogosultsággal rendelkező szakember bevonásával kell elvégezni,
 - be) a díjfizetési kötelezettség alá eső teljes területen a közcélra használható várakozóhelyeken, külön felvéve a tiltott módon várakozók számát,
 - bf) a mérés időpontját a legnagyobb forgalmú évszakban, két egymást követő héten, a tervezett díjfizetési időszaknak megfelelően kell kijelölni,
 - bg) a mérést a tervezett díjfizetési időszakban legalább óránként kell elvégezni,
 - bh) a mérés során a közcélú várakozóhelyeken elhelyezett járművek számát a tiltott módon várakozók számával meg kell növelni és a kapott eredményt – mint összes várakozási igényt – kell a rendelkezésre álló várakozóhelyek számához viszonyítani (%).

35. c) A mérést és eredményét – időbélyeggel vagy időazonosítóval ellátott fényképfelvételekkel együtt – is dokumentálni kell és 5 évig meg kell őrizni.

A díjfizetési kötelezettséggel rendelkező területet határoló területen – amennyiben ott parkolási feszültség jelentkezik – korlátozott várakozási övezet kijelölésével, vagy a díjfizetési övezetben degresszív, progresszív, lépcsős díjrendszer alkalmazásával szükséges szabályozni.

1/1975. (II. 5.) KPM–BM EGYÜTTES RENDELET A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAIRÓL (KRESZ)

Tájékoztató adó jelzőtáblák

17. § (1) A tájékoztató adó jelzőtáblák a következők:

[...]

e) „Várakozóhely” (110. ábra); a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját (pl. a jobb oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni) (111. ábra), vagy azt, hogy a várakozóhely kizárólag bizonyos járművek (pl. csak személygépkocsik 112. ábra, csak kerékpárok 112/c. és 112/f. ábra, mozgáskorlátozott személyt szállító jármű 115. ábra és 115/a. ábra) részére van fenntartva. Ahol a várakozást ellenőrző óra van, kiegészítő tábla (113. ábra) jelezheti azt az időszakot, amelyben a várakozást ellenőrző óra (parkométer) vagy jegykiadó automata működtetése kötelező, vagy a kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy várakozni csak meghatározott időtartamig és a 41. § (4)–(5) bekezdésében foglaltak megtartásával szabad (113. és 114. ábra). A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet kiegészítő tábla (115. ábra) vagy külön jelzőtábla (115/a. ábra) jelezheti;

[...]

e/2. „Várakozási övezet (zóna)” (112/d. ábra); a tábla azt jelzi, hogy az úton a várakozás megengedett vagy – 113. és 114. ábra szerinti kiegészítő táblán feltüntetett módon – a „Várakozási övezet (zóna) vége” (112/e. ábra) jelzőtábláig a várakozás feltételekhez kötött.

[...]

18. § (1) Az útburkolati jelek:

[...]

j) várakozóhely (155–156. ábra); az egy gépkocsi várakozására szolgáló helyet jelöli meg;

(2) [...]

[...]

c) a többi útburkolati jel fehér.

83/2004. (VI. 4.) GKM RENDELET A KÖZÚTI JELZŐTÁBLÁK MEGTERVEZÉSÉNEK, ALKALMAZÁSÁNAK ÉS ELHELYEZÉSÉNEK KÖVETELMÉNYEIRŐL

4.2. A közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.

[...]

5. A jelzőtáblák elhelyezése az út mentén 5.1. A jelzőtáblákat – az 5.2–5.4. pontokban említett kivételekkel – az úttest mellett, a menetirány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.

[...]

VI. Fejezet

Különleges szabályokat jelző táblák (E)

[...]

18.4. Várakozási övezet

- a) Várakozási övezetnek olyan területet szabad kijelölni, amelynek egész területén a várakozás **feltétel nélkül, vagy feltételekhez kötötten (pl. meghatározott ideig és/vagy díjfizetési kötelezettséggel stb.)** megengedett.
- b) Nem alkalmazható ez a jelzőtábla az olyan területek jelzésére, ahol a várakozás tilos.
- c) A „Várakozási övezet” jelzőtáblát arra a területre bevezető minden út elején el kell helyezni, amely – több, egymással összefüggő útszakaszból álló – területen a várakozást feltételhez kötötték.
- d) A várakozási övezet kijáratainál a „Várakozási övezet vége” jelzőtáblákat kell alkalmazni.

