

## SWOT analízis

### (4. számú melléklet Pomáz város klímastratégiájához)

#### Természeti, táji és épített környezet, környezet- és katasztrófa védelem

Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- A településszerkezet kertvárosias jellegű</li> <li>- Felszíni vízfolyások és tavak száma magas</li> <li>- Változatos élőhelyek, fajgazdagság</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Illegális személtalálás visszatérő problémája</li> <li>- Csökken a zöldfelületek aránya a beépítés miatt</li> <li>- Élőhelyek töredeztettek, helyenként hiányzik az ökológiai folyosó</li> <li>- Vízbázis területek érzékenysége</li> <li>- Egyes településrészek lokációja vagy az infrastrukturális háttér kiépítettsége következtében a csapadékvíz-elvezetés nem megoldott</li> <li>- Az épületállomány jelentős része műszakilag elavult, energiahatékonyságuk gyenge; különösen az 1990 előtt épült épületek esetében</li> <li>- Nincsenek megfelelő adatok az épületállomány energetikai teljesítményére, megújuló energia felhasználására vonatkozóan</li> <li>- A mind gyakoribb viharok, szélkárok, fagy- és jégkárok, az invazív és kártevő növény és állatfajok és a fabetegségek károsítják a fákat és veszélyeztetik az erdőgazdaságot</li> </ul>
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Erdőtelepítési, fásítási program</li> <li>- A közintézmények komplex energetikai felújítása</li> <li>- Vízvisszatartó vízgazdálkodási rendszer kiépítése</li> <li>- A helyi éghajlatvédelmi tevékenységek megalapozását szolgáló környezeti információ szolgáltatás fejlesztése</li> <li>- A vízfolyások átfogó revitalizációja lehetőséget ad a vízkárelhárítási és természetvédelmi szempontok figyelembevételére</li> <li>- Ingatlanfejlesztéseknél az innovatív zöld fejlesztések (zöldtetők, zöldhomlokzatok, smart megoldások) imázs- és értéknövelő erővel bírnak, ezért egyre elterjedtebbek lesznek</li> <li>- Az EU-s pályázati források segítik az adaptációs törekvéseket</li> <li>- A város vonzereje a települést körülövező</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fejlesztési igények konfliktust okoznak a természetes területek megőrzésében</li> <li>- Erdőtűzveszélyes napok számának növekedése</li> <li>- Művelésből kivont területek növekedése, beépítettség növekedés</li> <li>- Heves zivatarok, viharokat kísérő nagy mennyiségű csapadék elvezetéséből adódó települési elöntések számának növekedése</li> <li>- A viharok, erős szellőkések, nagy mennyiségű csapadék, jégeső közvetlen fizikai veszélyforrást jelenthet az épület- és erdőállományra nézve</li> <li>- Családi házas övezet zöldfelületeinek beépítése, leburkolása folytatódik, veszélyezteti a kertvárosi jelleget.</li> <li>- Az éghajlatváltozás várható hatásainak következtében költségigény változás a közparkok fenntartásának vonatkozásában.</li> <li>- A csökkenő csapadékmennyiség és az</li> </ul>

<p>kirándulóhelyek</p>	<p>egyre hosszabb aszályos periódusok a források, patakok vízhozamát csökkenthetik, vizes élőhelyek egy része kiszáradhat, az ivóvíz bázisok természetes utántöltődése mérséklődik, a vizek öntisztuló képessége romlik</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Árvízvédelemre kevés a finanszírozási forrás</li> <li>- Az építésügyi jogszabályok nem veszik figyelembe az árvízvédelmi szempontokat</li> <li>- Településfejlesztésben, -rendezésben nem tudnak érvényesülni a természetvédelmi szempontok</li> <li>- A fokozódó turisztikai látogatottság károsíthatja a védett természeti értékeket</li> </ul>
------------------------	--

