

B.2. Boglárka utca - forgalomlassítás



11. ábra: B.2. Boglárka utca – forgalomlassítás

A Boglárka utca városi gyűjtőút, az önkormányzati úthálózat része.

A Boglárka utca 4,0 – 6,0 m széles, kétirányú, a kereszttutciókkal szemben elsőbbséggel rendelkező aszfalt burkolatú gyűjtőút. A Téli utcával és a Szőlőtelep utcával szemben azonban alárendelt szerepben van, a két csomópontban a Boglárka utcán közlekedőknek kell elsőbbséget adniuk a Téli utcán, illetve a Szőlőtelep utcán közlekedő járműveknek.

A Boglárka utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Egy településen belül szükség van városi gyűjtőúthálózatra, ahol a forgalom gyorsan és akadálymentesen tud vonulni, ezáltal védve a város csillapított forgalommal rendelkező utcáit. A Boglárka utca felett (északi irányba) található lakóutcák védett övezetben találhatóak, az utcákban csökkentett sebesség van érvényben, a megengedett sebesség 30 km/h, egyes utcák pedig a meglévő szűk keresztmetszet miatt egyirányú forgalmú rend szerint működnek.

A Boglárka utcának a Téli utca – Álmos utca szakasza alkalmas a gyűjtőúti funkció ellátására. Amennyiben a védett övezet része lenne, akkor a déli városrésznél egy hiányzó hálózati elem alakulna ki, és a környéken lakók a védett utcák forgalmát kezdenék el növelni.

Annak érdekében, hogy a védett övezet a funkcióját továbbra is meg tudja tartani, a városi úthálózatban a Boglárka utca gyűjtőúti funkcióját meg kell tartani a Téli utca – Álmos utca közötti szakaszán, biztosítani kell a forgalom zavartalan lefolyását.

A Boglárka utca az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között keskenyebb burkolati szélességgel rendelkezik, a kétirányú, 50 km/h sebességgel való közlekedésre nem alkalmas.

Tervezői javaslat:**1. Változat:**

A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati szerepének megtartása szükséges a Tél utca és az Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni ezen a szakaszon. A forgalom gyors és akadálymentes levonulását továbbra is biztosítani kell.

A Boglárka utcát az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között be kell vonni a Korlátozott sebességű övezetbe (30km/h).

A Boglárka utca – Álmos utca csomópontjában az elsőbbségi viszonyokat meg kell változtatni. Ezek a forgalmotechnikai intézkedések az alábbi táblák át/kihelyezését indokolják:

- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése a Boglárka utca – Dózsa György utca csomópontjából az Álmos utca Boglárka utca csomópontjába, meglévő oszlop áthelyezésével. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.
- „A szembejövő forgalom elsőbbsége” (UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása; „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.
- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla megszüntetése a Boglárka utcában, leszerelése közvilágítási oszlopról.
- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása az Álmos utca – Boglárka utca csomópontjában.

Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Álmos utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján az Álmos utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A Boglárka utca - Jankovics utca csomópontjában lévő „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla három hónapnál régebben kint van, megszüntetése javasolt.

A Boglárka utca – Boglárka köz csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Liliom utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A csomópont beláthatóságát jelenleg forgalomtechnikai tükör segíti, a megváltozott elsőbbségi viszonyok során a tükör helyzetét ellenőrizni szükséges annak érdekében, hogy a Szőlőtelep utca felől érkező járművezető a Boglárka utcában érkező járművet megfelelően észlelje.

A tervezett 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése miatt az alábbi csomópontokban szükséges a zóna eleje/vége táblákat kihelyezni:

- Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.)
- Liliom utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)
- Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)

A Liliom utcában jelenleg megtalálható egy "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla. Ennek a táblának és tartóoszlopának bontása indokolt.