17., Rajzi melléletek

A kiviteli terv készítése során az alábbi rajzi melléletek készültek:

- F-01: Átnézeti helyszínrajz (M=1:30.000 / 1:3.000)
- F-02: Forgalomtechnikai helyszínrajz (M=1:500)
- F-03: Jelzőtábla konszignáció (M=-)

Szentendre, 2022. 10. 20.



Rozsiné Lukács Linda

tervező

MMK: 13-12321

Inter-Roda Kft.

Inter-Roda Mérnöki Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság
H - 2000 Szentendre, Anna utca 25.; 06-30/9313-632; info@inter-roda.eu



Megbízó:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.



Tárgy:

POMÁZ Szabadság tér és környéke
(Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca)
forgalomtechnikai felülvizsgálata és
korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése
Forgalomtechnikai kiviteli terv

Dátum: 2022. 10. 20.

Tervszám: 16/2022.

Rajzszám: SZ-02.

Verziószám: 01.

Részművelet:

KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS

Méretarány: -

Tervfázis: KIVITELI TERV

Fájlnev:

I-R_16_2022_Pomáz Szabadság tér és környéke_Terv.dwg

Felelős tervező:

Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

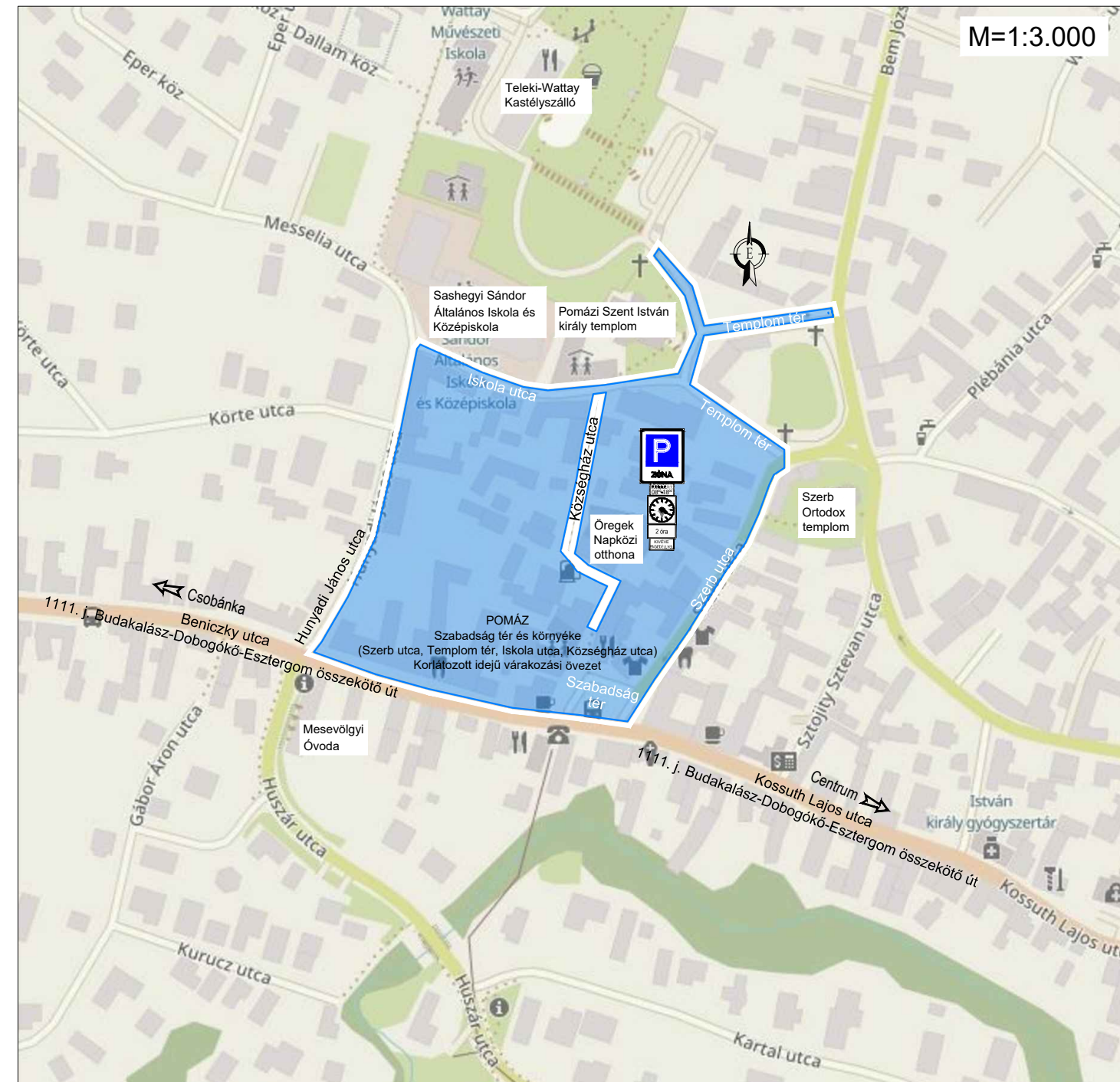
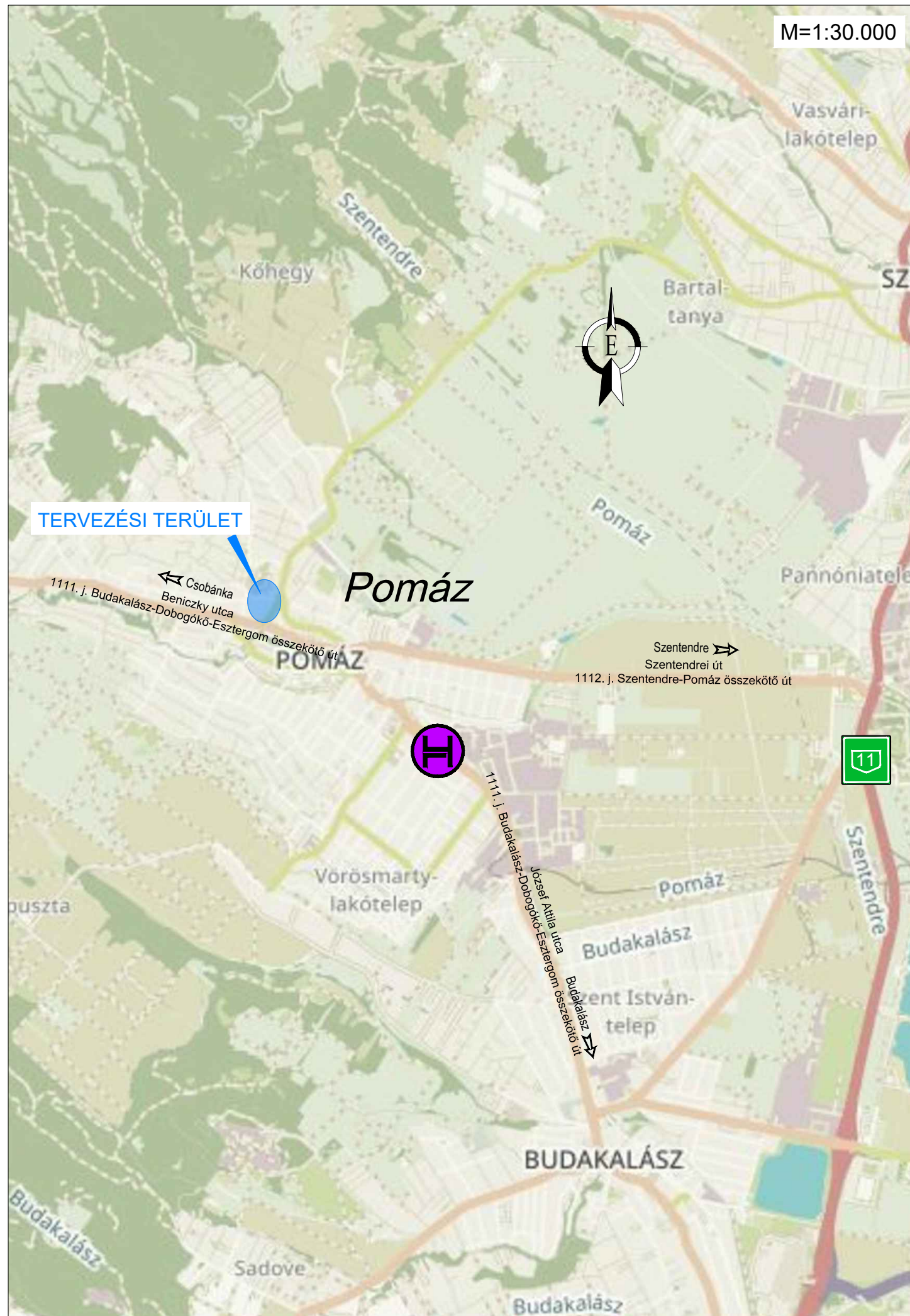
Ügyvezető:


Rozsi János Dániel
Rozsi János Dániel
MMK: 13-13012

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME T J O G S Z A B Á L Y B I Z T O S Í T J A I

POMÁZ Szabadság tér és környéke
(Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca)
forgalomtechnikai felülvizsgálata és
korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése
Forgalomtechnikai kiviteli terv

