

Általános indokolás

A Képviselő-testület 40/2022 (II.24.) számú határozatában döntött arról, hogy a város egyes közterületein tapasztalható parkolási nehézségek enyhítése érdekében lokálisan időkorlátos várakozási területeket jelöl ki, és azok használatát önkormányzati rendeletben kívánja szabályozni.

A renDELETErvezet egyes rendelkezéseit megalapozó mögöttes jogszabályok:

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól:

„17. § (1) A tájékoztatást adó jelzőtáblák a következők:

e) „Várakozóhely” (110. ábra); a tábla a járművek kijelölt várakozóhelyét jelzi, a tábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a várakozó helyen kötelező elhelyezkedés módját (pl. a jobb oldali kerekkel a járdára állva kell várakozni) (111. ábra), vagy azt, hogy a várakozóhely kizárólag bizonyos járművek (pl. csak személygépkocsik 112. ábra, csak kerékpárok 112/c. és 112/f. ábra, mozgáskorlátozott személyt szállító jármű 115. ábra és 115/a. ábra) részére van fenntartva. Ahol a várakozást ellenőrző óra van, kiegészítő tábla (113. ábra) jelezheti azt az időszakot, amelyben a várakozást ellenőrző óra (parkométer) vagy jegykiadó automata működtetése kötelező, vagy a kiegészítő tábla jelezheti azt is, hogy várakozni csak meghatározott időtartamig és a 41. § (4)-(5) bekezdésében foglaltak megtartásával szabad (113. és 114. ábra). A mozgáskorlátozottakat szállító járművek részére fenntartott várakozóhelyet kiegészítő tábla (115. ábra) vagy külön jelzőtábla (115/a. ábra) jelezheti;”

...

41. § (1) A 40. § rendelkezéseit értelemszerűen alkalmazni kell a várakozásra is.

(5) Ahol jelzőtábla meghatározott időtartamú várakozást enged [17. § (1) bek. e) pont], a várakozás megkezdésének időpontját a járművön - gépkocsi esetében a jármű szélvédő üvege mögött - elhelyezett tárcsán jelezni kell. A tárcsa jelzését a jármű eltávozása nélkül megváltoztatni tilos.”

2012. évi II. törvény a szabálysértésekről, a szabálysértési eljárásról és a szabálysértési nyilvántartási rendszerről:

„224. § (1) Aki a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletben (a továbbiakban: KRESZ) meghatározott közúti közlekedés szabályait megszegi, ha a 217-222. §-a szerinti szabálysértés nem valósul meg, szabálysértést követ el.

(2) A KRESZ 40-41. §-ának, valamint más megállási, várakozási vagy táblával jelzett behajtási tilalom, vagy korlátozás megszegése esetén a közterület-felügyelő is szabhat ki helyszíni bírságot.”

A várakozási területeket fokozatosan kell majd bevezetni, közlekedésmérnök szakági tervező bevonásával, valamint egyes helyszínek vonatkozásában (pl. József Attila utca) a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel történő közútkezelői egyeztetéssel. A renDELETErvezet mellékletét, ami a szabályozással érintett területek felsorolását tartalmazza, a későbbiekben testületi döntésekkel lehet bővíteni, vagy indokolt esetben akár szűkíteni is.

Első, pilot területként a talán legneuralgikusabb Szabadság tér – Szerb utca – Iskola utca által határolt terület forgalmi rendezését javaslom. A várakozási területek (parkolóhelyek) útügyi szabványnak megfelelő elhelyezésének tervezetési folyamata elkezdődött, amint a pontos tervrajzok rendelkezésre állnak, a burkolati jelek felfestése tárgyában kötött keretszerződés alapján még idén ősszel megtörténhet a kivitelezés. A téren tapasztalható kaotikus parkolási

viszonyok miatt erre a tervezett rendeletről függetlenül is szükség van, de egyben jól ki is egészíti azt.

Részletes indokolás

Az 1. §-hoz

A szakasz a rendelet területi hatályát rögzíti.

A 2. §-hoz

A várakozás rendjét szabályozza.

A 3. §-hoz

A várakozás feltételeit szabályozza.

A 4. §-hoz

A várakozás ellenőrzését segítő eszközt (parkométer) elhelyezését szabályozza, valamint beszerzési lehetőségektől tájékoztat.

Az 5. §-hoz

A javaslat speciális kedvezményeket állapít meg. A várakozási hozzájárulás igényléséről, s a kedvezményezett kör leírását szabályozza.

A 6. §-hoz

A rendelet alkalmazása felkészülési időt nem igényel, ezért a hatálybalépés időpontját nem indokolt kitolni.