### Társadalom és emberi egészség

Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öko iskolák jelenléte</li> <li>- Aktív környezetvédelemmel foglalkozó civil szervezetek</li> <li>- Számos közéletben résztvállaló személy, civil szervezet → a szemléletformáló akciók eredményesebben érvényesíthetők</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Háztartási szilárd tüzelés széles körű elterjedése, nem megfelelő tüzelőanyagok használata – légszennyezés</li> <li>- Bővülő ipari park miatti növekvő légszennyezettség</li> <li>- Az emberek nem rendelkeznek elegendő információval a környezeti válság okaival, ill. annak hatásaival szembeni alkalmazkodás lehetőségeiről</li> </ul>
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parkosítás, további zöldfelületek kialakításával a település nyári túlzott felmelegedésének csökkentése.</li> <li>- Klímatudatos jogszabályi környezet kialakítása</li> <li>- Energia- és erőforrás-hatékony technikák térhódítása az épületállomány felújítása / új épületek építése kapcsán</li> <li>- Csapadékvíz visszatartáson alapuló településrendezési módok térhódítása</li> <li>- Az önkormányzat elkötelezett a klímavédelem mellett, belép a Klímabarát Települések Szövetségébe</li> <li>- Egészségvédelmi akciók szervezése (pl. ivóvízszűrés, párapapu, klimatizált helységek biztosítása)</li> <li>- Az időskorúak nappali ellátásának megerősítése</li> <li>- Városi tájékoztatási, korai figyelmeztetési, riasztási rendszer kiépítése.</li> <li>- Lakossági szemléletformálás a klímaváltozáshoz való alkalmazkodás lehetőségeiről: sérülékeny társadalmi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Illegális személtlerakásból származó fertőzések terjedésének növekedése</li> <li>- A hőségnapok számának növekedése miatt az egészségügyi kockázat fokozódik</li> <li>- Hőhullám miatti áram és vízigény emelkedése</li> <li>- A tartós meleg hatására a lakókörnyezetben élő haszonállatok kórokozói gyorsabban terjedhetnek, veszélyt jelentve ezzel az emberi egészségre</li> <li>- A veszélyeztetett lakosságot nem sikerül elérni a szemléletformálással, a társadalmi kapcsolatok leépülése, elmagányosodás tovább csökkentik az időbeli beavatkozások lehetőségét</li> <li>- A hőhullámok hatásainak mérséklésére egyre többen használnak klímaberendezést, ami végső soron tovább erősíti a hőszigetelést</li> <li>- A város légtérébe a határain kívülről érkeznek az allergén pollenek, akár több kilométeres távolságból is, ezért probléma</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- csoportok felkészítése, tájékoztatása</li> <li>- Tovább növekszik a társadalom természet- és környezetvédelem iránti elkötelezettsége</li> <li>- Az egészségtudatosság növekedésével erősödik a társadalom szabadterületi rekreációs igénye, ezáltal a zöldterületek és a kerékpáros infrastruktúra iránti igény nő</li> <li>- Önkéntesség növelése, szervezetek közötti együttműködésben rejlő lehetősége, gazdasági szervezetek felelősségvállalásának megjelenése a finanszírozásban</li> <li>- Nemzetközi és hazai jó gyakorlatok adaptálása</li> <li>- tanösvények kiépítése</li> </ul>	<p>kezelése túlmutat a város hatáskörén, ugyanakkor a városban is nagy arányban fordulnak elő allergén fajok</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fogyasztói társadalom pazarló életmódja</li> <li>- a környezeti válság okainak s okozatainak felcserélése, ill. figyelmen kívül hagyása A gazdasági/kényelmi szempontok előbbre sorolása a környezeti értékek megóvásához képest.</li> </ul>
---	--

## Gazdaság

Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Környezetvédelmi alap létrehozása</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kiszolgáltatott önkormányzati gazdálkodás</li> <li>- kevés helyi adó</li> <li>- Összetett gazdasági szerkezet</li> </ul>
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Klímavédelmi célú támogatási források bővülése</li> <li>- Együttműködés kialakítása a helyi vállalatokkal</li> <li>- Hagyományos mezőgazdasági termelési formákra építkező helyi gazdaságfejlesztést támogató marketing és közösségfejlesztés</li> <li>- Forrás biztosítási települési klímavédelmi referens foglalkoztatására</li> <li>- Klímavédelemhez kapcsolódó innovatív fejlesztések támogatása a turisztikai ágazatban</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aszályhajlam fokozódása</li> <li>- A talaj mezőgazdasági szennyezettsége miatt a talajvíz öntözésre alkalmatlan</li> <li>- Folytatódik a lakosság koncentrációja, a beépített területek növekedése, ami – a zöldfelületek csökkenésével – rontja a helyi mikroklímát, nehezíti az éghajlatváltozási hatásokhoz való alkalmazkodást.</li> </ul>