Ssz.	Tétel megnevezése, leírása	Mennyiség	Mérték-egység	Egységár	Költség (Nettó)	+27 % ÁFA	Költség (Bruttó)
Forgalomtechnika							
1	Közúti jelzőtábla oszlop (horganyzott acélból, átm. 76 mm) bontása betonlappal, elszállítással (Állj! Elsőbbségadás kötelező tábla tartóoszlopa)	1	db				
2	Közúti jelzőtábla leszerelése oszlopról, elszállítással (Állj! Elsőbbségadás kötelező; Egyéb veszély; Bal oldali kerékkal a járdára álvá várakozás kiegészítő tábla)	3	db				
3	Közúti jelzőtábla áthelyezése oszloppal együtt (Egyirányú forgalmú út és tartóoszlopa)	1	db				
4	Közúti jelzőtábla oszlop (horganyzott acélból, átm. 76 mm) elhelyezése betonlappal	13	db				
	Közúti jelzőtábla elhelyezése, felszerelése oszlopra						
	„Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 9. ábra, UME B-001, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	„Várakozási zóna” jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 112/d. ábra, UME E-034, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Egyéb veszély jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 94. ábra, UME A-053, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Kötelező haladási irány (jobbra) jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 18. ábra, UME D-003, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Forgalmi rend változás jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - . ábra, UME H-033, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Kivéve engedéllyel jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - ábra, UME H-083, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Behajtani tilos jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 53. ábra, UME C-001, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	2	db				
	Egyirányú forgalmi út jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 104. ábra, UME E-012, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Várakozási zóna vége jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 112/e. ábra, UME E-035, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
5	Várakozóhely jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 111. ábra, UME A-046, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Zsákutca jelzőtábla elhelyezése meglévő oszlopra (Kresz 106. ábra, UME G-301, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Bal oldali kerékekkel a járdára állva jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - . ábra, UME -, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Jobb oldali kerékekkel a járdára állva jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - . ábra, UME H-042, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Várakozási tilos jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 61. ábra, UME C-047, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	K+R tájékoztató tábla jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - . ábra, UME -, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Parkolóhely kizárólag motorok részére jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - . ábra, UME -, D=600 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	1	db				
	Parkolótárcsa kiegészítő tábla; Időtartam kiegészítő tábla (2 óra) jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz 114. ábra, UME H-051 és H-016, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Napok időszakokkal kiegészítő tábla jelzőtábla elhelyezése oszlopra (Kresz - ábra, UME H-015, D=350x175 mm alapméret, horganyzott acéllemez, EG fényvisszavető fólia)	3	db				
	Útburkolati jelek felfestése tartós útburkolati jellel /kézi jel/, 12 cm széles, fehér színű						
6	„Várakozóhely” (U-002) burkolati jel	40	m ²				
	„Forgalom elől elzárt terület (1)” (U-029) burkolati jel	39	m ²				
	„Forgalom elől elzárt terület (3)” (U-031) burkolati jel	12	m ²				
	„Járdán várakozás határa” (U-003) burkolati jel	12	m ²				
7	Kerékpártámasz elhelyezése (U-alakú)	2	db				
Forgalomtechnika összesen							



Inter-Roda Kft. Inter-Roda Mérnöki Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság H - 2000 Szentendre, Anna utca 25.; 06-30/9313-632; info@inter-roda.eu		 Inter-Roda
Megbízó:	POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	
Tárgy:	POMÁZ Szabadság tér és környéke (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése Forgalomtechnikai kiviteli terv	Dátum: 2022. 10. 20. Tervszám: 16/2022. Rajzszám: F-01. Verziószám: 01.
Részművelet:	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	
Fájlnev:	I-R_16_2022_Pomáz Szabadság tér és környéke_Terv_Átnézeti.dwg	
Felelős tervező:	Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321	Ügyvezető: Rozsi János Dániel MMK: 13-13012
A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!		