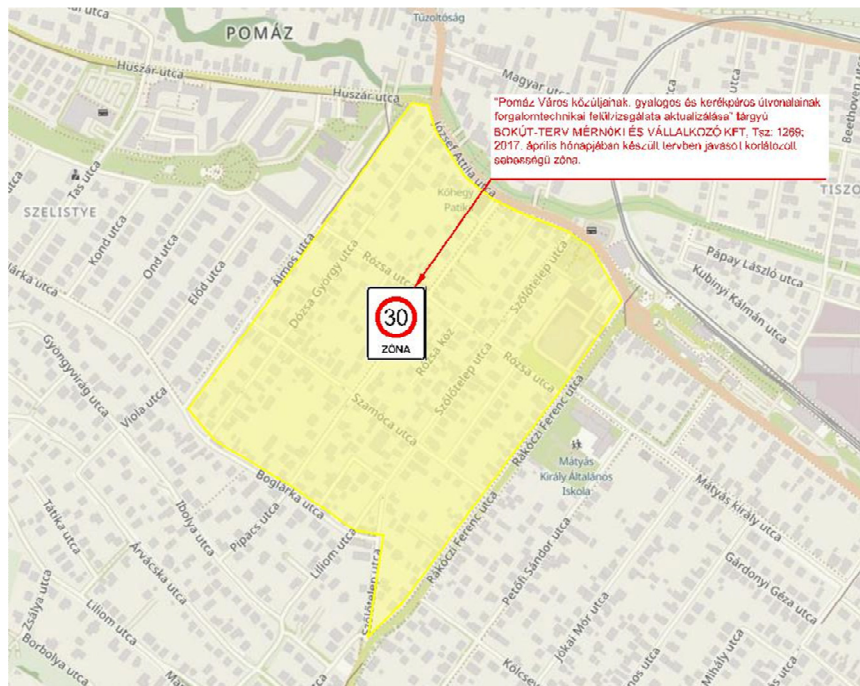
Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Szőlőtelep utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szőlőtelep utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)

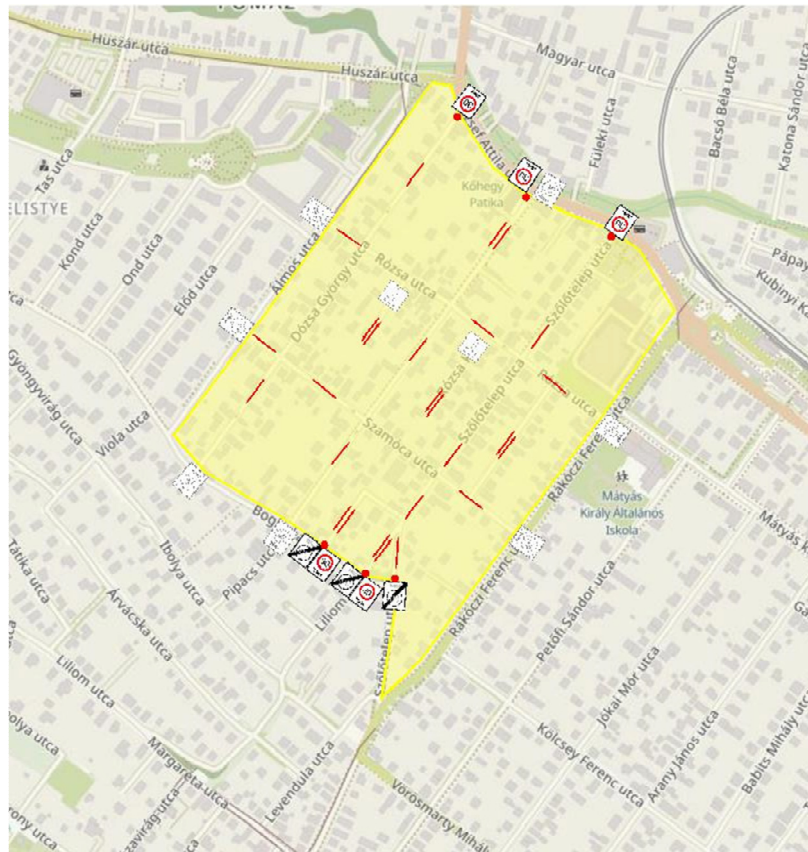
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

Javasolt a Szőlőtelep utca egyirányúsítását a teljes utcában bevezetni, azaz a Boglárka utca – Rákóczi Ferenc utca közötti szakaszon is ajánlott az egyirányú forgalmi rend bevezetése. "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kihelyezése szükséges a Szőlőtelep utcában a Liliom utca után és a Boglárka utca után, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen. "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) elhelyezése szükséges a Rákóczi utca felől a Szőlőtelep utcában, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

