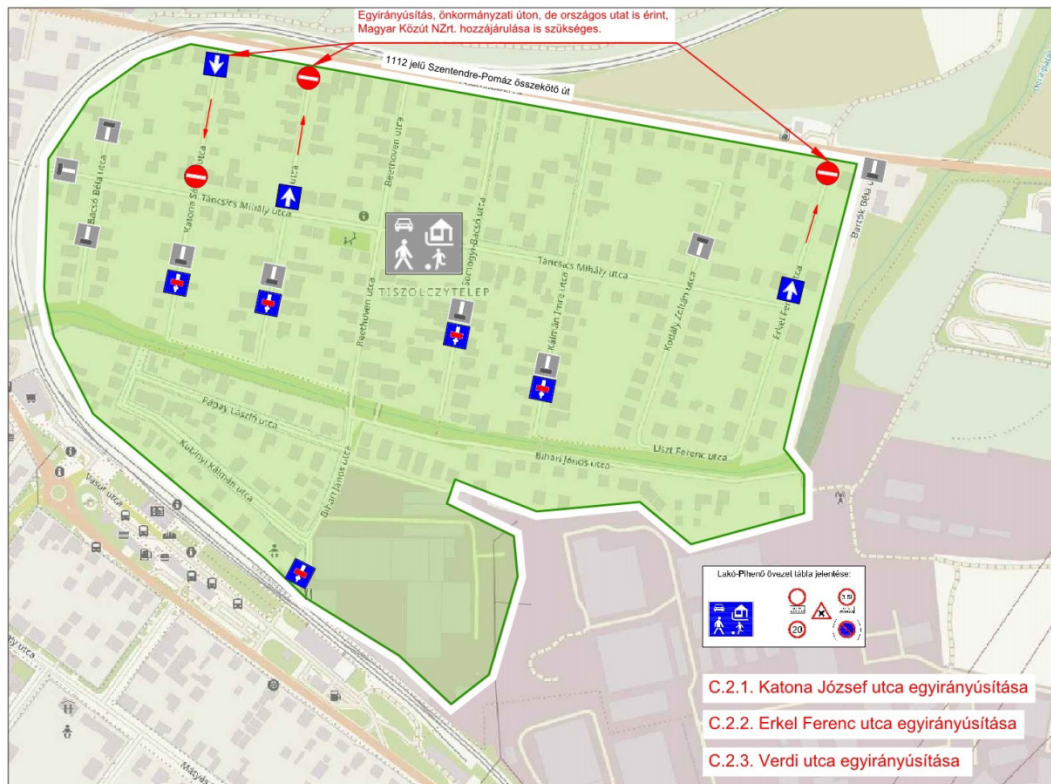


4.2.4. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (EGYIRÁNYÚSÍTÁS)

C.2.1. Katona Sándor utca egyirányúsítása



25. ábra: Tiszolczy telep utcái

A C.2.1., a C.2.2. és a C.2.3. feladatok egymással szorosan összefüggnek, ezért ezen feladatok összehangoltan több változatban kerültek kidolgozásra.

A Tiszolczy telep utcái a keleti városrészben található lakóutcák, ahol jelenleg Lakó-pihenő övezet kijelölés van érvényben.

A Lakó-pihenő övezet

A lakó-pihenő övezet olyan terület, melynek forgalma sajátosan szabályozott. Kezdetét a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla, végét a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla jelzi. Ezeket a táblákat valamennyi be-, illetve kivezető úton fel kell állítani.

A lakó-pihenő övezet forgalma a KRESZ 39/A § szerint szabályozott.

A lakó-pihenő övezet kialakításának célja:

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjárműforgalom okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedjenek,
- a közterület – közlekedési szerepe mellett – az ott lakók tartózkodására alkalmassá, vonzóvá, biztonságossá válják.

A lakó-pihenő övezet kijelölése:

Lakó-pihenő övezetnek bármely nagyságú településben a lakóterület, lakott területen belüli vagy kívüli üdülőterület kijelölhető, de csak bizonyos körülmények fennállása esetén. Ezek a körülmények a következők:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten forgalmi és gyűjtőút ne haladjon keresztül,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények
- (gyermek- és oktatási intézmények kivételével), olyan kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős
- áruszállítás tartozik,
- az övezet egységes, összefüggő lakó-üdülő területet alkosson,
- a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése ne legyen 1000 méternél nagyobb,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcspóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon levő tömegközlekedési megállók 300–500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek,
- a haladás gépjárművel az övezeten belül lehetőleg ne legyen több 300 méteres távolságnál (de ne haladja meg az 500 métert).

A kijelölés célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. **A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes.**

Az övezetben célszerű biztosítani azt, hogy az ott lakók lakásuk közvetlen közelében az utcán parkolhassanak és a kialakított parkolótér se legyen a háztól messzebb, mint 150–500 m.

A tervezés során:

- elrendő, hogy a lakó-pihenő övezet mentesüljön az átmenő forgalomtól,
- meg kell oldani az övezet utcáinak bekötését a határoló forgalmi vagy gyűjtő úthálózatba,
- biztosítani kell az övezeten belül az épületek megközelíthetőségét,
- megvalósítandó az övezeten belüli gépjárműforgalom sebességének csökkentése,
- **biztosítva legyen a személygépkocsi-parkolás**, a feltétlen szükséges teherszállítás,
- **az elsőbbségadás a jobbkéz-szabálynak megfelelő legyen.**

Közlekedés lakó-pihenő övezetben (KRESZ 39/A. §)

- Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:
 - kerékpár,

- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
 - az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
 - az oda látogatókat szállító autóbusz,
 - az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
 - az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.
 - a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.
- A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
- a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
 - járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Ha lakó-pihenő övezetben lévő úton járda van, a járművek az általános szabályoknak megfelelően várakozhatnak. Ha nincs járda, mindenhol meg lehet állni, várakozni azonban csak a kijelölt helyen szabad. Ez a hely lehet táblával, útburkolati jellel vagy növényzettel, esetleg más módon kialakított, kijelölt hely.

A lakó-pihenő övezet kijelölésére a **20/1984. KM-rendelet** FMSZ III. fejezet 11. pontja ad utasítást. Eszerint:

1) Lakó-pihenő övezetnek – lakott területen belül vagy kívül – az olyan területet lehet közúti jelzőtáblával kijelölni,

- amelynek úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülöníthető,
- amelynél az azt határoló utak a térség átmenő forgalmának igényeit kiszolgálják,
- amelyet tömegközlekedési járat vagy vasútvonal nem keresztez,
- amelyeken jelentős áruszállítási vonzattal járó, nagy forgalmú kereskedelmi intézmények nincsenek.

2) A lakó-pihenő övezetnek kijelölt területre bevezető minden úton a „Lakó-pihenő övezet” (KRESZ 122. ábra), az onnan kivezető minden úton pedig a „Lakó-pihenő övezet vége” (KRESZ 123. ábra) jelzőtáblát el kell helyezni.

3) Lakó-pihenő övezetben

- főútvonalat, kerékpárutat, gyalogutat kijelölni,
- gyalogos-átkelőhelyet kijelölni,

- párhuzamos közlekedést megengedni nem szabad (pl 2x2 sávós út),
- útburkolati jelet létesíteni, a forgalom előtt elzárt területek, kijelölt várakozási területek és a sebességet szabályozó eszközök megjelölésén kívül nem kell.

4) A lakó-pihenő övezetben levő útkereszteződéseknel mindig a jobbról érkező jármű elsőbbségét kell biztosítani (**egyenrangú útkereszteződés**).

5) A lakó-pihenő övezetben levő utak úttestén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölésére, illetőleg a járműforgalom számára előírt sebesség betartása érdekében úttartozékok, sebességcsökkentő bordák, virágládák vagy más hasonló rendeltetésű eszközök elhelyezhetők.

6) A lakó-pihenő övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással kell feltűnővé tenni.

A Lakó-pihenő övezet a KRESZ szabályai szerinti közlekedési rendű lakóövezet, melyben a közlekedés korlátozása érdekében a lakóterületen egyébként megengedett tevékenységek is csak korlátozottan engedélyezhetők.

A fenti megállapítások közül sok érvényes a területre, azonban nem minden feltétele teljesül a jelenlegi kijelölésben valamennyi utcára, ezért javasolt átgondolni a Lakó-pihenő övezet lehatárolását, illetve megtartását.



22. kép: Tánics Mihály utca

A Tiszolczy telepen a lakossági bejelentések alapján a fő probléma, hogy a csúcsidőszakokban a Szentendrei út – Mártírok útja felé feltorlódó kocsisort a HÉV átjáró előtt a Lakó-pihenő övezeten keresztül igyekeznek kikerülni a járművezetők. Ezáltal az ottlakók nyugalma zavarva és a Kresz szabályait figyelmen kívül hagyva, az Erkel Ferenc utca – Tánics Mihály utca – Katona Sándor utca útvonalat használva kikerülik a torlódást.

A tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására került kidolgozásra 3 tervezői javaslat, mely forgalmotechnikai szabályozással kívánja megoldani az átmenő forgalom kellemetlen hatását.

A telepen az elmúlt évben kerékpárhálózati funkció jelent meg, a telepen belül a csökkentett sebességű utcákon kerékpáros nyomokkal kerültek kijelölésre a hálózati elemek.

A kerékpáros nyomokhoz tartozó forgalmotechnikai táblák nem megfelelőek, a Beethoven utcán és a Tánics Mihály utcán lévő „Kerékpárosok” veszélyt



23. kép: Beethoven utca

jelző táblák, és kiegészítő táblák kihelyezésére nincs szükség.

A Beethoven utcában 2 db forgalomcsillapító küszöb található. Az utca forgalma nem alkalmas a Lakó-pihenő övezetben szereplő utcák szolgáltatási szintjéhez, javasolt lenne az utcát a védett övezetből kivenni.



24. kép: Beethoven utca

A Tiszolczy telepen lévő utcák önkormányzati tulajdonban és kezelésben vannak. A telep külső úthálózata, a Szentendrei út (1112 jelű Szentendre-Pomáz összekötő út) állami tulajdonban, Magyar Közút NZrt. kezelésében van.

Tervezői javaslat:

A bejelentésben kért egyirányúsítások az átmenő forgalom csökkentésére támogathatóak, az egyirányúsítás mellett további két változat is kidolgozásra került annak érdekében, hogy a területen az átmenő forgalom visszaszorításra kerüljön.

1. változat:

Az 1. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből annak érdekében, hogy a Bihari János utca végén található vállalkozások, óvoda, mint forgalomvonzó célpontok elérhetőek legyenek. A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás megtartása javasolt.

A jelenlegi Lakó-pihenő övezet kijelölése két részre „szakad”, lesz egy nyugati Lakó-pihenő övezet, és egy keleti Lakó-pihenő övezet.

Az övezet kordonpontjain a jelenlegi csomópontokban lévő forgalomtechnikai táblák (övezet eleje/vége) megmaradnak, új "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezése szükséges a Verdi utca felé. Továbbá szükséges a csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó él min. 1,20 m legyen.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására a Szentendrei úttal párhuzamos utcán, a Táncsics Mihály utcának egy szakaszán egyirányúsítás került bevezetésre.

A javaslat alapján a Táncsics Mihály utca egyirányú forgalmi rend szerint működne a Beethoven utca irányából a Somogyi-Bacsó utca irányába. Az egyirányúsítást elegendő csak ezen a rövid szakaszon bevezetni, az átmenő forgalom ellehetetlenítése így is megoldott, az ottlakóknak pedig ez a lehető legkisebb kellemetlenség. Az érintett szakaszon élők szintén

csak egy irányba használhatják a Táncsics Mihály utcát, de az egyirányúsítás csupán 4 lakóházat érint.

A Beethoven utca - Táncsics Mihály utca csomópontjában szükség van az "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezésére és a meglévő oszlop cseréjére. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. A meglévő „Súlykorlátozás (3,5 t)” és tartóoszlop bontása indokolt.

A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése szükséges, a táblát új oszlopon kell elhelyezni. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

Azáltal, hogy a Beethoven utca kikerül a Lakó-pihenő övezetből, a Bihari János utca, Pápai László utca, Kubinyi utca sem lesz már része annak. Az átmenő forgalom azonban nem fog megjelenni az utcákon, hiszen zsákutcák, patkó kialakításúvá válnak. A Lakó-pihenő övezetben betartandó közlekedési szabályok közül a sebességcsökkentés az, amit a fenti három utcában alkalmazni kell, a többi szabály az utcák elhelyezkedését és kialakítását nem fogja hátrányosan érinteni. A sebességcsökkentésre a Beethoven utcában és a Bihari János utcában is szükség van. A Bihari János utcában kerékpáros nyommal kijelölt kerékpáros útvonal található, a sebesség csökkentése fontos.

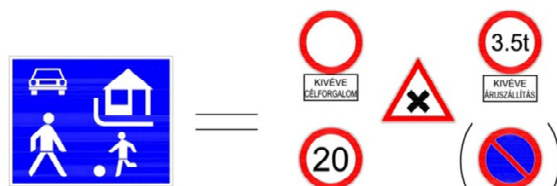
Javasolt a 20 km/h sebességcsökkentő táblák kihelyezése az érintett utcákban, az érintett szakaszokon.

A sebességcsökkentés fenntartásával a területen lévő elsőbbségi viszonyok megváltoztatására nincs szükség, egyedül a Beethoven utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában kell az elsőbbségi viszonyokat módosítani.

A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a Zsákutca" tábla bontása és "Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel" (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezésére van szükség. A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár lakó- pihenő övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalmotechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

Lakó-Pihenő övezet tábla jelentése:



25. kép: Lakó-Pihenő övezet jelentése

A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelzőtáblával jelezni, hiszen a Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések alakíthatók ki, az „Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a Lakó-pihenő övezetben a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h. A „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet” és a „Lakó-pihenő övezet vége” tábla, bontásuk javasolt.



26. ábra: 22. ábra: Tiszolczy telep, Forgalmotechnikai javaslat – 1. változat

A javasolt forgalmotechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

2. változat:

A 2. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből annak érdekében, hogy a Bihari János utca végén található vállalkozások, óvoda, mint forgalomvonzó célpontok elérhetőek legyenek. A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás megtartása javasolt.

A jelenlegi Lakó-pihenő övezet kijelölése két részre „szakad”, lesz egy nyugati Lakó-pihenő övezet, és egy keleti Lakó-pihenő övezet.

Az övezet kordonpontjain a jelenlegi csomópontokban lévő forgalmotechnikai táblák (övezet eleje/vége) megmaradnak, új "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezése szükséges a Verdi utca felé. Továbbá szükséges a csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozása a bejelentésben kért egyirányúsítással valósítható meg. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Katona Sándor utcát, a Verdi utcát és az Erkel Ferenc utcát érinti.

A Katona József utca a Táncsics Mihály utca felé lenne egyirányú, a Verdi utca és az Erkel Ferenc utca pedig a Szentendrei út irányába lenne egyirányú. A javasolt intézkedéssel a Szentendrei úton feltorlódott kocsisort csak egy csökkentett szakaszon lehet kikerülni, azt is csak a Kresz szabályait be nem tartva, várhatóan kedvező hatása lesz az átmenő forgalom visszaszorítására. Azonban a forgalmotechnikai változtatásnak nem csak előnyei lesznek, hanem hátrányai is, méghozzá az ottlakók számára útvonal hosszabbodás várható az ingatlanjaik elhagyásakor/megközelítésekor. Az átmenő forgalom ugyan nem fog megjelenni a területen, azonban egyes utcák forgalma meg fog nőni. Az egyirányú forgalom miatt az ellenirányú utcapár forgalma kényszerűen átterelődik, mivel az övezeten belüli mozgások rendszere megváltozik.

Forgalmotechnikailag az előnyök és hátrányok közel azonos súllyal fognak megjelenni.

Az egyirányú utcákban az alábbi jelzőtábla párokat kell elhelyezni:

- "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra),
- "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra)

Az egyirányúsítás bevezetése kihatással van a Szentendrei útra is, a Verdi utca és az Erkel Ferenc utca csomópontja előtt a Szentendrei úton mindkét irányból ki kell helyezni a "Kötelező haladási irány" táblákat (UME: G-301 / KRESZ: 17. ábra), új oszlopon elhelyezve. A táblák alsó éle min. 1,20 m legyen.

Mivel az útkereszteződésekben valamely irányban a tovább haladás, kanyarodás tilossá válik, a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szentendrei út – Verdi utca

csomópontja előtt mindkét irányban és a Szentendrei út – az Erkel Ferenc utca csomópontja előtt is mindkét irányban ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

Azáltal, hogy a Beethoven utca kikerül a Lakó-pihenő övezetből, a Bihari János utca, Pápai László utca, Kubinyi utca sem lesz már része annak. Az átmenő forgalom nem fog megjelenni az utcákon, hiszen zsákutcás, patkó kialakításúak. A Lakó-pihenő övezetben betartandó közlekedési szabályok

közül a sebességcsökkentés az, amit a fenti három utcában alkalmazni kell, a többi szabály az utcák elhelyezkedését és kialakítását nem fogja hátrányosan érinteni. A sebességcsökkentésre a Beethoven utcában és a Bihari János utcában is szükség van. A Bihari János utcában kerékpáros nyommal kijelölt kerékpáros útvonal található, a sebességcsökkentése fontos.

Javasolt a 20 km/h sebességcsökkentő táblák kihelyezése az érintett utcákban, az érintett szakaszokon.

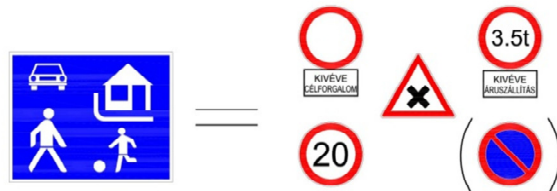
A sebességcsökkentés fenntartásával a területen lévő elsőbbségi viszonyok megváltoztatására nincs szükség, egyedül a Beethoven utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában kell az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatni.

A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a „Zsákutca” tábla bontása és „Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra) tábla kihelyezésére van szükség. A Kálmán Imre utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár lakó-pihenő övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalmotechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

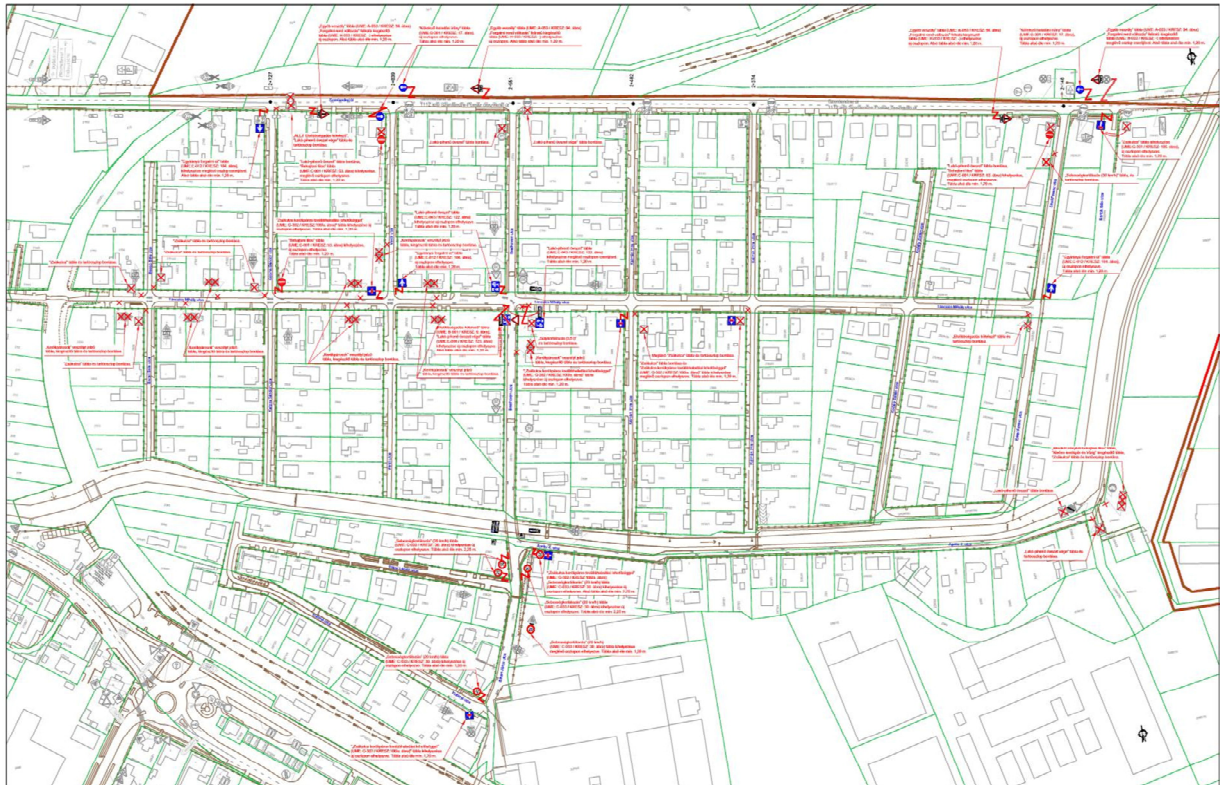
A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelző táblával jelezni, hiszen a Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések alakíthatók ki, az „Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Lakó-Pihenő övezet tábla jelentése:



Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a Lakó-pihenő övezetben a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h, a „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet” és a „Lakó-pihenő övezet vége” tábla, bontásuk javasolt.



27. ábra: Tiszolczy telep, Forgalmotechnikai javaslat – 2. változat

A javasolt forgalmotechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

3. változat:

A 3. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megszűnik, mert az övezet meglévő forgalmotechnikai jelzésrendszere nem éri el a kívánt hatást, az átmenő forgalom megjelenik a területen. A 3. változat elkészítésének fő célja a forgalmotechnikai eszközök összhangjának megteremtése volt annak érdekében, hogy a szabálysértő átmenő forgalom megszűnjön a meglévő lakó-pihenő övezeten belül.

A Lakó-pihenő övezeti táblák (zóna eleje, vége) helyett az alábbi táblákat elhelyezése javasolt az összes érintett csomópontban:

- „Korlátozott sebességű övezet” (53/a. ábra) és „Korlátozott sebességű övezet vége” (53/b. ábra) tábla kihelyezése.

- „Korlátozott forgalmú övezet (zóna), 3,5 t” (53/c. ábra) és „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége, 3,5 t” (53/d. ábra) kihelyezése.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) tábla és "Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla kihelyezése.

A meglévő lakó-pihenő övezet megszüntetése és a tervezett forgalomtechnikai módosítások bevezetése 6 db csomópontot érint, melyek mindegyike érinti a Szentendrei utat (1112 jelű Szentendre-Pomáz összekötő út, melynek közútkezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága).

A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás (20 km/h) megtartása javasolt.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására a Szentendrei úttal párhuzamos utcán, a Táncsics Mihály utcának egy szakaszán egyirányúsítás került bevezetésre.

A javaslat alapján a Táncsics Mihály utca egyirányú forgalmi rend szerint működne a Beethoven utca irányából a Somogyi-Bacsó utca irányába. Az egyirányúsítást elegendő csak ezen a rövid szakaszon bevezetni, az átmenő forgalom ellehetetlenítése így is megoldott, az ottlakóknak pedig ez a lehető legkisebb kellemetlenség. Az érintett szakaszon élők szintén csak egy irányba használhatják a Táncsics Mihály utcát, de az egyirányúsítás csupán 4 lakóházat érint.

A Beethoven utca - Táncsics Mihály utca csomópontjában szükség van az "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezésére és a meglévő oszlop cseréjére. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. A meglévő „Súlykorlátozás (3,5 t)” és tartóoszlop bontása indokolt.

A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése szükséges, a táblát új oszlopon kell elhelyezni. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

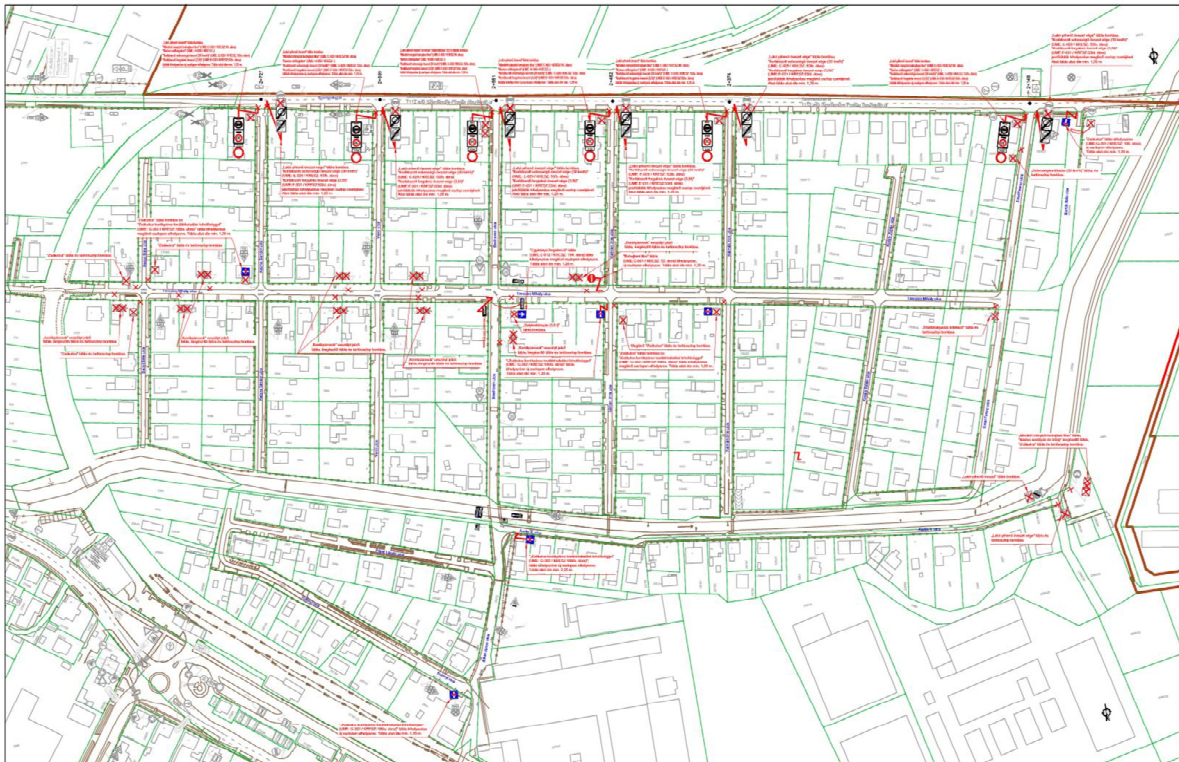
A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a Zsákutca" tábla bontása és "Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel" (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezésére van szükség. A Kálmán Imre utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár védett övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalomtechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelzőtáblával jelezni, hiszen a csökkentett sebességű övezetben törekedni kell az egyenrangú útkereszteződések kialakítására, az „Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a csökkentett sebességű övezetben a megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h, a vonali „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet” és a „Lakó-pihenő övezet vége” tábla, bontásuk javasolt.



28. ábra: Tiszolczy telep, Forgalmotechnikai javaslat – 3. változat

A javasolt forgalmotechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.