Szám	Jelzésekép	KRESZ	UME	D méret	Megjegyzés	db
1.		112/d. ábra	E-034	600 mm	Várakozási zóna Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
2.		94. ábra	A-053	600 mm	Egyéb veszély Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
3.		18. ábra	D-003	600 mm	Kötelező haladási irány (jobbra) Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
4.		-	H-033	350×175 mm	Forgalmi rend változás Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
5.		-	H-083	350×175 mm	Kivéve engedéllyel Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
6.		9. ábra	B-001	600 mm	Elsőbbségadás kötelező Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
7.		53. ábra	C-001	600 mm	Behajtani tilos Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	2
8.		104. ábra	E-012	600 mm	Egyirányú forgalmi út Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
9.		112/e. ábra	E-035	600 mm	Várakozási zóna vége Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
10.		111. ábra	E-046	600 mm	Várakozóhely Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
11.		106. ábra	G-301	600 mm	Zsákutca Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1

Szám	Jelzésekép	KRESZ	UME	D méret	Megjegyzés	db
12.		-	-	350×175 mm	Bal oldali kerekekkel a járdára állva Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
13.		-	H-042	350×175 mm	Jobb oldali kerékekkel a járdára állva Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3
14.		61. ábra	C-047	600 mm	Várakozni tilos Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
15.		-	-	350×175 mm	K+R tájékoztató tábla Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
16.		-	-	600 mm	Parkolóhely kizárólag motorok részére Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	1
17.		114. ábra	H-051 H-016	350×175 mm 350×175 mm	Parkolótárcsa kiegészítő tábla Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás) Időtartam kiegészítő tábla Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3 3
18.		-	H-015	350×175 mm	Napok időszakokkal kiegészítő tábla Helyi közúton elhelyezett (EG fóliázás)	3

Inter-Roda Kft.		
Inter-Roda Mérnöki Tanácsadó Korlátolt Felelősségű Társaság H - 2000 Szentendre, Anna utca 25.; 06-30/9313-632; info@inter-roda.eu		Inter-Roda
Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25		
Tárgy:	POMÁZ Szabadság tér és környéke (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) Forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2022. 10. 20. Tervszám: 16/2022. Rajzszám: F-03. Verziószám: 01. Méretarány: - Tervfázis: KIVITELI TERV
Részművelet:	JELZŐTÁBLA KONSZIGNÁCIÓ	
Fájlnév:	I-R_16_2022_Pomáz Szabadság tér és környéke_Terv_JELZOTABLA KONSZIGNACIO.dwg	
Felelős tervező:	<i>Rozsiné Lukács Linda</i> Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321	Ügyvezető: <i>Rozsi János Dániel</i> Rozsi János Dániel MMK: 13-13012
A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELME T JEGYSZABÁLY BIZTOSÍTJA!		

**POMÁZ Szabadság tér és környéke
(Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca)
forgalomtechnikai felülvizsgálata és
korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése
Forgalomtechnikai kiviteli terv**

TERVJEGYZÉK

SZÖVEGES MUNKARÉSZ:

szám	munkarész	méretarány
SZ-01.	MŰSZAKI LEÍRÁS	-
SZ-02.	KÖLTSÉGVETÉSI KIÍRÁS	-

RAJZI MUNKARÉSZ:

sorszám	szám	munkarész	méretarány
01.	F-01.	ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ	1:30.000 / 1:3.000
02.	F-02.	FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ	1:500
03.	F-03.	JELZŐTÁBLA KONSZIGNÁCIÓ	-

Pomáz Város Önkormányzat
Képviselő-testületének
.../2022 (...) számú Önkormányzati határozata
időkorlátos várakozási területek bevezetéséről és használatának szabályairól szóló
rendelet előkészítéséről

Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés b) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (Mötv.) 13. § (1) bekezdésének 2. pontja, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 12. és 13. §-ai alapján, összhangban a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelettel és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelettel az alábbi határozatot hozza:

1. Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testülete az Inter-Roda Kft. által készített „POMÁZ Szabadság tér és környéke (Szerb utca, Templom tér, Iskola utca, Községház utca) forgalomtechnikai felülvizsgálata és korlátozott idejű várakozási övezet bevezetése Forgalomtechnikai kiviteli terv” című munkáját elfogadja.
2. A Képviselő-testület a forgalomtechnikai terv helyszínrajzát (annak rajzilag később egyszerűsítendő változatát) elfogadja a bevezetendő, az időkorlátos várakozási területek bevezetéséről és használatának szabályairól szóló önkormányzati rendelet 1. számú mellékletének térképi ábrázolásaként.
3. A Képviselő-testület felkéri a Jegyzőt, hogy gondoskodjon a 2. pontban elfogadott mellékletnek a rendelet tervezetébe való beillesztéséről.
4. A Képviselő-testület felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a forgalomtechnikai tervben megfogalmazott intézkedések végrehajtásáról.

Felelős: a 3. pont tekintetében dr. Balogh Pál jegyző
a 4. pont tekintetében Leidinger István polgármester

Határidő: a 3. pont tekintetében 2022. november 24.
a 4. pont tekintetében 2023. március 31.

Végrehajtásban közreműködik: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Végrehajtásról jelentést tesz: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Látta:

.....
Dr. Balogh Pál
jegyző