## Közüemi ellátás (víziközmű, energiaellátás, hulladékgyűjtés)

Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szelektív hulladékgyűjtés a házhoz menő szelektív hulladékgyűjtési rendszer és a szelektív szigetek működtetése formájában megoldott</li> <li>- Komposztálás támogatása</li> <li>- Meglévő tapasztalatok energiatakarékos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Szikkasztók miatt jelentős talaj és talajvíz szennyezés</li> <li>- Csapadékvíz elvezető csatornák kiépítése, rendszeres karbantartása nem mindenhol megoldott</li> <li>- Több csatornaszakasz kapacitáshiányos,</li> </ul>

köz- és lakóépületfelújítás területén (hőszigetelés, műanyag nyílászárók, energiatakarékos izzók).	ezért nagy mennyiségű csapadék esetén elöntések jelentkeznek <ul style="list-style-type: none"> <li>- A csapadékvíz többnyire nem hasznosul, helybentartása, illetve késleltetett elvezetése nem megoldott</li> <li>- Peremrészek vezetékes vízhiánya</li> </ul>
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Jelentős energiamegtakarítási potenciál a köz- és lakóépületekben</li> <li>- Az EU-s pályázati források segítik a mitigációs törekvéseket</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A gyakoribb viharok hatására a légvezetékek, tartóoszlopok sérülhetnek</li> <li>- Heves zivatarok, viharokat kísérő nagy mennyiségű csapadék elvezetéséből adódó települési elöntések számának növekedése</li> <li>- Kényelmi szempontok (kerti öntözés, medencetöltés) miatt a vízfogyasztás növekedése várható</li> <li>- A lakossági hulladék mennyiségének növekvő tendenciája (a fogyasztási szokások átalakulásával).</li> </ul>

## Közlekedés

Erősségek	Gyengeségek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- A HÉV jelenlétéből fakadóan adottak a villamosított kötőtpályás közösségi közlekedés feltételei</li> <li>- Helyi buszjárat újraindítása</li> <li>- Kerékpár út fejlesztés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Túlzott átmenő forgalom</li> <li>- A városi közlekedési infrastruktúra minősége helyenként nem kielégítő (a mellékutak burkolatminősége nem megfelelő).</li> <li>- Fejlesztésre szorulnak a kötött pályás közlekedéshez kötődő kiegészítő szolgáltatások (további P+R; B+R parkolók iránti igény)</li> <li>- A helyi közösségi közlekedés nem keresletvezérelt</li> <li>- Gyalogos közlekedést akadályozó tényezők: a 11. sz. út mentén kevés gyalogátkelőhely, járdák hiánya, nem megfelelő állapota</li> <li>- A lakossághoz mérten nem elegendő a munkahelyek száma, így a magas a fővárosba irányuló közúti ingázók száma → légszennyezettség</li> <li>- A városhatáron átmenő közúti közlekedés kibocsátása nagyobb, mint a városon belüli közúti közlekedés</li> </ul>
Lehetőségek	Veszélyek
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerékpáros közlekedési infrastruktúra fejlesztése</li> <li>- A városi, hivatásforgalmi kerékpározás népszerűségének növekedése</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A közösségi közlekedés kapacitásának túlerheltsége csúcsidőben</li> <li>- Személygépkocsik számának növekedése</li> <li>- A csomópont jellegből adódó további</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"><li>- Szemléletformálási kampányok a közösségi közlekedés használatának népszerűsítése érdekében, iskolabusz,</li><li>- Alacsony kibocsátású járművek beszerzése</li><li>- Elektromos és hibrid hajtású járművek további terjedése,</li><li>- A fiatalok nyitottságot mutatnak az új, közösségi gazdaságban megjelenő szolgáltatások iránt (telekocsi, autóbérlés, car-sharing)</li></ul>	<p>forgalomművekedés</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- A város szétterülése fokozza az egyéni motorizáció további</li><li>- Szélsőséges időjárási okozta káresemények (alámosás, kátyúsodás, nyomvályúsodás) gyakoribbá válása</li><li>- Hőhullámok során fokozódik a nyári típusú szmoghelyzetek kialakulásának veszélye a magas közlekedési légszennyezőanyag-kibocsátás eredményeként</li><li>- Hőhullámok és szélsőséges időjárási események során fokozódó balesetveszély a közúti közlekedésben</li><li>- Hőhullámok és szélsőséges időjárási események során gyakoribb műszaki meghibásodások és fennakadások a közösségi közlekedésben</li></ul>
---	--