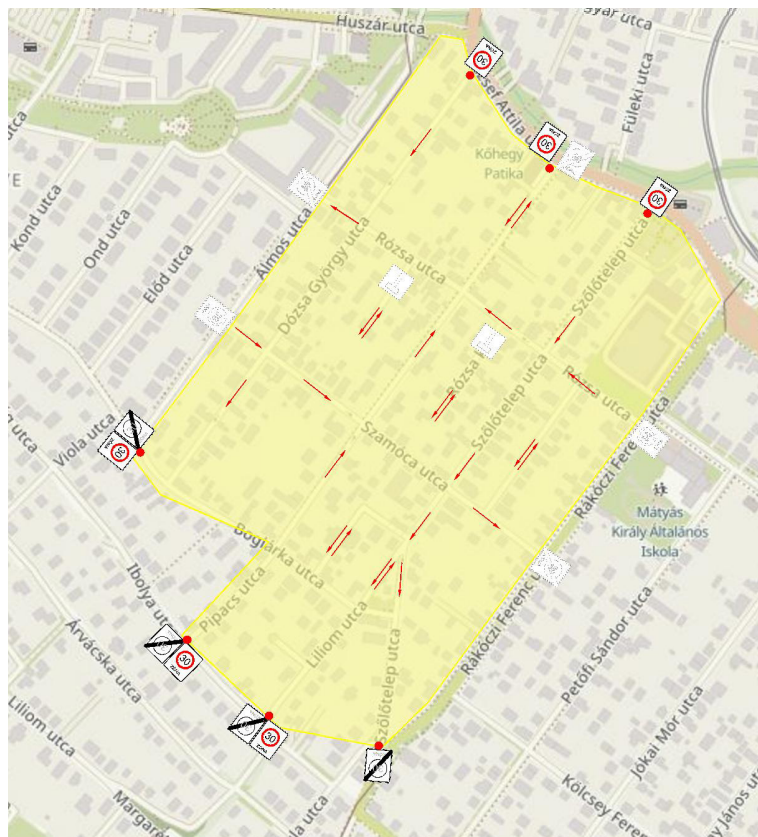
A Megbízás tárgyát nem képezi a Korlátozott sebességű övezetek felülvizsgálata. A Boglárka utca vizsgálata során azonban megállapítást nyert, hogy jelenleg nem megfelelő a környék utcáinak forgalmotechnikai szabályozása. „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalmotechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRŐNKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasolt korlátozott sebességű övezet az alábbi területre vonatkozott.



Az alábbi ábrán piros körrel jelölt csomópontokban hiányoznak a korlátozott övezetre vonatkozó zóna eleje/vége jelzőtáblák, pótlásuk szükséges a megfelelő övezeti kialakításhoz.



A Boglárka utca forgalomlassítása során javasolt intézkedés elfogadásával a Bokút tervétől eltérő Zóna30 lehatárolás jön létre, az alábbi ábrán **az új csökkentett sebességű övezet lehatárolása** és a szükséges zóna eleje/vége táblák kihelyezése látható.



ZÓNA30 övezetben az engedélyezett sebesség mindegyik utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, tehát az övezeten belül jobbkézsabálynak kell érvényben lennie.

A Liliom utcában jelenleg kint van egy vonali 30 km/h sebességkorlátozó tábla, ez indokolatlan, hiszen a terület korlátozott sebességű övezetben (30 km/h) található, a "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Szőlőtelep utca egyirányúsítása javasolt a jelenlegi kétirányú szakaszán a Rákóczi Ferenc utca felé a szűk keresztmetszet, és az ebből eredő konfliktusok csökkentése érdekében.

A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában az "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kell új oszlopon elhelyezni. A Szőlőtelep utcában a Rákóczi Ferenc utca felől a Levendula utca csomópontja után a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) táblát kell új oszlopon elhelyezni.

2. Változat:

A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati szerepének megtartása ebben a változatban is szükséges a Tél utca és az Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni ezen a szakaszon. A forgalom gyors és akadálymentes levonulását továbbra is biztosítani kell.

A Boglárka utcát az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között be kell vonni a Korlátozott sebességű övezetbe (30km/h).

