

B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás



14. ábra: B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás

A Dózsa György utca a József Attila utca (1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út) és a Boglárka utca közötti városi lakóutcája.

A Dózsa György utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Az utca szilárd burkolattal kiépített, 4,0-4,5 m széles aszfalt burkolatú út, burkolatának minősége megfelelő.

A közúti körbejárhatóság és elérhetőség javítása érdekében a forgalmi irányultságok átszervezése az elmúlt időszakban megtörtént.

Jelenleg a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rend szerint van kialakítva, a József Attila utca irányából egyirányú a Boglárka utca irányába. Az utca forgalomtechnikai jelzésrendszere az egyirányú kialakításnak megfelelően kitáblázott.

A Jankovich Gyula utca jelenleg egyirányú a József Attila utca irányába, azonban a Rózsa utca – József Attila utca közötti szakaszán még kétirányú a forgalom. A Szőlőtelep utca jelenleg egyirányú a József Attila utca irányából a Boglárka utca irányába.

Az utcák egyirányúsítása a korlátozott sebességű övezeten belül megfelelő ritmusban van kijelölve, az egymással párhuzamos utcákban az egyirányú forgalom iránya ellentétes, ezáltal biztosítva a helyi ingatlanok, célpontok megközelítésének közvetlenebbé válását, a forgalom egyenletesebb eloszlását a szomszédos utcákon.

A József Attila utca csomópontjában jelenleg meglévő autóbussz megállóhelypár üzemel. A megállóhelyek autóbussz öbölben kerültek elhelyezésre az állami úton.

A Dózsa György utca 30 km/h korlátozott sebességű övezet része, a József Attila utca felőli részen, az övezet elejét azonban nem jelöli jelzőtábla, pótlása elengedhetetlen.

Teherforgalom korlátozás jelenleg nincs az utcában.

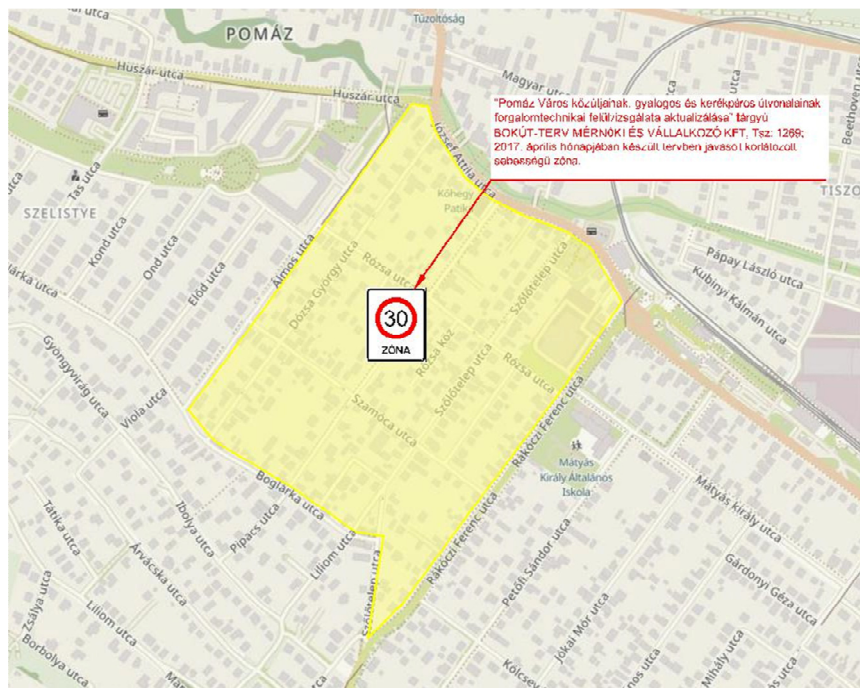
Tervezői javaslat:

Javasolt a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rendjének-, és a szomszédos párhuzamos utcák meglévő forgalomtechnikai szabályozásának változatlan formában történő megtartása.

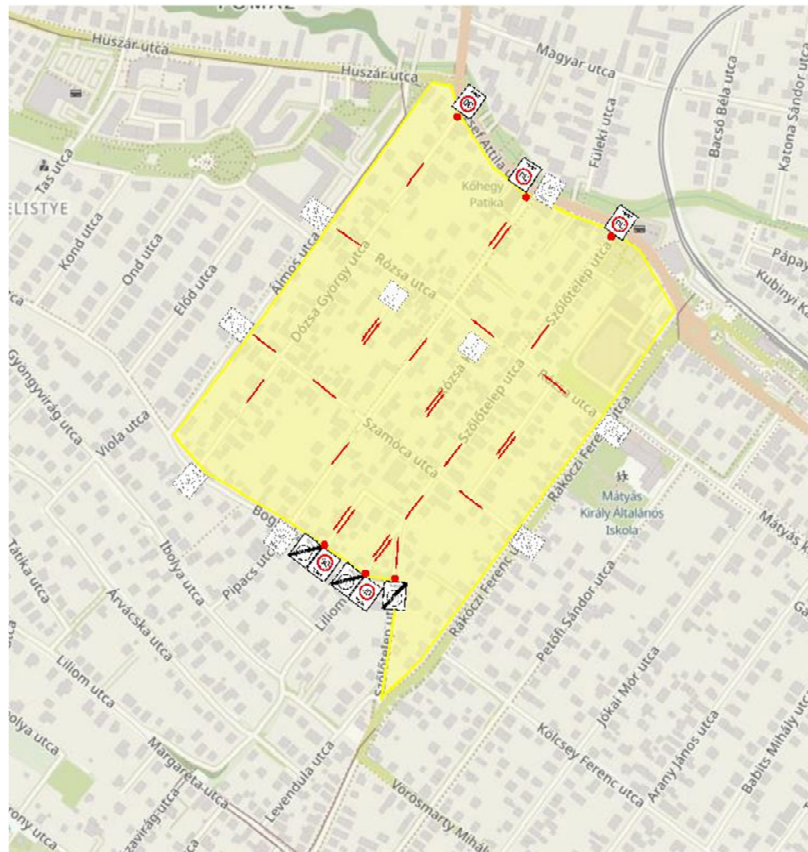
A korlátozott sebességű övezet (Zóna30) hiányzó tábláinak kihelyezése szükséges.

A Dózsa György utca – József Attila utca csomópontjában indokolt kihelyezni a „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) táblát (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra), valamint a meglévő oszlop cseréjére is szükség van. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

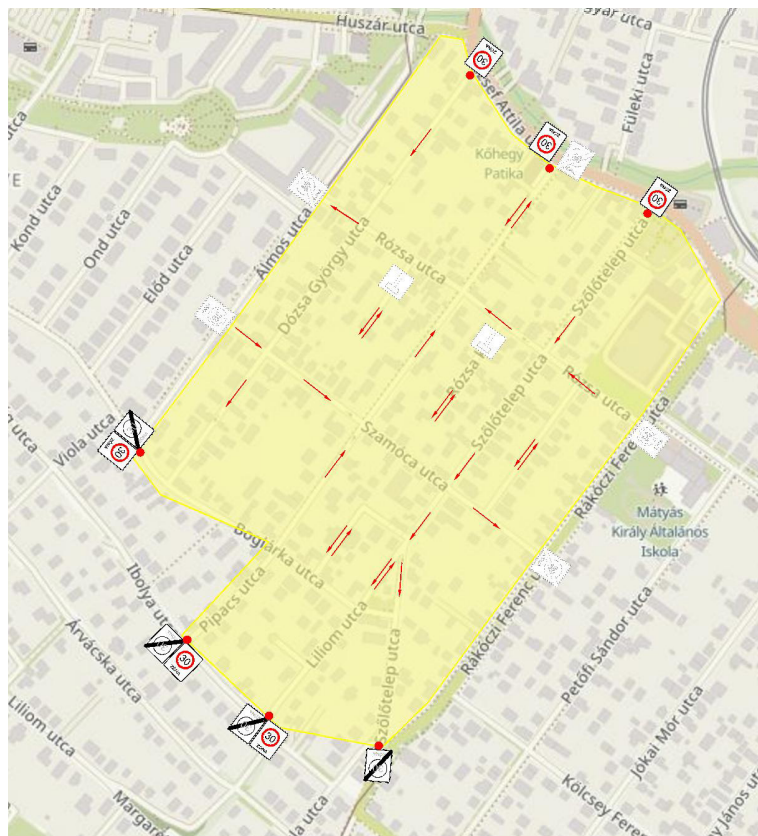
A Megbízás tárgyát nem képezi a Korlátozott sebességű övezetek felülvizsgálata. A Dózsa György utca vizsgálata során azonban megállapítást nyert, hogy jelenleg nem megfelelő a környék utcáinak forgalomtechnikai szabályozása. „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasolt korlátozott sebességű övezet az alábbi területre vonatkozott.



Az alábbi ábrán piros körrel jelölt csomópontokban hiányoznak a korlátozott sebességű övezetre vonatkozó zóna eleje/vége jelzőtáblák, pótlásuk szükséges a megfelelő övezeti kialakításhoz.



A Boglárka utca forgalomlassítása során javasolt intézkedés elfogadásával a Bokút tervétől eltérő Zóna30 lehatárolás jön létre, az alábbi ábrán az új csökkentett sebességű övezet lehatárolása és a szükséges zóna eleje/vége táblák kihelyezése látható.



ZÓNA30 övezetben az engedélyezett sebesség mindegyik utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, tehát az övezeten belül jobbkézsabálynak kell érvényben lennie.

A Dózsa György utcában igény van a közterületen történő várakozásra, amit az egyirányú utcában legtöbb esetben szabálytalanul, illetve a járdára felállva, és annak túlnyomó részét elfoglalva teszik meg a járművezetők.

A Kresz szerint az ilyen jellegű várakozás nem megengedett. Néhány fontos jogszabályi pont:

- 21. § (1) A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.
- 40. § (1) * Járművel megállni - ha közúti jelzésből vagy a (2)-(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik - csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A megállást irányjelzéssel jelezni kell.
- 40. § (2) * Egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén - ha közúti jelzésből más nem következik - akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.
- (5) Tilos megállni:
 - b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;
 - k) * 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;
- **(8) * A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha**
 - a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,**
 - b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,**
 - c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és**
 - d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.**

Javasolt lenne az utcában a megállás szabályozása. Tervezői javaslatként az utcában a jobb oldalon történő megállást kellene tiltani, ezáltal a kiépített járda teljes hosszában használható lenne a gyalogosok számára, megteremtve a gyalogosok biztonságos közlekedésének feltételeit.

A bal oldalon ezentúl meg lehetne állni úgy- és abban az esetben, ha a jármű széle és a kiemelt szegély között legalább a 3,0 m biztosított.

Ezáltal az utcakép rendezettebbé válik, és a közszolgáltatást végző járművek (szemétszállítás, mentő) minden esetben elérnek az utcában.

Összesen 3 db "Megállni tilos" (UME: C-048 / KRESZ: 60. ábra) tábla kihelyezése szükséges az utcában.

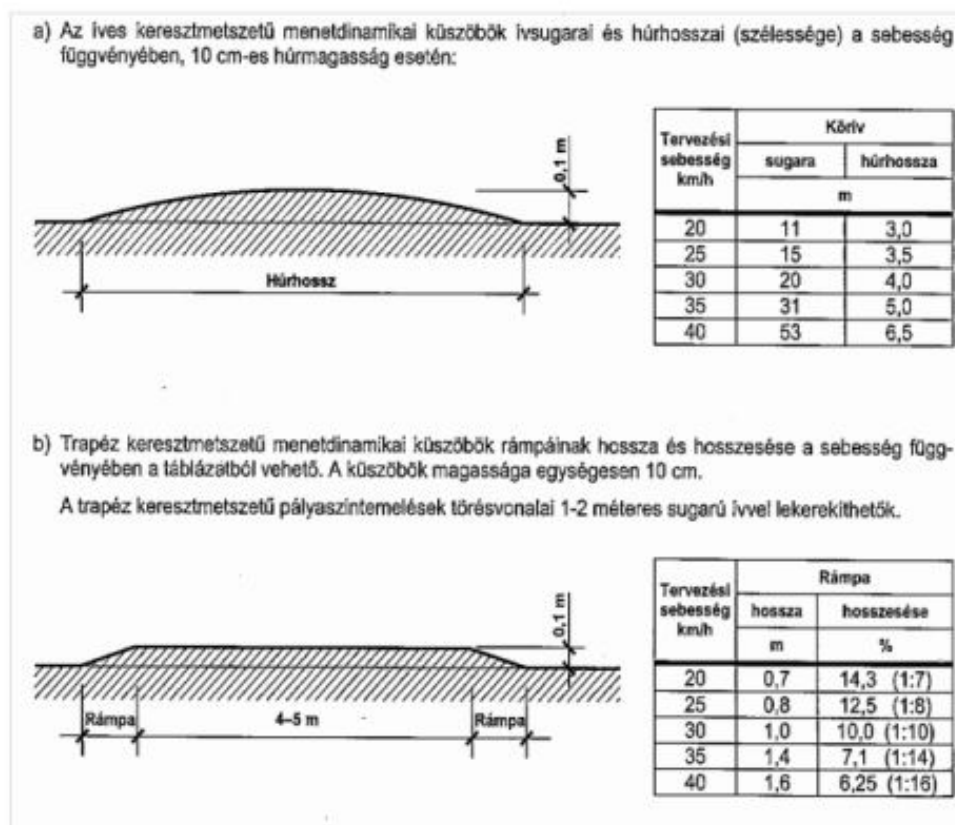
Egyéb forgalomlassításra, sebességmérésre nincs szükség a Dózsa György utcában.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat a B.4. Dózsa György utca – forgalomlassítás forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

Az önkormányzati egyeztetés során a Megrendelő részéről felvetődött a Dózsa György utca két csomópontjának (Dózsa György utca – Rózsa utca csomópontja és Dózsa György utca – Szamóca utca csomópontja) szintbeni kiemelése, amely elősegíti a jobbkézsabály kikényszerítését, és amely által a csomópontok megközelítése csökkentett sebességgel érhető el. A felvetés forgalomtechnikailag támogatható, de csak olyan küszöb alakítható ki, ami alkalmas a csapadékvíz-elvezetés továbbvezetésére. Sebességcsillapító küszöb elhelyezése támogatható, olyan mobil elemekből épített küszöb legyen, amely alkalmas a csapadékvíz továbbvezetésére.

Amennyiben az önkormányzat részéről nem csomópontban, hanem folyópálya szakaszon van igény sebességcsillapító küszöb elhelyezésére, abban az esetben az alábbiak alapján javasolt kialakítani.

A menetdinamikai küszöbök az e-ÚT 03.02.12. számú Közúti forgalom csillapítása című útügyi műszaki előírása 6. ábrája alapján kell kialakítani.



15. ábra: Menetdinamikai küszöbök

A menetdinamikai küszöbök mellett a sebességcsillapító párna elhelyezése is alkalmas az előírt sebesség kikényszerítésére.



Geometriai kialakítás:	1800x2000x65
Anyag:	Vulkanizált gumi + reflektív fólia /48 SRT Érdesített felülete biztosítja a csúszásgátlást/
Súly:	Sebességcsillapító párna 2m – 198kg
Szín:	Piros + Fehér 3M fólia vagy Fekete + Fehér 3M fólia



16. ábra: Sebességcsillapító párna

Az épített (nem mobil) küszöbök kialakításához a közműszolgáltatók hozzájárulását be kell szerezni.

Az önkormányzati egyeztetés során felvetődött a Rózsa utca – Szamóca utca jelenlegi egyirányúsításának a megfordítása, azaz a jelenlegi szabályozással ellentétes kijelölés. A párhuzamos utcák forgalmának megfordítására azért lenne igény, mert egyik utcában sincs kiépítve járda, és főleg a Rózsa utcán jelentős gyalogos forgalom bonyolódik le az iskolai időben.

A Rózsa utca és a Szamóca utca egyirányúsítására azért volt szükség, mert a 3,5-4,0 m széles szilárd burkolatú útszakaszokon a szembe találkozó járművek nem fértek el egymás mellett, még akkor sem, ha a padkára félrehúzódtak. A forgalmi problémák megoldása érdekében került bevezetésre a Rózsa utca és a Szamóca utca egyirányú forgalmi rendje.

Az egyirányú forgalmi rendet tervezői javaslatként mindenképpen szükséges megtartani. Forgalmotechnikai akadály a meglévő egyirányú útszakaszok forgalmi irányainak megfordítására, vezetői döntés szükséges a Rózsa utca és a Szamóca utca forgalmi irányának kijelölésére.

Amennyiben az utcák forgalmi irányának megfordítása mellett dönt a városvezetés, úgy azt a B.4. Dózsa György utca – forgalomlassítás, a Rózsa utca és a Szamóca utca forgalmi irányának megfordítása forgalomtechnikai helyszínrajza alapján, az abban szereplő tervezői javaslatok szerint szükséges megvalósítani. A forgalomtechnikai javaslatához kapcsolódó szükséges beavatkozásokat, tábla bontásokat és kihelyezéseket az említett helyszínrajz tartalmazza.

A javasolt egyirányúsításhoz az utcákban szükséges a „Behajtani tilos” (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) és „Egyirányú forgalmú út” (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) közúti jelzőtáblák kihelyezése, meglévő táblák bontása, áthelyezése.

A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről alapján *„Korlátozott sebességű övezetben, kivéve a gyorsforgalmi utak pihenő helyein a) - ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás - csak egyenrangú útkereszteződések vagy - indokolt esetben - körforgalmak lehetnek.”* Csökkentett sebességű övezeten belül tehát törekedni kell az egyenrangú útkereszteződések kialakítására, ezért az övezeten belül lévő „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlopainak bontása indokolt.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

A korlátozott sebességű övezet megfelelő forgalomtechnikai kijelöléséhez Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.



16. kép: Dózsa György utca jelenlegi állapot (Boglárka utca felé)