A Boglárka utca – Álmos utca csomópontjában az elsőbbségi viszonyokat meg kell változtatni. Ezek a forgalomtechnikai intézkedések az alábbi táblák át/kihelyezését indokolják:

- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése a Boglárka utca – Dózsa György utca csomópontjából az Álmos utca Boglárka utca csomópontjába, meglévő oszlop áthelyezésével. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.
- „A szembejövő forgalom elsőbbsége” (UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása; „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.
- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla megszüntetése a Boglárka utcában, leszerelése közvilágítási oszlopról.
- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása az Álmos utca – Boglárka utca csomópontjában.

Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Álmos utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján az Álmos utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A Boglárka utca - Jankovics utca csomópontjában lévő „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla három hónapnál régebben kint van, megszüntetése javasolt.

A Boglárka utca – Boglárka köz csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Liliom utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

„Kötelező haladási irány (jobbra)” tábla az egyirányúsítás bevezetésével szükségtelenné válik, megszüntetése indokolt.

A csomópont beláthatóságát jelenleg forgalomtechnikai tükör segíti, az egyirányúsítás bevezetésével a tükör szükségtelenné válik, bontása indokolt.

A tervezett 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése miatt az alábbi csomópontokban szükséges a zóna eleje/vége táblákat kihelyezni:

- Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) Továbbá „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Liliom utca - Ibolya utca csomópontja „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m. és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

- Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)

A Liliom utcában jelenleg megtalálható egy "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla. Ennek a táblának és tartóoszlopának bontása indokolt.

Mivel a Boglárka utcában a forgalmi viszonyok megváltoztak (egyirányúsítás került bevezetésre a Liliom utca – Szőlőtelep utca közötti szakaszán), ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szőlőtelep utcában és a Boglárka utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat (3 helyen):

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A 2. változatban javasoltak alapján a Boglárka utca a Liliom utca és a Szőlőtelep utca között egyirányú forgalmi rend szerint került megtervezésre, az egyirányúsítás a Liliom utca irányába került kijelölésre annak érdekében, hogy a Rákóczi Ferenc utca felé megjelenő átmenő forgalmat csökkenteni lehessen.

Az egyirányú szakaszon az alábbi táblák kihelyezése szükséges:

- Boglárka utca - Liliom utca csomópontjában "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) elhelyezése szükséges, tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Boglárka utca - Szőlőtelep utca csomópontjában "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kihelyezése szükséges, tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A 2. változatban a Szőlőtelep utca kétirányú forgalmi rendjét a Boglárka utca és a Rákóczi utca közötti szakaszon érdemes megtartani. A Rákóczi Ferenc utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) elhelyezése szükséges új oszlopon. A kétirányú forgalmi rendet a Szőlőtelep utcában előjelezni szükséges, ugyanis a megelőző útszakasz egyirányú forgalmától eltérően - kétirányú forgalom van érvényben. A Szőlőtelep utca – Liliom utca csomópontjába ki kell helyezni a "Szembejövő forgalom" táblát (UME: A-037 / KRESZ: 72. ábra), a „Egyéb veszély” táblát (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát (UME: H-033 / KRESZ: -) és az "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra).

A javasolt forgalmotechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

A korlátozott sebességű övezet megfelelő forgalomtechnikai kijelöléséhez Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.



12. kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Tél utca felől Töhötöm utca felé)



13. kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Dózsa György utca felől Jankovich utca felé)

Az önkormányzati egyeztetésen felvetődött a Boglárka utcával párhuzamos **Gyöngyvirág utca beláthatatlan útkanyarulatának megvizsgálása**. Lakossági bejelentés alapján a Gyöngyvirág utca 44. környékén lévő kanyar élet- és balesetveszélyes (1776/8 hrsz-ú ingatlantól (lejtő) a 1783/1 hrsz-ú ingatlanig). A bejelentés szerint az ív beláthatatlan és az autók a lejtőn jelentősen felgyorsulnak.

Az érintett részt megvizsgálva, megállapítható, hogy a meglévő úton egymás után két veszélyes útkanyarulat található, ugyanis a jelenlegi megengedett sebesség 50 km/h, amihez minimum $R=70$ m-es ívsugárnak kell lennie. Az érintett ívek sugara ettől jóval kevesebb, 2 db $R=30$ m ívsugár található az utcában. Az e-UT 03.01.21 - Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi