POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

LEVÉLCÍM: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.
ÜGYINTÉZÉS HELYE: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23.
ÜGYFÉLFOGADÁSI IDŐ:
Minden páratlan hét hétfőjén 13-17-ig

ELEKTRONIKUS ÜGYINTÉZÉSHEZ:
rövidnév: POMAZONK, KRID azonosító: 658159708
TELEFON: (26) 814-300 FAX: (26) 325-640
E-MAIL: pomaz@pomaz.hu HONLAP: www.pomaz.hu

Ügyiratszám:01/...../2021
Ügyintéző: Fodor Vivien
Telefonszám: 0626814309
E-mail: fodor.vivien@pomaz.hu

Tárgy: Előterjesztés

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2021.11.25-i ülésére

a „Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése" tárgyú forgalomtechnikai kiviteli terv elfogadására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011.évi CLXXXIX. törvénnyel (a továbbiakban: Mötv.), valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvénnyel (Kkt.) összhangban az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet rendelkezik a közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati és állami feladatokról.

Pomáz Város Önkormányzata megbízásából 2017. januárjában a Bokút-Terv Mérnöki és Vállalkozó Kft. elkészítette Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálatát és aktualizálását. A Városfejlesztési, Városüzemeltetési és Műszaki Bizottság a 2020. évi októberi ülésén megvizsgálta az addig beérkező forgalomtechnikai bejelentéseket és javaslatokat. A Bizottság a 97/2020. (X. 26.) számú határozatában döntött, hogy mely lakossági bejelentéseket illetőleg javaslatokat szakember bevonásával kívánja megvizsgálni.
2021. év júniusában beszerzési eljárást folytattunk le a szakember kiválasztására, ennek folyamán Rozsiné Lukács Linda E.V. adta a legkedvezőbb ajánlatot, így 2021. augusztus 31-én aláírásra került a vállalkozási szerződés.

Tervező a szerződés keretén belül a forgalomtechnikai jellegű problémák forgalomszervezési vizsgálatát végzi el a 266/2013 (VII. 11.) sz. kormányrendelet szerint, vagyis beszerzi a forgalomszervezési vizsgálathoz szükséges adatokat, információkat és dokumentációkat és átfogó vizsgálatot végez a 104/2017. (V. 17.) számú önkormányzati határozattal elfogadott forgalomtechnikai tervvel összhangban az alábbi beérkező lakossági észrevételekre, javaslatokra:

A - tükör		Kadarka utca - Honfoglalás utca
		Goethe utca - Beniczky utca
		Damjanich utca - Balogh utca
		Bajcsy-Zsilinszky utca - Budakalászi út
		Tél utca - Huszár utca
		Boglárka utca - Tél utca
B - forgalomlassítás		Orgona utca
		Boglárka utca
		Bajcsy-Zsilinszky utca
		Dózsa György út
C - egyéb forgalomszervezés	tábla kihelyezés	Panoráma út
		Fáy András utca 46.
		Napsugár óvoda
		Szegfű utca
		Plébánia utca
		Ősz utca
	egyirányúsítás	Katona Sándor utca
		Erkel Ferenc utca
		Verdi utca
		Goethe utca
		Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca
	csomóponti felülvizsgálat	Vujicsics tér

2021. októberében az elkészült munkaközi anyag vonatkozásában egyeztettünk a vállalkozóval, aki ezt követően elkészítette az egyeztetett forgalomtechnikai kiviteli tervet.

A kiviteli tervben egyes részekre több tervezői javaslat és változat is készült így az egyes részeken a forgalomtechnikai beavatkozásokat illetően kell a döntést meghozni és ezáltal elfogadni az elkészült dokumentációt.

A tisztelt Képviselő-testületnek arról kell határoznia, hogy elfogadja-e az elkészült anyagot, továbbá, egyes részeken döntenie kell a forgalomtechnikai beavatkozásokat illetően.

Mellékletek:

1. számú melléklet – Forgalomtechnikai kiviteli terv – egyeztetett anyag

Kérem a Tisztelt Képviselő Testülettől az előterjesztés megtárgyalását.

Pomáz, 2021.11.11.

Leidinger István
polgármester

Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testületének

..../2021(.....) számú Önkormányzati határozata

a „Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése" tárgyú forgalomtechnikai kiviteli terv elfogadásáról

Pomáz Város Képviselő-testülete az önkormányzatnak az Alaptörvény 32. cikk (1) bekezdés b) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pont, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 12. és 13. §-ával összhangban a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelettel és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelettel az alábbi határozatot hozza:

1. Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testülete a Rozsiné Lukács Linda E.V. által „Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése" tárgyú forgalomtechnikai kiviteli tervet az alábbi tartalommal fogadja el:

1.1. A Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont tükör kihelyezése vonatkozásában a ..... számú tervezői változat kerül elfogadásra.

1.2. A Damjanich utca – Balogh Ádám utca csomóponthoz a tükör kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.3. A Budakalászi út – Bajcsy Zsilinszky utca csomópont tükör kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.4. A Huszár utca – Tél utca csomópont tükör kihelyezése vonatkozásában Pomáz Város Önkormányzat képviselő-testülete elfogadja a tervező javaslatát, vagyis a forgalomtechnikai tükör kihelyezése helyett az útburkolati jelek felfestésével a kanyaradó irány sávtartásának elősegítésével kívánja a közlekedési problémát megoldani.

1.5. A Tél utca – Boglárka utca csomópont forgalmi tükör kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.6. Az Orgona utca – forgalomlassítására vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.7. A Boglárka utca forgalomlassítására a ..... számú tervezői változatot fogadja el.

1.8. A Bajcsy-Zsilinszky Endre forgalomlassítására vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.9. A Dózsa György út forgalomlassítására vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.10. Pomáz Város Önkormányzat képviselő-testülete elfogadja a tervező Rózsa és Szamóca utcákra vonatkozó javaslatát és úgy határoz, hogy megfordítja az utcák jelenlegi egyirányúsítását.

1.11. A Panoráma út „Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.12. Fáy András utca „Várakozni tilos" tábla kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.13. A Napsugár Óvoda előtt a „Megállni tilos" tábla kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.14. A Szegfű és az Ősz utcák vonatkozásában a vonali „Súlykorlátozás (3,5 t)" táblák kihelyezésére tett tervezői javaslatot elfogadja.

1.15. A Plébánia utca vonali súlykorlátozás (3,5 t) táblák kihelyezésére vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.16. A Katona Sándor – Erkel Ferenc és Verdi utcák egyirányúsítására vonatkozóan a ..... számú tervezői változatot fogadja el.

1.17. A Goethe utca egyirányúsítására vonatkozó tervezői javaslatot elfogadja.

1.18. A Beniczky utca – Goethe utca csomópont tükör kihelyezése vonatkozóan a tervezői javaslatot .....

1.19. A Plébánia-Sport-Kisrét utcák egyirányúsítására vonatkozó ..... számú tervezői javaslatot fogadja el.

1.20. A Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálatára vonatkozó ..... számú tervezői változatot fogadja el.

2. A Képviselő-testülete felkéri a Vállalkozót, hogy határozat 1. pontjában meghozott döntéseket a forgalomtechnikai felülvizsgálat dokumentációba vezesse át és a végleges forgalomtechnikai kiviteli tervet nyújtsa be a Pomázi Polgármesteri Hivatalnak.

3. A Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy gondoskodjon a végleges forgalomtechnikai tervben megfogalmazott intézkedések végrehajtásáról.

Felelős: Leidinger István Polgármester,
Határidő: 2022.03.31.

Végrehajtásban közreműködik: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Végrehajtásról jelentést tesz: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály

Látta:

.....

Dr. Balogh Pál
jegyző

POMÁZ

Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett,
lakossági forgalomtechnikai kérdések
felülvizsgálatának elkészítése

Forgalomtechnikai kiviteli terv

EGYEZTETETT ANYAG

MEGBÍZÓ:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

(2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.)

A DOKUMENTÁCIÓT KÉSZÍTETTE:

Rozsiné Lukács Linda

Rozsiné Lukács Linda E. V.

Mérnökkamarai szám: 13-12321

KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L, KÉ-VA, Tkö, VZ-TEL

- 2021. 10. 26. -

TARTALOMJEGYZÉK

TERVEZŐI NYILATKOZAT ... 5
1. ELŐZMÉNYEK ... 6
2. KIINDULÁSI ADATOK ... 8
3. KAPCSOLÓDÓ TERVEK, FEJLESZTÉSEK ... 8
4. TERVEZÉSI FELADAT ... 9
4.1. A TERVEZÉS SZEMPONTJAI, ALAPELVEK ... 9
4.2. JAVASOLT FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁSOK ... 9
4.2.1. A - TÜKÖR KIHELYEZÉS ... 12
4.2.2. B - FORGALOMLASSÍTÁS ... 29
4.2.3. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (TÁBLA KIHELYEZÉS) ... 57
4.2.4. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (EGYIRÁNYÚSÍTÁS) ... 75
4.2.5. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (CSOMÓPONTI FELÜLVIZSGÁLAT) ... 95
4.3. DÖNTÉSEK A TERVEZETT FORGALOMTECHNIKAI BEAVATKOZÁSOKAT ILLETŐEN ... 107
4.4. TERVEZETT JELZŐTÁBLÁK ... 112
4.5. TERVEZETT OSZLOPOK ... 113
5. JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET ... 115
6. VONATKOZÓ RENDELETEK ... 116
7. FORGALOMTECHNIKAI BEAVATKOZÁSSAL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE ... 117
8. EGYEZTETÉSEK ... 117
9. EGYEBEK ... 117
10. MELLÉKLETEK: KÖZÚTI JELZŐTÁBLA-KIHELYEZÉSI ADATLAP ... 117
11. MELLÉKLETEK: FORGALOMSZÁMLÁLÓ LAPOK (VUJICSICS TÉR) ... 119
12. MELLÉKLETEK: EMLÉKEZTETŐ (2021. 10. 22.) ... 138
13. RAJZI MELLÉKLETEK ... 145
13.1. Átnézeti helyszínrajz ... 145
13.2. A.1. Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés ... 145
13.3. A.2. Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés – 1. változat ... 145
13.4. A.2. Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés – 2. változat ... 145
13.5. A.3. Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés ... 145
13.6. A.4. Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés ... 145
13.7. A.5. Huszár utca - Tél utca csp csp. tükör kihelyezés ... 145
13.8. A.5. Huszár utca - Tél utca csp csp. javaslat ... 145
13.9. A.6. Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés ... 145
13.10. B.1. Orgona utca - forgalomlassítás ... 145
13.11. B.2. Boglárka utca – forgalomlassítás – 1. változat ... 145
13.12. B.2. Boglárka utca – forgalomlassítás – 2. változat ... 145
13.13. B.3. Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás ... 145
13.14. B.4. Dózsa György út – forgalomlassítás ... 145
13.15. B.4. Dózsa György út – forgalomlassítás, Rózsa utca és Szamóca utca forgalmi irányának megfordítása ... 145
13.16. C.1.1. Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése ... 145
13.17. C.1.2. Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés ... 145
13.18. C.1.3. Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése ... 145
13.19. C.1.4. Szegfű utca és C.1.6. Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése ... 145
13.20. C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése 1. változat ... 145
13.21. C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése 2. változat ... 145
13.22. C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái – 1. változat ... 145
13.23. C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái – 2. változat ... 145
13.24. C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái – 3. változat ... 145
13.25. C.2.4. Goethe utca egyirányúsítása ... 145
13.26. C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 1. változat ... 145

13.27. C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 2. változat 145
13.28. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 1. változat 145
13.29. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 2. változat 145
13.30. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 3. változat 145
13.31. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 4. változat 145
13.32. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 5. változat 145
13.33. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 6. változat 145
13.34. C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 7. változat 145

ÁBRAJEGYZÉK

1. ábra: Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések 10
2. ábra: Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, ... 11
3. ábra: A.1. Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont tükör kihelyezés 12
4. ábra: A.2. Beniczky utca - Goethe utca csomópont tükör kihelyezés 15
5. ábra: A.3. Damjanich utca - Balogh utca csomópont tükör kihelyezés 17
6. ábra: A.4. Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópont tükör kihelyezés 19
7. ábra: A.5. Huszár utca - Tél utca csomópont tükör kihelyezés (nem javasolt) 22
8. ábra: A.5. Huszár utca - Tél utca csomópont tükör kihelyezése helyetti javasolt forgalomtechnikai intézkedések 24
9. ábra: A.6. Tél utca - Boglárka utca csomópont tükör kihelyezés 26
10. ábra: B.1. Orgona utca – forgalomlassítás 29
11. ábra: B.2. Boglárka utca – forgalomlassítás 34
12. ábra: Gyöngyvirág utca beláthatatlan útkanyarulatának megvizsgálása 43
13. ábra: B.3. Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – forgalomlassítás 44
14. ábra: B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás 50
15. ábra: Menetdinamikai küszöbök 54
16. ábra: Sebességcsillapító párna 55
17. ábra: C.1.1. Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése 57
18. ábra: C.1.2. Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés 60
19. ábra: C.1.3. Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése 62
20. ábra: C.1.4. Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése 65
21. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése 68
22. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése – 1. változat 69
23. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése – 2. változat 70
24. ábra: C.1.6. Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése 72
25. ábra: Tiszolczy telep utcái 75
26. ábra: 22. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 1. változat 81
27. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 2. változat 84
28. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 3. változat 86
29. ábra: C.2.4. Goethe utca egyirányúsítása 88
30. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása 90
31. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 1. változat 92
32. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 2. változat 94
33. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata 95
34. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 1. változat 98
35. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 2. változat 100
36. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 3. változat 101
37. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 4. változat 102
38. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 5. változat 103
39. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 6. változat 105
40. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 7. változat 106

KÉPJEGYZÉK

1. kép: Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont (jelenlegi beláthatóság balra) 14
2. kép: Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra) 14
3. kép: Beniczky utca - Goethe utca csomópont (jelenlegi beláthatóság) 16
4. kép: Damjanich utca - Balogh utca csomópont (jelenlegi beláthatóság) 18
5. kép: Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópont (jelenlegi beláthatóság) 21
6. kép: Huszár utca - Tél utca csomópont (jelenlegi beláthatóság balra) 25
7. kép: Huszár utca - Tél utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra) 25
8. kép: Tél utca – Huszár utca csomópont (meglévő állapot) 27
9. Kép: Tél utca – Huszár utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra) 28
10. kép: Orgona utca jelenlegi állapot (Tavasz utca felé) 33
11. kép: Orgona utca jelenlegi állapot (Pataksor utca felé) 33
12. Kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Tél utca felől Töhötöm utca felé) 42
13. kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Dózsa György utca felől Jankovich utca felé) 42
14. kép: Bajcsy-Zsilinszky Endre utca jelenlegi állapot (Vörösmarty utca felől) 48
15. kép: Bajcsy-Zsilinszky Endre utca jelenlegi állapot (Bethlen utca felé) 49
16. kép: Dózsa György utca jelenlegi állapot (Boglárka utca felé) 56
17. kép: Panoráma út jelenlegi állapot (Árpád emlékmű és kilátó felé) 58
18. kép: Fáy András utca jelenlegi állapot (Mártírok útja felé) 61
19. kép: Napsugár óvoda előtti gyalogos átkelő 62
20. kép: Napsugár óvoda előtti útszakasz 63
21. kép: Plébánia utca jelenlegi állapot (Sport utca felől) 71
22. kép: Táncsics Mihály utca 78
23. kép: Beethoven utca 78
24. kép: Beethoven utca 79
25. kép: Lakó-Pihenő övezet jelentése 80
26. kép: Goethe utca 88
27. kép: Sport utca 90
28. kép: Vujicsics tér (1) 95
29. kép: Vujicsics tér (2) 96
30. kép: Vujicsics tér (3) 96

TÁBLÁZATJEGYZÉK

1. táblázat: Forgalomtechnikai feladatok 6
2. táblázat: Döntések a javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat illetően 112

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése, Forgalomtechnikai Kiviteli terv

Tervszám: 08/2021.

Alulírott **Rozsiné Lukács Linda** a vonatkozó rendeleteknek megfelelően kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció kialakításához szükséges forgalomtechnikai kiviteli tervben alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
A terv készítése során a „Közutak tervezése" (KTSZ) c. e-UT 03.01.11 sz., az e-UT 04.02.11, e-UT 04.02.12, e-UT 04.02.13., e-UT 04.02.21., e-UT 04.02.22., e-UT 04.02.23., e-UT 04.02.24., e-UT 04.02.25., e-UT 04.02.26. e-UT 04.02.31., e-UT 04.02.32., e-UT 04.02.33., e-UT 04.02.34., Útügyi Műszaki Előírás, az e-UT 04.00.11., e-UT 04.00.12 Útügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről, valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről" szóló 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet előírásait alkalmaztuk.

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően

- a tárgyi dokumentációt a Megbízóval egyeztettem,
- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény-csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- nem honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén valósul meg.

A tárgyi tervdokumentáció a belügyminiszter 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendeletnek megfelel.

A tervezett kialakítás az érvényes műszaki és tűzvédelmi előírásoknak, szabványoknak megfelel.

Szentendre, 2021. 10. 26.

Rozsiné Lukács Linda

Rozsiné Lukács Linda E. V.
Mérnökkamarai szám: 13-12321
KÉ-K, KÉ-HA, KÉ-L, KÉ-VA, Tkö, VZ-TEL

1. ELŐZMÉNYEK

Pomáz Város Önkormányzat (2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.) megbízásából 2021. augusztus-október hónapban Rozsiné Lukács Linda Egyéni Vállalkozó készítette el a **Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítésére vonatkozó forgalomtechnikai kiviteli tervet.**

Pomáz Város belterületére vonatkozóan a forgalomtechnikai jellegű problémák forgalomszervezési felülvizsgálata a 266/2013 (VII.11.) számú Korm. rendelet szerinti tervezési jogosultsággal rendelkező mérnök került beszerzési eljárás keretében kiválasztásra az alábbi részfeladatok elvégzésére:

- a forgalomszervezési vizsgálathoz szükséges adatok, információk és dokumentációk beszerzése;
- átfogó vizsgálat a fenti konkrét probléma-felvetések megalapozottságára vonatkozóan, figyelemmel a 104/2017. (V.17.) számú Ök. határozattal elfogadott pomázi forgalomtechnikai tervre (Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata, aktualizálása;
- a javaslat megalapozatlansága esetén annak részletes szakmai indokolása;
- megalapozott esetekben a megvalósítható módosító javaslatok kidolgozása indoklással és anyagigény illetve költségigény tervezéssel az alábbiak szerint:

A - tükör		Kadarka utca - Honfoglalás utca
		Goethe utca - Beniczky utca
		Damjanich utca - Balogh utca
		Bajcsy-Zsilinszky utca - Budakalászi út
		Tél utca - Huszár utca
		Boglárka utca - Tél utca
B - forgalomlassítás		Orgona utca
		Boglárka utca
		Bajcsy-Zsilinszky utca
		Dózsa György út
C - egyéb forgalomszervezés	tábla kihelyezés	Panoráma út
		Fáy András utca 46.
		Napsugár óvoda
		Szegfű utca
		Plébánia utca
		Ősz utca
	egyirányúsítás	Katona Sándor utca
		Erkel Ferenc utca
		Verdi utca
		Goethe utca
		Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca
	csomóponti felülvizsgálat	Vujicsics tér

1. táblázat: Forgalomtechnikai feladatok

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2.) bekezdésében foglaltak alapján a közút kezelőjének a forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább öt évenként felül kell vizsgálnia, és ha szükséges módosítania kell.

Az elmúlt években több lakossági bejelentés érkezett a meglévő hiányos forgalomtechnikai állapot, a megváltozott forgalmi viszonyok, a megnövekedett forgalomnagyság-, és a sebességhatárok be nem tartása miatt.

Az önkormányzat részéről ezen lakossági észrevételek, panaszok összegyűjtésre kerültek, a forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatához a tervező rendelkezésére bocsátották.

A feladat során megvizsgálásra kerültek a bejelentésekhez kapcsolódó hiányos forgalomtechnikai jelzések, a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezése, mely a 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet szerint szükséges.

A lakossági észrevételek alapján beérkezett javaslatok megvizsgálása és szakmai szempont alapján történő megválaszolása szintén a feladat részét képezte.

2. KIINDULÁSI ADATOK

A Megbízó adatszolgáltatásként az alábbi dokumentumokat bocsátotta rendelkezésre a forgalomtechnikai kiviteli terv készítéséhez:

- Pomáz Város jogerős földhivatali alaptérkép digitális állománya
- Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április)
- Pomáz Város belterületén a meglévő KRESZ TÁBLÁK felmérése és javaslat a hiányzó táblák pótlására (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1354; 2017. december)

A tervezés kiindulási állapotára a településre készült földhivatali alaptérkép és geodéziai felmérés, az alapadatként szolgáltatott meglévő táblák helyének geodéziai felmérése, illetve a helyszíni szemlék szolgáltak.
A jelen forgalomtechnikai kiviteli tervdokumentációban szereplő javaslatok a korábbi tanulmányok figyelembevételével készültek, az abban foglaltakkal összhangban kerültek kidolgozásra, a korábbi tanulmánytervek mellett a szakmai alapon történő javaslatok kialakítása volt elsődleges szempont.

3. KAPCSOLÓDÓ TERVEK, FEJLESZTÉSEK

- Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április)
- Pomáz Város belterületén a meglévő KRESZ TÁBLÁK felmérése és javaslat a hiányzó táblák pótlására (BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1354; 2017. december)
- Budakalász „fél-elkerülő” út 0+000 – 3+150 km sz. közötti szakaszának megvalósításához szükséges (környezetvédelmi, engedélyezési, valamint kiviteli és tender) tervek: UVATERV ZRt.; Tsz: 52.559; 2020. november 16., Tulajdonosi és kezelői lehatárolási terv, 1111 j. út és a Vörösmarty Mihály utcát összekötő út terve

4. TERVEZÉSI FELADAT

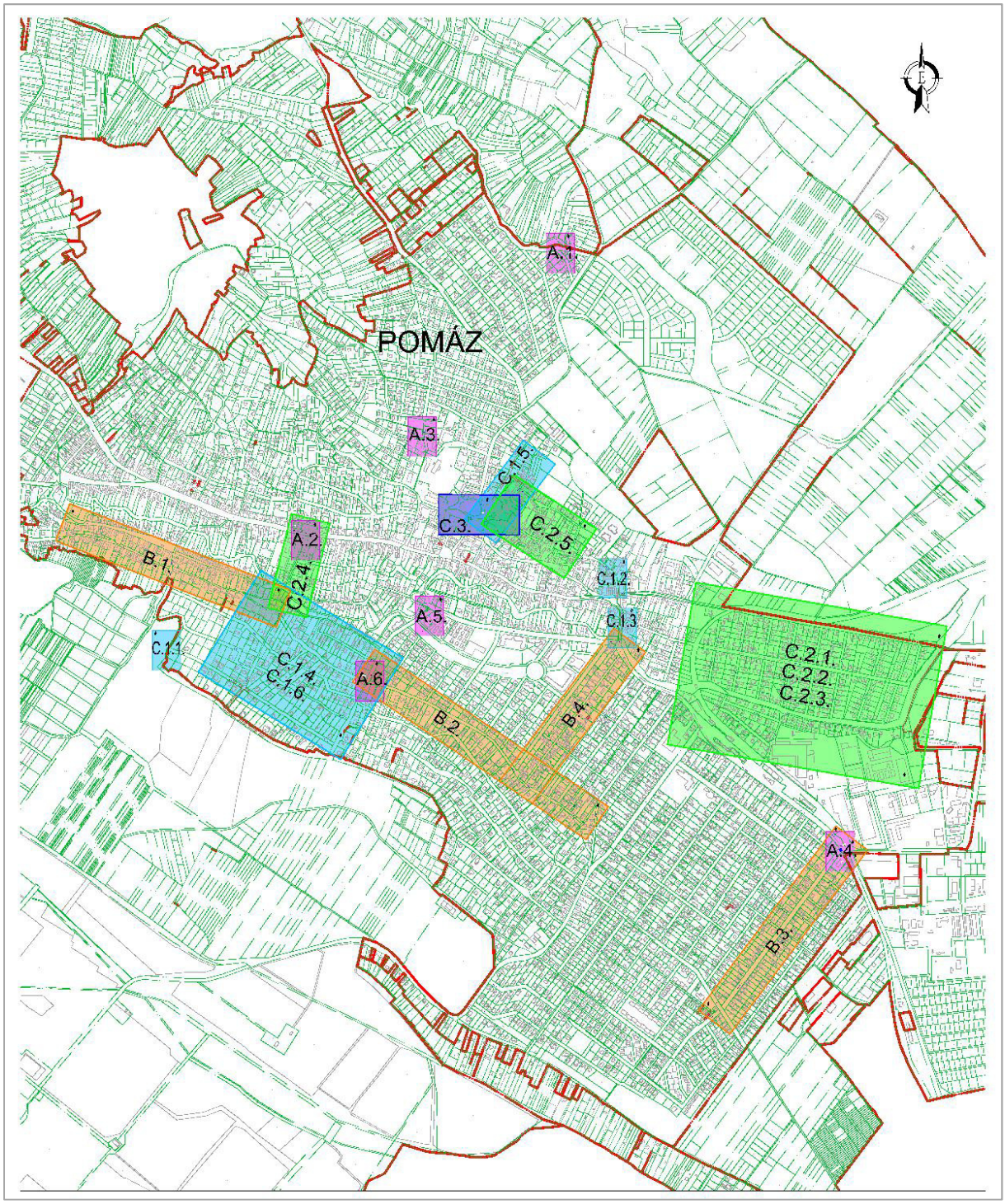
4.1. A TERVEZÉS SZEMPONTJAI, ALAPELVEK

- Az önkormányzati úthálózaton és a Magyar Közút NZrt. kezelésében lévő úthálózaton a meglévő közúti jelzőtáblák felvétele és térképen való feltüntetése.
- A hiányos forgalomtechnikai jelzések tekintetében javaslattétel a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezésére, a 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet szerint.
- Lakossági észrevételek alapján beérkezett javaslatok megvizsgálása és szakmai szempont alapján történő megválaszolása.
- közúti jelzőtáblák csak szaktervező által készített és közútkezelői hozzájárulással ellátott dokumentációk (forgalomtechnikai terv, diszpozíciós vázlat) alapján helyezhetők ki.

4.2. JAVASOLT FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁSOK

Az elmúlt években az önkormányzathoz beérkezett lakossági bejelentéseket forgalomtechnikai szempontból három csoportra bontva kerültek kigyűjtésre az önkormányzat részéről:

- forgalomtechnikai tükör kihelyezése
- forgalomlassítás
- egyéb forgalomszervezés



1. ábra: Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése, Átnézeti helyszínrajz

Feladat		Szám	Elnevezés
A - tükör kihelyezése		A.1.	Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés
		A.2.	Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés
		A.3.	Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés
		A.4.	Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés
		A.5.	Huszár utca - Tél utca csp csp. tükör kihelyezés
		A.6.	Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés
B - forgalomlassítás		B.1.	Orgona utca - forgalomlassítás
		B.2.	Boglárka utca - forgalomlassítás
		B.3.	Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás
		B.4.	Dózsa György út - forgalomlassítás
C - egyéb forgalomszervezés	C.1. - tábla kihelyezés	C.1.1.	Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése
		C.1.2.	Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés
		C.1.3.	Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése
		C.1.4.	Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése
		C.1.5.	Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése
		C.1.6.	Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése
	C.2. - egyirányúsítás	C.2.1.	Katona Sándor utca egyirányúsítása
		C.2.2.	Erkel Ferenc utca egyirányúsítása
		C.2.3.	Verdi utca egyirányúsítása
		C.2.4.	Goethe utca egyirányúsítása
		C.2.5.	Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása
	C.3. - csomóponti felülvizsgálat	C.3.	Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata

2. ábra: Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése, Feladatok

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozásoknál a szükséges teendők szakmai alapon kerültek kidolgozásra. Egyes bejelentésekre több szakmai javaslat is bemutatásra került, a végleges - megvalósítandó forgalomtechnikai beavatkozás végrehajtásához a különböző tervezői javaslatok közül a szakmai javaslat alapján ki kell választani a legmegfelelőbb változatot, amihez sok esetben vezetői döntésre van szükség.

4.2.1. A - TÜKÖR KIHELYEZÉS

A.1. Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont tükör kihelyezés

3. ábra: A.1. Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont tükör kihelyezés

A Kadarka utca és a Honfoglalás útja is ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek vagy körforgalom készülhet.

A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás a jogszabállyal ellentétes, a csomópontban a Kadarka utcán érkező járműnek elsőbbséget kell adnia a Honfoglalás útján közlekedők részére.

A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Kadarka utca irányából.

Az e-UT 03.03.21 sz., "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 30 m (belterületi utak, sebesség: 30 km/h).

Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága nem biztosított.

A Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópontjának beláthatósága bal oldalra a túlkerítés és a közvilágítási oszlop miatt erősen korlátozott, jobb oldalra a meglévő növényzet, fák ágai, levelei korlátozzák a csomópont beláthatóságát.

A csomópontban a beláthatóságot jelentősen rontja a közterület elbirtoklás, javasolt a kerítést áthelyeztetni a földhivatali alaptérkép szerinti ingatlan jogi határára. A 730/54 illetve a 730/52 hrsz.-ú ingatlanokhoz hozzákerítették és használják a közterületnek azt a sarkát, mely a beláthatóság miatt került lecsapásra. Ennek következményeként rosszul belátható az a forgalmi irány.

A Honfoglalás útja és a Kadarka utca is önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

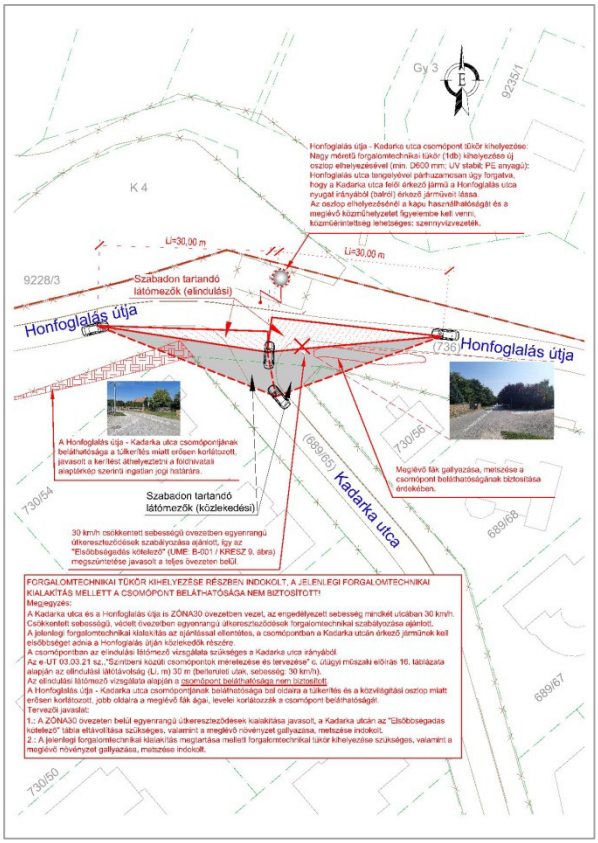
FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE RÉSZBEN INDOKOLT, A JELENLEGI FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS MELLETT A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA NEM BIZTOSÍTOTT!

Tervezői javaslat:

1. változat: A ZÓNA30 övezeten belül egyenrangú útkereszteződéseket kell kialakítani, a Kadarka utcán az "Elsőbbségadás kötelező" tábla eltávolítása szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.

2. változat: A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás megtartása mellett forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.

Amennyiben a tervezői javaslat 2. pontjában megfogalmazott kialakításáról születik döntés, abban az esetben a Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópontjában tükör kihelyezése indokolt. Javasolt nagy méretű forgalomtechnikai tükör (1db) kihelyezése új oszlop elhelyezésével (min. D600 mm; UV stabil; PE anyagú).
A forgalomtechnikai tükröt a Honfoglalás utca tengelyével párhuzamosan úgy kell forgatni, hogy a Kadarka utca felől érkező járművezető a Honfoglalás utca nyugat irányából (balról) érkező járművet lássa.
Az oszlop elhelyezésénél a kapu használhatóságát és a meglévő közműhelyzetet figyelembe kell venni, közműérintettség lehetséges: szenny-vízvezeték.



A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

Az érintett teljes ZÓNA30 övezet csomópontjaiban egyenrangú utak keresztezését kellene kialakítani, a jelenlegi forgalmi rend nem felel meg a vonatkozó jogszabályi előírásoknak.

1. kép: Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont (jelenlegi beláthatóság balra)

2. kép: Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra)

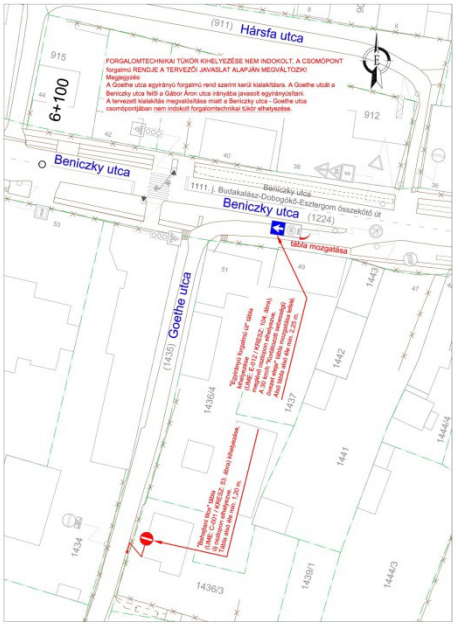
A.2. Beniczky utca - Goethe utca csomópont tükör kihelyezés

4. ábra: A.2. Beniczky utca - Goethe utca csomópont tükör kihelyezés

A Beniczky utca és a Goethe utca csomópontja rendkívül kedvezőtlen geometriájú, a főúton nyugat felől érkező járművek csak a szembe jövő forgalmisáv elfoglalásával tudnak bekanyarodni a Goethe utcába. Ezen balesetveszélyes forgalmi szituáción javított valamelyest a Beniczky utcáról történő jobbra kanyarodás tiltására elhelyezett jelzőtábla. Jelenleg a többi forgalmi irányban a haladás, kanyarodás megengedett.

A csomópont beláthatóságát a rossz geometriai elhelyezkedés mellett nehezíti, hogy a mellékutca csomóponti szakasza meglehetősen meredeken érkezik a főúthoz.

A Beniczky utca állami közút, közútkezelője a Magyar Közút NZrt. A Goethe utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.



1. Változat:

FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE NEM INDOKOLT, A CSOMÓPONT FORGALMI RENDJE A TERVEZŐI JAVASLAT ALAPJÁN MEGVÁLTOZIK!

Tervezői javaslat alapján a Goethe utca egyirányú forgalmi rend szerint kerül kialakításra. A Goethe utcát a Beniczky utca felől a Gábor Áron utca irányába javasolt egyirányúsítani.

A tervezett kialakítás megvalósítása miatt a Beniczky utca - Goethe utca csomópontjában nem indokolt forgalomtechnikai tükör elhelyezése.

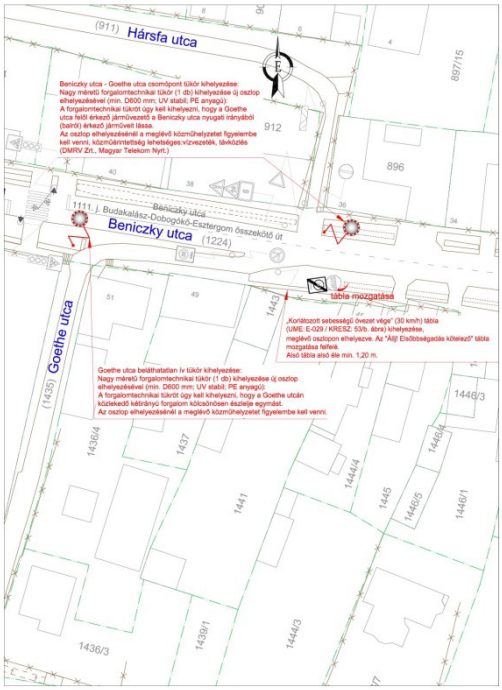
A Beniczky utca - Goethe utca csomópontjában jelenleg kint lévő „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlop megtartása indokolt, ugyanis a Hrsz 1443 ingatlan kapubejárója az egyirányú forgalmi rend előtt található, erről az ingatlanról ki lehet kanyarodni a Goethe utcáról a Beniczky utcára. A Goethe utca ugyan egyirányú útként fog a kapubejáró után működni, de az útcsatlakozás jellege miatt a csomópont jelzőtáblával történő szabályozása ajánlott.

2. Változat:

Az önkormányzati egyeztetésen felvetődött, hogy a Goethe utcát esetleg a közút kezelője továbbra is kétirányú utcaként kívánja fenntartani.

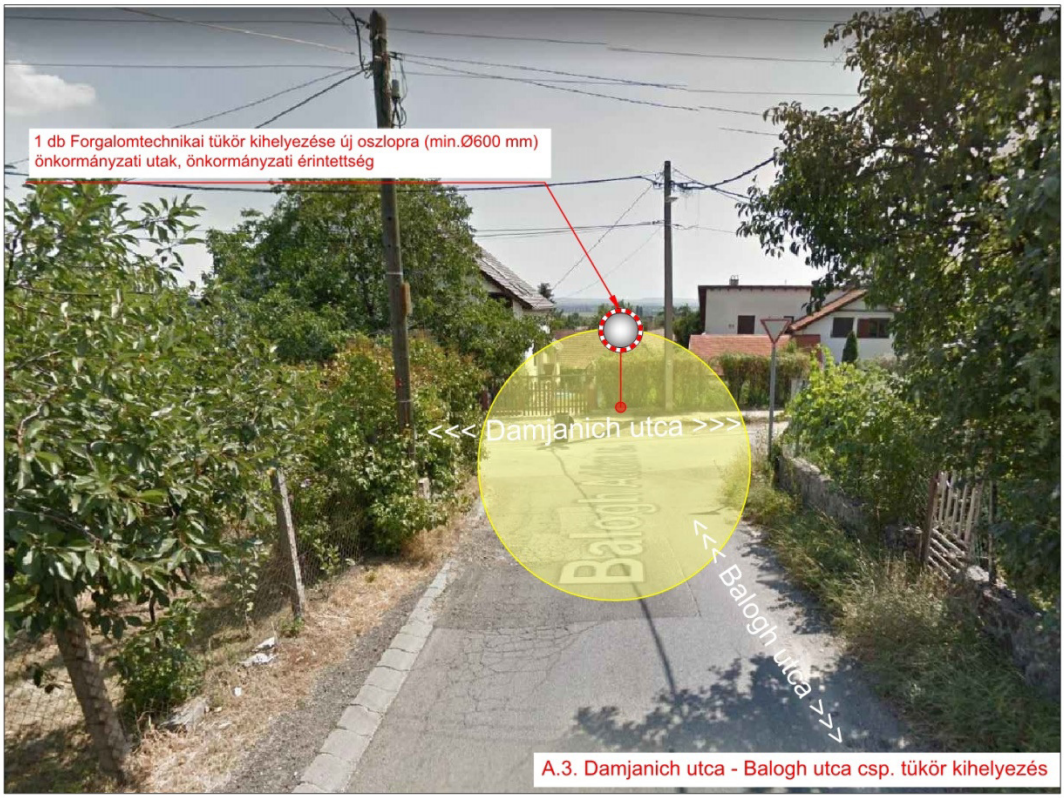
Ebben az esetben 2 db forgalomtechnikai tükör kihelyezése indokolt, az egyik a Beniczky utca – Goethe utca csomópontjába, a másik a Goethe utca beláthatatlan ívébe.

A kétirányú forgalom megtartása mellett a jelenleg hiányzó „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése szükséges, meglévő oszlopon elhelyezve. Az "Állj! Elsőbbségadás kötelező" tábla felfelé mozgatása indokolt.



3. kép: Beniczky utca - Goethe utca csomópont (jelenlegi beláthatóság)

A.3. Damjanich utca - Balogh utca csomópont tükör kihelyezés



5. ábra: A.3. Damjanich utca - Balogh utca csomópont tükör kihelyezés

Az engedélyezett sebesség a Damjanich utcában és a Balogh Ádám utcában is 50 km/h. A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás szerint a Damjanich utca a fölérendelt utca, a Balogh Ádám utcán érkező járműveknek kell elsőbbséget adnia a Damjanich utcán érkező járműnek.
A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Balogh Ádám utca irányából.
Az e-UT 03.03.21 sz., "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 70 m (belterületi utak, sebesség: 50 km/h).
Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága nem biztosított.
A csomópont beláthatósága bal oldalra a meglévő növényzettel benőtt kerítés miatt erősen korlátozott, jobb oldalra a meglévő bokrok ágai, levelei miatt nehézkes a kilátás, így az érkező járművek észlelése. A csomópontban a közlekedési zaj ad némi segítséget az elsőbbségadásra kötelezettnek.
A Damjanich utca és a Balogh utca is önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

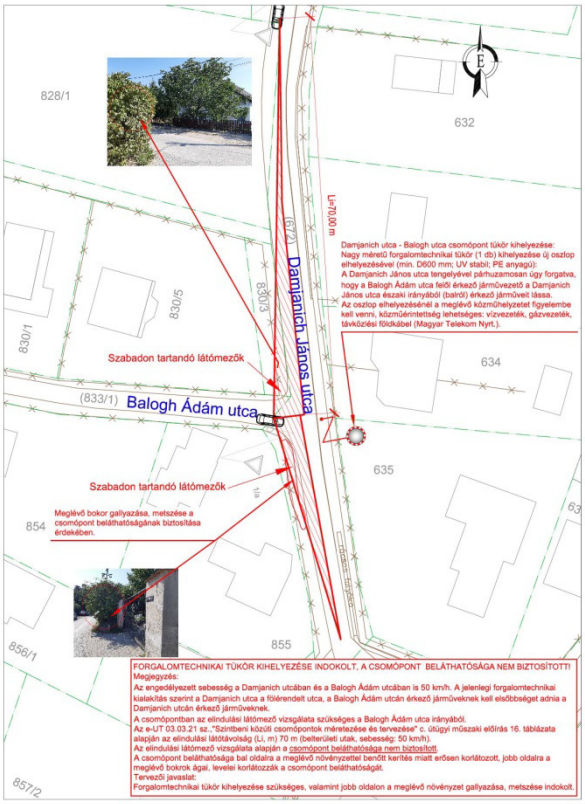
FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE INDOKOLT, A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA NEM BIZTOSÍTOTT!

Tervezői javaslat:

Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint jobb oldalon a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt. Javasolt nagy méretű forgalomtechnikai tükör (1 db) kihelyezése új oszlop elhelyezésével (min. D600 mm; UV stabil; PE anyagú).

A Damjanich János utca tengelyével párhuzamosan úgy forgatva, hogy a Balogh Ádám utca felől érkező járművezető a Damjanich János utca északi irányából (balról) érkező járművet lássa.

Az oszlop elhelyezésénél a meglévő közműhelyzetet figyelembe kell venni, közműérintettség lehetséges: vízvezeték, gázvezeték, távközlési földkábel (Magyar Telekom Nyrt.).



A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

4. kép: Damjanich utca - Balogh utca csomópont (jelenlegi beláthatóság)

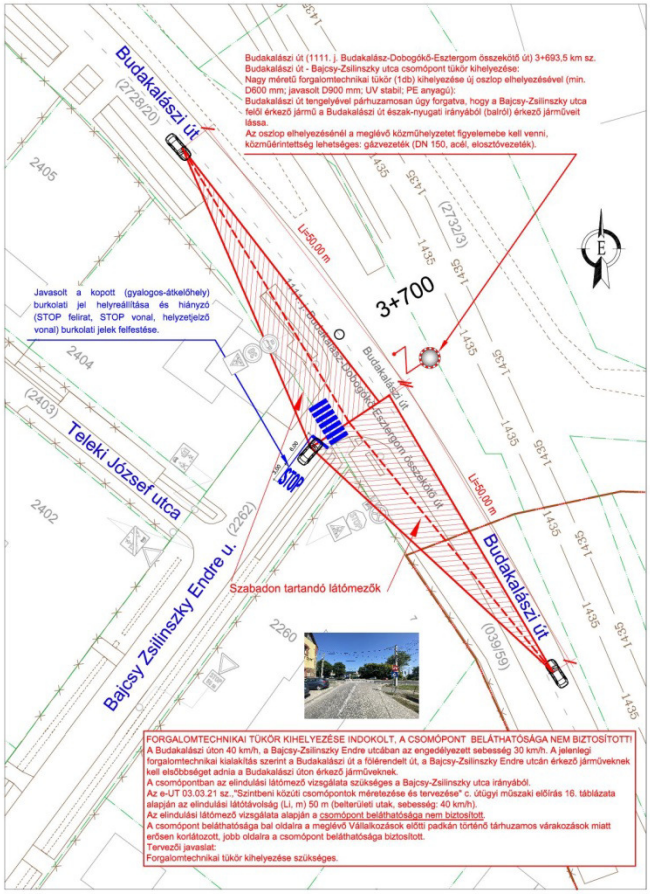
A.4. Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópont tükör kihelyezés

6. ábra: A.4. Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópont tükör kihelyezés

A Budakalászi út (1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út) a Bajcsy-Zsilinszky utca becsatlakozásánál íves vonalvezetésű, a Bajcsy-Zsilinszky utca az ív belső oldalán helyezkedik el. A csomópont „Állj! Elsőbbségadás kötelező” táblával szabályozott. A Budakalászi úton „40 km/h sebességkorlátozás” van érvényben. A Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópontjában a Bajcsy-Zsilinszky utcai ágon kijelölt gyalogos-átkelőhely található, amelynél a burkolati jelek teljes egészében lekoptak. A Budakalászi úton a Pomáz felőli irányból megállási tilalom van érvényben a csomópont előtt és után. A megállási tilalom nem terjed ki az útpadkán történő várakozás tiltására, így a csomópont előtt rendszeresen gépkocsik várakoznak a működő vállalkozások előtt az útpadkán, ez azonban a Bajcsy-Zsilinszky utca felől érkezők kikanyarodáshoz szükséges megfelelő kilátást akadályozzák.

A Budakalászi út állami közút, közútkezelője a Magyar Közút NZrt. A Bajcsy-Zsilinszky utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE INDOKOLT, A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA NEM BIZTOSÍTOTT!



A Budakalászi úton 40 km/h, a Bajcsy-Zsilinszky Endre utcában az engedélyezett sebesség 30 km/h. A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás szerint a Budakalászi út a fölérendelt út, a Bajcsy-Zsilinszky Endre utcán érkező járműveknek kell elsőbbséget adnia a Budakalászi úton érkező járműveknek.

A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Bajcsy Zsilinszky utca irányából.

Az e-UT 03.03.21 sz., "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 50 m (belterületi utak, sebesség: 40 km/h).

Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága nem biztosított.

A csomópont beláthatósága bal oldalra a meglévő Vállalkozások előtti padkán történő párhuzamos várakozások miatt erősen korlátozott, jobb oldalra a csomópont beláthatósága megfelelő.

Tervezői javaslat:

Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges. Javasolt nagy méretű forgalomtechnikai tükör (1db) alkalmazása új oszlop elhelyezésével (min. D600 mm; javasolt D900 mm; UV stabil; PE anyagú): Budakalászi út tengelyével párhuzamosan úgy forgatva, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utca felől érkező járművezető a Budakalászi út észak-nyugati irányából (balról) érkező járműveket lássa.

Az oszlop elhelyezésénél a meglévő közműhelyzetet figyelembe kell venni, közműérintettség lehetséges: gázvezeték (DN 150, acél, elosztóvezeték).

Továbbá javasolt a kopott (gyalogos-átkelőhely) burkolati jel helyreállítása és hiányzó (STOP felirat, STOP vonal - kötelező megállás helye, záróvonal) burkolati jelek felfestése.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

5. kép: Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csomópont (jelenlegi beláthatóság)

A.5. Huszár utca - Tél utca csomópont tükör kihelyezés

7. ábra: A.5. Huszár utca - Tél utca csomópont tükör kihelyezés (nem javasolt)

A Huszár utca a Tél utca csomópontja környékén inflexiós ellenívben helyezkedik el. A csomópont „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblával szabályozott. A főirány a Huszár utca. Lakossági bejelentés alapján az útkanyarulat miatt a Huszár utcából a Tél utcába balra kanyarodó járművek, illetve a szemből érkező járművek kölcsönösen nehezen észlelik egymást. A Huszár utcán az elmúlt években a József Attila utca irányából a Tél utca felé egy rövid szakaszon 40 km/h sebességkorlátozást vezettek be, illetve a Huszár utcán megállási tilalom van érvényben a Tél utca csomópontja után a József Attila utca irányába. Az útkanyarulatra tábla nem hívja fel a figyelmet.

A Tél utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség 30 km/h, a Huszár utcán az engedélyezett sebesség a Beniczky utca irányából 50 km/h, míg a József Attila utca irányából 40 km/h.

A csomópontban a Tél utcán érkező járműnek kell elsőbbséget adnia a Huszár utcán közlekedők számára.

A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Tél utca irányából.

Az e-UT 03.03.21 sz., "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 70 m (belterületi utak, sebesség: 50 km/h).

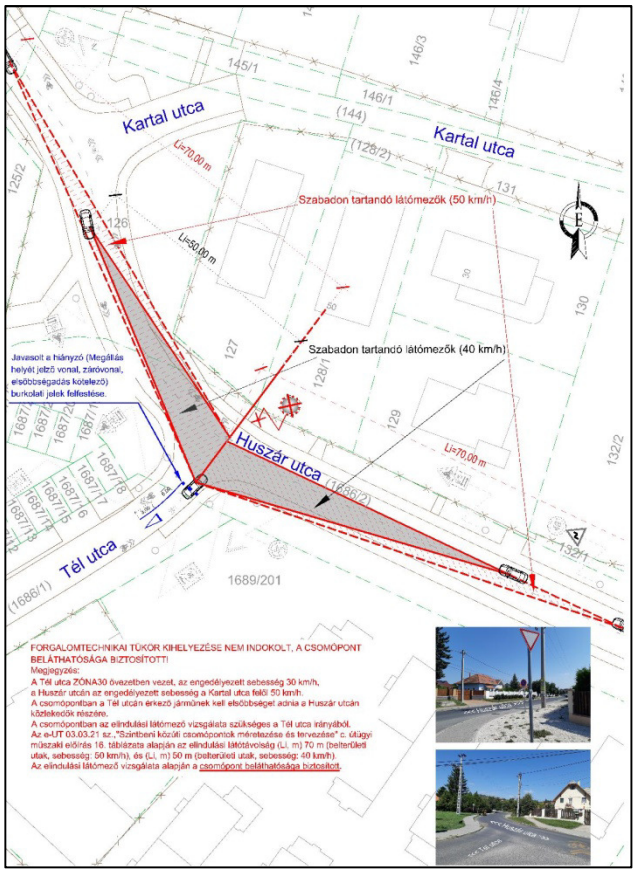
Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága biztosított.

A Huszár utca és a Tél utca is önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE NEM INDOKOLT, A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA BIZTOSÍTOTT A TÉL UTCA IRÁNYÁBÓL!

A Huszár utcán balra kanyarodó járművek segítésére forgalomtechnikai tükör nem helyezhető ki.

A Huszár utcán balra kanyarodó járművek és a szemből érkező járművek konfliktusa abból adódhat, hogy a balra kanyarodó járművek a csomópontban nagy sugarú ívben kanyarodnak be a Tél utca irányába, ahol nem a saját sávjukba érkeznek, hanem a Tél utcán a Huszár utca irányába haladó járművek sávjába. A Huszár utcán balra kanyarodó irány sávtartására javasolt a Tél utcában a hiányzó burkolati jelek felfestése (Megállás helyét jelző vonal, záróvonal, elsőbbségadás kötelező), ezáltal a Huszár utcán balra kanyarodó járművezetők optikailag rákényszerülnek olyan sugarú íven haladni, amely által egymást jobban észlelik a járművek, és ezáltal kevesebb konfliktus keletkezik.



A sebességhatár és a Kresz szabályait betartva a csomópont forgalombiztonsági szempontból megfelelően szabályozott.

Tervezői javaslat:

Forgalomtechnikai tükör kihelyezése nem javasolt, indokolt lehet a Tél utcában a hiányzó burkolati jelek felfestése a kanyarodó irány sávtartásának elősegítése érdekében.

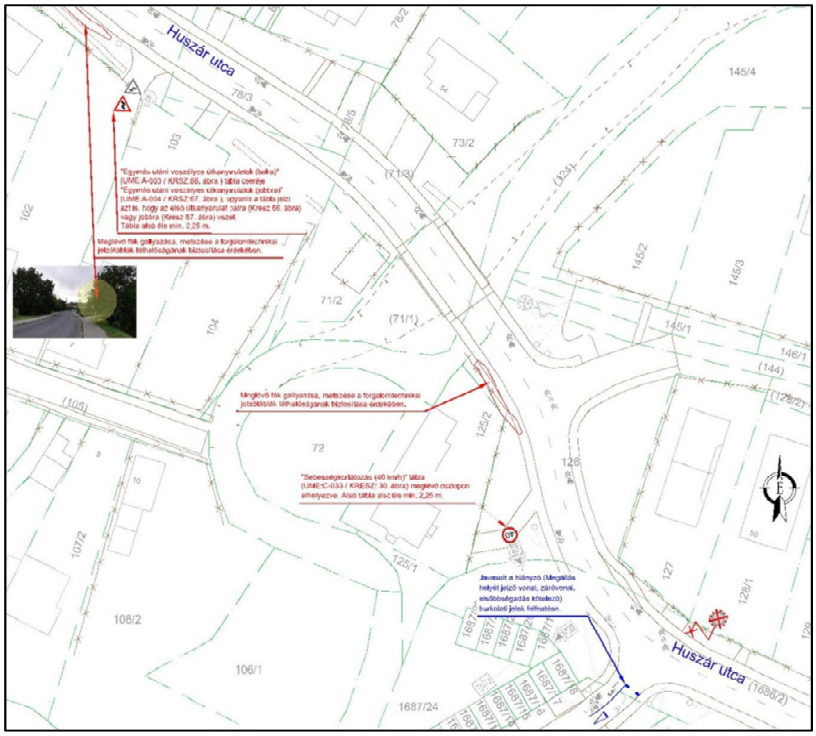
A „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasoltak alapján a Huszár utcában kihelyezésre kerültek az „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” és a "Sebességkorlátozás (40 km/h)" táblák, azonban a Beniczky utca irányából kiegészítésre, cserére szorulnak a meglévő forgalomtechnikai jelzések.

Javasolt a Huszár utcán a Gábor Áron utca csomópontja után a Tél utca irányába a meglévő "Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (balra)" (UME:A-003 / KRSZ:66. ábra) tábla cseréje "Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (jobbra)" (UME:A-004 / KRSZ:67. ábra) táblára, ugyanis a tábla jelzi azt is, hogy az <u>első</u> útkanyarulat milyen irányba vezet. Az első útkanyarulat nem balra, hanem jobbra van, ezért indokolt a tábla cseréje.

További javaslat, hogy ugyan a Huszár utcán a Gábor Áron utca csomópontja után ugyan elhelyezésre került a "Sebességkorlátozás (40 km/h)" tábla az „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” veszélyt jelző tábla felett, ez a sebességkorlátozás azonban mégsem

érvényes a Tél utcában, ugyanis a Kartal utca csomópontja feloldja a korlátozást. Indokolt a "Sebességkorlátozás (40 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) megismétlése a Kartal utca utáni szakaszon, a „kerékpárosok” veszélyt jelző tábla alá, meglévő oszlopon elhelyezve.

A Huszár utca – Tél utca csomópontjában és érintett szakaszain a meglévő fák gallyazása, metszése a csomópont beláthatósága és a forgalomtechnikai jelzőtáblák láthatóságának biztosítása érdekében indokolt és szükséges.



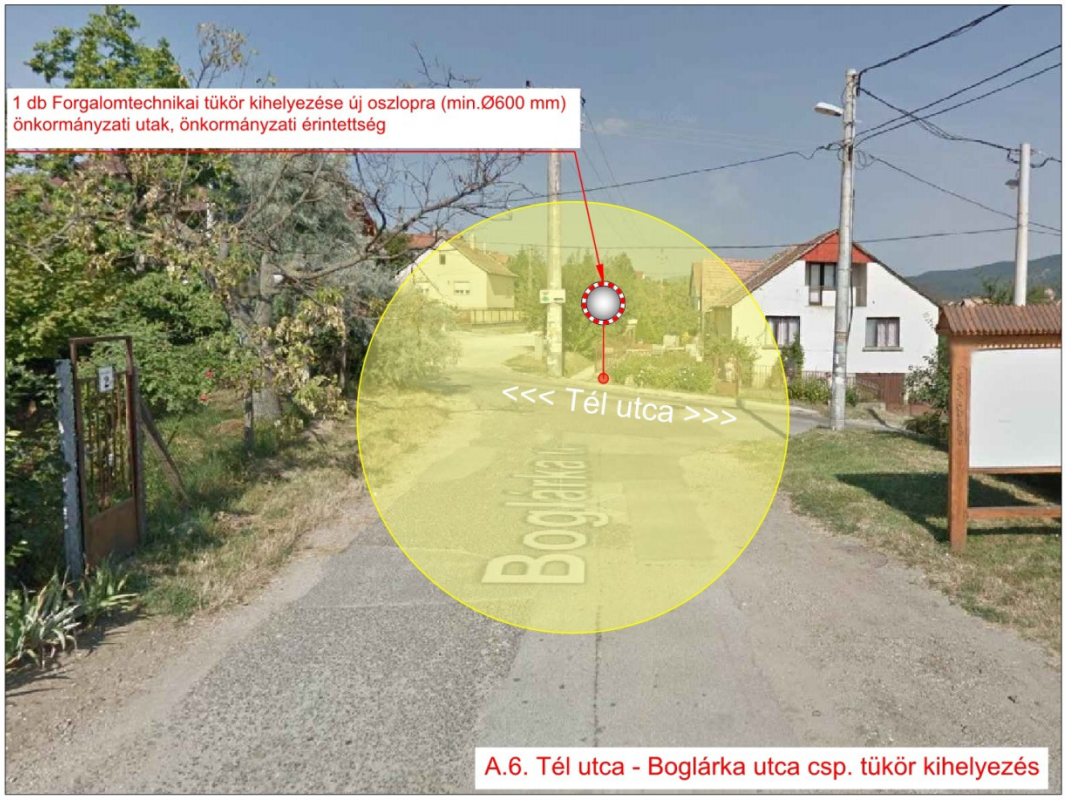
8. ábra: A.5. Huszár utca - Tél utca csomópont tükör kihelyezése helyetti javasolt forgalomtechnikai intézkedések

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

6. kép: Huszár utca - Tél utca csomópont (jelenlegi beláthatóság balra)

7. kép: Huszár utca - Tél utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra)

A.6. Tél utca - Boglárka utca csomópont tükör kihelyezés



9. ábra: A.6. Tél utca - Boglárka utca csomópont tükör kihelyezés

A Tél utca és a Boglárka utca egyaránt városi gyűjtőút, az önkormányzati úthálózat része.
A Boglárka utca 4,0 – 4,5 m széles, kétirányú, elsőbbséggel rendelkező aszfalt burkolatú gyűjtőút. A Boglárka utcának a Tél utca – Szőlőtelep utca közötti szakaszának elsőbbsége van a keresztutcákkal szemben. A Tél utcával és a Szőlőtelep utcával szemben azonban alárendelt szerepben van, a két csomópontban a Boglárka utcán közlekedőknek kell elsőbbséget adniuk a Tél utcán, illetve a Szőlőtelep utcán közlekedő járműveknek.
A Tél utca a Huszár utca felé eső szakaszán 6,0 m, a Boglárka utca után a Panoráma utca irányába 3,5 – 4,0 m széles, kétirányú, elsőbbséggel rendelkező aszfalt burkolatú gyűjtőút.

Az engedélyezett sebesség a Boglárka utcában és a Tél utcában is 50 km/h. A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás szerint a Tél utca a fölérendelt utca, a Boglárka utcán érkező járműveknek kell elsőbbséget adnia a Tél utcán érkező járműveknek.
A csomópont beláthatóságának javítása érdekében az elmúlt időben nagy méretű forgalomtechnikai tükör került kihelyezésre a Tél utca – Boglárka utca csomópontjában, a Tél utca déli (Panoráma utca) irányból érkező járművek észlelhetőségének javítása céljából.
A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Boglárka utca irányából.
Az e-UT 03.03.21 sz., "Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 70 m (belterületi utak, sebesség: 50 km/h).
Az elindulási látómező vizsgálata alapján megállapítható, hogy a csomópont beláthatósága nem biztosított.

A Tél utca és a Boglárka utca is önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE INDOKOLT, A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA NEM BIZTOSÍTOTT!

A csomópont beláthatósága jobb oldalra a meglévő közterületi növényzet miatt erősen korlátozott, bal oldalra a csomóponti beláthatóságot nagy méretű meglévő forgalomtechnikai tükör biztosítja.

Javasolt nagy méretű forgalomtechnikai tükör (1db) kihelyezése meglévő oszlopon elhelyezve (900 mm; UV stabil; PE anyagú) és a Tél utca tengelyével párhuzamosan úgy forgatva, hogy a Boglárka utca felől érkező járművezető a Tél utca északi irányából (jobbról) érkező járművet lássa.

Tervezői javaslat:

A meglévő forgalomtechnikai tükörrel megegyező méretű forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges. Az új tükröt a meglévő tükör alá javasolt kihelyezni.

A meglévő oszlop alkalmasságát ellenőrizni kell. Az oszlopnak képesnek kell lennie elviselni mindkét tükör terhelését. Amennyiben bizonytalan a meglévő tartószerkezet teherbírása meg kell annak alapozását erősíteni, vagy ki kell cserélni egy teherbíró szerkezetre.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

8. kép: Tél utca – Huszár utca csomópont (meglévő állapot)

9. Kép: Tél utca – Huszár utca csomópont (jelenlegi beláthatóság jobbra)

4.2.2. B - FORGALOMLASSÍTÁS

B.1. Orgona utca - forgalomlassítás

10. ábra: B.1. Orgona utca – forgalomlassítás

Az Orgona utca a dél-nyugati városrész lakóterületeinek kelet-nyugat irányú lakóutcája. A Pataksor utca és a Tél utca közötti keresztirányú 3,0 – 4,0 m szélességű, kétirányú, aszfalt burkolattal rendelkező útpálya.

Az Orgona utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Az utcán a megengedett sebesség jelenleg 50 km/h, de a szűk keresztmetszet sebességcsökkentő hatással bír. A kétirányú, 50 km/h sebességgel történő közlekedésre az utca jelenlegi kialakítása nem alkalmas, szembejövő járműtalálkozások alkalmával a járművek csak úgy férnek el egymás mellett, ha félrehúzódnak a burkolaton kívül, és az egyik irány elengedi a szembejövő forgalmat. A szűk keresztmetszet mellett az utcában a burkolat szélén, padkán történő várakozás is jellemző. Az útburkolat állapota leromlott, de még elégséges, több úthiba található a szakaszon.

Az utca gyűjtőúti funkciót tölt be, azonban a jelenlegi kialakítása nem alkalmas a gyűjtőúti funkció betöltésére, a meglévő szélesség nem alkalmas arra, hogy a gyűjtőúti forgalom megjelenjen az utcában, ezért a forgalom csökkentését a sebesség mérséklésével javasolt elérni.

A gyűjtőúti funkció - a forgalom gyors és akadálymentes lebonyolódása - csak a megfelelő szabályozási szélesség elérése után valósítható meg, ameddig a gyűjtőúthoz tartozó megfelelő szélesség nem áll rendlelkezésre az utcában, addig nem szabad a forgalmat erre az utcára terelni, és nem szabad fokozni a forgalmat.

A szomszédos Diófa utca meglévő forgalomtechnikai szabályozását javasolt az Orgona utcán is bevezetni, azaz 20 km/h sebességkorlátozás kialakítása indokolt.
Az utca sűrűn beépített, utcafronti házakkal kialakított, ezért fizikai korlátozásokat a sebességi határ betartatására nem ajánlott elhelyezni, sebességcsökkentő bordát a lakóövezeti, szűk utcában szakmai szempontból nem támogatott kialakítani. A sebesség mérséklését sebességkorlátozó jelzőtáblák elhelyezésével – 20 km/h - javasolt megvalósítani, a sebességhatár betartását időnként rendészeti ellenőrzéssel ajánlott felügyelni.
A vonali sebességkorlátozást valamennyi csomópont után meg kell ismételni.

Tervezői javaslat:
Az Orgona utcán a megengedett sebesség mérséklése, a Pataksor utca – Szegfű utca között 20 km/h vonali sebességkorlátozás bevezetése, az érintett szakaszon összesen 6 db „Sebességkorlátozás” (20 km/h) tábla (UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése indokolt, új oszlopon elhelyezve. Az alábbi helyeken javasolt a táblák kihelyezése:

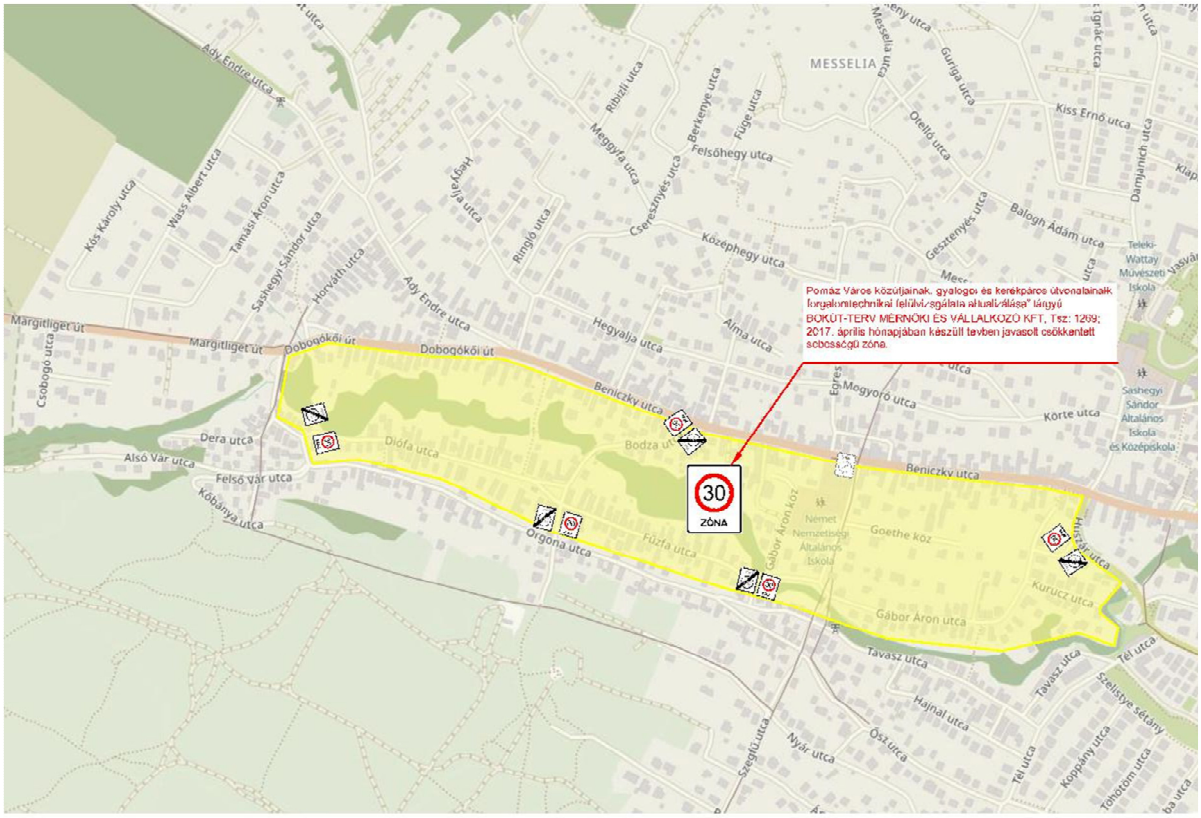
- Pataksor utca – Orgona utca csomópontjában, a Bodza utca felé
- Orgona utca – Bodza utca csomópontjában, a Pataksor utca felé
- Orgona utca – Bodza utca csomópontjában, a Tavasz utca felé
- Orgona utca – Tavasz utca csomópontjában, a Bodza utca felé
- Orgona utca – Tavasz utca csomópontjában, a Szegfű utca felé
- Orgona utca – Szegfű utca csomópontjában, a Tavasz utca felé

Az Önkormányzati igényeknek megfelelően az Orgona utcát és a Diófa utcát javasolt „Mindkét irányból behajtani tilos” táblával, „Kivéve célforgalom” kiegészítő táblával védeni a jelentős átmenő forgalom elől. Ehhez 4 helyen van szükség tábla kihelyezésére:

- Pataksor utcán a Benzinkút után, a patak előtt az Orgona utca felé
- A Diófa utca Bodza utca felőli oldalán a tér után a Pataksor felé
- Fűzfa utca – Bodza utca csomópontjában, az Orgona utca felé
- Orgona utca – Tavasz utca csomópontjában, a Bodza utca felé

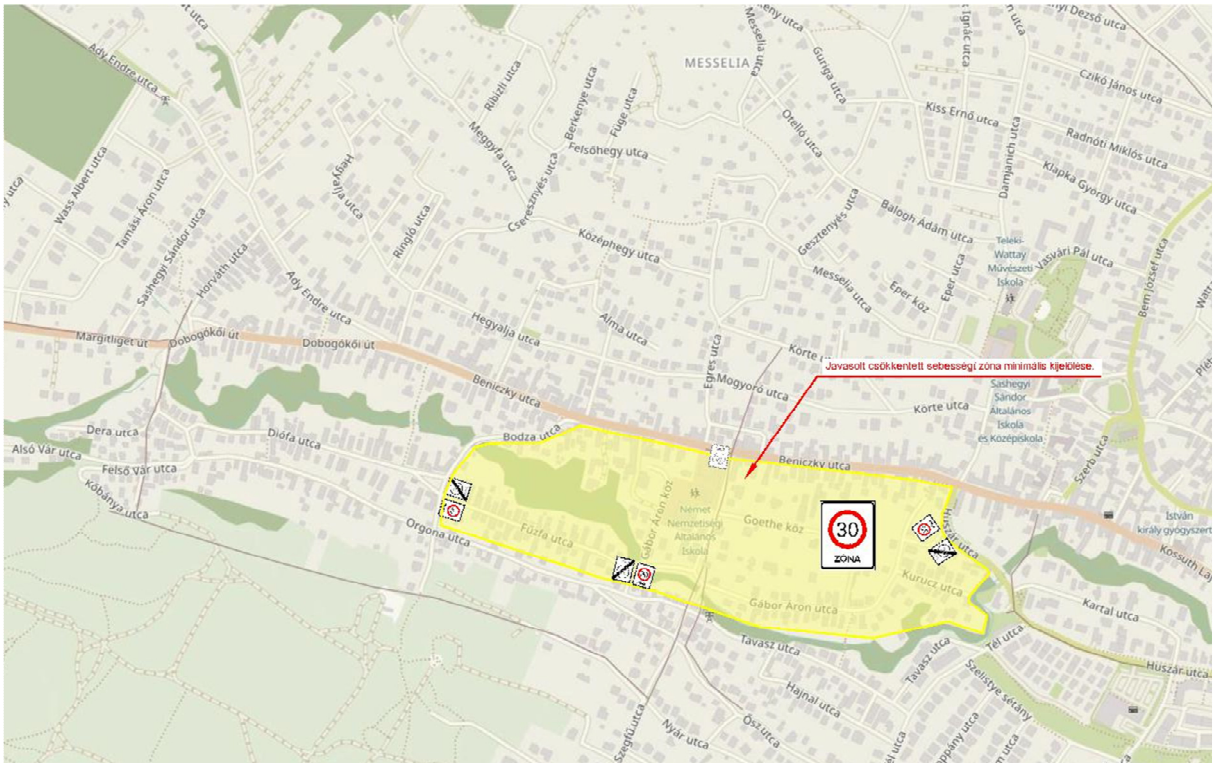
A Diósor utcában a Pataksor utca csomópontjához közeli részen a 20 km/h vonali sebességkorlátozás táblán jelenleg kint van mindkét irányból az „Egyenetlen úttest” tábla (UME: A-013 / KRESZ: 76. ábra). Javasolt ezen táblák (2 db) eltávolítása, ugyanis jelenleg nincs kint sebességcsökkentő borda.

A Megbízás tárgyát nem képezi a Korlátozott sebességű övezetek felülvizsgálata. Az Orgona utca vizsgálata során azonban megállapítást nyert, hogy jelenleg nem megfelelő a környék utcáinak forgalomtechnikai szabályozása. „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasolt csökkentett sebességű övezet az alábbi területre vonatkozott.



Az elmúlt időben azonban nem a tervben bemutatott javaslat alapján valósult meg a terület csökkentett övezetbe vonása. Jelenleg csak a Beniczky utca – Goethe utca csomópontjában található „Korlátozott sebességű övezet (30 km/h)” tábla, a többi kordonponton sem „Korlátozott sebességű övezet (30 km/h)”, sem „Korlátozott sebességű övezet vége (30 km/h)” jelzőtábla nem található, a jelenlegi forgalomszabályozás így nem megfelelő, javasolt a Korlátozott sebességű övezet felülvizsgálata.

Tervezői javaslatként az alábbi csökkentett területen érdemes kialakítani a Korlátozott sebességű övezetet (30 km/h).



A fenti javaslat alapján három csomópontban van szükség a „Korlátozott sebességű övezet (30 km/h)” és „Korlátozott sebességű övezet vége (30 km/h)” táblapárok kihelyezésére:

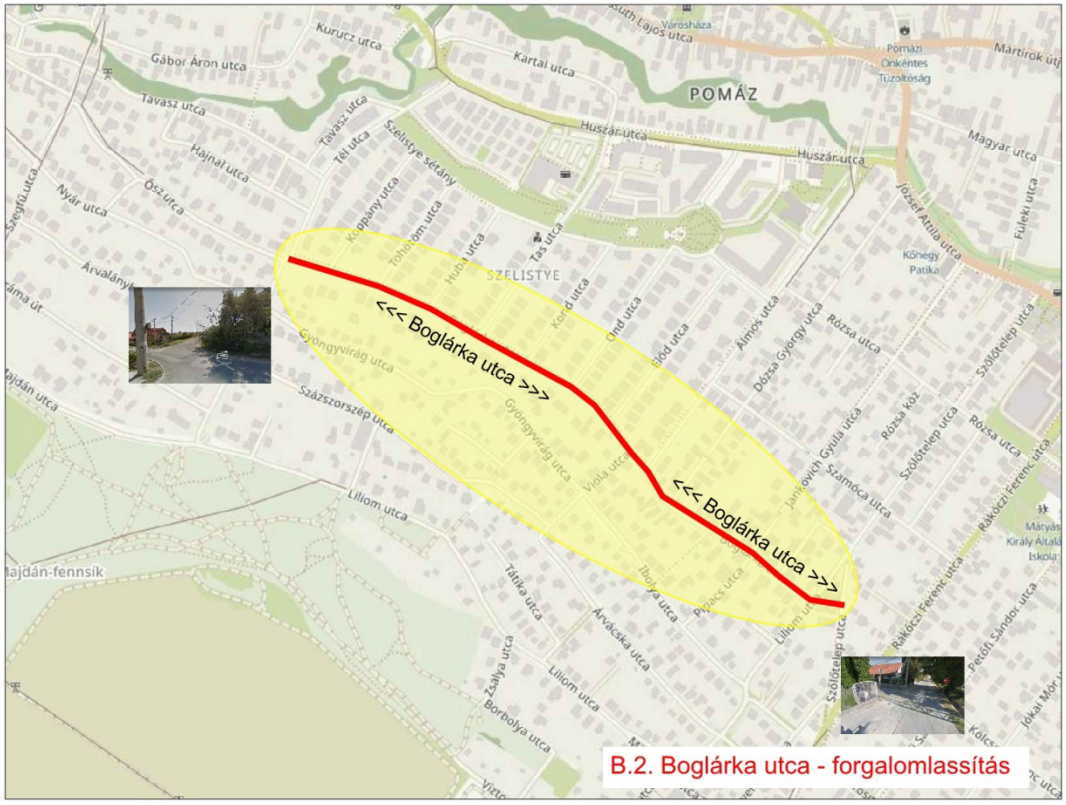
- Bodza utca – Fűzfa utca csomópontja
- Tavasz utca – Gábor Áron utca csomópontja
- Huszár utca – Gábor Áron utca csomópontja

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

10. kép: Orgona utca jelenlegi állapot (Tavasz utca felé)

11. kép: Orgona utca jelenlegi állapot (Pataksor utca felé)

B.2. Boglárka utca - forgalomlassítás



11. ábra: B.2. Boglárka utca – forgalomlassítás

A Boglárka utca városi gyűjtőút, az önkormányzati úthálózat része.

A Boglárka utca 4,0 – 6,0 m széles, kétirányú, a keresztutcákkal szemben elsőbbséggel rendelkező aszfalt burkolatú gyűjtőút. A Tél utcával és a Szőlőtelep utcával szemben azonban alárendelt szerepben van, a két csomópontban a Boglárka utcán közlekedőknek kell elsőbbséget adniuk a Tél utcán, illetve a Szőlőtelep utcán közlekedő járműveknek.

A Boglárka utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Egy településen belül szükség van városi gyűjtőúthálózatra, ahol a forgalom gyorsan és akadálymentes le tud vonulni, ezáltal védve a város csillapított forgalommal rendelkező utcáit. A Boglárka utca felett (északi irányba) található lakóutcák védett övezetben találhatóak, az utcákban csökkentett sebesség van érvényben, a megengedett sebesség 30 km/h, egyes utcák pedig a meglévő szűk keresztmetszet miatt egyirányú forgalmú rend szerint működnek.

A Boglárka utcának a Tél utca – Álmos utca szakasza alkalmas a gyűjtőúti funkció ellátására. Amennyiben a védett övezet része lenne, akkor a déli városrésznél egy hiányzó hálózati elem alakulna ki, és a környéken lakók a védett utcák forgalmát kezdenék el növelni.

Annak érdekében, hogy a védett övezet a funkcióját továbbra is meg tudja tartani, a városi úthálózatban a Boglárka utca gyűjtőúti funkcióját meg kell tartani a Tél utca – Álmos utca közötti szakaszán, biztosítani kell a forgalom zavartalan lefolyását.

A Boglárka utca az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között keskenyebb burkolati szélességgel rendelkezik, a kétirányú, 50 km/h sebességgel való közlekedésre nem alkalmas.

Tervezői javaslat:

1. Változat:

A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati szerepének megtartása szükséges a Tél utca és az Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni ezen a szakaszon. A forgalom gyors és akadálymentes levonulását továbbra is biztosítani kell.

A Boglárka utcát az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között be kell vonni a Korlátozott sebességű övezetbe (30km/h).

A Boglárka utca – Álmos utca csomópontjában az elsőbbségi viszonyokat meg kell változtatni. Ezek a forgalomtechnikai intézkedések az alábbi táblák át/kihelyezését indokolják:

- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése a Boglárka utca – Dózsa György utca csomópontjából az Álmos utca Boglárka utca csomópontjába, meglévő oszlop áthelyezésével. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.
- „A szembejövő forgalom elsőbbsége” (UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása; „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.
- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla megszüntetése a Boglárka utcában, leszerelése közvilágítási oszlopról.
- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása az Álmos utca – Boglárka utca csomópontjában.

Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Álmos utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján az Álmos utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A Boglárka utca - Jankovics utca csomópontjában lévő „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla három hónapnál régebben kint van, megszüntetése javasolt.

A Boglárka utca – Boglárka köz csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Liliom utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.
A csomópont beláthatóságát jelenleg forgalomtechnikai tükör segíti, a megváltozott elsőbbségi viszonyok során a tükör helyzetét ellenőrizni szükséges annak érdekében, hogy a Szőlőtelep utca felől érkező járművezető a Boglárka utcában érkező járművet megfelelően észlelje.

A tervezett 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése miatt az alábbi csomópontokban szükséges a zóna eleje/vége táblákat kihelyezni:

- Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.)
- Liliom utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)
- Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)

A Liliom utcában jelenleg megtalálható egy "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla. Ennek a táblának és tartóoszlopának bontása indokolt.

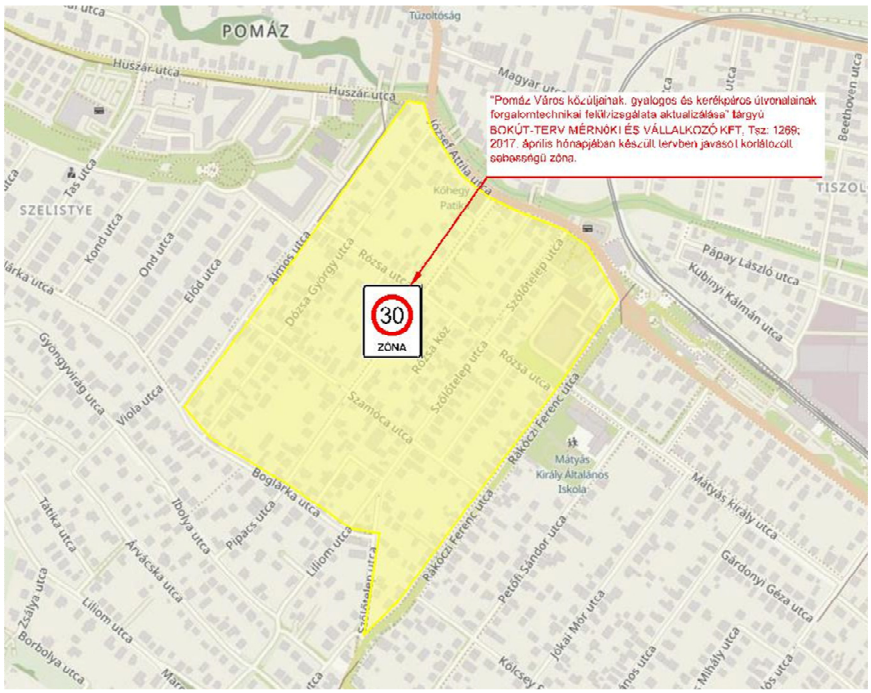
Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Szőlőtelep utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szőlőtelep utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)

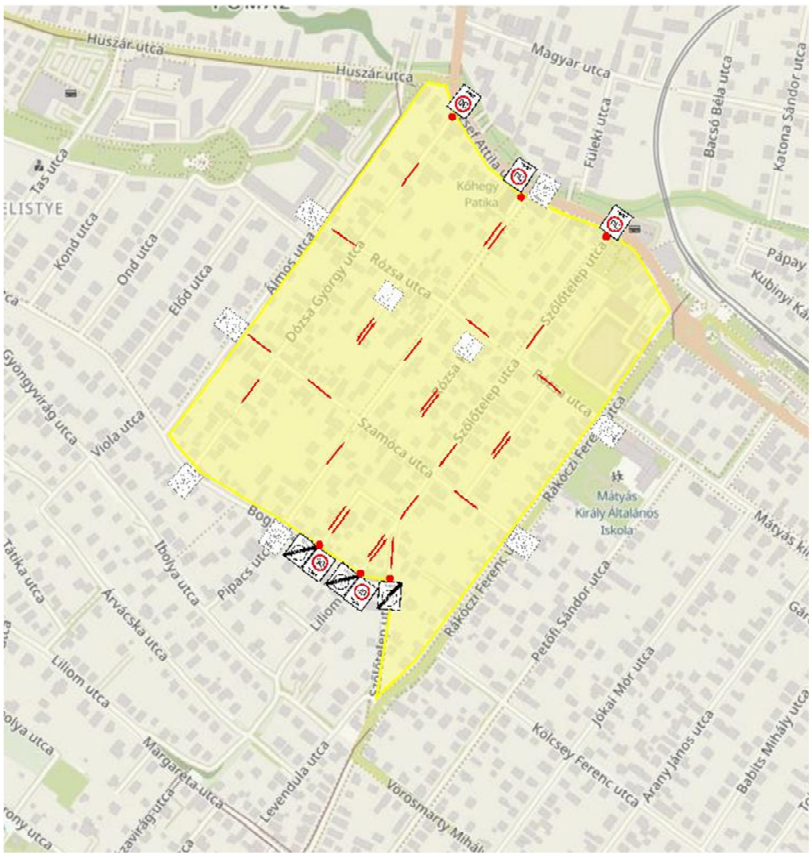
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

Javasolt a Szőlőtelep utca egyirányúsítását a teljes utcában bevezetni, azaz a Boglárka utca – Rákóczi Ferenc utca közötti szakaszon is ajánlott az egyirányú forgalmi rend bevezetése. "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kihelyezése szükséges a Szőlőtelep utcában a Liliom utca után és a Boglárka utca után, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen. "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) elhelyezése szükséges a Rákóczi utca felől a Szőlőtelep utcában, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

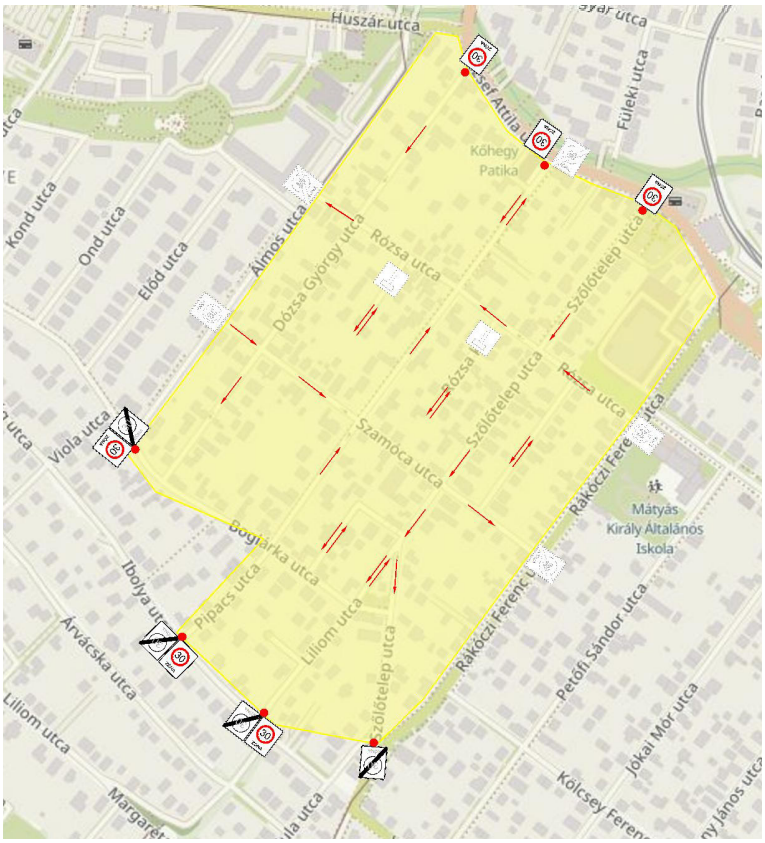
A Megbízás tárgyát nem képezi a Korlátozott sebességű övezetek felülvizsgálata. A Boglárka utca vizsgálata során azonban megállapítást nyert, hogy jelenleg nem megfelelő a környék utcáinak forgalomtechnikai szabályozása. „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasolt korlátozott sebességű övezet az alábbi területre vonatkozott.



Az alábbi ábrán piros körrel jelölt csomópontokban hiányoznak a korlátozott övezetre vonatkozó zóna eleje/vége jelzőtáblák, pótlásuk szükséges a megfelelő övezeti kialakításhoz.



A Boglárka utca forgalomlassítása során javasolt intézkedés elfogadásával a Bokút tervétől eltérő Zóna30 lehatárolás jön létre, az alábbi ábrán **az új csökkentett sebességű övezet lehatárolása** és a szükséges zóna eleje/vége táblák kihelyezése látható.



ZÓNA30 övezetben az engedélyezett sebesség mindegyik utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, tehát az övezeten belül jobbkézszabálynak kell érvényben lennie.

A Liliom utcában jelenleg kint van egy vonali 30 km/h sebességkorlátozó tábla, ez indokolatlan, hiszen a terület korlátozott sebességű övezetben (30 km/h) található, a "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Szőlőtelep utca egyirányúsítása javasolt a jelenlegi kétirányú szakaszán a Rákóczi Ferenc utca felé a szűk keresztmetszet, és az ebből eredő konfliktusok csökkentése érdekében.
A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában az "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kell új oszlopon elhelyezni. A Szőlőtelep utcában a Rákóczi Ferenc utca felől a Levendula utca csomópontja után a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) táblát kell új oszlopon elhelyezni.

2. Változat:
A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati szerepének megtartása ebben a változatban is szükséges a Tél utca és az Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni ezen a szakaszon. A forgalom gyors és akadálymentes levonulását továbbra is biztosítani kell.
A Boglárka utcát az Álmos utca és a Szőlőtelep utca között be kell vonni a Korlátozott sebességű övezetbe (30km/h).
A Boglárka utca – Álmos utca csomópontjában az elsőbbségi viszonyokat meg kell változtatni. Ezek a forgalomtechnikai intézkedések az alábbi táblák át/kihelyezését indokolják:

- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése a Boglárka utca – Dózsa György utca csomópontjából az Álmos utca Boglárka utca csomópontjába, meglévő oszlop áthelyezésével. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.
- „A szembejövő forgalom elsőbbsége” (UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása; „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.
- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla megszüntetése a Boglárka utcában, leszerelése közvilágítási oszlopról.
- „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása az Álmos utca – Boglárka utca csomópontjában.

Mivel az útkereszteződésben (Boglárka utca – Álmos utca csp.-ban) az elsőbbségi viszonyok megváltoztak, ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján az Álmos utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A Boglárka utca - Jankovics utca csomópontjában lévő „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla három hónapnál régebben kint van, megszüntetése javasolt.

A Boglárka utca – Boglárka köz csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Liliom utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.

A Boglárka utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) bontása indokolt, ugyanis mindkét utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.
„Kötelező haladási irány (jobbra)” tábla az egyirányúsítás bevezetésével szükségtelenné válik, megszüntetése indokolt.
A csomópont beláthatóságát jelenleg forgalomtechnikai tükör segíti, az egyirányúsítás bevezetésével a tükör szükségtelenné válik, bontása indokolt.

A tervezett 30 km/h korlátozott sebességű övezet kijelölése miatt az alábbi csomópontokban szükséges a zóna eleje/vége táblákat kihelyezni:

- Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) Továbbá „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Liliom utca - Ibolya utca csomópontja „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m. és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

- Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja („Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.) és „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.)

A Liliom utcában jelenleg megtalálható egy "Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla. Ennek a táblának és tartóoszlopának bontása indokolt.

Mivel a Boglárka utcában a forgalmi viszonyok megváltoztak (egyirányúsítás került bevezetésre a Liliom utca – Szőlőtelep utca közötti szakaszán), ezért a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szőlőtelep utcában és a Boglárka utcában a csomópont előtt legalább 50 m-re ki kell helyezni az alábbi táblákat (3 helyen):

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

A 2. változatban javasoltak alapján a Boglárka utca a Liliom utca és a Szőlőtelep utca között egyirányú forgalmi rend szerint került megtervezésre, az egyirányúsítás a Liliom utca irányába került kijelölésre annak érdekében, hogy a Rákóczi Ferenc utca felé megjelenő átmenő forgalmat csökkenteni lehessen.
Az egyirányú szakaszon az alábbi táblák kihelyezése szükséges:

- Boglárka utca - Liliom utca csomópontjában Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) elhelyezése szükséges, tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Boglárka utca - Szőlőtelep utca csomópontjában "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) kihelyezése szükséges, tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A 2. változatban a Szőlőtelep utca kétirányú forgalmi rendjét a Boglárka utca és a Rákóczi utca közötti szakaszon érdemes megtartani. A Rákóczi Ferenc utca – Szőlőtelep utca csomópontjában a „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) elhelyezése szükséges új oszlopon. A kétirányú forgalmi rendet a Szőlőtelep utcában előjelezni szükséges, ugyanis a megelőző útszakasz egyirányú forgalmától eltérően - kétirányú forgalom van érvényben. A Szőlőtelep utca – Liliom utca csomópontjába ki kell helyezni a "Szembejövő forgalom" táblát (UME: A-037 / KRESZ: 72. ábra), a „Egyéb veszély” táblát (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő táblát (UME: H-033 / KRESZ: -) és az "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra).

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

A korlátozott sebességű övezet megfelelő forgalomtechnikai kijelöléséhez Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

12. Kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Tél utca felől Töhötöm utca felé)

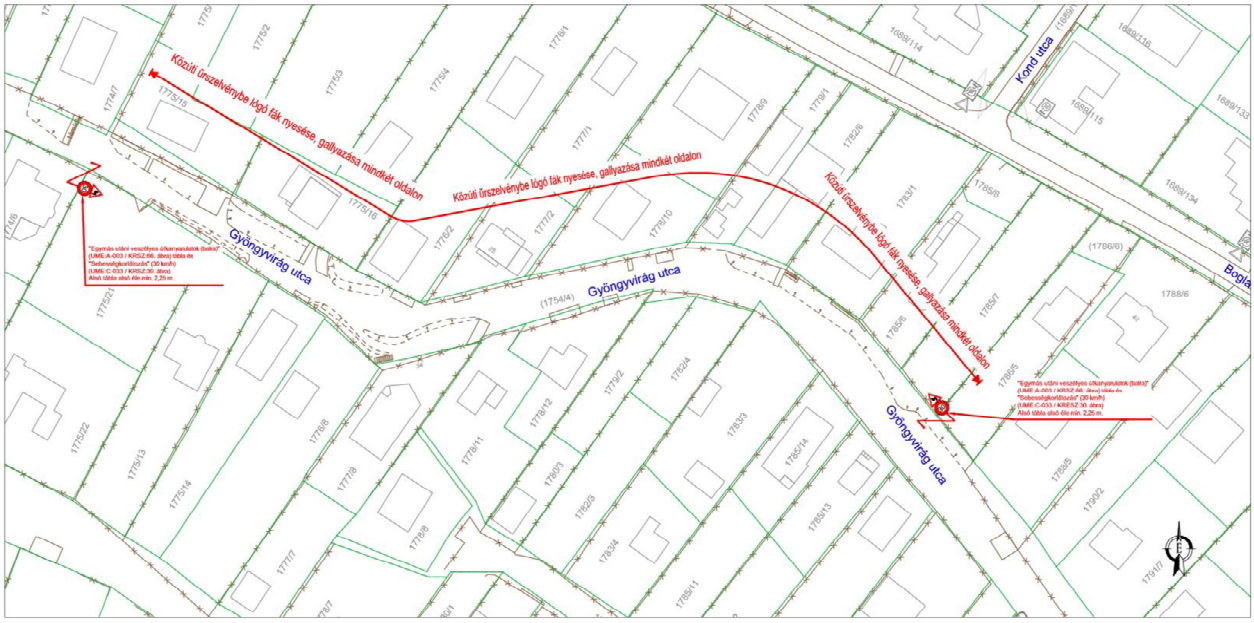
13. kép: Boglárka utca jelenlegi állapot (Dózsa György utca felől Jankovich utca felé)

Az önkormányzati egyeztetésen felvetődött a Boglárka utcával párhuzamos **Gyöngyvirág utca beláthatatlan útkanyarulatának megvizsgálása**. Lakossági bejelentés alapján a Gyöngyvirág utca 44. környékén lévő kanyar élet- és balesetveszélyes (1776/8 hrsz-ú ingatlantól (lejtő) a 1783/1 hrsz-ú ingatlanig). A bejelentés szerint az ív beláthatatlan és az autók a lejtőn jelentősen felgyorsulnak.

Az érintett részt megvizsgálva, megállapítható, hogy a meglévő úton egymás után két veszélyes útkanyarulat található, ugyanis a jelenlegi megengedett sebesség 50 km/h, amihez minimum R=70 m-es ívsugárnak kell lennie. Az érintett ívek sugara ettől jóval kevesebb, 2 db R=30 m ívsugár található az utcában. Az e-UT 03.01.21 - Közutak tervezése (KTSZ) Útügyi

Műszaki előírás 1.2. táblázata szerint az R=30 m ívsugárhoz 30 km/h megengedett sebesség tartozik, **így indokolt a bejelentésben kért sebesség csökkentése.**

A veszélyes útkanyarulatok előtt min. 50 m-re mindkét irányból ki kell helyezni az "Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok (balra)" (UME:A-003 / KRSZ:66. ábra) és "Sebességkorlátozás" (30 km/h) táblákat (UME:C-033 / KRSZ:30. ábra). Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen. Ezen kívül a beláthatóság növelése érdekében a Közúti űrszelvénybe lógó fák nyesése, gallyazása mindkét oldalon indokolt.



12. ábra: Gyöngyvirág utca beláthatatlan útkanyarulatának megvizsgálása

B.3. Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás

13. ábra: B.3. Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – forgalomlassítás

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 6,0 m széles, kétirányú városi gyűjtőút.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca a keresztutcákkal szemben elsőbbséggel rendelkező aszfalt burkolatú gyűjtőút. Csomópontjai jelzőtáblával szabályozottak.

A Budakalászi úttal alkotott, jelzőtáblás szabályozású csomópontjában alárendelt iránynak tekinthető, a Bajcsy-Zsilinszky utcán közlekedő járműnek kell elsőbbséget adnia a Budakalászi úton közlekedő járműveknek. A csomópontban az elsőbbségi viszonyokat „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, Stop tábla szabályozza.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Vörösmarty Mihály utcai – Kandó Kálmán utcai csomópontjában szintén jelzőtáblás forgalomszabályozás van érvényben, a kiemelt irány a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – Vörösmarty Mihály utca észak nyugati iránya. A csomópontban a Vörösmarty Mihály utca dél keleti irányát „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, míg a Kandó Kálmán utcában elsőbbségadás kötelező jelzőtábla szabályozza az elsőbbségi viszonyokat.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca jelenleg két irányban járható, vonali 30 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

Régebben az utca egyirányú forgalmú utcaként funkcionált, majd amikor kétirányú forgalmúra változott, akkor a 30 km/h-s sebességkorlátozás eléréséhez az utca két oldalán helyenként nagyméretű virágládákat helyeztek el, annak érdekében, hogy az útpálya szélességének lokális beszűkítésével csökkentsék a forgalom sebességét. A „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata

aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasoltak alapján a Bajcsy-Zsilinszky Endre utcában lévő útszűkítéseket a gyűjtőúti funkció biztosítása érdekében eltávolították, a hozzá tartozó jelzőtáblákat és tartóoszlopokat szintén elbontották.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utcában kijelölt gyalogos-átkelőhelyek találhatóak. Ezek az alábbi csomópontokban vannak kijelölve:

- Budakalászi úti csomópontjában,
- Bethlen Gábor utca csomópontjában,
- Szent László utca csomópontjában.

Jelenleg csak a jelzőtáblák jelölik a gyalogátkelőhelyeket, a gyalogátkelőhelyhez tartozó burkolati jelek lekoptak, a felfestés teljesen eltűnt.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utcában 12t vonali súlykorlátozás van érvényben.

Tervezői javaslat:

Annak érdekében, hogy a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca két oldalán található védett övezet a funkcióját továbbra is meg tudja tartani, a városi úthálózatban az utca gyűjtőúti funkcióját meg kell tartani, biztosítani kell a forgalom zavartalan lefolyását.

Gyűjtőúti szerepének megfelelően, a forgalom biztonságos és folyamatos lefolyása érdekében meg kell tartani a jelenlegi kialakítást, a hiányzó sebességkorlátozó táblákat ki kell helyezni, a felesleges közúti jelzőtáblákat le kell szerelni és a lekopott, hiányzó burkolati jeleket fel kell festeni.

Az utcában javasolt megtartani a 30 km/h csökkentett sebességet, ugyanis a csökkentett átlagsebesség és a közúti balesetek kialakulása közötti kapcsolat egyértelmű, de nem csak közlekedésbiztonsági, hanem környezetvédelmi szempontból is fontos. A sebesség csökkentése a motor alacsonyabb fordulatszámához vezet, aminek következménye az alacsonyabb károsanyag kibocsájtás és a kisebb zajártalom, ami egészség és környezetvédelmi szempontból is előnyös.

Az utcában a vonali sebességkorlátozás megfelelő jelölésére valamennyi csomópont után ki kell helyezni a „Sebességkorlátozás (30 km/h)” táblákat. Összesen 7 db új "Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése indokolt és egy db meglévő „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla áthelyezése ajánlott.

A kihelyezendő táblák mellett tervezői javaslat az utca két végén, a Budakalászi út felől, és a Vörösmarty út felől a 30 km/h sebességhatár felfestése burkolati jellel.

A 30 km/h sebességkorlátozás betartatásához tervezői javaslatként 2 db **digitális sebesség kijelző tábla** elhelyezése került kijelölésre az utcában. A Vörösmarty Mihály utca irányába a Bocskai István utca és a Bethlen Gábor utca csomópontja közötti szakaszon javasolt kihelyezni a digitális sebességmérő táblát, a Budakalászi út irányába pedig az Attila utca és a Szent László utca közötti szakaszon.

Többféle forgalomban lévő **digitális elektronikus sebességmérő és sebességjelző tábla** találhatóak a forgalomtechnikai berendezéseket gyártó cégek repertoárjában, az alábbi szempontokat érdemes tartalmaznia a kiválasztott berendezésnek:
A javasolt kialakítása nagyméretű kijelzésű legyen, „Lassíts!” kiegészítő felirattal, időjárás álló, szabályozható fényerővel, adatgyűjtési funkcióval bírjon, és javasolt napelemes változat kialakítással ellátni.

A digitális sebességmérő eszköz az alábbi elven működik:

- Sebességmérés
  A berendezés előtt elhaladó gépjárművek sebességét egyirányú mérésre alkalmas Doppler-radar méri, mely a kibocsátott és visszaverődött hullámok idő-különbségeiből számolja ki a sebesség értékét. A mért adatokat a rendszer továbbítja a kijelző felé.
- Áramellátás
  A sebességjelző tábla alkalmas 24 órás állandó, valamint éjszakai közvilágítási hálózatról való üzemeltetésre is.
  Amennyiben a helyszínen egyik lehetőség sem áll rendelkezésre, akkor a rendszer napelemes energia ellátással is működtethető.
- Merev, időjárás álló kialakítás
  A magas szerkezeti szilárdságú fém burkolat többféle oszlophoz rögzíthető. A sebességjelzőt elölről tükröződés csökkentővel ellátott plexi burkolat védi, ezáltal a tökéletes láthatóság mellett a beépített elektronika védett az időjárás viszontagságaitól, a csatlakozások vízmentes kialakításúak.
- Forgalmi adatgyűjtés
  A legújabb fejlesztésű statisztikai modul képes az adott útszakaszon elhaladó járművek időbeni mennyiségét és adott sebességét rögzíteni és tárolni. Ezáltal releváns információk és statisztikák nyerhetők az útszakasz használati jellemzőiről.

A Bajcsy-Zsilinszky Endre utca - Vörösmarty Mihály utca – Kandó Kálmán utca csomópontban az elsőbbségi viszonyok ugyan egyértelműen jelezve vannak, de a főirány forgalomtechnikai jelölése nem megfelelő, jelzőtábla cserékre, kiegészítésre, és a hiányzó burkolati jelek felfestésére van szükség.
A csomópontban és a csomópont előtt a Bajcsy-Zsilinszky Endre valamint a Vörösmarty Mihály utcában elhelyezett „Főútvonal” és „Főútvonal vége” táblákat meg kell szüntetni, és a feleslegessé vált tartóoszlopokat el kell bontani. A megszüntetett táblák helyett „Veszélyes útkanyarulat jobbra” / „Veszélyes útkanyarulat balra” táblákat kell kihelyezni a megfelelő főirány jelzésére szolgáló kiegészítő táblákkal.
A csomópont elsőbbségi viszonyának érzékeltetésére javasolt az „Úttest kijárati széle” burkolati jel felfestése, fehér színű, 0,5 m széles, 1,5 – 1,5 m osztásközzel történő felfestése.

A gyűjtőúti funkcióhoz tartozó hiányzó terelővonalat javasolt felfesteni. A terelővonal burkolati jel (UME: U-012) fehér színű, 0,12 m széles, 2-4 m osztásközzel, (2 m burkolati jel, 4 m köz) legyen kialakítva.

A gyalogos átkelőhelyek előtt jelenleg nincs elhelyezve a "Gyalogosátkelés" (UME:A-020/KRESZ 83.) veszélyt jelző tábla, ezek pótlása indokolt, továbbá szükséges a lekopott gyalogos átkelőhely burkolati jelek helyreállítása, felfestése fehér színű burkolati jelek kialakításával. Összesen 2 db "Gyalogosátkelés" veszélyt jelző tábla kihelyezésére van szükség, és 2 db meglévő "Gyalogosátkelés" veszélyt jelző tábla áthelyezése javasolt.

A keresztutcák védett övezetben találhatóak (Lakó-pihenő övezet), azonban néhány utcában jelenleg nem található meg a megfelelő forgalomtechnikai jelzőtábla, az övezet eleje/vége táblák néhány csomópontban hiányoznak.

- A IV. Béla utca csomópontjában a "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése indokolt, meglévő oszlop cseréjével. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Az Asztalos Sándor utca csomópontjában a "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése szükséges meglévő oszlopon elhelyezve. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- A Szent László utca csomópontjában a "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezése szükséges új oszlopon elhelyezve. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A Bocskai István utca csomópontjában két darab feleslegessé váló jelzőtábla leszerelésére van szükség:

- "Súlykorlátozás (3,5t)" tábla megszüntetése
- "Súlykorlátozás (5,5t)" tábla megszüntetése

A Budakalász „fél-elkerülő” 1111 j. út kiépítéséhez kapcsolódóan a 1111 j. út és a Vörösmarty Mihály utcát összekötő út megtervezett kialakításában szereplő változat szerint a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca forgalma továbbra is jelentős lesz, a város gyűjtőúti funkciójában távlatban is fontos szerepe lesz, jelentős forgalom fog lebonyolódni az utcán a „fél-elkerülő” kiépítése után is. Bár az UVATERV 52.559 tsz.-ú tervében kialakított 111 j. utat és a Vörösmarty Mihály utcát összekötő út vonzó irány lesz a Budakalász felé közlekedők számára, de az elkerülő útra felhajtani – és onnan lehajtani kívánó járművek továbbra is a Bajcsy-Zsilinszky Endre utcát fogják használni. Megjegyzendő, hogy a tervben bemutatott összekötőút ugyan megfelelő szélességgel került megtervezésre, azonban a Vörösmarty Mihály utca Bajcsy-Zsilinszky Endre utca utáni szakasza jelen szélességében nem alkalmas az összekötőút szerepének betöltésére. Az UVATERV 52.559 tsz.-ú tervében csak a Dobó István utca utáni szakasza került megtervezésre. A Vörösmarty Mihály utca a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – Dobó István utca közötti szakasza szűk keresztmetszettel rendelkezik.

A jelenlegi burkolatszélesség 4,0-4,5 m között változik, ami csak alacsony forgalom lebonyolítására alkalmas a kétirányú közlekedés megtartása mellett. Nagyobb forgalom, összekötőúti funkciójó levezetésére alkalmatlan. Abban az esetben, ha a rendelkezésre álló 16 m szélességű közterületi részen az útburkolat szélességét megnövelik elképzelhető, hogy komolyabb forgalmi terhelés kapacitív elvezetésére alkalmassá válik. A Vörösmarty Mihály utca meghosszabbítása jó gondolat, ugyanis a városi forgalom a 1111 j. út irányába képes lesz két irány szerint különválni, de ehhez útpálya szélesítésére volna szükség. Ezzel együtt tudatában kell lenni, hogy a hálózati funkció váltásnak áldozatává válik a most nyugalmas útszakasz, annak minden előnyével és hátrányával együtt.
Ameddig nem épül meg a Budakalász „fél-elkerülő” út és annak csomópontja, addig a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca meglévő gyűjtőúti funkcióját a javasolt forgalomtechnikai beavatkozással érdemes kialakítani.
A Budakalász „fél-elkerülő” út és annak csomópontja kiépítése során a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – Vörösmarty Mihály utca csomóponti viszonyainak újragondolására lesz szükség.

Az önkormányzati egyeztetésen felvetődött az útburkolaton kívül, a padkán elhelyezhető virágládák vagy kútgyűrűk lehetősége, amely pszichésen szűkítik a teret, ezáltal lassabb haladásra kényszerítve a gépjárművezetőket. A meglévő padka szélessége a legtöbb helyen nem engedi meg a virágládák / kútgyűrűk elhelyezését, a tervlapon 3 lehetséges hely került feltüntetésre, ami alkalmas lehet a szűkítő hatás elérését célzó virágládák / kútgyűrűk és az álló iránytáblák (balról) elhelyezésére.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat a B.3. Bajcsy-Zsilinszky Endre utca – forgalomlassítás forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

14. kép: Bajcsy-Zsilinszky Endre utca jelenlegi állapot (Vörösmarty utca felől)

15. kép: Bajcsy-Zsilinszky Endre utca jelenlegi állapot (Bethlen utca felé)

B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás

14. ábra: B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás

A Dózsa György utca a József Attila utca (1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út) és a Boglárka utca közötti városi lakóutcája.
A Dózsa György utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
Az utca szilárd burkolattal kiépített, 4,0-4,5 m széles aszfalt burkolatú út, burkolatának minősége megfelelő.

A közúti körbejárhatóság és elérhetőség javítása érdekében a forgalmi irányultságok átszervezése az elmúlt időszakban megtörtént.
Jelenleg a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rend szerint van kialakítva, a József Attila utca irányából egyirányú a Boglárka utca irányába. Az utca forgalomtechnikai jelzésrendszere az egyirányú kialakításnak megfelelően kitáblázott.
A Jankovich Gyula utca jelenleg egyirányú a József Attila utca irányába, azonban a Rózsa utca – József Attila utca közötti szakaszán még kétirányú a forgalom. A Szőlőtelep utca jelenleg egyirányú a József Attila utca irányából a Boglárka utca irányába.
Az utcák egyirányúsítása a korlátozott sebességű övezeten belül megfelelő ritmusban van kijelölve, az egymással párhuzamos utcákban az egyirányú forgalom iránya ellentétes, ezáltal biztosítva a helyi ingatlanok, célpontok megközelítésének közvetlenebbé válását, a forgalom egyenletesebb eloszlását a szomszédos utcákon.

A József Attila utca csomópontjában jelenleg meglévő autóbusz megállóhelypár üzemel. A megállóhelyek autóbusz öbölben kerültek elhelyezésre az állami úton.

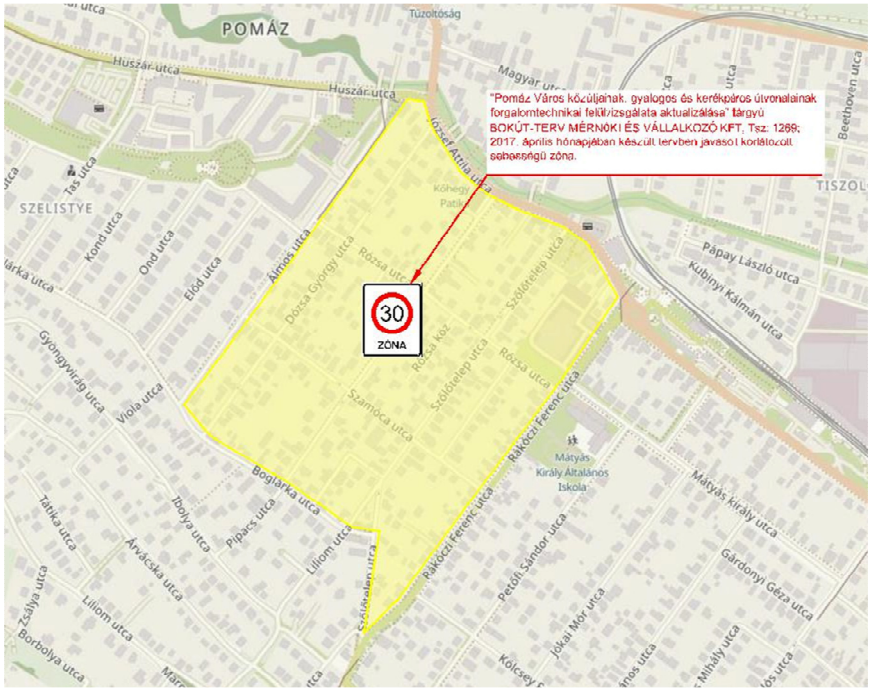
A Dózsa György utca 30 km/h korlátozott sebességű övezet része, a József Attila utca felőli részen, az övezet elejét azonban nem jelöli jelzőtábla, pótlása elengedhetetlen.

Teherforgalom korlátozás jelenleg nincs az utcában.

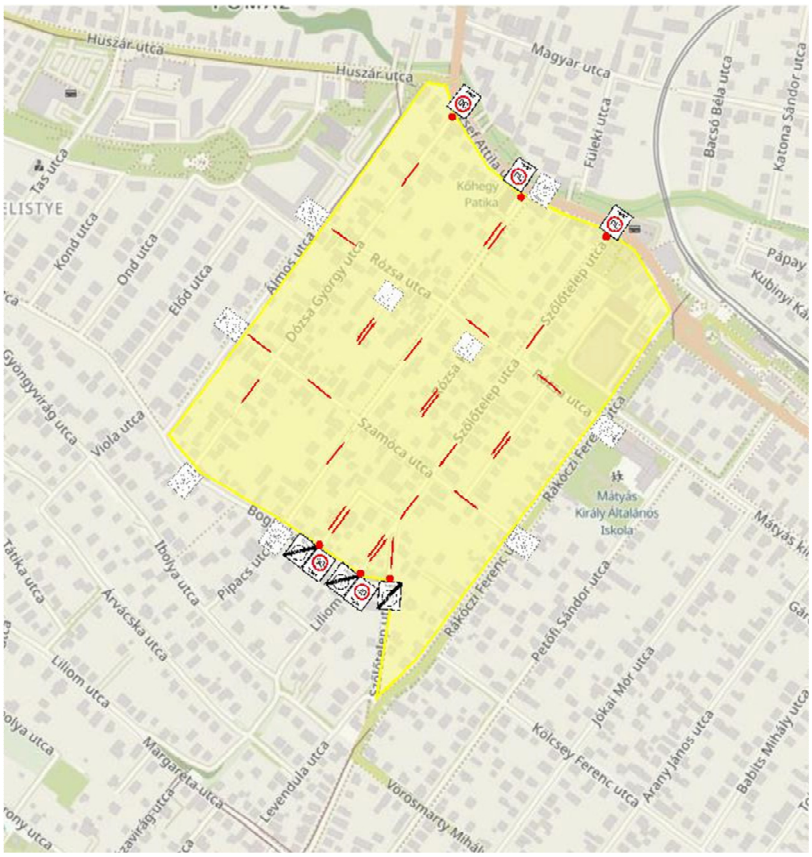
Tervezői javaslat:
Javasolt a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rendjének-, és a szomszédos párhuzamos utcák meglévő forgalomtechnikai szabályozásának változatlan formában történő megtartása.

A korlátozott sebességű övezet (Zóna30) hiányzó tábláinak kihelyezése szükséges.
A Dózsa György utca – József Attila utca csomópontjában indokolt kihelyezni a „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) táblát (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra), valamint a meglévő oszlop cseréjére is szükség van. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

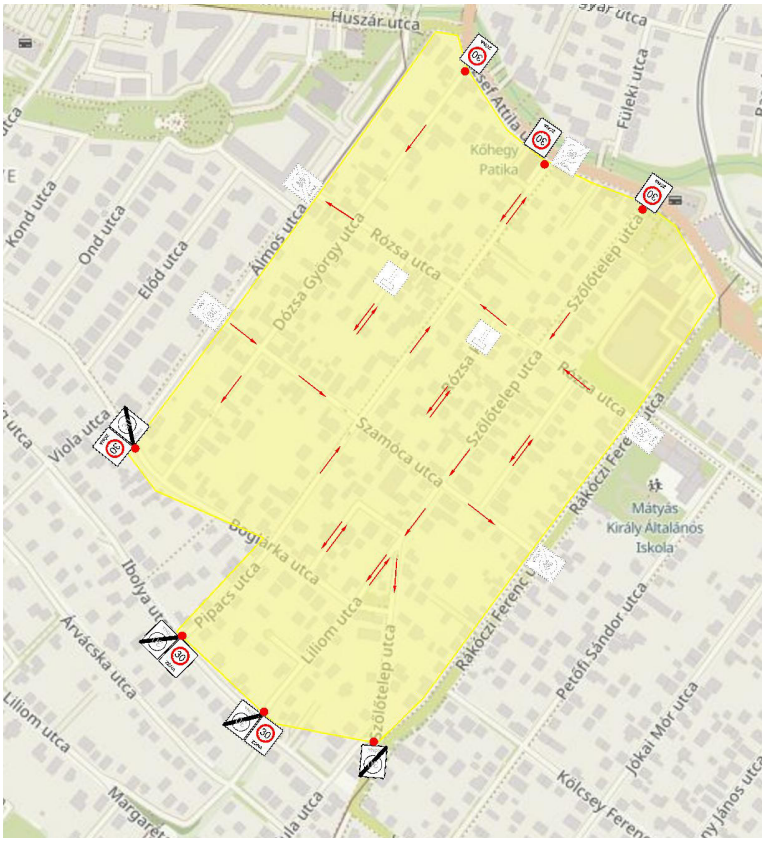
A Megbízás tárgyát nem képezi a Korlátozott sebességű övezetek felülvizsgálata. A Dózsa György utca vizsgálata során azonban megállapítást nyert, hogy jelenleg nem megfelelő a környék utcáinak forgalomtechnikai szabályozása. „Pomáz Város közútjainak, gyalogos és kerékpáros útvonalainak forgalomtechnikai felülvizsgálata aktualizálása” tárgyú BOKÚT-TERV MÉRNÖKI ÉS VÁLLALKOZÓ KFT, Tsz: 1269; 2017. április hónapjában készült tervben javasolt korlátozott sebességű övezet az alábbi területre vonatkozott.



Az alábbi ábrán piros körrel jelölt csomópontokban hiányoznak a korlátozott sebességű övezetre vonatkozó zóna eleje/vége jelzőtáblák, pótlásuk szükséges a megfelelő övezeti kialakításhoz.



A Boglárka utca forgalomlassítása során javasolt intézkedés elfogadásával a Bokút tervétől eltérő Zóna30 lehatárolás jön létre, az alábbi ábrán az új csökkentett sebességű övezet lehatárolása és a szükséges zóna eleje/vége táblák kihelyezése látható.



ZÓNA30 övezetben az engedélyezett sebesség mindegyik utcában 30 km/h. A 20/1984 (XII. 21.) KM rendelet 10.2.1.2. szerint csökkentett sebességű, védett övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek, tehát az övezeten belül jobbkézszabálynak kell érvényben lennie.

A Dózsa György utcában igény van a közterületen történő várakozásra, amit az egyirányú utcában legtöbb esetben szabálytalanul, illetve a járdára felállva, és annak túlnyomó részét elfoglalva teszik meg a járművezetők.
A Kresz szerint az ilyen jellegű várakozás nem megengedett. Néhány fontos jogszabályi pont:

- 21. § (1) A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.
- 40. § (1) * Járművel megállni - ha közúti jelzésből vagy a (2)-(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik - csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A megállást irányjelzéssel jelezni kell.
- 40. § (2) * Egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén - ha közúti jelzésből más nem következik - akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.
- (5) Tilos megállni:
  b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;
  k) * 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;
- **(8) * A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha**
  a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
  b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
  c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és
  d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

Javasolt lenne az utcában a megállás szabályozása. Tervezői javaslatként az utcában a jobb oldalon történő megállást kellene tiltani, ezáltal a kiépített járda teljes hosszában használható lenne a gyalogosok számára, megteremtve a gyalogosok biztonságos közlekedésének feltételeit.
A bal oldalon ezentúl meg lehetne állni úgy- és abban az esetben, ha a jármű széle és a kiemelt szegély között legalább a 3,0 m biztosított.
Ezáltal az utcakép rendezettebbé válik, és a közszolgáltatást végző járművek (szemétszállítás-, mentő) minden esetben elférnek az utcában.
Összesen 3 db "Megállni tilos" (UME: C-048 / KRESZ: 60. ábra) tábla kihelyezése szükséges az utcában.

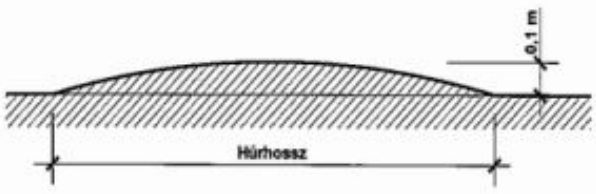
Egyéb forgalomlassításra, sebességmérséklésre nincs szükség a Dózsa György utcában.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat a B.4. Dózsa György utca – forgalomlassítás forgalomtechnikai helyszínrajz tartalmazza.

Az önkormányzati egyeztetés során a Megrendelő részéről felvetődött a Dózsa György utca két csomópontjának (Dózsa György utca – Rózsa utca csomópontja és Dózsa György utca – Szamóca utca csomópontja) szintbeni kiemelése, amely elősegíti a jobbkézszabály kikényszerítését, és amely által a csomópontok megközelítése csökkentett sebességgel érhetők el. A felvetés forgalomtechnikailag támogatható, de csak olyan küszöb alakítható ki, ami alkalmas a csapadékvíz-elvezetés továbbvezetésére. Sebességcsillapító küszöb elhelyezése támogatható, olyan mobil elemekből épített küszöb legyen, amely alkalmas a csapadékvíz továbbvezetésére.

Amennyiben az önkormányzat részéről nem csomópontban, hanem folyópálya szakaszon van igény sebességcsillapító küszöb elhelyezésére, abban az esetben az alábbiak alapján javasolt kialakítani.
A menetdinamikai küszöböket az e-ÚT 03.02.12. számú Közúti forgalom csillapítása című útügyi műszaki előírása 6. ábrája alapján kell kialakítani.

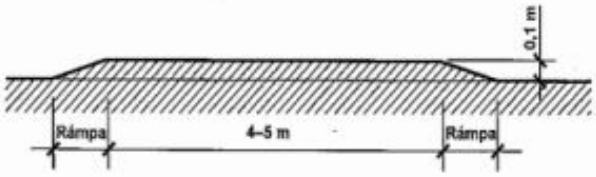
a) Az ives keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök ívsugarai és húrhosszai (szélessége) a sebesség függvényében, 10 cm-es húrmagasság esetén:



Tervezési sebesség km/h	Körív	
	sugara	húrhossza
	m	
20	11	3,0
25	15	3,5
30	20	4,0
35	31	5,0
40	53	6,5

b) Trapéz keresztmetszetű menetdinamikai küszöbök rámpáinak hossza és hosszesése a sebesség függvényében a táblázatból vehető. A küszöbök magassága egységesen 10 cm.

A trapéz keresztmetszetű pályaszintemelések törésvonalai 1-2 méteres sugarú ívvel lekerekíthetők.



Tervezési sebesség km/h	Rámpa	
	hossza	hosszesése
	m	%
20	0,7	14,3 (1:7)
25	0,8	12,5 (1:8)
30	1,0	10,0 (1:10)
35	1,4	7,1 (1:14)
40	1,6	6,25 (1:16)

15. ábra: Menetdinamikai küszöbök

A menetdinamikai küszöbök mellett a sebességcsillapító párna elhelyezése is alkalmas az előírt sebesség kikényszerítésére.

Geometriai kialakítás:	1800x2000x65
Anyag:	Vulkanizált gumi + reflektív fólia /48 SRT Érdesített felülete biztosítja a csúszásgátlást/
Súly:	Sebességcsillapító párna 2m – 198kg
Szín:	Piros + Fehér 3M fólia vagy Fekete + Fehér 3M fólia

16. ábra: Sebességcsillapító párna

Az épített (nem mobil) küszöbök kialakításához a közműszolgáltatók hozzájárulását be kell szerezni.

Az önkormányzati egyeztetés során felvetődött a Rózsa utca – Szamóca utca jelenlegi egyirányúsításának a megfordítása, azaz a jelenlegi szabályozással ellentétes kijelölés. A párhuzamos utcák forgalmának megfordítására azért lenne igény, mert egyik utcában sincs kiépítve járda, és főleg a Rózsa utcán jelentős gyalogos forgalom bonyolódik le az iskolai időben.

A Rózsa utca és a Szamóca utca egyirányúsítására azért volt szükség, mert a 3,5-4,0 m széles szilárd burkolatú útszakaszokon a szembe találkozó járművek nem fértek el egymás mellett, még akkor sem, ha a padkára félrehúzódtak. A forgalmi problémák megoldása érdekében került bevezetésre a Rózsa utca és a Szamóca utca egyirányú forgalmi rendje.

Az egyirányú forgalmi rendet tervezői javaslatként mindenképpen szükséges megtartani. Forgalomtechnikai akadálya nincsen a meglévő egyirányú útszakaszok forgalmi irányainak megfordítására, vezetői döntés szükséges a Rózsa utca és a Szamóca utca forgalmi irányának kijelölésére.

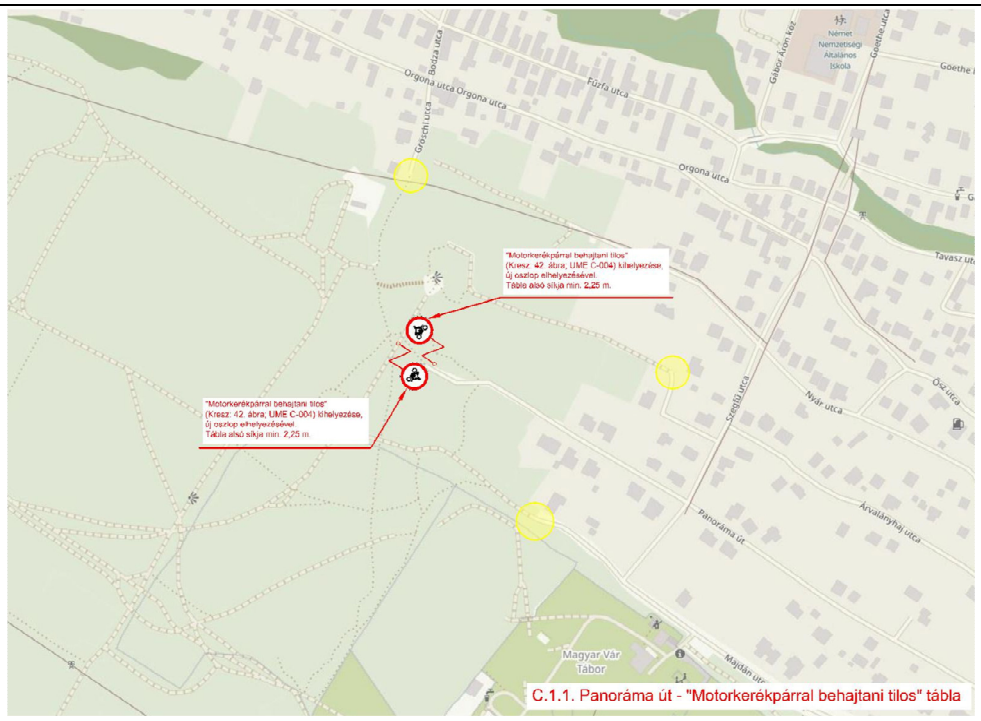
Amennyiben az utcák forgalmi irányának megfordítása mellett dönt a városvezetés, úgy azt a B.4. Dózsa György utca – forgalomlassítás, a Rózsa utca és a Szamóca utca forgalmi irányának megfordítása forgalomtechnikai helyszínrajza alapján, az abban szereplő tervezői javaslatok szerint szükséges megvalósítani. A forgalomtechnikai javaslathoz kapcsolódó szükséges beavatkozásokat, tábla bontásokat és kihelyezéseket az említett helyszínrajz tartalmazza.
A javasolt egyirányúsításhoz az utcákban szükséges a „Behajtani tilos” (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) és „Egyirányú forgalmú út” (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) közúti jelzőtáblák kihelyezése, meglévő táblák bontása, áthelyezése.
A 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről alapján „*Korlátozott sebességű övezetben, kivéve a gyorsforgalmi utak pihenő helyein a) - ha az nem a település egészére kiterjesztett korlátozás - csak egyenrangú útkereszteződések vagy - indokolt esetben - körforgalmak lehetnek*.” Csökkentett sebességű övezeten belül tehát törekedni kell az egyenrangú útkereszteződések kialakítására, ezért az övezeten belül lévő „"ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” tábla és tartóoszlopainak bontása indokolt.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.
A korlátozott sebességű övezet megfelelő forgalomtechnikai kijelöléséhez Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

16. kép: Dózsa György utca jelenlegi állapot (Boglárka utca felé)

4.2.3. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (TÁBLA KIHELYEZÉS)

C.1.1. Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése



17. ábra: C.1.1. Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése

A Panoráma utca városi lakóutca. A Tél utca és a Szegfű utca közötti szakaszán mart aszfalt burkolattal rendelkezik, a Szegfű utca utáni szakasza jelenleg szilárd burkolattal nem rendelkező, stabilizált földút, és zsákutca kialakítású.
Az utca két oldalán újonnan épült családi házak találhatók.
A Panoráma utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
A Szegfű utca – Panoráma utca csomópontjában a zsákutcára semmiféle forgalomtechnikai jelzés nem utal, javasolt a "„Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
Az utcában élők nyugalmára tekintettel a Panoráma úton kért „Motorkerékpárral behajtani tilos” (UME: C-004 / KRESZ: 42. ábra) tábla kihelyezése szakmailag támogatott, a jelzőtáblát párban kell kihelyezni, új oszlopon elhelyezve azokat. A tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.
A táblák javasolt helyei:

- É: 255764.487; K:646882.125
- É: 255787.473; K:646857.706

Tervezői javaslat:
„Motorkerékpárral behajtani tilos” (UME: C-004 / KRESZ: 42. ábra) tábla kihelyezése szakmailag támogatott.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

17. kép: Panoráma út jelenlegi állapot (Árpád emlékmű és kilátó felé)

C.1.2. Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés

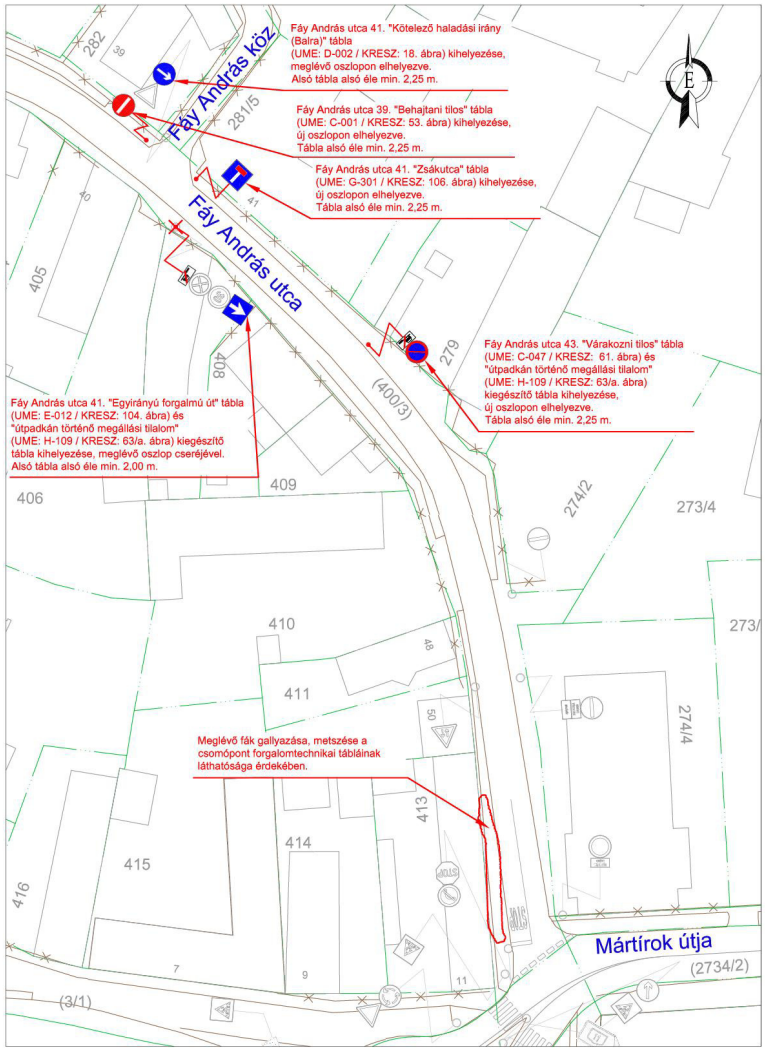
A Fáy András utca aszfalt burkolattal rendelkező, egyirányú forgalmú, városi lakóutca.
Az utca teljesen kiépült, új és régi családi házak találhatók az utca mindkét oldalán.
A Fáy András utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
Az utcában vonali sebességkorlátozás van érvényben, a megengedett sebesség 30 km/h.
Az utcában igény van a közterületen történő várakozásra, amit az egyirányú, szűk utcában legtöbb esetben szabálytalanul, illetve a járdára felállva, és annak túlnyomó részét elfoglalva teszik meg a járművezetők.
A Kresz szerint az ilyen jellegű várakozás nem megengedett. Néhány fontos jogszabályi pont:

- 21. § (1) A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.
- 40. § (1) * Járművel megállni - ha közúti jelzésből vagy a (2)-(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik - csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A megállást irányjelzéssel jelezni kell.
- 40. § (2) * Egyirányú forgalmú úton az úttest bal szélén - ha közúti jelzésből más nem következik - akkor szabad megállni, ha a jármű mellett az úttest jobb széléig mérve legalább 5,5 méter szélességű hely marad.
- (5) Tilos megállni:
  b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;
  k) * 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;
- **(8) * A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha**
  a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
  b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
  c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és
  d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

Tervezői javaslat:
Fáy András utca 41. "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) és "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra) kiegészítő tábla kihelyezése, meglévő oszlop cseréjével javasolt. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

Az utca szűk keresztmetszete miatt a kiegészítő tábla mellett a Fáy András utca 43. szám előtt a bal oldalon "Várakozni tilos" tábla (UME: C-047 / KRESZ: 61. ábra) és "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra) kiegészítő tábla kihelyezése javasolt, új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

A Fáy András utca egyéb forgalomtechnikai felülvizsgálata nem a Megbízás tárgya, azonban áttekintve az utca jelenlegi forgalomtechnikai jelzésképét, több hiányosságra is fény derült, ezért javasolt a hiányzó jelzőtáblák kihelyezése, és a közlekedési űrszelvénybe lógó zöld növényzet gallyazása, metszése annak érdekében, hogy a Mártírok útja előtt a Fáy András utcában elhelyezett forgalomtechnikai táblák láthatóak legyenek.



18. ábra: C.1.2. Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés

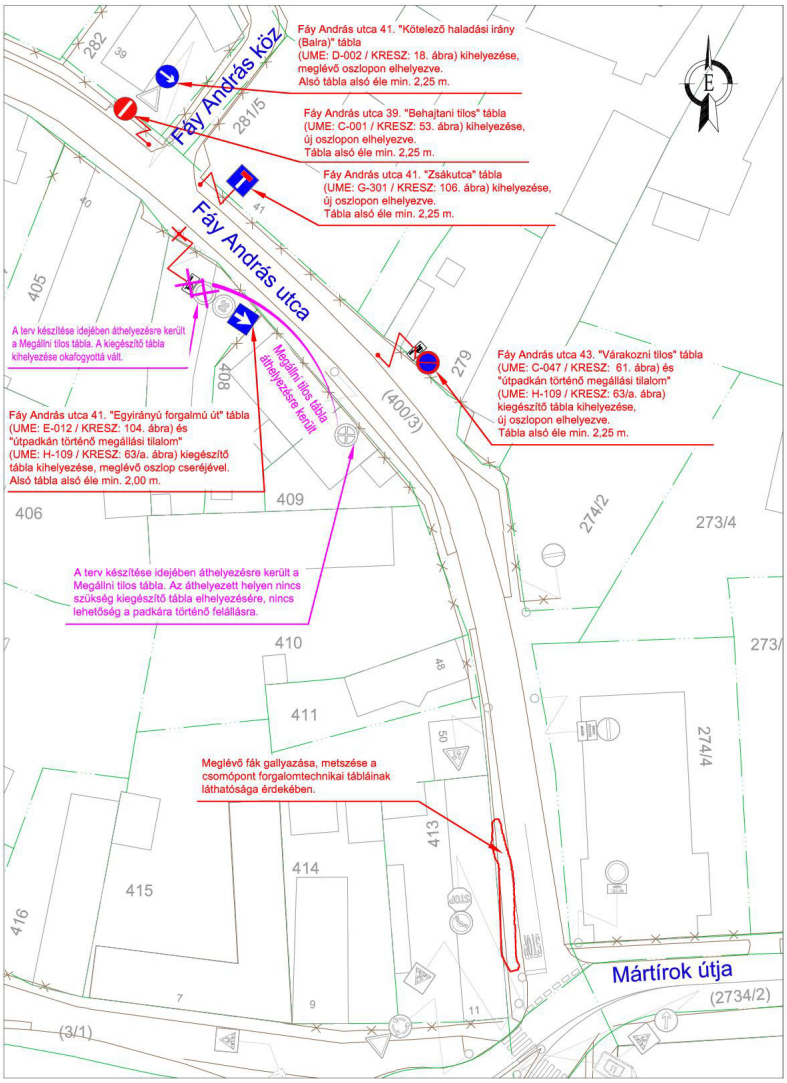
A Fáy András köz zsákutca kialakítására a Fáy András utca 41. "Zsákutca" tábla (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve indokolt. A tábla alsó éle min. 2,25 m legyen. Ugyancsak a Fáy András köz helyes forgalomtechnikai kialakításához tartozik a Fáy András utca 41. "Kötelező haladási irány (Balra)" tábla (UME: D-002 / KRESZ: 18. ábra) kihelyezése, meglévő oszlopon elhelyezve. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

Jelenleg hiányzik a Fáy András utca 39. elől a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), kihelyezése indokolt, a táblát új oszlopon kell elhelyezni. A tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

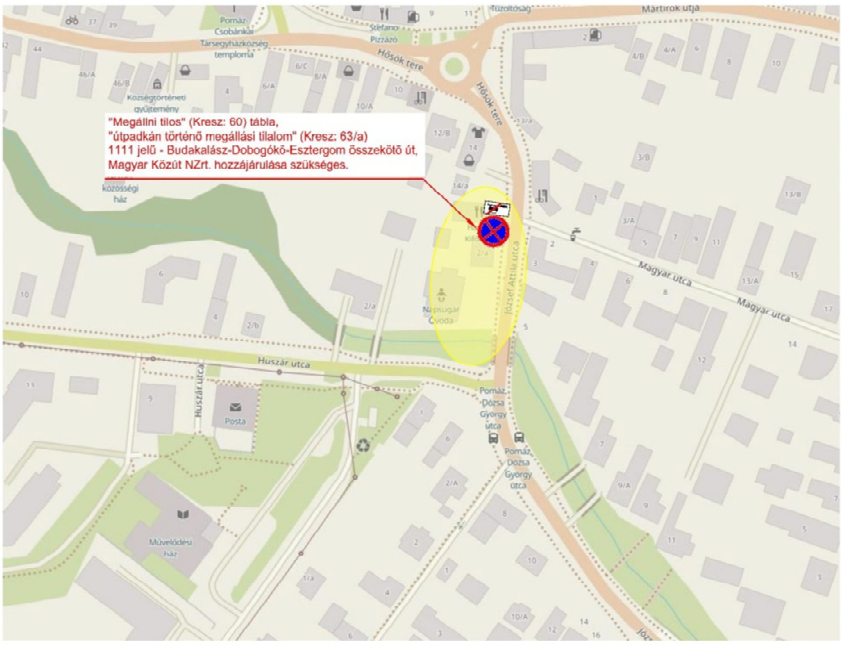
A terv készítése idejében áthelyezésre került a Megállni tilos tábla. Az áthelyezett helyen nincs szükség kiegészítő tábla elhelyezésére, mert nincs lehetőség a padkára történő felállásra. A kiegészítő tábla kihelyezése okafogyottá vált. A javaslat többi részének megvalósítása továbbra is indokolt.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

18. kép: Fáy András utca jelenlegi állapot (Mártírok útja felé)



C.1.3. Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése



19. ábra: C.1.3. Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése

A Napsugár óvoda a 1111 jelű Budakalász – Dobogókő - Esztergom összekötő út mentén, a 4+837 km sz. környékén helyezkedik el. A 1111 jelű összekötő út országos (állami) közút, a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatóság kezelésében van. Budakalász és Pomáz között a 1111 jelű összekötő út biztosít közvetlen közúti kapcsolatot. A 1111 jelű út a település középvonalában halad, rendszeresek a torlódások, jelentős a környezeti és a zajterhelés.

Az út az érintett szakaszon 2x1 sávos kialakítású, a 4+841 km sz. környékén kijelölt gyalogos átkelőhely segíti a gyalogosok biztonságos átjutását egyik oldalról a másikra. A gyalogos átkelőhelyre jelzőtábla és útburkolati jel is figyelmeztet. A jelzőtáblák zöldessárga fluoreszkáló háttérrel rendelkeznek, ezáltal biztosítva a kiemelt figyelmet az átkelő környezetében. A Napsugár óvoda közelében lévő keresztirányú útcsatlakozások (Huszár utca, Magyar utca) jelzőtáblával szabályozottak. Az óvodához közel található a 1111 jelű út – 1112 jelű út (Hősök tere) körforgalmú csomópontja, mely

19. kép: Napsugár óvoda előtti gyalogos átkelő

csomópontban a csúcsidőszakban jelentős torlódások tapasztalhatóak, előfordul kapacitáshiányos időszak is.

Az óvoda előtti szakaszon a 1111 jelű út mindkét oldalán megfelelő minőségű, és szélességű gyalogos felületek, járdák találhatóak. A 1111 jelű út bal oldalán a 4+841 km sz.-től az utóbbi időkben megjelent a járdán való várakozás.

20. kép: Napsugár óvoda előtti útszakasz (Budakalász felé)

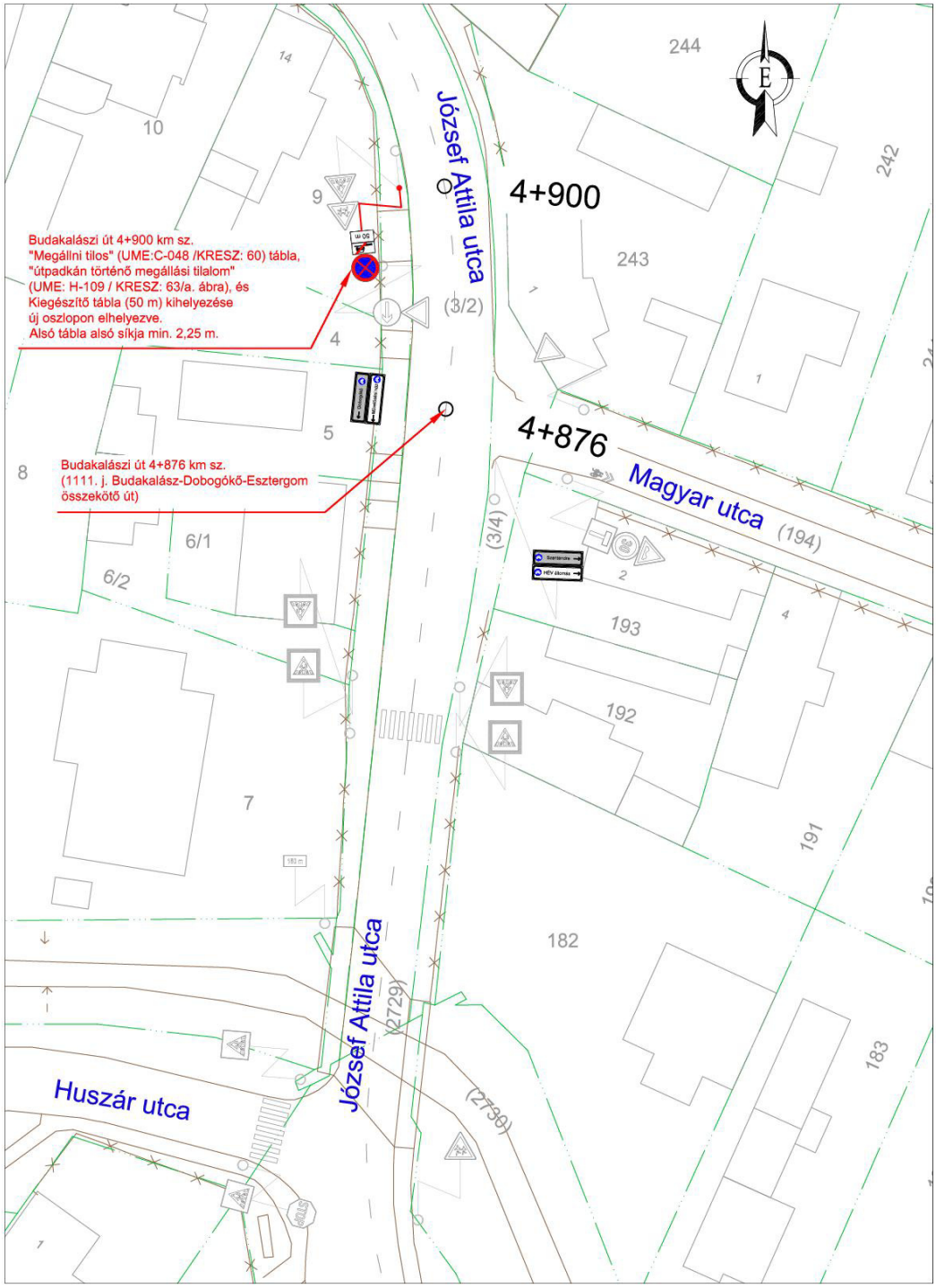
A Kresz szerint az ilyen jellegű várakozás nem megengedett. Néhány fontos jogszabályi pont:

- 21. § (1) A gyalogosnak a járdán, ahol pedig járda nincs, a leállósávon, az útpadkán vagy a kerékpárúton kell közlekednie.
- 40. § (1) * Járművel megállni - ha közúti jelzésből vagy a (2)-(5) bekezdés rendelkezéséből más nem következik - csak az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan, egy sorban szabad. A megállást irányjelzéssel jelezni kell.
- (5) Tilos megállni:
  b) ahol a jármű és az úttesten levő záróvonal vagy a jármű és az úttest másik szélén álló jármű között legalább három méter széles hely nem marad;
  k) * 1000 kilogrammnál nagyobb tengelyterhelésű járművel járdán;
- **(8) * A járdán - részben vagy teljes terjedelemben - csak akkor szabad megállni, ha**
  a) azt jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi,
  b) a jármű a járda szélességének legfeljebb a felét foglalja el,
  c) a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább 1,5 méter szabadon marad, és
  d) a jármű tengelyterhelése az 1000 kg-ot nem haladja meg.

Tervezői javaslat:

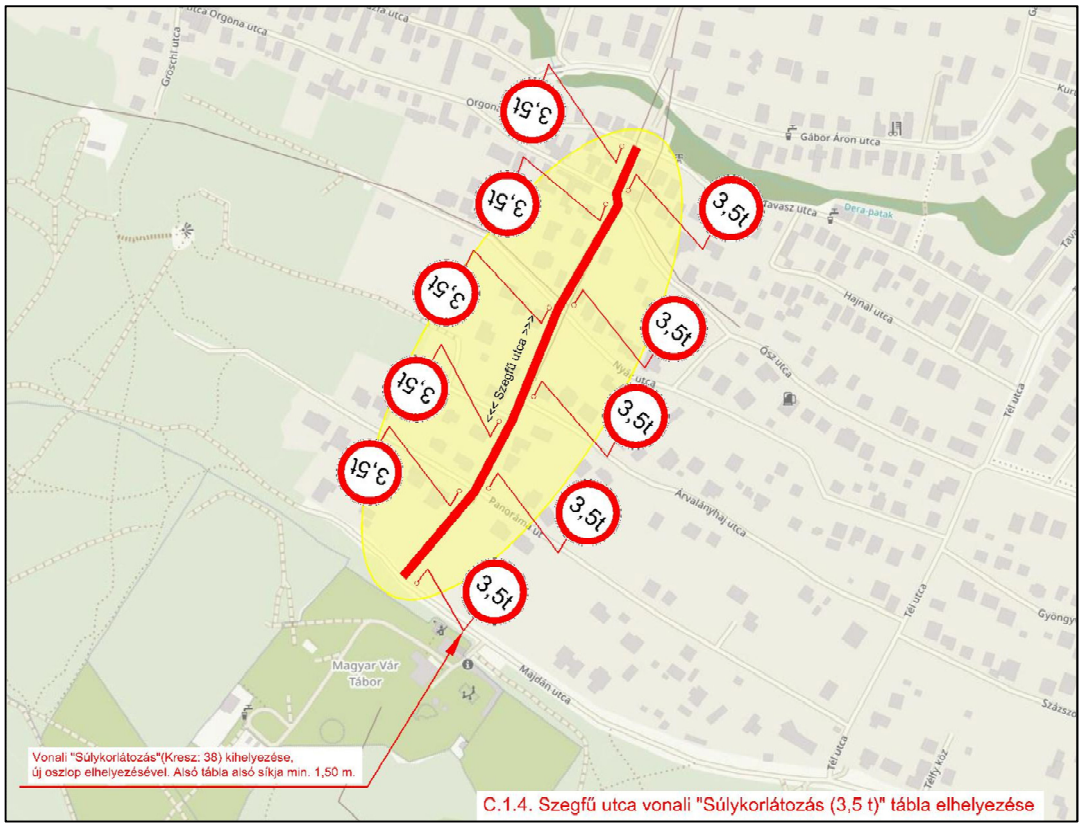
A Kresz szerinti járdán történő várakozások szabályai az érintett óvoda előtti szakaszon nem biztosítottak, valamint a gyalogos átkelőhely beláthatóságát is korlátozzák, ezért a bejelentésben szereplő járdán történő megállás tiltása javasolt az óvoda előtti 50 m-es szakaszán a Hősök tere irányából, azaz a 1111 jelű Budakalász – Dobogókő - Esztergom összekötő út bal oldalán.

A Budakalászi út 4+900 km sz.-ben "Megállni tilos" (UME: C-048 /KRESZ: 60) tábla, "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra), és Kiegészítő tábla (50 m) kihelyezése indokolt új oszlopon elhelyezve. Az alsó tábla alsó síkja min. 2,25 m legyen.



A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

C.1.4. Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése



20. ábra: C.1.4. Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése

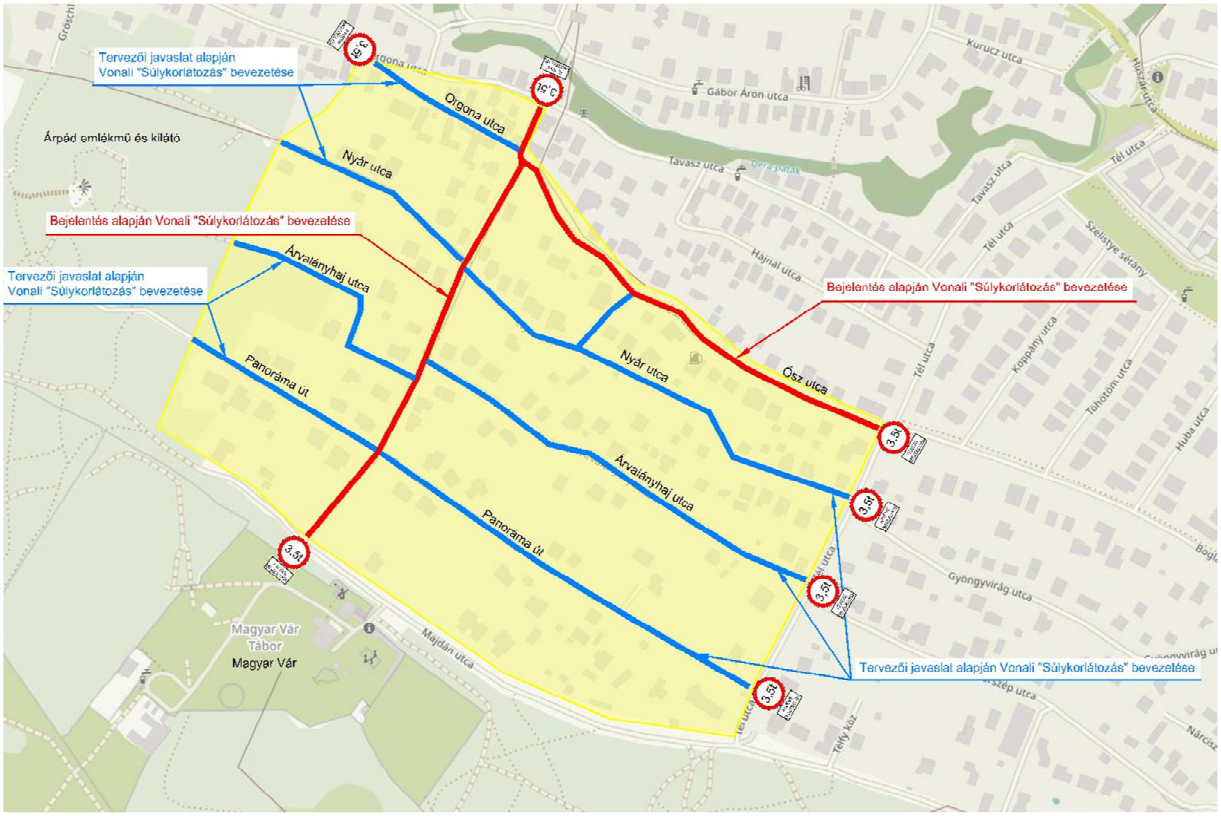
A Szegfű utca városias lakóutca, szilárd burkolattal kiépített, kétirányú forgalmú, szűk és meredek utca. Nagyobb teherautók közlekedésére nem ideális.
Az utca két oldalán újonnan épült családi házak találhatók.
A Szegfű utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
A feladat része az Ősz utca vonali súlykorlátozással történő forgalomtechnikai intézkedés szükségességének megvizsgálása is. A két feladat egymással összefügg, az Ősz utca és a Szegfű utca egymással közös csomópontot alkotó lakóutca.
A Szegfű utca az Árpád kilátó előtti, utolsó észak-dél irányú lakóutca, amiről az Árpád kilátó felé nyíló utcák mind zsákutcák (vagy zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel). Ilyen utcák a Szegfű utcától nyugatra nyíló utcák:

- Nyár utca
- Árvalányhaj utca
- Panoráma utca
- Majdán utca (külterületi utca)

Az Ősz utca az Orgona utca folytatásaként, a Szegfű utcáról nyíló, nyugat-kelet irányú szilárd burkolattal rendelkező lakóutca.

Tervezői javaslat:

A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal együtt kezelni, és övezeti jellegű bevezetést elérni. Ennek további indoka, hogy a „táblaerdő” elkerülhető a Szegfű utcában. Amennyiben csak a Szegfű utcában kerülne bevezetésre a vonali súlykorlátozás, abban az esetben 5+2 táblapár (14 tábla és oszlop) elhelyezésére lenne szükség, amennyiben övezeti jellegű kijelölés történik, elegendő 7 tábla és oszlop. További előnye az övezeti jellegű vonali súlykorlátozásnak, hogy nem a szomszédos utcára terelődik a teherforgalom, hanem arra az utcára, ami alkalmasabb a nagyobb súlyú járművek fogadására.



Az alábbi csomópontokban van szükség a „Súlykorlátozás” (3,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezésére:

- Tavasz utca – Szegfű utca csomópontja
- Orgona utca – Tavasz utca csomópontja
- Szegfű utca – Majdán utca csomópontja
- Tél utca – Panoráma út csomópontja
- Tél utca – Árvalányhaj utca csomópontja
- Tél utca - Nyár utca csomópontja
- Tél utca - Ősz utca csomópontja

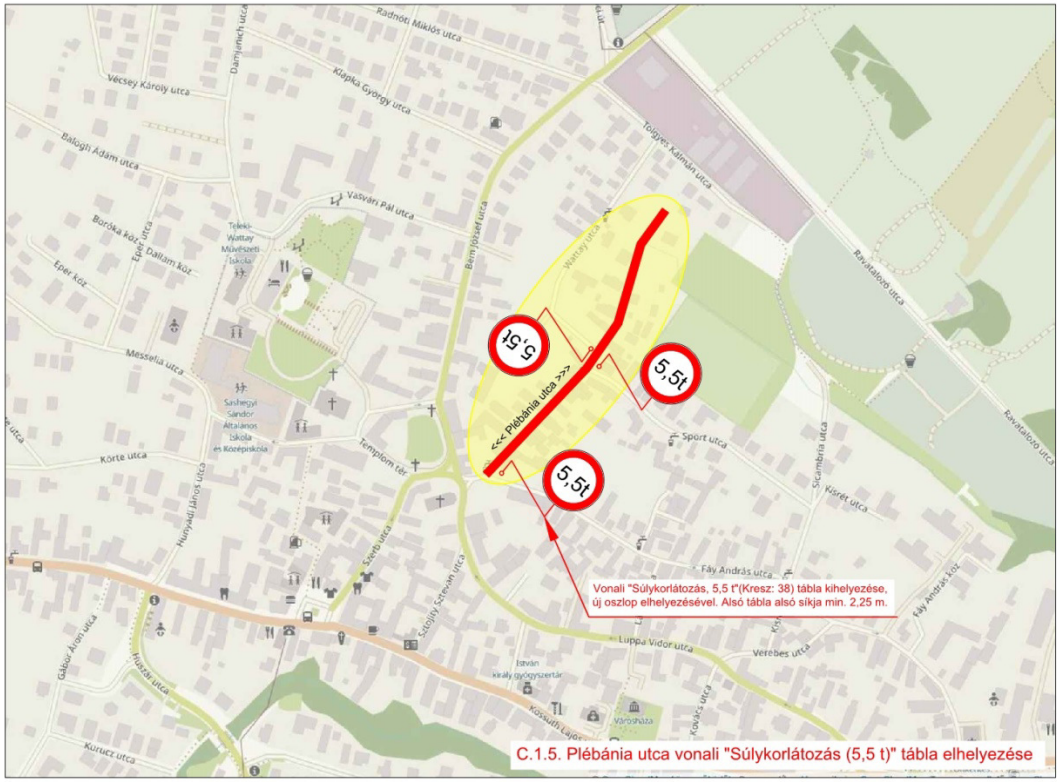
A Megbízás tárgya nem terjed ki egyéb forgalomtechnikai hiányok, ellenmondások feltárására, azonban a környező utcák forgalomtechnikai kijelölését megvizsgálva

szembetűnő hiányosságnak mondható, hogy a Szegfű utcáról nyíló zsákutcák - vagy zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel – nincsenek jelzőtáblákkal jelölve.
A 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet szerint a hiányos forgalomtechnikai jelzések tekintetében az alábbi csomópontokban szükséges a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezése:

- Szegfű utca – Nyár utca csomópontja: "Zsákutca" tábla (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Szegfű utca – Árvalányhaj utca csomópontja: "Zsákutca" tábla (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Szegfű utca – Panoráma utca csomópontja: "„Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése



21. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése

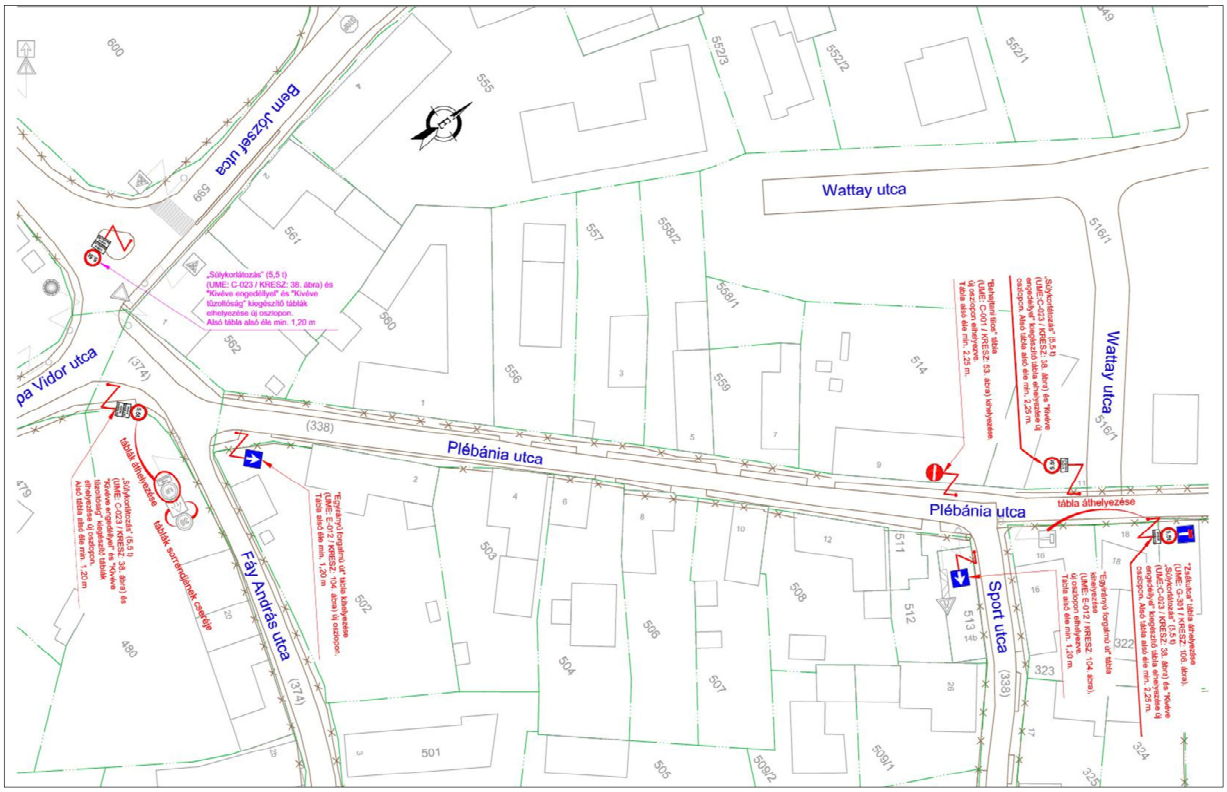
A Plébánia utca a középső városrészben helyezkedik el, kétirányú forgalmi renddel rendelkező, sűrűn beépített lakóutca. A Plébánia utca a Fáy András utca és a Sport utca között szilárd burkolatú, azonban a burkolat állapota erősen leromlott, töredezett. A Sport utca utáni szakasza szilárd burkolattal nem rendelkezik, zsákutca.
Az elmúlt időszakban a szomszédos utcában újonnan épült társasházak, ikerházak létesültek, ami során az úthálózat fejlesztése is megtörtént, a Wattay utca összekötésre került a Plébánia utcával.
A Plébánia utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
Az utca jelenlegi állapota indokolttá teheti a vonali súlykorlátozás bevezetését.

A C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása szorosan összefügg a Plébánia utcán történő forgalomtechnikai javaslattal, ezért a C.1.5. és a C.2.5. feladatok összehangoltan két változatban kidolgozva kerültek megtervezésre.

Tervezői javaslat:
A bejelentésben kért 5,5 t vonali súlykorlátozás a meglévő állapotot és a szomszédos Fáy András utca forgalomtechnikai szabályozását figyelembe véve támogatható, a Plébánia utcában bevezethető a súlykorlátozás.

1. változat:
A Plébánia utca egyirányú a Fáy András utca felől a Sport utca irányába. A szükséges forgalomtechnikai intézkedések:

- Plébánia utca – Fáy András utca csomópontjában:
  "Egyirányú forgalmú út" tábla kihelyezése (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában:
  "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. A tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.
  "Zsákutca" tábla áthelyezése (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.
- Luppa Vidor utca – Fáy András utca csomópontjában:
  „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" és „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. (Az 5,5 t súlykorlátozás tábla és a „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla a Fáy András utcából áthelyezhető)
- Bem József utcában a meglévő középszigetre javasolt lehet előjelezni a súlykorlátozást, de nem feltétlen szükséges. („Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" és „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.)
- Plébánia utca – Wattay utca csomópontjában a Sport utca felé szükséges a „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

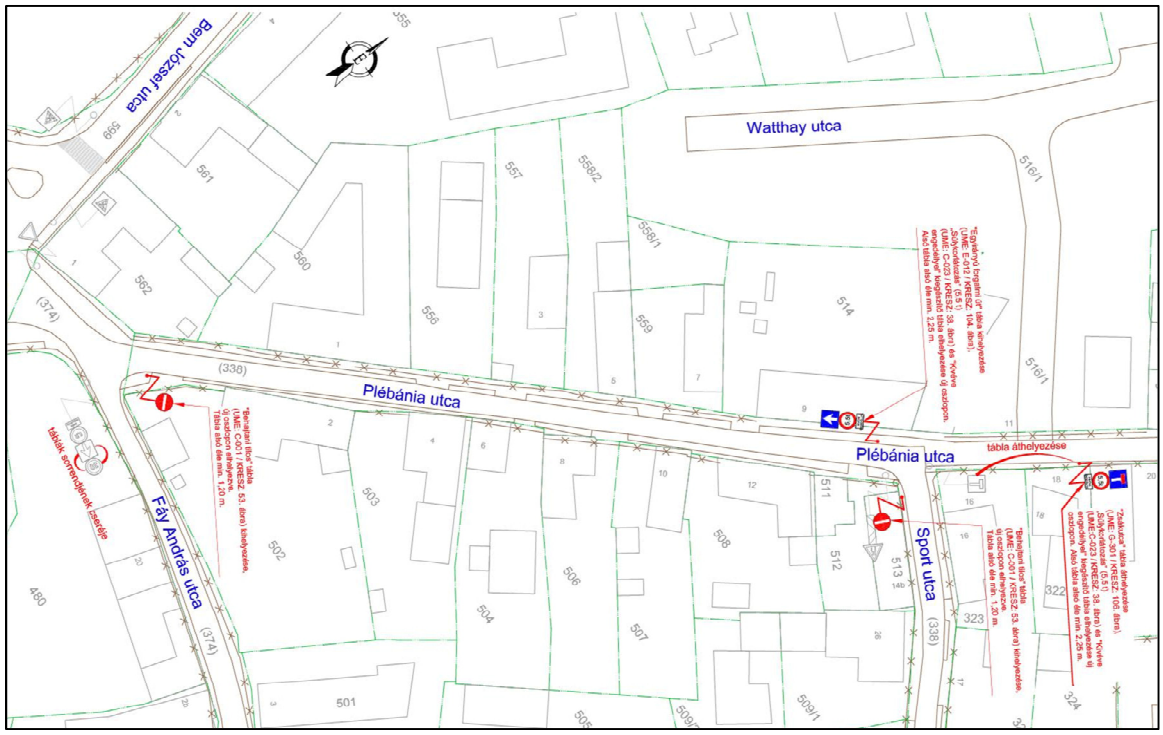


22. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése – 1. változat

2. változat:

A Plébánia utca egyirányú a Sport utca felől a Fáy András utca irányába. A szükséges forgalomtechnikai intézkedések:

- Plébánia utca – Fáy András utca csomópontjában:
  "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában:
  "Egyirányú forgalmú út" tábla kihelyezése (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.
  "Zsákutca" tábla áthelyezése (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.



23. ábra: C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése – 2. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

21. kép: Plébánia utca jelenlegi állapot (Sport utca felől)

C.1.6. Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése

24. ábra: C.1.6. Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése

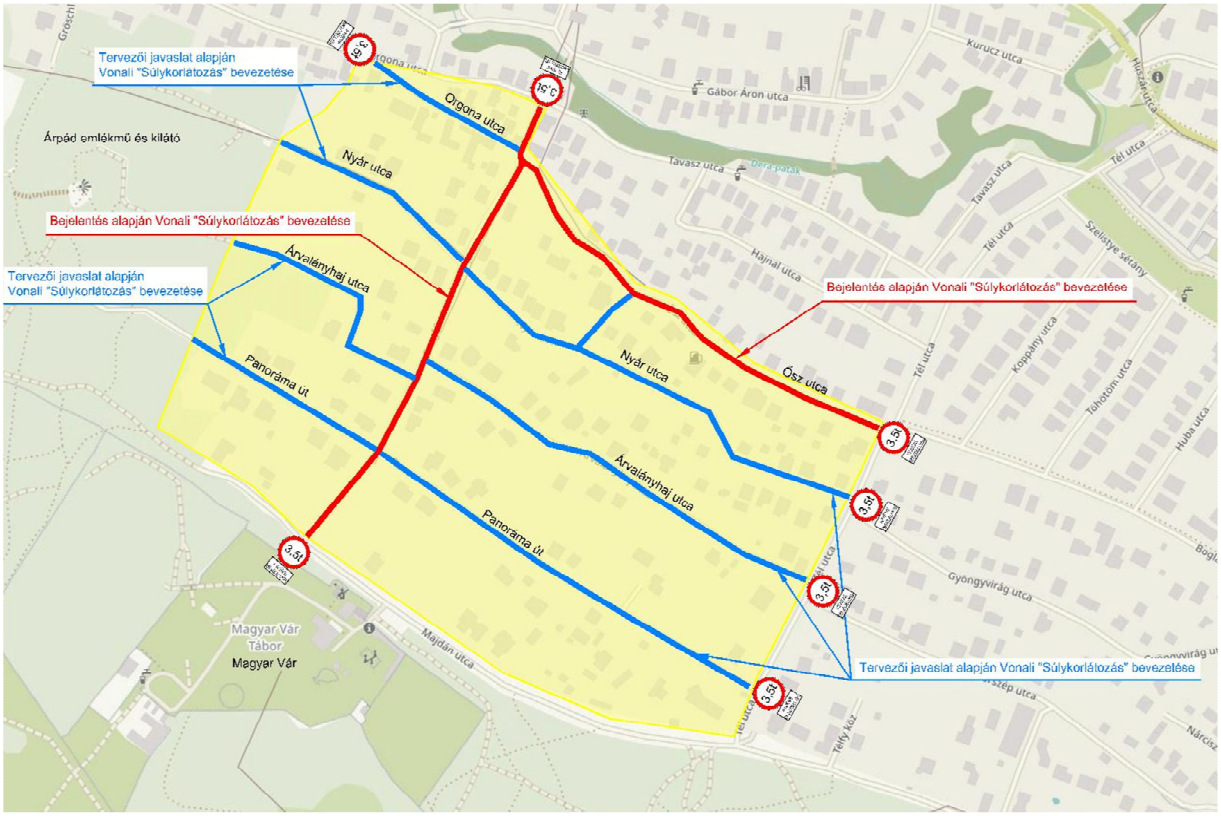
Az Ősz utca városi lakóutca, szilárd burkolattal kiépített, kétirányú forgalmú, szűk utca. Nagyobb teherautók közlekedésére nem ideális.
Az utca kiépült, két oldalán családi házak találhatók.
Az Ősz utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.
A feladat része a Szegfű utca vonali súlykorlátozással történő forgalomtechnikai intézkedés szükségességének megvizsgálása is. A két feladat egymással összefügg, az Ősz utca és a Szegfű utca egymással közös csomópontot alkotó lakóutca.
A Szegfű utca az Árpád kilátó előtti, utolsó észak-dél irányú lakóutcája, amiről az Árpád kilátó felé nyíló utcák zsákutca (vagy zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel) kialakításúak. Ilyen utcák a Szegfű utcától nyugatra nyíló utcák:

- Nyár utca
- Árvalányhaj utca
- Panoráma utca
- Majdán utca (külterületi utca)

Az Ősz utca az Orgona utca folytatásaként, a Szegfű utcáról nyíló, nyugat-kelet irányú szilárd burkolattal rendelkező lakóutca.

Tervezői javaslat:

A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal együtt kezelni, és övezeti jellegű bevezetést elérni. Ennek további indoka, hogy a „táblaerdő” elkerülhető a Szegfű utcában. Amennyiben csak a Szegfű utcában kerülne bevezetésre a vonali súlykorlátozás, abban az esetben 5+2 táblapár (14 tábla és oszlop) elhelyezésére lenne szükség, amennyiben övezeti jellegű kijelölés történik, elegendő 7 tábla és oszlop. További előnye az övezeti jellegű vonali súlykorlátozásnak, hogy nem a szomszédos utcára terelődik a teherforgalom, hanem arra az utcára, ami alkalmasabb a nagyobb súlyú járművek fogadására.



Az alábbi csomópontokban van szükség a „Súlykorlátozás” (3,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezésére:

- Tavasz utca – Szegfű utca csomópontja
- Orgona utca – Tavasz utca csomópontja
- Szegfű utca – Majdán utca csomópontja
- Tél utca – Panoráma út csomópontja
- Tél utca – Árvalányhaj utca csomópontja
- Tél utca - Nyár utca csomópontja
- Tél utca - Ősz utca csomópontja

A Megbízás tárgya nem terjed ki egyéb forgalomtechnikai hiányok, ellenmondások feltárására, azonban a környező utcák forgalomtechnikai kijelölését megvizsgálva

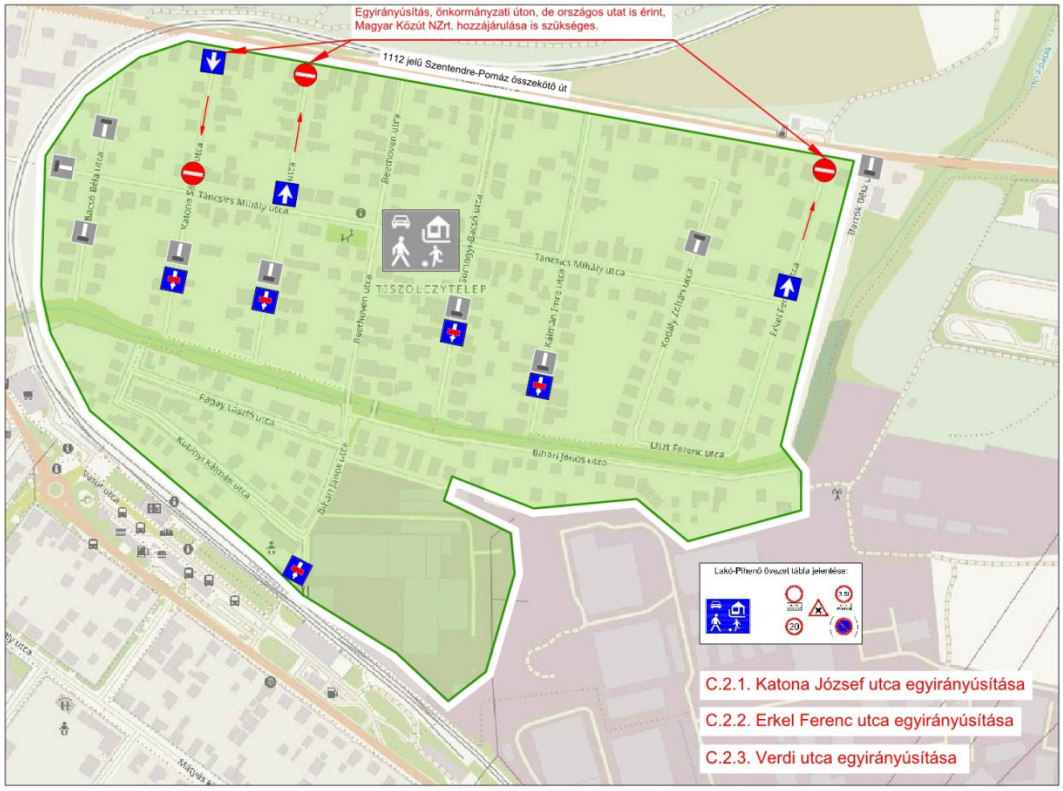
szembetűnő hiányosságnak mondható, hogy a Szegfű utcáról nyíló zsákutcák - vagy zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel – nincsenek forgalomtechnikai táblákkal jelölve.
A 20/1984. (XII.21.) KM. számú rendelet szerint a hiányos forgalomtechnikai jelzések tekintetében az alábbi csomópontokban szükséges a forgalmi rendnek megfelelő jelzőtáblák elhelyezése:

- Szegfű utca – Nyár utca csomópontja: "Zsákutca" tábla (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Szegfű utca – Árvalányhaj utca csomópontja: "Zsákutca" tábla (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra) kihelyezése, új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.
- Szegfű utca – Panoráma utca csomópontja: "„Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

4.2.4. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (EGYIRÁNYÚSÍTÁS)

C.2.1. Katona Sándor utca egyirányúsítása



25. ábra: Tiszolczy telep utcái

A C.2.1., a C.2.2. és a C.2.3. feladatok egymással szorosan összefüggnek, ezért ezen feladatok összehangoltan több változatban kerültek kidolgozásra.

A Tiszolczy telep utcái a keleti városrészben található lakóutcák, ahol jelenleg Lakó-pihenő övezet kijelölés van érvényben.

A Lakó-pihenő övezet

A lakó-pihenő övezet olyan terület, melynek forgalma sajátosan szabályozott. Kezdetét a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtábla, végét a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla jelzi. Ezeket a táblákat valamennyi be-, illetve kivezető úton fel kell állítani.

A lakó-pihenő övezet forgalma a KRESZ 39/A § szerint szabályozott.

A lakó-pihenő övezet kialakításának célja:

- a közúti forgalom biztonságának növelése,
- a gépjárműforgalom okozta környezeti károk csökkentése,
- a közúti forgalom csökkentése,
- annak elérése, hogy az átmenő forgalom ne az övezeten haladjon keresztül,
- annak elérése, hogy a járművek legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedjenek,
- a közterület – közlekedési szerepe mellett – az ott lakók tartózkodására alkalmassá, vonzóvá, biztonságossá váljék.

A lakó-pihenő övezet kijelölése:

Lakó-pihenő övezetnek bármely nagyságú településben a lakóterület, lakott területen belüli vagy kívüli üdülőterület kijelölhető, de csak bizonyos körülmények fennállása esetén. Ezek a körülmények a következők:

- úthálózata jól elkülöníthető legyen a környező úthálózattól,
- a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utak le tudják vezetni,
- az övezeten forgalmi és gyűjtőút ne haladjon keresztül,
- az övezeten tömegközlekedési járat ne haladjon keresztül,
- a célforgalom főleg az ott lakók és pihenők érdekeit szolgálja,
- az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények
- (gyermek- és oktatási intézmények kivételével), olyan kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős
- áruszállítás tartozik,
- az övezet egységes, összefüggő lakó-üdülő területet alkosson,
- a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése ne legyen 1000 méternél nagyobb,
- az övezetbe egy útvonalon be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150 jármű/óra csúcsóra forgalmat,
- a határoló útvonalakon levő tömegközlekedési megállók 300–500 m gyaloglási távolságon belül az övezetből elérhetők legyenek,
- a haladás gépjárművel az övezeten belül lehetőleg ne legyen több 300 méteres távolságnál (de ne haladja meg az 500 métert).

A kijelölés célszerű feltétele a sebességcsökkentő építési kialakítások léte. **A csak táblákkal kijelölés nem elegendő, nem eredményes.**

Az övezetben célszerű biztosítani azt, hogy az ott lakók lakásuk közvetlen közelében az utcán parkolhassanak és a kialakított parkolótér se legyen a háztól messzebb, mint 150–500 m.

A tervezés során:

- elérendő, hogy a lakó-pihenő övezet mentesüljön az átmenő forgalomtól,
- meg kell oldani az övezet utcáinak bekötését a határoló forgalmi vagy gyűjtő úthálózatba,
- biztosítani kell az övezeten belül az épületek megközelíthetőségét,
- megvalósítandó az övezeten belüli gépjárműforgalom sebességének csökkentése,
- **biztosítva legyen a személygépkocsi-parkolás**, a feltétlen szükséges teherszállítás,
- **az elsőbbségadás a jobbkéz-szabálynak megfelelő legyen.**

Közlekedés lakó-pihenő övezetben (**KRESZ 39/A. §)**

- Lakó-pihenő övezetbe - a „Lakó-pihenő övezet” jelzőtáblától a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábláig terjedő területre - csak a következő járművek hajthatnak be:
  - kerékpár,

- az ott lakókat vagy az oda látogatókat szállító személygépkocsi, a személygépkocsi kivételével a legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépkocsi, a betegszállító gépjármű, motorkerékpár, a motoros tricikli és ezekhez kapcsolt pótkocsi, segédmotoros kerékpár, állati erővel vont jármű és kézikocsi, a kommunális szemét szállítására szolgáló jármű, továbbá az oda áruszállítást végző legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsi,
- az ott lakók és oda költözők költöztetését végző tehergépkocsi,
- az oda látogatókat szállító autóbusz,
- az oda építő- és tüzelőanyagot szállító tehergépkocsi és hozzákapcsolt pótkocsi,
- az út- és közmű építésére vagy fenntartására, köztisztasági, rendvédelmi, betegszállítási, közegészségügyi feladat, illetőleg postai gyűjtő- és kézbesítő szolgálat ellátására szolgáló jármű, ha ez feladata ellátása érdekében elkerülhetetlen.
- a mozgáskorlátozott személy által vezetett vagy az őt szállító jármű és annak vezetője.

- A lakó-pihenő övezetben járművel legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

- A lakó-pihenő övezetben a vezetőnek fokozottan ügyelnie kell a gyalogosok (különösen a gyermekek) és a kerékpárosok biztonságára. Ha az úton járda nincs,
  - a gyalogosok az utat teljes szélességében használhatják, a járművek forgalmát azonban szükségtelenül nem akadályozhatják,
  - járművel várakozni csak az erre kijelölt területen szabad.

Ha lakó-pihenő övezetben lévő úton járda van, a járművek az általános szabályoknak megfelelően várakozhatnak. Ha nincs járda, mindenhol meg lehet állni, várakozni azonban csak a kijelölt helyen szabad. Ez a hely lehet táblával, útburkolati jellel vagy növényzettel, esetleg más módon kialakított, kijelölt hely.
A lakó-pihenő övezet kijelölésére a **20/1984. KM-rendelet** FMSZ III. fejezet 11. pontja ad utasítást. Eszerint:
1) Lakó-pihenő övezetnek – lakott területen belül vagy kívül – az olyan területet lehet közúti jelzőtáblával kijelölni,
- amelynek úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülöníthető,
- amelynél az azt határoló utak a térség átmenő forgalmának igényeit kiszolgálják,
- amelyet tömegközlekedési járat vagy vasútvonal nem keresztez,
- amelyeken jelentős áruszállítási vonzattal járó, nagy forgalmú kereskedelmi intézmények nincsenek.

2) A lakó-pihenő övezetnek kijelölt területre bevezető minden úton a „Lakó-pihenő övezet” (KRESZ 122.ábra), az onnan kivezető minden úton pedig a „Lakó-pihenő övezet vége” (KRESZ 123. ábra) jelzőtáblát el kell helyezni.
3) Lakó-pihenő övezetben
- főútvonalat, kerékpárutat, gyalogutat kijelölni,
- gyalogos-átkelőhelyet kijelölni,

- párhuzamos közlekedést megengedni nem szabad (pl 2x2 sávos út),
- útburkolati jelet létesíteni, a forgalom elől elzárt területek, kijelölt várakozási területek és a sebességet szabályozó eszközök megjelölésén kívül nem kell.

4) A lakó-pihenő övezetben levő útkereszteződéseknél mindig a jobbról érkező jármű elsőbbségét kell biztosítani (**egyenrangú útkereszteződés**).
5) A lakó-pihenő övezetben levő utak úttestén a járművek várakozására szolgáló útfelületek kijelölésére, illetőleg a járműforgalom számára előírt sebesség betartása érdekében úttartozékok, sebességcsökkentő bordák, virágládák vagy más hasonló rendeltetésű eszközök elhelyezhetők.
6) A lakó-pihenő övezet bejáratát az úttest szintjének küszöbszerű megemelésével vagy más építési beavatkozással kell feltűnővé tenni.

A Lakó-pihenő övezet a KRESZ szabályai szerinti közlekedési rendű lakóövezet, melyben a közlekedés korlátozása érdekében a lakóterületen egyébként megengedett tevékenységek is csak korlátozottan engedélyezhetők.

A fenti megállapítások közül sok érvényes a területre, azonban nem minden feltétele teljesül a jelenlegi kijelölésben valamennyi utcára, ezért javasolt átgondolni a Lakó-pihenő övezet lehatárolását, illetve megtartását.

22. kép: Táncsics Mihály utca

A Tiszolczy telepen a lakossági bejelentések alapján a fő probléma, hogy a csúcsidőszakokban a Szentendrei út – Mártírok útja felé feltorlódó kocsisort a HÉV átjáró előtt a Lakó-pihenő övezeten keresztül igyekeznek kikerülni a járművezetők. Ezáltal az ottlakók nyugalmát zavarva és a Kresz szabályait figyelmen kívül hagyva, az Erkel Ferenc utca – Táncsics Mihály utca – Katona Sándor utca útvonalat használva kikerülik a torlódást.
A tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására került kidolgozásra 3 tervezői javaslat, mely forgalomtechnikai szabályozással kívánja megoldani az átmenő forgalom kellemetlen hatását.

A telepen az elmúlt évben kerékpárhálózati funkció jelent meg, a telepen belül a csökkentett sebességű utcákon kerékpáros nyomokkal kerültek kijelölésre a hálózati elemek.
A kerékpáros nyomokhoz tartozó forgalomtechnikai táblák nem megfelelőek, a Beethoven utcán és a Táncsics Mihály utcán lévő „Kerékpárosok” veszélyt

23. kép: Beethoven utca

jelző táblák, és kiegészítő táblák kihelyezésére nincs szükség.

A Beethoven utcában 2 db forgalomcsillapító küszöb található. Az utca forgalma nem alkalmas a Lakó-pihenő övezetben szereplő utcák szolgáltatási szintjéhez, javasolt lenne az utcát a védett övezetből kivenni.

24. kép: Beethoven utca

A Tiszolczy telepen lévő utcák önkormányzati tulajdonban és kezelésben vannak. A telep külső úthálózata, a Szentendrei út (1112 jelű Szentendre-Pomáz összekötő út) állami tulajdonban, Magyar Közút NZrt. kezelésében van.

Tervezői javaslat:

A bejelentésben kért egyirányúsítások az átmenő forgalom csökkentésére támogathatóak, az egyirányúsítás mellett további két változat is kidolgozásra került annak érdekében, hogy a területen az átmenő forgalom visszaszorításra kerüljön.

1. változat:

Az 1. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből annak érdekében, hogy a Bihari János utca végén található vállalkozások, óvoda, mint forgalomvonzó célpontok elérhetőek legyenek. A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás megtartása javasolt.

A jelenlegi Lakó-pihenő övezet kijelölése két részre „szakad”, lesz egy nyugati Lakó-pihenő övezet, és egy keleti Lakó-pihenő övezet.

Az övezet kordonpontjain a jelenlegi csomópontokban lévő forgalomtechnikai táblák (övezet eleje/vége) megmaradnak, új "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezése szükséges a Verdi utca felé. Továbbá szükséges a csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező” tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására a Szentendrei úttal párhuzamos utcán, a Táncsics Mihály utcának egy szakaszán egyirányúsítás került bevezetésre.

A javaslat alapján a Táncsics Mihály utca egyirányú forgalmi rend szerint működne a Beethoven utca irányából a Somogyi-Bacsó utca irányába. Az egyirányúsírást elegendő csak ezen a rövid szakaszon bevezetni, az átmenő forgalom ellehetetlenítése így is megoldott, az ottlakóknak pedig ez a lehető legkisebb kellemetlenség. Az érintett szakaszon élők szintén

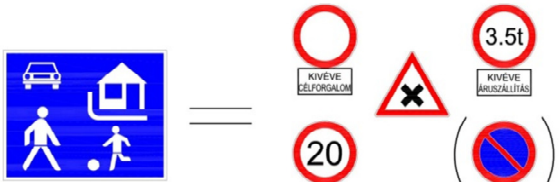
csak egy irányba használhatják a Táncsics Mihály utcát, de az egyirányúsítás csupán 4 lakóházat érint.

A Beethoven utca - Táncsics Mihály utca csomópontjában szükség van az "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezésére és a meglévő oszlop cseréjére. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. A meglévő „Súlykorlátozás (3,5 t)” és tartóoszlop bontása indokolt.

A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése szükséges, a táblát új oszlopon kell elhelyezni. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

Azáltal, hogy a Beethoven utca kikerül a Lakó-pihenő övezetből, a Bihari János utca, Pápai László utca, Kubinyi utca sem lesz már része annak. Az átmenő forgalom azonban nem fog megjelenni az utcákon, hiszen zsákutcás, patkó kialakításúvá válnak. A Lakó-pihenő övezetben betartandó közlekedési szabályok közül a sebességcsökkentés az, amit a fenti három utcában alkalmazni kell, a többi szabály az utcák elhelyezkedését és kialakítását nem fogja hátrányosan érinteni. A sebességcsökkentésre a Beethoven utcában és A Bihari János utcában is szükség van. A Bihari János utcában kerékpáros nyommal kijelölt kerékpáros útvonal található, a sebesség csökkentése fontos.

Lakó-Pihenő övezet tábla jelentése:



25. kép: Lakó-Pihenő övezet jelentése

Javasolt a 20 km/h sebességcsökkentő táblák kihelyezése az érintett utcákban, az érintett szakaszokon.

A sebességcsökkentés fenntartásával a területen lévő elsőbbségi viszonyok megváltoztatására nincs szükség, egyedül a Betthoven utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában kell az elsőbbségi viszonyokat módosítani.

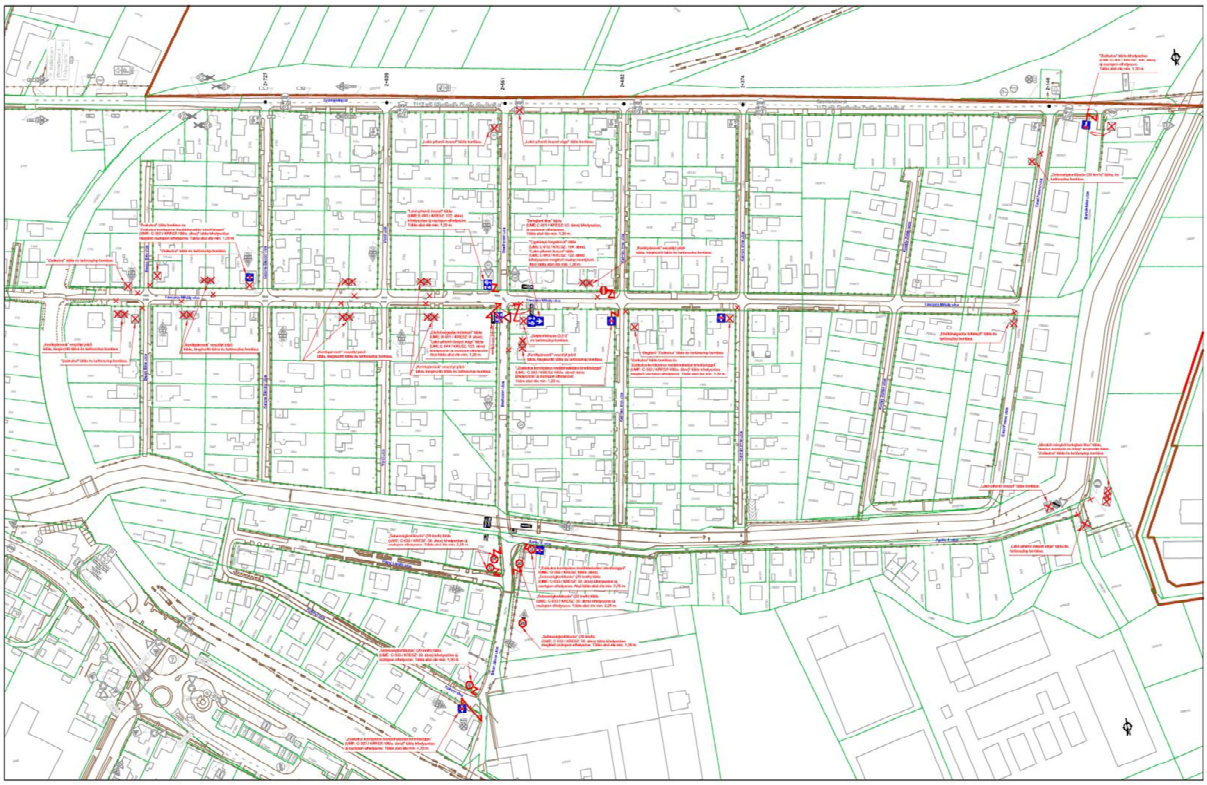
A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a Zsákutca" tábla bontása és "Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezésére van szükség. A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár lakó- pihenő övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalomtechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelzőtáblával jelezni, hiszen a Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések alakíthatók ki, az „Elsőbbségadás kötelező" tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a Lakó-pihenő övezetben a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h. A „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet" és a „Lakó-pihenő övezet vége" tábla, bontásuk javasolt.



26. ábra: 22. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 1. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

2. változat:

A 2. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből annak érdekében, hogy a Bihari János utca végén található vállalkozások, óvoda, mint forgalomvonzó célpontok elérhetőek legyenek. A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás megtartása javasolt.

A jelenlegi Lakó-pihenő övezet kijelölése két részre „szakad", lesz egy nyugati Lakó-pihenő övezet, és egy keleti Lakó-pihenő övezet.

Az övezet kordonpontjain a jelenlegi csomópontokban lévő forgalomtechnikai táblák (övezet eleje/vége) megmaradnak, új "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezése szükséges a Verdi utca felé. Továbbá szükséges a csomópontban az „Elsőbbségadás kötelező" tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); "Lakó-pihenő övezet vége" tábla (UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozása a bejelentésben kért egyirányúsítással valósítható meg. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Katona Sándor utcát, a Verdi utcát és az Erkel Ferenc utcát érinti.

A Katona József utca a Táncsics Mihály utca felé lenne egyirányú, a Verdi utca és az Erkel Ferenc utca pedig a Szentendrei út irányába lenne egyirányú. A javasolt intézkedéssel a Szentendrei úton feltorlódott kocsisort csak egy csökkentett szakaszon lehet kikerülni, azt is csak a Kresz szabályait be nem tartva, várhatóan kedvező hatása lesz az átmenő forgalom visszaszorítására. Azonban a forgalomtechnikai változtatásnak nem csak előnyei lesznek, hanem hátrányai is, méghozzá az ottlakók számára útvonal hosszabbodás várható az ingatlanjaik elhagyásakor/megközelítésekor. Az átmenő forgalom ugyan nem fog megjelenni a területen, azonban egyes utcák forgalma meg fog nőni. Az egyirányú forgalom miatt az ellenirányú utcapár forgalma kényszerűen átterelődik, mivel az övezeten belüli mozgások rendszere megváltozik.

Forgalomtechnikailag az előnyök és hátrányok közel azonos súllyal fognak megjelenni.

Az egyirányú utcákban az alábbi jelzőtábla párokat kell elhelyezni:

- "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra),
- "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra)

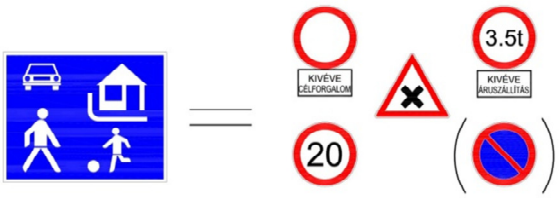
Az egyirányúsítás bevezetése kihatással van a Szentendrei útra is, a Verdi utca és az Erkel Ferenc utca csomópontja előtt a Szentendrei úton mindkét irányból ki kell helyezni a "Kötelező haladási irány" táblákat (UME: G-301 / KRESZ: 17. ábra), új oszlopon elhelyezve. A táblák alsó éle min. 1,20 m legyen.

Mivel az útkereszteződésekben valamely irányban a tovább haladás, kanyarodás tilossá válik, a 83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről" 24.8., 24.9. pontjai alapján a Szentendrei út – Verdi utca

csomópontja előtt mindkét irányban és a Szentendrei út – az Erkel Ferenc utca csomópontja előtt is mindkét irányban ki kell helyezni az alábbi táblákat:

- „Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
- „Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)

Lakó-Pihenő övezet tábla jelentése:



Azáltal, hogy a Beethoven utca kikerül a Lakó-pihenő övezetből, a Bihari János utca, Pápai László utca, Kubinyi utca sem lesz már része annak. Az átmenő forgalom nem fog megjelenni az utcákon, hiszen zsákutcás, patkó kialakításúak. A Lakó-pihenő övezetben betartandó közlekedési szabályok közül a sebességcsökkentés az, amit a fenti három utcában alkalmazni kell, a többi szabály az utcák elhelyezkedését és kialakítását nem fogja hátrányosan érinteni. A sebességcsökkentésre a Beethoven utcában és A Bihari János utcában is szükség van. A Bihari János utcában kerékpáros nyommal kijelölt kerékpáros útvonal található, a sebesség csökkentése fontos.
Javasolt a 20 km/h sebességcsökkentő táblák kihelyezése az érintett utcákban, az érintett szakaszokon.
A sebességcsökkentés fenntartásával a területen lévő elsőbbségi viszonyok megváltoztatására nincs szükség, egyedül a Betthoven utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában kell az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatni.

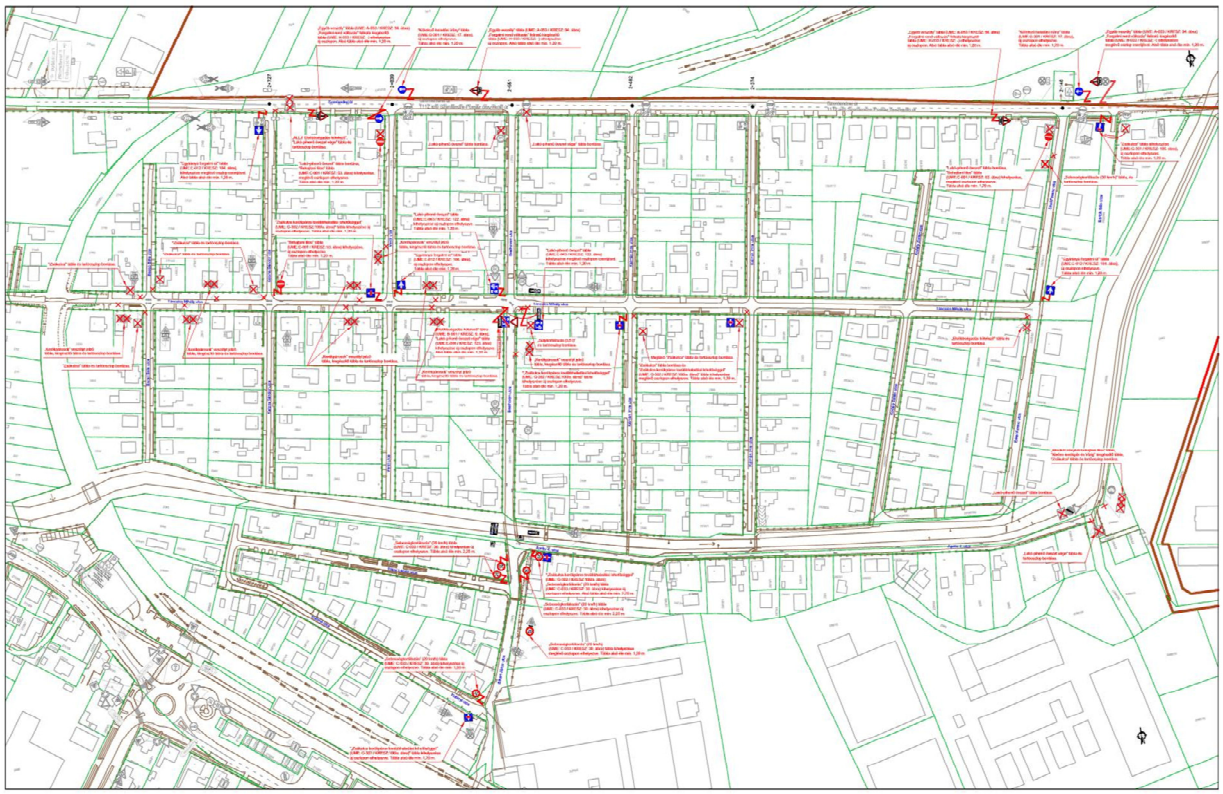
A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a Zsákutca" tábla bontása és "Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezésére van szükség. A Kálmán Imre utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár lakó- pihenő övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalomtechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelzőtáblával jelezni, hiszen a Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések alakíthatók ki, az „Elsőbbségadás kötelező" tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a Lakó-pihenő övezetben a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h, a „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet" és a „Lakó-pihenő övezet vége" tábla, bontásuk javasolt.



27. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 2. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

3. <u>változat:</u>

A 3. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megszűnik, mert az övezet meglévő forgalomtechnikai jelzésrendszere nem éri el a kívánt hatást, az átmenő forgalom megjelenik a területen. A 3. változat elkészítésének fő célja a forgalomtechnikai eszközök összhangjának megteremtése volt annak érdekében, hogy a szabálysértő átmenő forgalom megszűnjön a meglévő lakó-pihenő övezeten belül.

A Lakó-pihenő övezeti táblák (zóna eleje, vége) helyett az alábbi táblákat elhelyezése javasolt az összes érintett csomópontban:

- „Korlátozott sebességű övezet'' (53/a. ábra) és „Korlátozott sebességű övezet vége” (53/b. ábra) tábla kihelyezése.

- „Korlátozott forgalmú övezet (zóna), 3,5 t” (53/c. ábra) és „Korlátozott forgalmú övezet (zóna) vége, 3,5 t” (53/d. ábra) kihelyezése.
- „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) tábla és "Kivéve célforgalom" kiegészítő tábla kihelyezése.

A meglévő lakó-pihenő övezet megszüntetése és a tervezett forgalomtechnikai módosítások bevezetése 6 db csomópontot érint, melyek mindegyike érinti a Szentendrei utat (1112 jelű Szentendre-Pomáz összekötő út, melynek közútkezelője a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága.
A Beethoven utcában jelenleg kint lévő sebességcsökkentő bordák és a hozzájuk tartozó sebességkorlátozás (20 km/h) megtartása javasolt.

A csúcsidőszakban tapasztalt átmenő forgalom megakadályozására a Szentendrei úttal párhuzamos utcán, a Táncsics Mihály utcának egy szakaszán egyirányúsítás került bevezetésre.
A javaslat alapján a Táncsics Mihály utca egyirányú forgalmi rend szerint működne a Beethoven utca irányából a Somogyi-Bacsó utca irányába. Az egyirányúsírást elegendő csak ezen a rövid szakaszon bevezetni, az átmenő forgalom ellehetetlenítése így is megoldott, az ottlakóknak pedig ez a lehető legkisebb kellemetlenség. Az érintett szakaszon élők szintén csak egy irányba használhatják a Táncsics Mihály utcát, de az egyirányúsítás csupán 4 lakóházat érint.
A Beethoven utca - Táncsics Mihály utca csomópontjában szükség van az "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), "Lakó-pihenő övezet" tábla (UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra) kihelyezésére és a meglévő oszlop cseréjére. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. A meglévő „Súlykorlátozás (3,5 t)” és tartóoszlop bontása indokolt.
A Somogyi-Bacsó utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése szükséges, a táblát új oszlopon kell elhelyezni. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

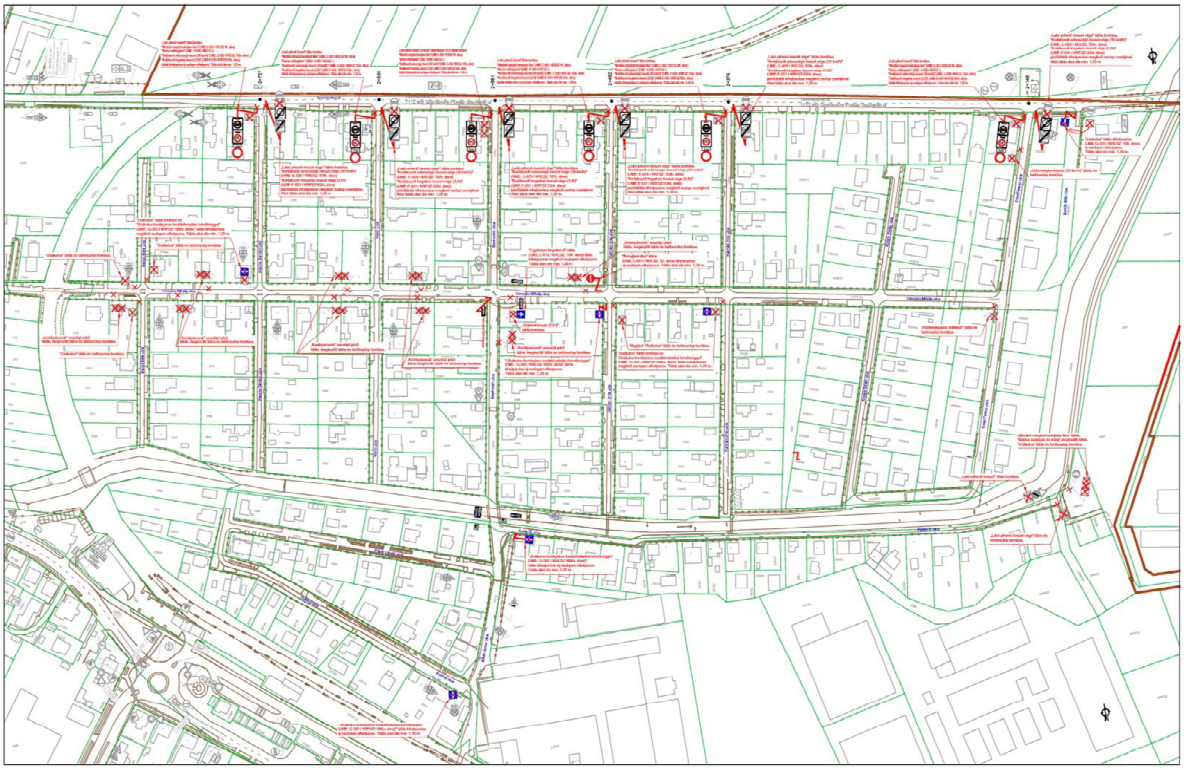
A területen lévő zsákutcák jelölése nem megfelelő, ezek javítása indokolt. A legtöbb esetben a Zsákutca" tábla bontása és "Zsákutca kerékpáros továbbhaladási lehetőséggel” (UME: G-302 / KRESZ:106/a. ábra)" tábla kihelyezésére van szükség. A Kálmán Imre utca – Táncsics Mihály utca csomópontjában a „Zsákutca” tábla helye sem megfelelő oldalon van elhelyezve. A Bartók Béla utcában a „Zsákutca” tábla szintén nem a megfelelő oldalon van elhelyezve, a tábla megfelelő oldalon való elhelyezése javasolt.

A Táncsics Mihály utcában a Beethoven utca és a Bacsó Béla utca között kerékpáros nyomok kerültek kijelölésre. A keresztutcákban a „Kerékpárosok” veszélyt jelző táblák elhelyezése megfelelő, bár védett övezetben nem indokolt, azonban a Táncsics Mihály utcában nincs szükség ilyen jellegű forgalomtechnikai táblákra, ezért a „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla, kiegészítő tábla és tartóoszlop bontása javasolt.

A Táncsics Mihály utca Erkel Ferenc utca csomópontjában nincs szükség az elsőbbségi viszonyokat jelzőtáblával jelezni, hiszen a csökkentett sebességű övezetben törekedni kell az egyenrangú útkereszteződések kialakítására, az „Elsőbbségadás kötelező" tábla és tartóoszlop bontása indokolt.

Az Erkel Ferenc utcában a helyszíneléskor kint volt egy vonali sebességkorlátozás (30 km/h), ez teljesen indokolatlan, hiszen a csökkentett sebességű övezezetben a megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h, a vonali „Sebességkorlátozás (30 km/h)” tábla, és tartóoszlop bontása javasolt.

A Bihari János utca végén elhelyezett táblacsoport a megépült kerékpárút kapcsán feleslegessé vált, „Mindkét irányból behajtani tilos” tábla, "Kivéve kerékpár és Vízig" kiegészítő tábla, "Zsákutca" tábla és tartóoszlop bontása javasolt. Ugyancsak indokolatlan a „Lakó-pihenő övezet" és a „Lakó-pihenő övezet vége" tábla, bontásuk javasolt.



28. ábra: Tiszolczy telep, Forgalomtechnikai javaslat – 3. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

C.2.2. Erkel Ferenc utca egyirányúsítása

A C.2.1. feladatban szerepelnek a javasolt kialakítások.

C.2.3. Verdi utca egyirányúsítása

A C.2.1. feladatban szerepelnek a javasolt kialakítások.

C.2.4. Goethe utca egyirányúsítása

29. ábra: C.2.4. Goethe utca egyirányúsítása

A Beniczky utca és a Goethe utca csomópontja rendkívül kedvezőtlen geometriájú, a főúton nyugat felől érkező járművek csak a szembe jövő forgalmisáv elfoglalásával tudnak bekanyarodni a Goethe utca irányába. Ezen balesetveszélyes forgalmi szituáción javított valamelyest a Beniczky utcáról történő jobbra kanyarodás tiltására elhelyezett jelzőtábla. Jelenleg a többi forgalmi irányban a haladás, kanyarodás megengedett.

A csomópont beláthatóságát a rossz geometriai elhelyezkedés mellett nehezíti, hogy a mellékutca csomóponti szakasza meglehetősen meredeken érkezik a főúthoz.

A Beniczky utca állami közút, a 1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út közútkezelője a Magyar Közút NZrt.

A Goethe utca önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Tervezői javaslat:

A bejelentésben kért egyirányúsítás bevezetése támogatható, azonban a teljes Goethe utcán nem javasolt bevezetni az egyirányú forgalmi rendet.

26. kép: Goethe utca

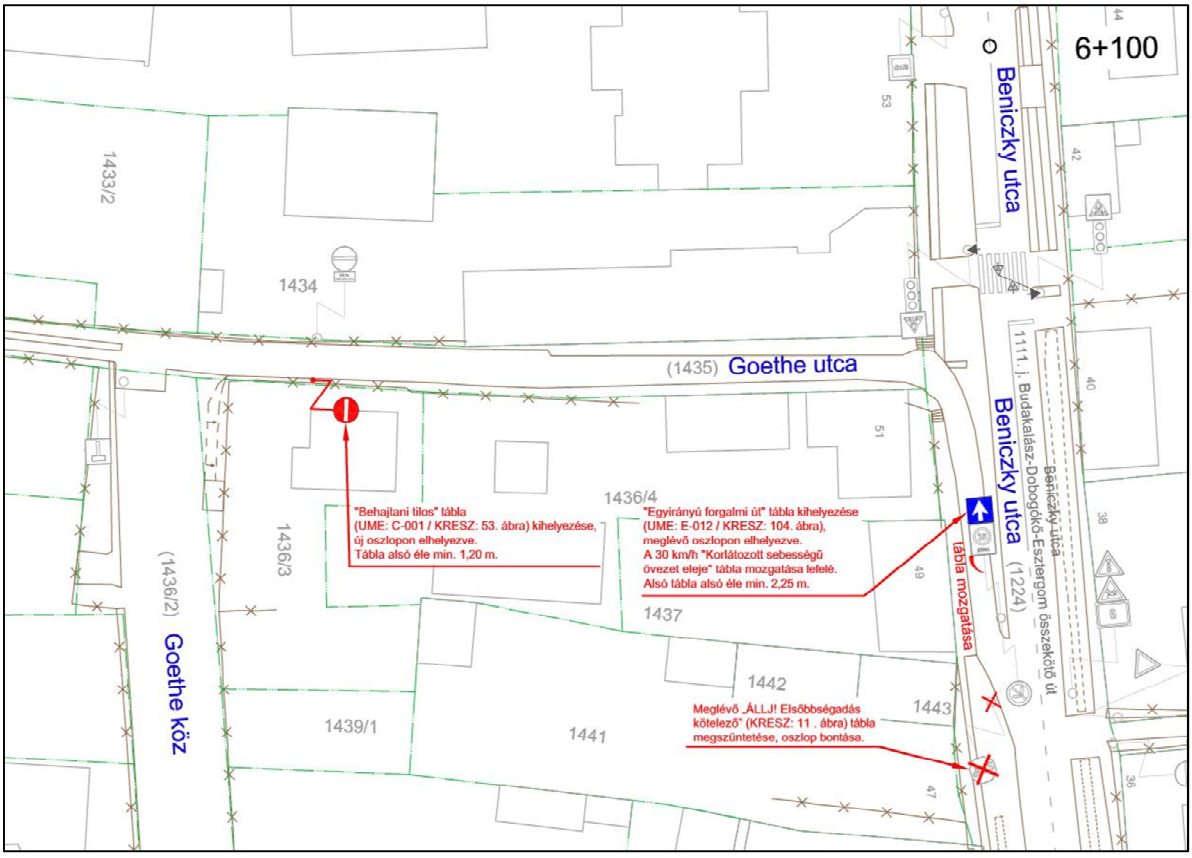
A Goethe utcát a Beniczky utca felől a Gábor Áron utca irányába javasolt egyirányúsítani, és csak a felső szakaszán, a Beniczky utca és Goethe köz között indokolt kialakítani az új forgalmi rendet, aminek fő oka, hogy a Goethe utcában működik a Német Nemzetiségi Általános Iskola, melynek a megközelíthetősége csak a Goethe utcán valósítható meg. A Beniczky utcáról a jobbra kisíves kanyarodás tiltva van, a balra

kanyarodás az utcába megengedett, de a reggeli csúcsidőszakban nagyon nehézkes. Amennyiben a teljes Goethe utca egyirányú lenne, akkor az iskola gépjárművel történő megközelíthetősége nagyon korlátozottá válna, bármilyen irányú is legyen az egyirányúsítás.

A fenti indokok alapján a Beniczky utca 6+034 km sz. bal oldalán a Goethe utca csomópntjába az "Egyirányú forgalmú út" tábla kihelyezése (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) indokolt, meglévő oszlopon elhelyezve. A 30 km/h "Korlátozott sebességű övezet eleje" tábla mozgatása szükséges lefelé. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

A Goethe utca – Goethe köz csomópontjában, az iskola bejárata után a "Behajtani tilos" tábla (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) kihelyezése indokolt, új oszlopon elhelyezve. A tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.

Az egyirányú forgalmi rend bevezetése okán a Goethe utca – Beniczky utca csomópontjában lévő meglévő „ÁLLJ! Elsőbbségadás kötelező” (KRESZ: 11 . ábra) tábla megszüntetése, és az oszlop bontása szükséges.



A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulása is szükséges.

C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása

30. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása

A Plébánia utca a középső városrészben helyezkedik el, kétirányú forgalmi renddel rendelkező, sűrűn beépített lakóutca. A Plébánia utca a Fáy András utca és a Sport utca között szilárd burkolatú, azonban a burkolat állapota erősen leromlott, töredezett. A Sport utca utáni szakasza szilárd burkolattal nem rendelkezik, zsákutca kialakítású.
Az elmúlt időszakban a szomszédos utcában újonnan épült társasházak, ikerházak épültek, ami során az úthálózat fejlesztése is megtörtént, a Wattay utca összekötésre került a Plébánia utcával.

A Sport utca kétirányú forgalmi renddel rendelkező, szilárd burkolatú lakóutca. Az újonnan felújított Pomázi Focipálya főbejárata a Sport utcán közelíthető meg. A főbejárat előtt egy nagyobb burkolt tér áll rendelkezésre a gépjárművel érkezők részére. Ezen a területen kb 8 gépjármű várakozása lehetséges.

27. kép: Sport utca

Az utca keresztmetszete alkalmas a kétirányú közlekedésre, de a sportrendezvényekre, illetve az edzésekre gépjárművel érkezők sok esetben az utcában állnak meg, ami a kétirányú közlekedést megnehezíti. A Sicambria utca végében, a sporttelep hátsó részénél parkolásra alkalmas terület található, de ezek nem kijelölt várakozóhelyek, illetve a sportpálya gyalogos megközelítése sem minden alkalommal

lehetséges, ugyanis a hátsó, gazdasági bejáró kapuja túlnyomórészt zárva van. Nagyobb rendezvények alkalmával megnyitják ezt a részt is. A sporttelepnek telken belül van néhány parkolásra alkalmas helye, de ez kerítéssel körbe határolt, a kapuja többnyire zárva van, tehát a közforgalom számára nem megnyitott terület.
A Sport utcában egybefüggő, kiépített járda nem található, időszakosan 0,8-1,0 m szélességben járdarészek találhatóak, a gyalogosok nagy része az útburkolaton közlekedik.

A Fáy András utca – Kisrét utca csomópontban a beláthatóság és forgalombiztonság növelésének érdekében forgalomtechnikai tükör került kihelyezésre.

A Plébánia utca és a Sport utca is önkormányzati tulajdonban és kezelésben van.

Tervezői javaslat:
A bejelentésben kért egyirányúsítás bevezethető, megoldási javaslatként két változat került kidolgozásra.
A bejelentésben a Kisrét utca egyirányúsítása is szerepel, azonban szakmai szempontból ennek az utcának az egyirányúsítását egyik változat sem javasolja.

1. változat:

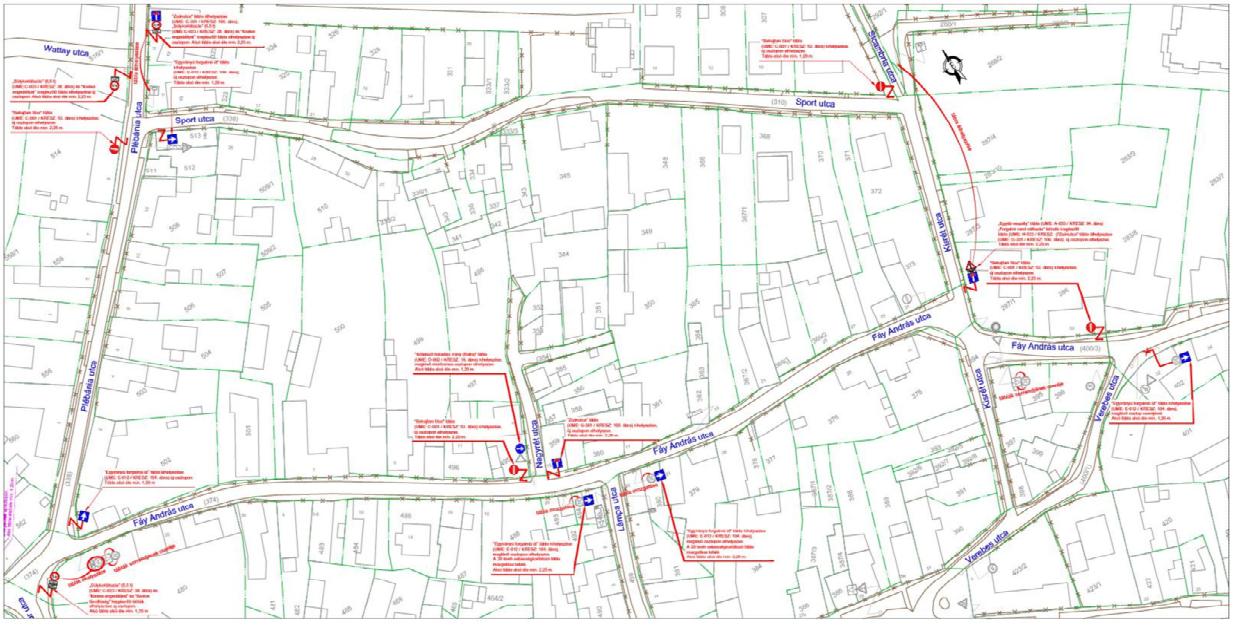
A Plébánia utca egyirányú a Fáy András utca felől a Sport utca irányába és a Sport utca egyirányú a Plébánia utca felől a Kisrét utca irányába. A szükséges forgalomtechnikai intézkedések:

- Fáy András utca – Plébánia utca csomópontjában ki kell helyezni a "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) új oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában ki kell helyezni a Plébánia utca felé a "Behajtani tilos" táblát (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.
- Luppa Vidor utca – Fáy András utca csomópontjában:
  „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" és „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen. (Az 5,5 t súlykorlátozás tábla és a „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla a Fáy András utcából áthelyezhető)
- Bem József utcában a meglévő középszigetre javasolt lehet előjelezni a súlykorlátozást, de nem feltétlen szükséges. („Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" és „Kivéve tűzoltóság” kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 1,20 m legyen.)
- Plébánia utca – Wattay utca csomópontjában a Sport utca felé szükséges a „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Az alsó tábla alsó éle min. 2,25 m legyen.

- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában ki kell helyezni a Sport utca felé az "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában át kell helyezni a "Zsákutca" táblát (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m. Az áthelyezésre a Wattay utca kiépítése miatt van szükség.
- Sport utca – Kisrét utca csomópontjában ki kell helyezni a "Behajtani tilos" táblát (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.
- Fáy András utca – Kisrét utca csomópontjában át kell helyezni a "Zsákutca" táblát a Sicambria utca elől (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.

A Megbízás tárgyát nem képezi a környező utcák forgalomtechnikai felülvizsgálata, azonban a területen a javasolt kialakításhoz a meglévő forgalomtechnikát is tanulmányozni kellett, amely során több hiányosság, nem megfelelő forgalomtechnikai kialakítás került feltárásra.

Javasolt a tervezői észrevételek alapján a Fáy András utcában található meglévő forgalomtechnikai hibák kijavítása (hiányzó zsákutca táblák, hiányzó forgalmi rendet jelölő táblák, tábla sorrendek felcserélése).



31. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 1. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

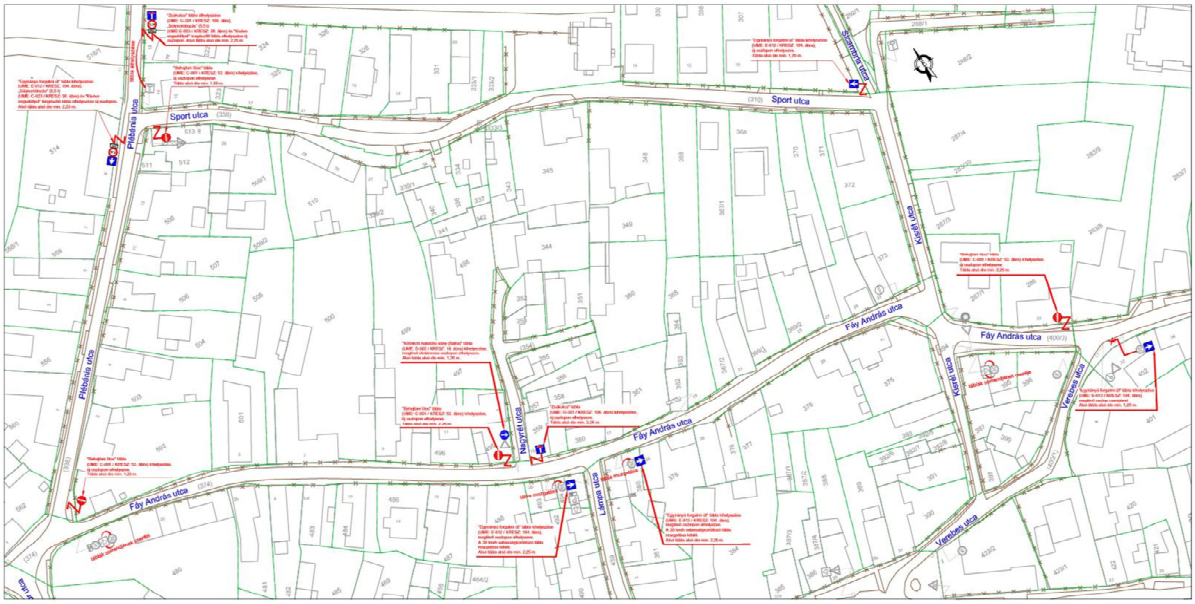
2. <u>változat:</u>

A Plébánia utca egyirányú a Sport utca felől a Fáy András utca irányába és a Sport utca egyirányú a Kisrét utca felől a Plébánia utca irányába. A szükséges forgalomtechnikai intézkedések:

- Fáy András utca – Plébánia utca csomópontjában ki kell helyezni a "Behajtani tilos" táblát (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában ki kell helyezni a Plébánia utca felé a "Egyirányú forgalmú út" tábla kihelyezése (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában ki kell helyezni a Sport utca felé az "Behajtani tilos" táblát (UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.
- Plébánia utca – Sport utca csomópontjában át kell helyezni a "Zsákutca" táblát (UME: G-301 / KRESZ: 106. ábra), „Súlykorlátozás” (5,5 t) (UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra) és "Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m. Az áthelyezésre a Wattay utca kiépítése miatt van szükség.
- Sport utca – Kisrét utca csomópontjában ki kell helyezni a "Egyirányú forgalmú út" táblát (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra), új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

A Megbízás tárgyát nem képezi a környező utcák forgalomtechnikai felülvizsgálata, azonban a területen a javasolt kialakításhoz a meglévő forgalomtechnikát is át kellett tanulmányozni, amely során több hiányosságot, nem megfelelő forgalomtechnikai kialakítás került feltárásra.

Javasolt a tervezői észrevételek alapján a Fáy András utcában található meglévő forgalomtechnikai hibák kijavítása (hiányzó zsákutca táblák, hiányzó forgalmi rendet jelölő táblák, tábla sorrendek felcserélése).



32. ábra: C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása – 2. változat

A javasolt forgalomtechnikai beavatkozás megvalósításához Pomáz Város Önkormányzatának közútkezelői hozzájárulása szükséges.

4.2.5. C – EGYÉB FORDALOMSZERVEZÉS (CSOMÓPONTI FELÜLVIZSGÁLAT)

C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata

33**. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata**

A Vujicsics tér a Bem József utca – Szerb utca – Fáy András utca – Plébánia utca által alkotott csomópont.

A **Bem József utca** az északi városrészen halad keresztül déli irányba, kétirányú gyűjtőút. 6,0 m szélességű, megfelelő állapotban lévő aszfalt burkolatú, kétirányú, 2×1 forgalmi sávos gyűjtőút. Csomópontjaiban az elsőbbség jelzőtáblával szabályozott. Az utcában több helyen 30 km/h sebességkorlátozás és forgalomcsillapító küszöbök találhatók.

A **Szerb utca** a Bem József utca és a Kossuth Lajos utca összeköttetését a Vujicsics téren keresztül biztosító egyirányú gyűjtőút. 4,0 m szélességű aszfalt burkolata jó minőségű. A Kossuth Lajos utcával alkotott csomópontjában alárendelt irány, egyéb csomópont a szakaszon nem található.

A **Luppa Vidor utca** egyirányú gyűjtőút, mely a Kossuth Lajos utcából csatlakozik ki. Szélessége 3,0-4,0 m, aszfalt burkolata megfelelő állapotú. Csomópontjaiban jelző-táblás forgalomszabályozás található, a Luppa Vidor utca elsőbbséggel rendelkezik a keresztutcákkal szemben.

28. kép: Vujicsics tér (1)

A Luppa Vidor utca és Vujicsics tér által alkotott csomópontban a beláthatóság és forgalombiztonság növelésének érdekében forgalom-

technikai tükör került kihelyezésre.

A **Fáy András** utca egyirányú lakóutca, a Plébánia utca irányából egyirányú a körforgalom felé, a Mártírok útja irányába. Az utcában vonali sebességkorlátozás van érvényben, a teljes szakaszon 30 km/h az engedélyezett sebesség.

29. kép: Vujicsics tér (2)

A **Plébánia utca** kétirányú forgalmi renddel rendelkező, sűrűn beépített lakóutca. A Plébánia utca a Fáy András utca és a Sport utca között szilárd burkolatú, azonban a burkolat állapota erősen leromlott, töredezett. A Sport utca utáni szakasza szilárd burkolattal nem rendelkezik, zsákutca kialakítású.

Az elmúlt időszakban a szomszédos utcában újonnan épült társasházak, ikerházak épültek, ami során az úthálózat fejlesztése is megtörtént, a Wattay utca összekötésre került a Plébánia utcával.

A csomópont forgalomtechnikai vizsgálata során a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban **forgalomszámlálás** történt annak érdekében, hogy az egyes forgalmi irányok nagysága és megoszlása feltérképezhető legyen. A forgalomszámlálásra 2021. 09. 14-én reggel 6:30 és 8:45 között került sor, délután 15:30 és 18:00 óra között zajlott.

A forgalomszámlálás eredménye külön mellékletben látható.

A reggeli csúcsidőben a Bem József utca felől a Fáy András utca irányába volt a legerősebb a forgalmi irány, valamint a Bem József utca felől a Szerb utca irányába is jelentős forgalom bonyolódott le. A Plébánia utca forgalma csekély volt.

A délutáni csúcsidőszakban a Fáy András utca irányából a Bem József utca felé volt a legerősebb a forgalmi irány, valamint a Bem József utca felől a Szerb utca irányába is jelentős forgalom bonyolódott le. A Plébánia utcán a 16:15-16:30 közötti időszakban volt nagyobb a forgalom, feltételezhetően a Sport utcában lévő sportpályához igyekeztek ebben az időszakban.

A csomópont jelenlegi forgalomtechnikai kialakítása a környéken lakók számára követhetők, ők rutinosan közlekednek a csomópontban. Azonban aki nem minden nap használja a csomópontot, és nincs hozzászokva a nem szokványos forgalmi szituációhoz, bizonytalanul halad át a csomóponton.

30. kép: Vujicsics tér (3)

A csomópont nem egy szokványos, négyágú, jelzőtáblával szabályozott

csomópont, és a teljes csomópont beláthatósága is erősen korlátozott a tömör kőkerítés, és a saroképület miatt egyaránt.

A Vujicsics tér és a csatlakozó utcák önkormányzati tulajdonban és kezelésben vannak.

Tervezői javaslat:

A Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata során összesen 6 változat került kidolgozásra. Valamennyi változat forgalomtechnikai intézkedéseket tartalmaz, jelentősebb építési beavatkozások nélkül megvalósítható csomópont fejlesztéssel megvalósítható változatok kerültek megtervezésre.

Az alábbi változatok kidolgozottsága még nem kiviteli terv szintű, csupán arra szolgálnak, hogy a változatok közül a döntéshozók ki tudják választani a bevezetni kívánt forgalmi rendet. A vázlattervek az összes lényegi forgalomtechnikai beavatkozást tartalmazzák, azonban a C.1.5 Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése, és a C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása változatait egyelőre figyelmen kívül hagyják. Valamennyi változat alkalmas arra, hogy a C.1.5 és a C.2.5. feladatokban hozott döntést kezelje forgalomtechnikailag. A döntések után a kiválasztott csomóponti változatra elkészül az egységes kiviteli terv szintű forgalomtechniaki terv (Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítását figyelembe véve), amely a közútkezelői hozzájárulás beszerzése után megvalósítható fejlesztés lesz.

1. <u>változat:</u>

Az 1. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a Luppa Vidor utca elsőbbsége a többi utcával szemben megmarad.

A Bem József utca felől nem lehet közvetlenül balra kanyarodni a Fáy András utca irányába, ezáltal a fő konfliktusnak számító járműkereszteződések a továbbiakban nem jelennek meg a csomópontban. A Bem József utca felől indirekt módon, a középszigetet megkerülve kanyarodhatnak be a Fáy András utcába a járművek. Az új forgalomtechnikai kialakítással a csomópont jobban belátható lesz, a Luppa Vidor utcából érkező járműveket jobban érzékelni fogják a Bem József utca felől a Fáy András utca felé közlekedők. A reggeli csúcsidőszakban azonban a jelentős forgalmat a rövid felállóhossz nehezen fogja tudni kiszolgálni, a Bem József utca felől a Szerb utcába haladó járművek (ez is jelentős forgalommal bíró irány) feltorlódhatnak, ezért javasolt a Templom tér északi utcájának egyirányú forgalmi irányát megfordítani, és ezáltal segíteni a Bem József utcáról a Beniczky utca felé közlekedő járművek átjutását. A forgalomszámlálás során az volt tapasztalható, hogy a Bem József utca irányából a Beniczky utca irányába több nehézgépjármű közlekedett. Ezen járművek közlekedésére a Templom tér északi utcája – Iskola utca – Hunyadi János utca irányú közlekedésre nem alkalmas, ezért indokolt az „Egyirányú forgalmú út” tábla alatt a vonali „Súlykorlátozás (3,5 t) tábla kihelyezése. A tehergépjárművek a Bem József utca – Szerb utca útvonalat használhatják.

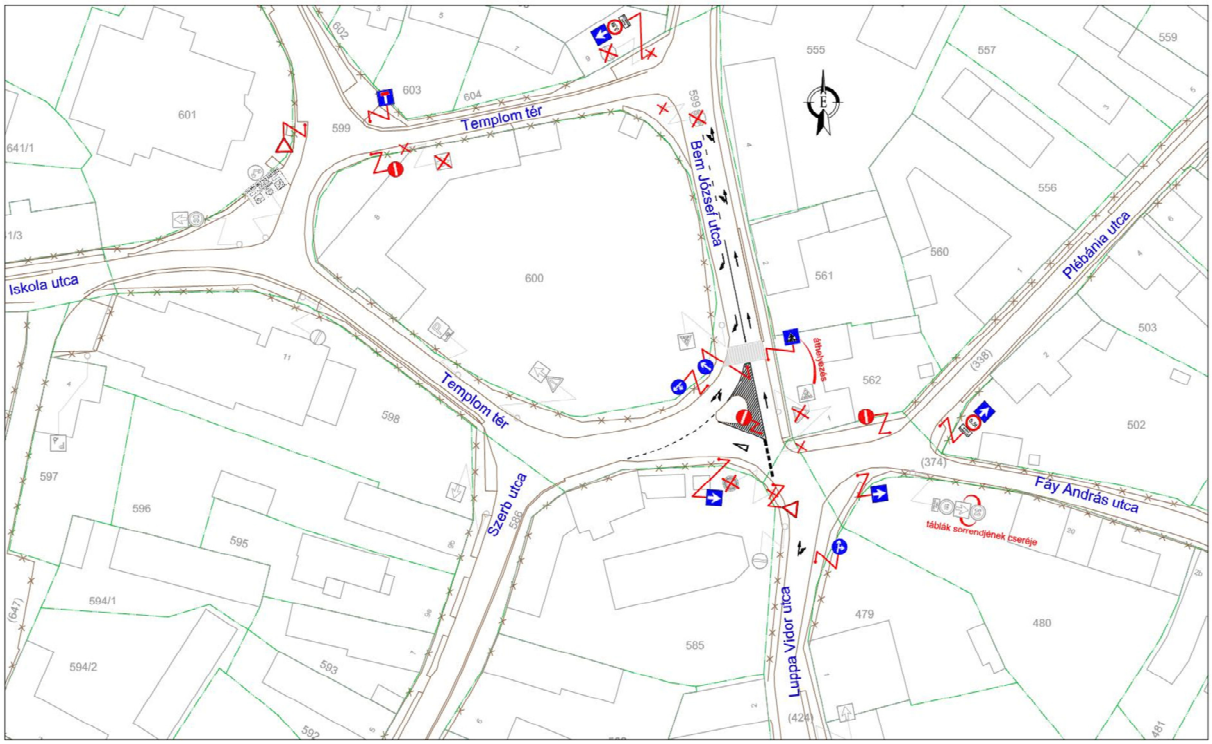
A Templom tér északi utcája forgalmi rendjének megfordítására továbbá azért van szükség, mert a Luppa Vidor utca felől a Szerb utca irányába nem lehet majd balra kanyarodni, ennek

a forgalmi iránynak a levonulására lesz alkalmas a Templom tér északi utcája – Iskola utca – Hunyadi János utca irányú közlekedés.
További módosítási javaslat, hogy a Plébánia utca Fáy András utca felőli „nyaktagja” Egyirányú forgalmú útként működik, ezáltal a Plébánia utca felől nem lehet kihajtani a Bem József utca, Szerb utca irányába.

A csomópontból a fent említett irányok megszüntetésével a konfliktusos járműtalálkozások száma minimalizálva lett, ezzel fokozva a csomópont közlekedésbiztonsági szolgáltatási szintjét.
A környéken élők, és a csomópontot használó közlekedők számára jelentős változtatást tartalmaz a javaslat, számítani kell a forgalom átrendeződésére, a közlekedési útvonalak módosulására.

<u>Az 1. változat hátrányai:</u>

- Mise előtt problémát okozhat a parkolás, a Templom teret nem lehet körbe járni, aki elsőre nem talál parkolóhelyet, akkor annak el kell hagynia a területet, ahhoz hogy visszajusson, kerülnie kell.
- A Plébánia utcát javasolt egyirányúsítani a Sport utca irányába.



34. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 1. változat

2. változat:

A 2. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a Luppa Vidor utca elsőbbsége a többi utcával szemben megmarad. A Bem József utca felől nem lehet balra kanyarodni a Fáy András utca irányába, ezáltal a fő konfliktusnak számító járműkereszteződések a továbbiakban nem jelennek meg a csomópontban. A Bem József utca felől semmilyen módon nem kanyarodhatnak be a Fáy András utcába a járművek, az észak-déli irányban közlekedők ezentúl a Szerb utca felhasználásával a Beniczky utcán közlekedhetnek.

Az új forgalomtechnikai kialakítással a csomópontban a beláthatósággal nem lesz probléma, a Plébánia utca felől érkezőknek csak a Luppa Vidor utcán közlekedő járművekre kell figyelniük, amely irány belátható.

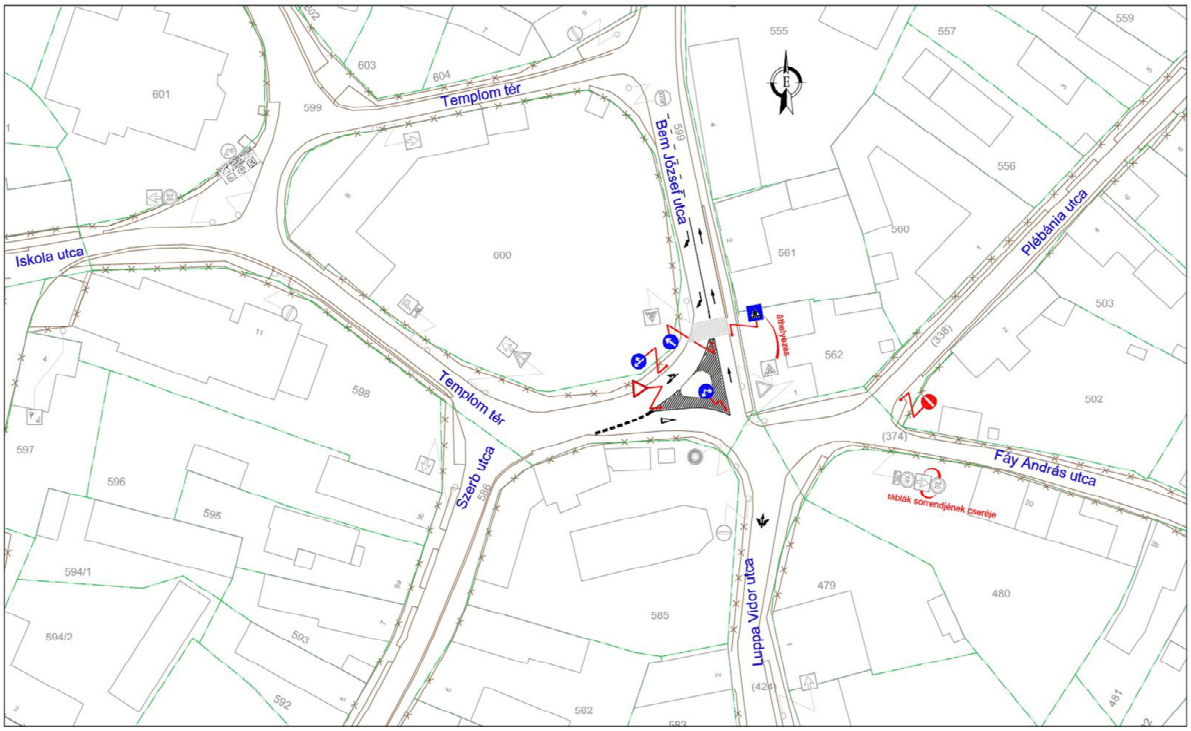
Tehát ebben a változatban a Bem József utca – Fáy András utca fő közlekedési irány került megszüntetésre, ami a Fáy András utcán élők számára rendkívül kedvező hatással lesz, az utca forgalma jelentősen csökkenni fog. Az északi városrészen (hegyen lakók) közlekedése a városközpont felé viszont nehézkesebb lesz, nekik szükséges lesz az állami közútra, a Beniczky utcára kikanyarodniuk, ha a déli irányba szeretnék elhagyni otthonaikat.

A csomópontból a fent említett irányok megszüntetésével a konfliktusos járműtalálkozások száma minimalizálva lett, ezzel fokozva a csomópont közlekedésbiztonsági szolgáltatási szintjét.

A környéken élők, és a csomópontot használó közlekedők számára jelentős változtatást tartalmaz a javaslat, számítani kell a forgalom átrendeződésére, a közlekedési útvonalak módosulására.

A 2. változat hátránya:

- Északi irányból a Fáy András utca és a Sporttelep sem érhető el a csomóponton keresztül. A Sporttelep csak kerülőúton érhető el, az északi területen élők pedig csak a Kossuth - Beniczky utcán érhetik el a körforgalmat.



35. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 2. változat

3. változat:

A 3. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a jelenlegi forgalmi viszonyokat megtartva, az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatva került módosításra a csomópont. A Luppa Vidor utca elsőbbsége megszűnik, a csomópontban a Luppa Vidor utca alárendelt forgalmi irányként került kialakításra, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” szabályozás bevezetésével.

A tervezett kialakításban valamennyi meglévő forgalmi irány megmarad, a Luppa Vidor utca elsőbbségének alárendelésével és a burkolati jelek felfestése (forgalomtól elzárt terület, megállás helyét jelző vonal, úttest kijárati széle burkolati jel felfestése, záróvonal felfestése az átlépőkkel) egyértelműsíti a csomópont forgalmi viszonyait, és a jelenlegi konfliktusok számát csökkenti.

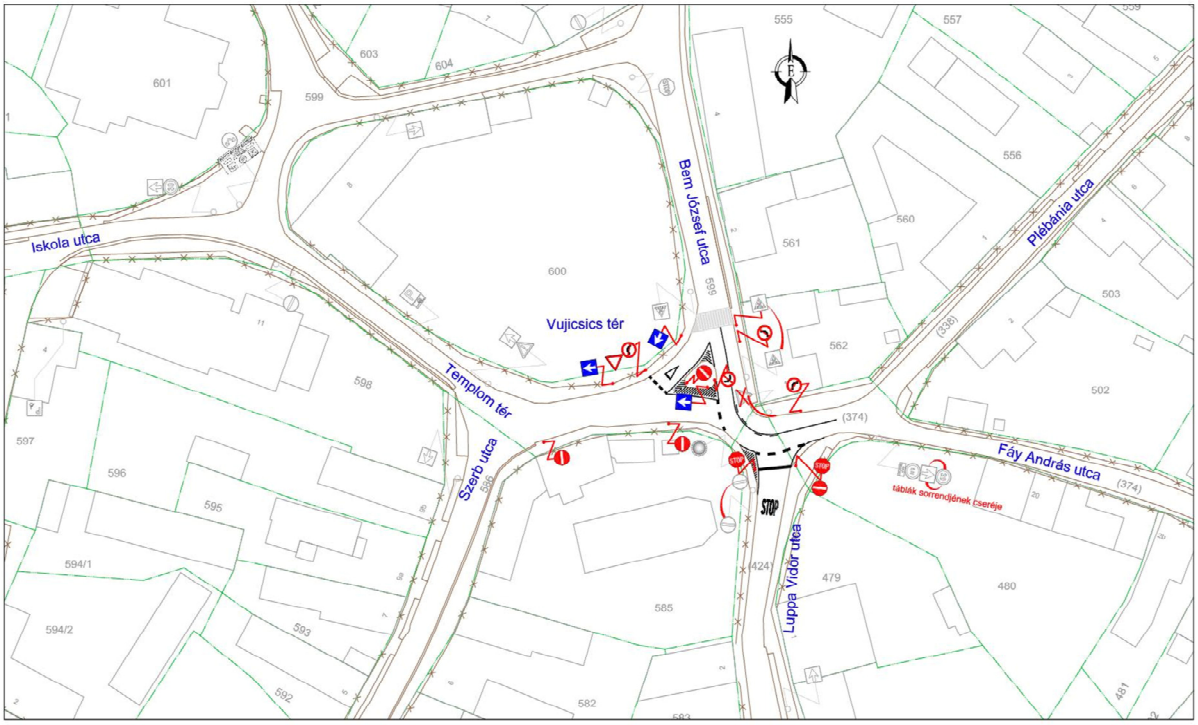
A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás nem változtatja meg jelentősen az ottélők, és a csomópontot használók közlekedési szokásait, forgalmi átrendeződésre nem kell számítani.

A reggeli csúcsidőszakban a Luppa Vidor utcán érkező járművek az erős „szembeforgalom” miatt kissé hátráltatva lesznek, és az eddigi akadálymentes közlekedésük meg fog szűnni, az utcában esetleg feltorlódhat a kocsisor.

A Plébánia utcáról a Bem József utcára jobbra kisívben kikanyarodni kívánó járművek közlekedésének javítására javasolt ívkorrekciót elvégezni, és a saroklekerekítő ívet kissé módosítani. Ez minimális építési beavatkozással megvalósítható.

A 3. változat hátrányai:

- A forgalomtechnikai módosítás a Luppa Vidor utca jelentős forgalmát feltartja, torlódások várhatók.
- Kisebb építési beavatkozás szükséges a saroklekerekítőív korrekciójával.



36. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 3. változat

4. változat:

A 4. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a jelenlegi forgalmi viszonyokat megtartva, az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatva került módosításra a csomópont. A Luppa Vidor utca elsőbbsége megszűnik, a csomópontban a Luppa Vidor utca alárendelt forgalmi irányként került kialakításra, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” szabályozás bevezetésével.

A tervezett kialakításban valamennyi meglévő forgalmi irány megmarad, a Luppa Vidor utca elsőbbségének alárendelése és a burkolati jelek felfestése (forgalomtól elzárt terület, megállás helyét jelző vonal) egyértelműsíti a csomópont forgalmi viszonyait, és a jelenlegi konfliktusok számát csökkenti.

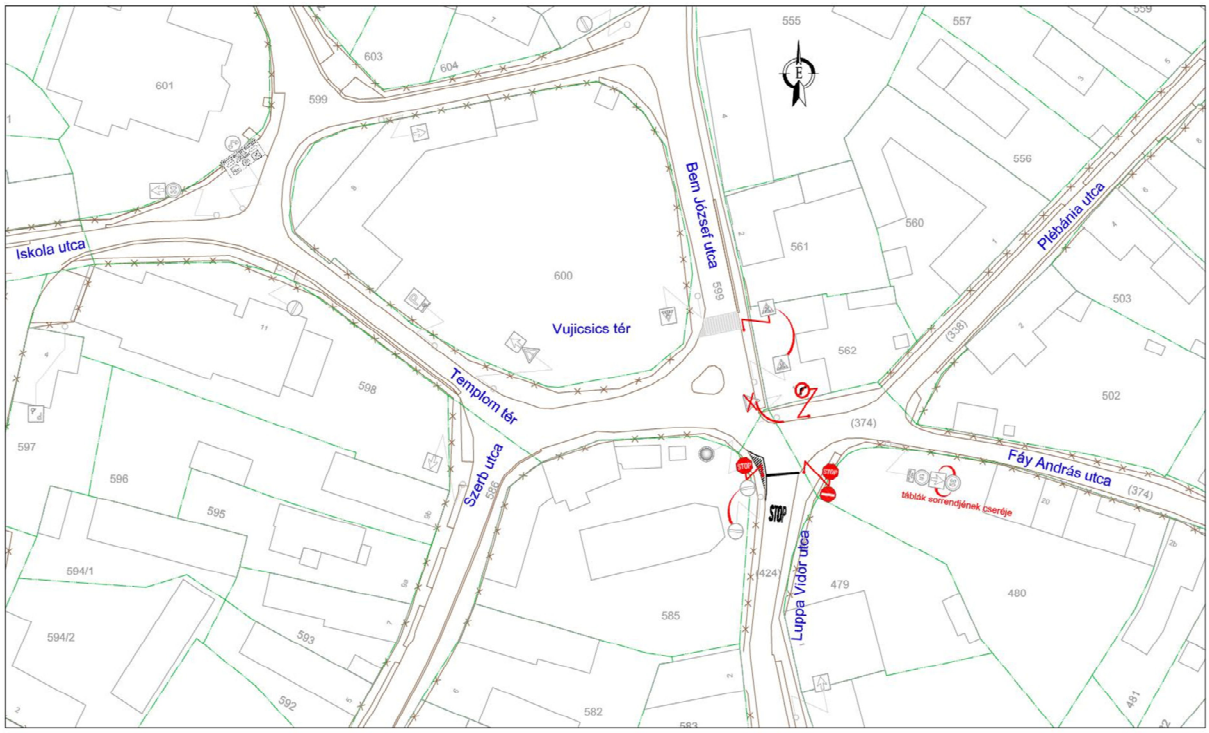
A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás nem változtatja meg jelentősen az ottélők, és a csomópontot használók közlekedési szokásait, forgalmi átrendeződésre nem kell számítani.

A reggeli csúcsidőszakban a Luppa Vidor utcán érkező járművek az erős „szembeforgalom” miatt kissé hátráltatva lesznek, és az eddigi akadálymentes közlekedésük meg fog szűnni, az utcában esetleg feltorlódhat a kocsisor.

Ez a változat a 3. változathoz képest kevesebb beavatkozást igényel, és már ezzel a minimális forgalomtechnikai beavatkozással is csökkenthető a konfliktusok száma, valamint növelhető a csomópont forgalombiztonsága.

A 4. változat hátrányai:

- A forgalomtechnikai módosítás a Luppa Vidor utca jelentős forgalmát feltartja, torlódások várhatók.
- Kisebb építési beavatkozás szükséges a saroklekerekítőív korrekciójával.



37. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 4. változat

5. változat:

Az 5. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a jelenlegi forgalmi viszonyokat megtartva, az elsőbbségi viszonyokat megváltoztatva került módosításra a csomópont. A Luppa Vidor utca elsőbbsége megszűnik, a csomópontban a Luppa Vidor utca alárendelt forgalmi irányként került kialakításra, „Állj! Elsőbbségadás kötelező” szabályozás bevezetésével.

A tervezett kialakításban szinte valamennyi meglévő forgalmi irány megmarad, a Luppa Vidor utca elsőbbségének alárendelése és a burkolati jelek felfestése (forgalomtól elzárt terület, megállás helyét jelző vonal, úttest kijárati széle burkolati jel felfestése, záróvonal felfestése az átlépőkkel) egyértelműsíti a csomópont forgalmi viszonyait, és a jelenlegi konfliktusok számát csökkenti.

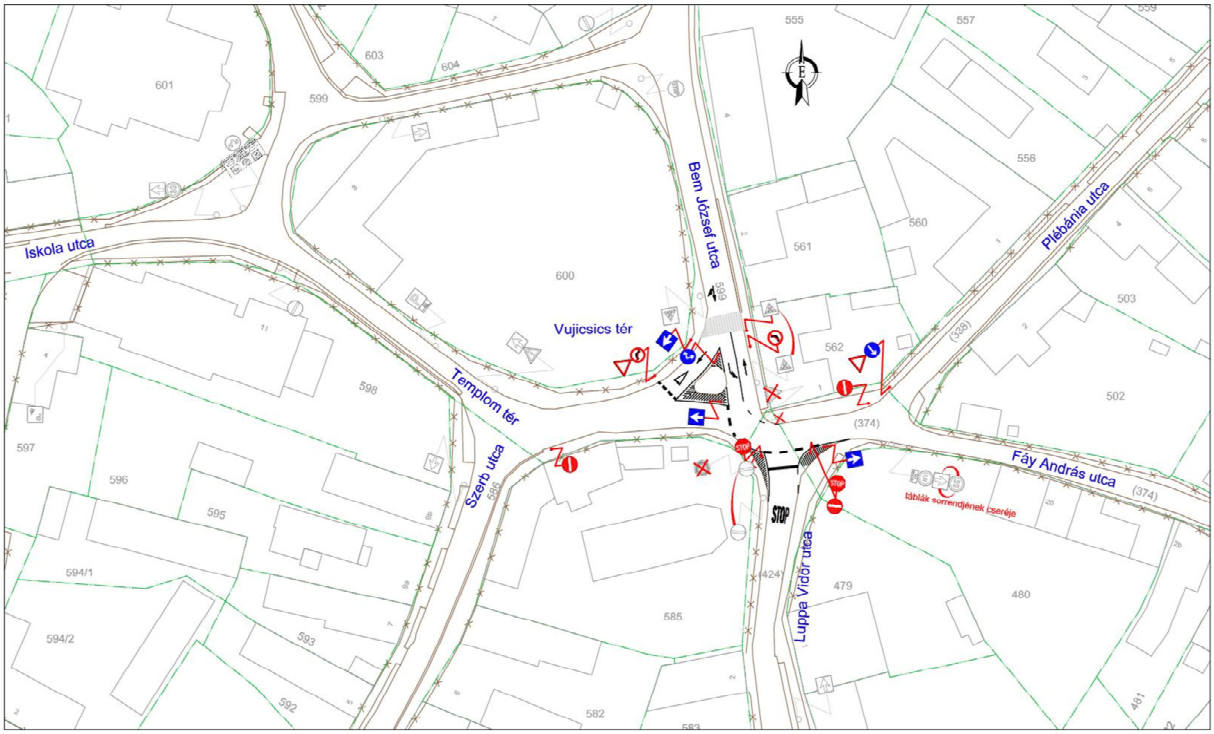
A jelenlegi forgalmi irányok közül egy forgalmi irány került megszüntetésre. Módosítási javaslat, hogy a Plébánia utca Fáy András utca felőli „nyaktagja” egyirányú forgalmú útként működjön, ezáltal a Plébánia utca felől nem lehet kihajtani a Bem József utca, Szerb utca irányába.

A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás nem változtatja meg jelentősen az ottélők, és a csomópontot használók közlekedési szokásait, forgalmi átrendeződésre nem kell számítani.

A reggeli csúcsidőszakban a Luppa Vidor utcán érkező járművek az erős „szembeforgalom” miatt kissé hátráltatva lesznek, és az eddigi akadálymentes közlekedésük meg fog szűnni, az utcában esetleg feltorlódhat a kocsisor.

Az 5. változat hátrányai:

- Luppa Vidor utca jelentős forgalmát feltartja, törlódások várhatók.
- A Plébánia utca felől érkező járművek csak a Fáy András utca felé közlekedhetnek.



38. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 5. változat

6. változat:

A 6. változat az alábbi lényeges forgalmi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a Luppa Vidor utca elsőbbsége a többi utcával szemben megmarad.

A Bem József utca felől nem lehet közvetlenül balra kanyarodni a Fáy András utca irányába, ezáltal a fő konfliktusnak számító járműkereszteződések a továbbiakban nem jelennek meg a csomópontban.

A Bem József utca felől indirekt módon kanyarodhatnak be a Fáy András utcába a járművek, a Templom tér északi utcáján keresztül. Javasolt a Templom tér északi utcájának, valamint a Templom tér nyugati utcájának egyirányú forgalmi rendjét megfordítani, és ezáltal segíteni a Bem József utcáról a Fáy András utca felé közlekedő járművek átjutását. Ezen az útvonalon a Beniczky utca elérése nem lenne biztosított, a Szerb utca irányába a jobbra kanyarodás tiltva lenne annak érdekében, hogy a nagyobb tehergépjárművek ne a Templom téren keresztül közlekedjenek.

A forgalomszámlálás során az volt tapasztalható, hogy a Bem József utca irányából a Beniczky utca irányába több nehézgépjármű közlekedett. Ezen járművek közlekedésére a Templom tér északi utcája – Iskola utca – Hunyadi János utca irányú közlekedésre nem alkalmas, ezért indokolt az „Egyirányú forgalmú út” tábla alatt a vonali „Súlykorlátozás (3,5 t) tábla kihelyezése. A tehergépjárművek a megváltozott forgalmi rend szerint a Bem József utca – Szerb utca útvonalat használhatják. A Templom tér – Szerb utca csomópontjában a Templom tér felől a Fáy András utca, Plébánia utca irányába közlekedőknek van elsőbbsége, a Bem József utca felől a Szerb utca felé közlekedőknek Állj! Elsőbbségadás kötelező, Stop táblájuk van.

A Templom tér – Luppa Vidor utca – Fáy András utca – Plébánia utca csomópontjában pedig a Luppa Vidor utcán közlekedőknek van elsőbbségük a Templom térrel szemben.

Az új forgalomtechnikai kialakítással a csomópont jobban belátható lesz, a Luppa Vidor utcából érkező járműveket jobban érzékelni fogják a Bem József utca felől a Fáy András utca felé közlekedők.

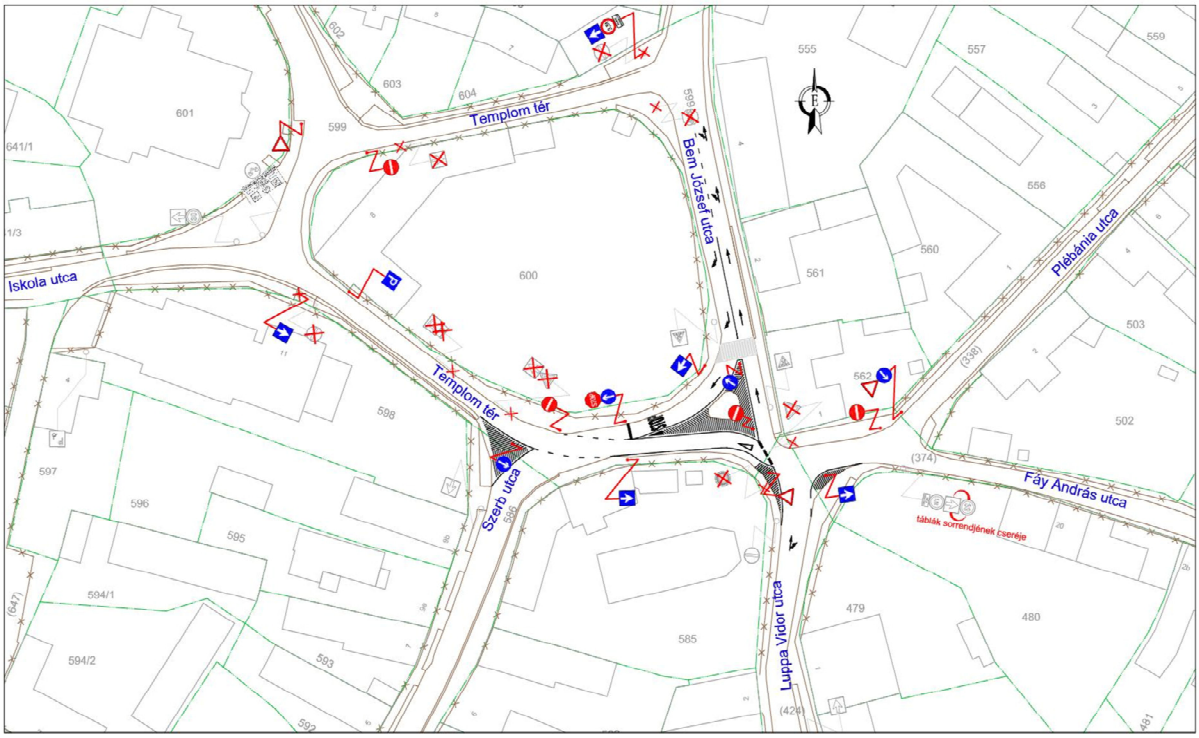
A Templom tér északi utcája forgalmi rendjének megfordítására továbbá azért van szükség, mert a Luppa Vidor utca felől a Szerb utca irányába nem lehet majd balra kanyarodni, ennek a forgalmi iránynak a levonulására lesz alkalmas a Templom tér északi utcája – Iskola utca – Hunyadi János utca irányú közlekedés.

További módosítási javaslat, hogy a Plébánia utca Fáy András utca felőli „nyaktagja” Egyirányú forgalmú útként működik, ezáltal a Plébánia utca felől nem lehet kihajtani a Bem József utca, Szerb utca irányába.

A csomópontban a fent említett irányok megszüntetésével a konfliktusos járműtalálkozások száma minimalizálva lett, ezzel emelve a csomópont közlekedésbiztonsági szolgáltatási szintjét.

A környéken élők, és a csomópontot használó közlekedők számára jelentős változtatást tartalmaz a javaslat, számítani kell a forgalom átrendeződésére, a közlekedési útvonalak módosulására.

A 6. változat hátránya:
- Bem József utca - Fáy András utca forgalma ráterhelődik a Templom térre.



39. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 6. változat

7. <u>változat:</u>

A 7. változat kidolgozására az önkormányzati egyeztetésen elhangzottak miatt vált szükség, és az alábbi módosításokat tartalmazza:

Ebben a változatban a jelenlegi forgalmi viszonyokat és az elsőbbségi viszonyokat megtartva került módosításra a csomópont. A Luppa Vidor utca elsőbbsége megmarad, a csomópontban a Luppa Vidor utca továbbra is fölérendelt forgalmi irányként került kialakításra.

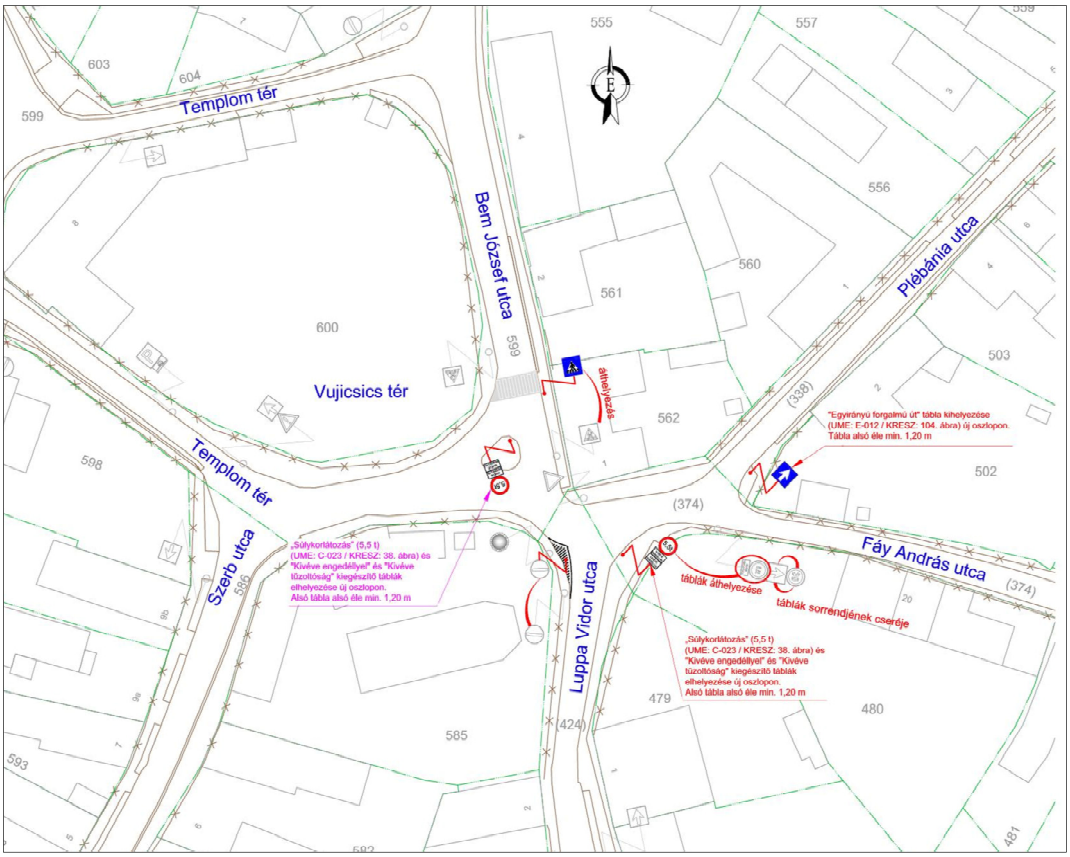
A tervezett kialakításban valamennyi meglévő forgalmi irány megmarad, a burkolati jelek felfestése (forgalomtól elzárt terület) egyértelműsíti a csomópont forgalmi viszonyait, és a jelenlegi konfliktusok számát csökkenti.

A tervezett forgalomtechnikai beavatkozás nem változtatja meg jelentősen az ottélők, és a csomópontot használók közlekedési szokásait, forgalmi átrendeződésre nem kell számítani.

A reggeli csúcsidőszakban a Bem József utcán érkező járművek az erős „szembeforgalom" miatt továbbra is hátráltatva lesznek, továbbra sem lesz akadálymentes közlekedésük, azonban a Luppa Vidor utca sávjának elhúzásával a csomópontba érkező járművek jobban észlelni fogják egymást.

Ez a változat a többi változathoz képest a lehető legkisebb beavatkozást igényli, és már ezzel a minimális forgalomtechnikai beavatkozással is csökkenthető a konfliktusok száma, valamint növelhető a csomópont forgalombiztonsága.

Ebben a változatban ábrázolásra került a Plébánia utca 5,5 t vonali súlykorlátozása, valamint a Plébánia utca egyirányúsítása.



40. ábra: C.3. Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata – 7. változat

4.3. DÖNTÉSEK A TERVEZETT FORGALOMTECHNIKAI BEAVATKOZÁSOKAT ILLETŐEN

Sorszám	Elnevezés	Tervezői javaslat, változatok	Vezetői döntés
A.1.	Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés	1. változat: A ZÓNA30 övezeten belül egyenrangú útkereszteződések kialakítása javasolt, a Kadarka utcán az "Elsőbbségadás kötelező" tábla eltávolítása szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.	
		2. változat: A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás megtartása mellett forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.	
A.2.	Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése nem indokolt, a csomópont forgalmi rendje a tervezői javaslat alapján megváltozik.	
A.3.	Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint jobb oldalon a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.	
A.4.	Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges.	
A.5.	Huszár utca - Tél utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése nem indokolt. Egyéb forgalomtechnikai táblák kihelyezése, útburkolati jel felfestése javasolt	
A.6.	Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés	A meglévő forgalomtechnikai tükörrel megegyező méretű forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges.	
B.1.	Orgona utca - forgalomlassítás	Sebességkorlátozás (20 km/h) bevezetése javasolt.	

B.2.	Boglárka utca - forgalomlassítás	A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati funkciójának megtartása szükséges a Tél utca Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni az utcában ezen a szakaszon. Korlátozott sebességű övezet megfelelő övezeti lehatárolásának javítása szükséges.	
B.3.	Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás	Annak érdekében, hogy a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca két oldalán található védett övezet a funkcióját továbbra is meg tudja tartani, a városi úthálózatban az utca gyűjtőúti funkcióját meg kell tartani, biztosítani kell a forgalom zavartalan lefolyását. Sebességkorlátozás (30 km/h) és 2 db digitális sebesség kijelző tábla elhelyezése javasolt.	
B.4.	Dózsa György út - forgalomlassítás	Javasolt a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rendjének-, és a szomszédos párhuzamos utcák meglévő forgalomtechnikai szabályozásának változatlan formában történő megtartása. A korlátozott sebességű övezet (Zóna30) hiányzó tábláinak kihelyezése szükséges. Javasolt lenne az utcában a megállás szabályozása. Javaslat készült a Rózsa utca – Szamóca utca jelenlegi egyirányúsításának a	

		megfordítására.	
C.1.1.	Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése	„Motorkerékpárral behajtani tilos” (UME: C-004 / KRESZ: 42. ábra) tábla kihelyezése szakmailag támogatott.	
C.1.2.	Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés	Fáy András utca 41. "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) és "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra) kiegészítő tábla kihelyezése, meglévő oszlop cseréjével javasolt. Javasolt a hiányzó forgalomtechnikai táblák kihelyezése a Fáy András utcában.	
C.1.3	Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése	A Budakalászi út 4+905 km sz.-ben "Megállni tilos" (UME: C-048 /KRESZ: 60) tábla, "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra), és Kiegészítő tábla (35 m) kihelyezése indokolt új villanyoszlopon elhelyezve.	
C.1.4.	Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése	A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal egybe kezelni, és övezeti jellegű bevezetést elérni.	
C.1.5.	Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése	A bejelentésben kért 5,5 t vonali súlykorlátozás a meglévő állapotot és a szomszédos Fáy András utca forgalomtechnikai szabályozását figyelembe véve támogatható, a Plébánia utcában bevezethető a súlykorlátozás.	
C.1.6.	Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5	A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását	

	t)" tábla kihelyezése	szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal egybe kezelni, és övezeti jellegű bevezetést elérni.	
C.2.1.	Katona Sándor utca egyirányúsítása	A C.2.1., a C.2.2. és a C.2.3. feladatok egymással szorosan összefüggnek. A bejelentésben kért egyirányúsítások az átmenő forgalom csökkentésére támogathatók, az egyirányúsítás mellett további két változat is kidolgozásra került annak érdekében, hogy a területen az átmenő forgalom visszaszorításra kerüljön.	
		Az 1. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Táncsics Mihály utcát érinti a Beethoven utca és a Somogyi B. utca között a Somogyi B. utca felé.	
		A 2. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Katona Sándor utcát, a Verdi utcát és az Erkel Ferenc utcát érinti.	
		A 3. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megszűnik. A Lakó-pihenő övezeti táblák (zóna eleje, vége) helyett a Korlátozott sebességű övezet'' „Korlátozott forgalmú övezet (zóna), 3,5 t”	

		„Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) tábla és "Kivéve célforgalom” táblák elhelyezése javasolt az összes érintett csomópontban. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Táncsics Mihály utcát érinti a Beethoven utca és a Somogyi B. utca között a Somogyi B. utca felé.	
C.2.2.	Erkel Ferenc utca egyirányúsítása	A C.2.1. ben részletezettek szerint.	
C.2.3.	Verdi utca egyirányúsítása	A C.2.1. ben részletezettek szerint.	
C.2.4.	Goethe utca egyirányúsítása	Az egyirányúsítás bevezetése támogatható, azonban a teljes Goethe utcában nem javasolt bevezetni az egyirányú forgalmi rendet. A Goethe utcát a Beniczky utca felől a Gábor Áron utca irányába javasolt egyirányúsítani, és csak a felső szakaszán, a Beniczky utca és Goethe köz között indokolt bevezetni az új forgalmi rendet.	
C.2.5.	Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása	A bejelentésben kért egyirányúsítás bevezethető, megoldási javaslatként két változat került kidolgozásra.	
		1. A Plébánia utca egyirányú a Fáy András utca felől a Sport utca irányába és a Sport utca egyirányú a Plébánia utca felől a Kisrét utca irányába.	
		2. A Plébánia utca egyirányú a Sport utca felől a Fáy András utca irányába és a Sport utca egyirányú a Kisrét utca felől a Plébánia utca irányába.	

C.3.	Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata	A Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata során összesen 6 változat került kidolgozásra. Valamennyi változat forgalomtechnikai intézkedéseket tartalmaz, jelentősebb építési beavatkozások nélkül megvalósítható változatok kerültek megtervezésre.	
		1. változat	
		2. változat	
		3. változat	
		4. változat	
		5. változat	
		6. változat	
		7. változat	

2. táblázat: Döntések a javasolt forgalomtechnikai beavatkozásokat illetően

4.4. TERVEZETT JELZŐTÁBLÁK

A közúti jelzőtáblákat az e-UT 04.02.11, e-UT 04.02.22., e-UT 04.02.23., e-UT 04.02.26. és e-UT 04.02.31. Útügyi Műszaki Előírások, az e-UT 04.00.11., e-UT 04.00.12 Útügyi Műszaki Szabályzat és a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méretéről és műszaki követelményeiről. (1. sz. táblázat: lakott területen belüli helyi út, ÚT 1-1.147 „Közúti jelzések és úttartozékok fénytechnikai követelményei" Útügyi Műszaki Szabályzat előírásainak megfelelő (kivilágítatlan jelzőtábla fényvisszaverő fóliával) szerint kell elhelyezni.
A közúti jelzőtáblákat az út jellegének (belterület) megfelelő méretben, fényvisszaverő kivitelben kell elhelyezni. A forgalomtechnikai eszközöket a szabvány szerint kell elhelyezni.
A közúti jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről alapján a következők legyenek:

Jelzőtáblák	**Névleges méret [D; mm]**
Háromszög alakú	600
Kör alakú	600
Egyéb téglalap alakú	600 x 750
Kiegészítő	350×175

Új KRESZ-táblák kihelyezése, meglévő KRESZ-táblák áthelyezése, továbbá a meglévő KRESZ-táblák bontása került tervezésre.

Meglévő jelzőtáblák bontására a megváltozott forgalmi viszonyok miatt van szükség, a bontandó KRESZ-táblák piros „X”-szel kerültek jelölésre. Az építés során megsérülő (illetve az addig megrongálódott) táblákat cserélni szükséges.
A forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajzok tartalmazzák az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a Közúti Közlekedés Szabályairól, valamint a 4/1988. (VI. 30. KM-BM) együttes rendelet alapján és a 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével - a 2/1999. (I.10.) KHVM rendelet módosítás és az 5/1999. (II.12) KHVM rendelet módosítás előírásainak megfelelően.

A KRESZ táblák és tartóoszlopaik alapanyaga alumínium nem lehet.

A jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy az úttest felőli széle az úttest szélétől 0,50-1,25 m távolságra, alsó széle az úttesttől gyalogos közlekedésnél (járdánál) min. 2,25 m, gyalogos közlekedés nélkül (járda nélkül) min. 1,20 m legyen.
A tartóoszlopok függőlegesek, a tábla síkja merőleges legyen az úttengelyre.
A tartóoszlopok ∅ 76 mm nem alumínium ötvözetből készült és betontömbbe ágyazottak.
Az azonos oszlopra kihelyezett jelzőtáblák egy fóliakategóriába tartozzanak. Amennyiben már egy DG VIP fóliával ellátott jelzőtábla kerül az oszlopra, a többi jelzőtábla is DG VIP fóliával ellátott jelzőtábla legyen.
A jelzőtábla kihelyezésekről közúti jelzőtábla-kihelyezési adatlapot kell kitölteni, melyet a forgalomtechnikai kezelő részére át kell adni.

Típus
A tervezési területen több közúti jelzőtáblát is el kell helyezni.

Méret
A közúti jelzőtáblák névleges mérete: D=600 mm, 600x750 mm és 350x175 mm.

Anyag
A jelzőtáblákat horganyzott acéllemezből, kezelt hátoldallal kell készíteni.

Rögzítés
A rögzítés új telepítésű, vagy meglévő jelzőtábla oszlopokra történik táblatartó bilincsekkel.
A 11. sz. főút-Honvéd utca csomópontban 4 db jelzőtáblát hevederrel kell rögzíteni a meglévő beton közvilágítási oszlopra.

4.5. TERVEZETT OSZLOPOK

Méret, elhelyezés
A közúti jelzőtáblák esetében 76 mm átmérőjű oszlopok alkalmazandók.

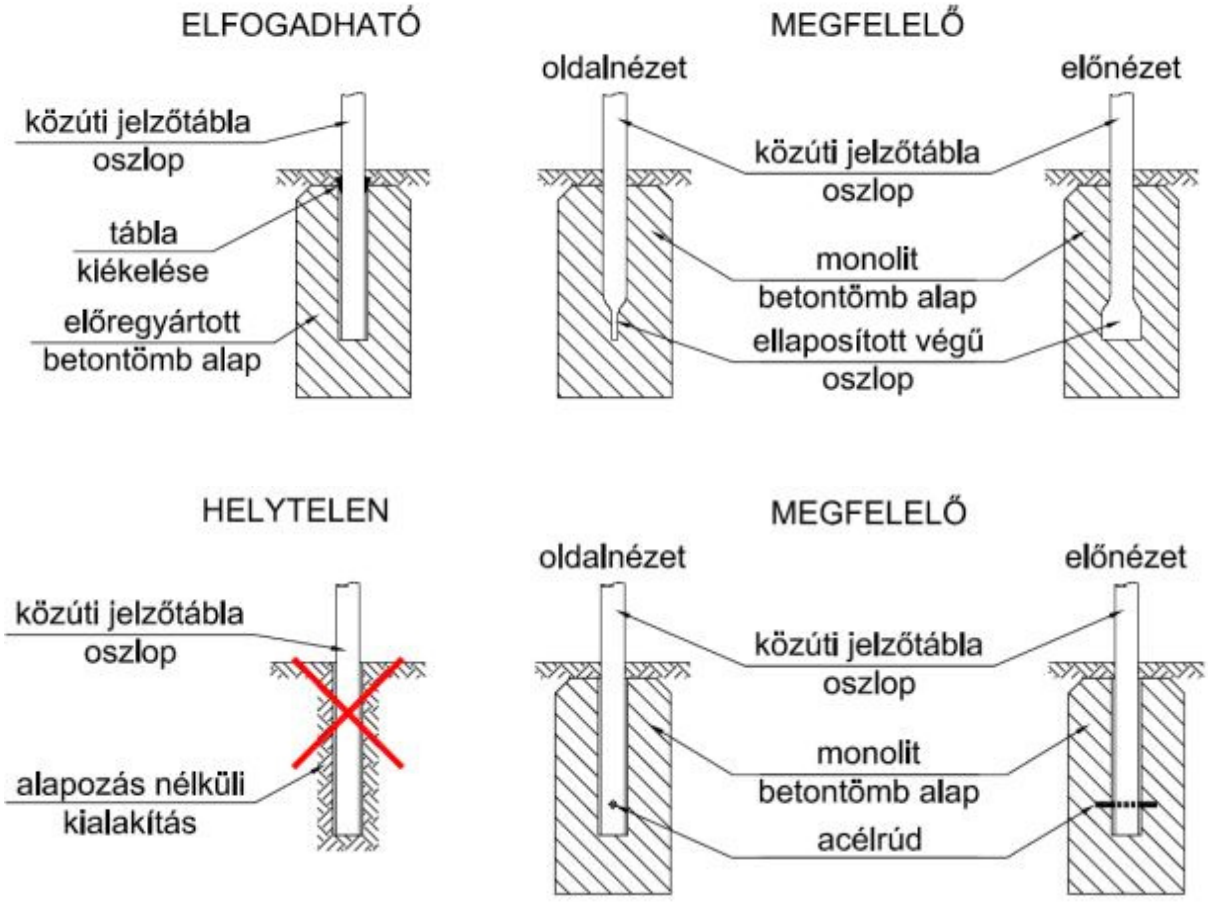
A jelzőtáblák elhelyezése az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák: A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése” c. Útügyi Műszaki Előírás alapján történjen. A szabvány szerint az előírt legkisebb oldalakadály távolság értéke lakott területen, mellékutak esetén: ha van kiemelt szegély, akkor b=0,25 méter, ellenkező esetben b=0,50 méter. A legkisebb magasságra vonatkozó értékek úttest mellett, ahol nincs gyalogos közlekedés h = 1,20 méter, kerékpárút, járda, gyalogút felett, vagy ahol gyalogos közlekedés van ott h = 2,50 (2,25) m. A táblák elhelyezésénél figyelembe kell venni a közúti, a kerékpáros valamint a gyalogos űrszelvények értékeit, melybe a táblák nem lóghatnak bele.

Anyag

A tervezett oszlopok anyaga horganyzott acél legyen.

Rögzítés

A tervezett táblák oszlopait betontömb alapozással kell készíteni. A táblák lopásvédelme érdekében az alábbi kialakításokkal célszerű rögzíteni őket:



A táblák szakszerű rögzítése során fokozott műszaki ellenőrzés javasolt. A jelzőtáblákat 30 cm átmérőjű, 80 cm mély, C8/10-32-F1 min. betonból készült beton alaptestekkel kell befogni.

5. JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET

A tervdokumentáció az alábbi jogszabályokat vette figyelembe:

a) A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 1997. évi CII. törvény
b) A munkavédelemről szóló **1993. évi XCIII. törvény** végrehajtására kiadott **5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet** és az azt módosító **20/1997 (XII. 19.) MüM rendelet**
c) a közutak igazgatásáról szóló **19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet**
d) Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló **191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet**

szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.
Így többek között:

e) az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló **25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet**
f) a veszélyes hulladékokról szóló **102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet**
g) a közúti közlekedésről szóló **1988. évi I. törvény** és a végrehajtására kiadott **30/1988. (IV. 21.) MT rendelet**
h) az országos településrendezési és építési követelményekről szóló **253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet**
i) a gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírást a bányászatról szóló **1993. évi XLVIII. Törvény** végrehajtásáról szóló **203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet**.
j) a villamosművek, valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló **2/2013. (I. 22.) NGM rendelet**
k) a víziközművek üzemeltetéséről szóló **21/2002. (IV. 25.) KöViM** rendelet
l) a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló **8/1998. (III. 31.) MüM** rendelet
m) a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló **2/1998. (I. 16.) MüM rendelet**
n) az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló **4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet**
o) A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló **3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet**

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló – többször módosított – **1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet**, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló **93/2012. (V. 10.) kormányrendelet**, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – **20/1984. (XII. 21.) KM rendelet** figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Munkaterületen a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvényben (továbbiakban Mvt.), valamint az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben foglaltak betartása kötelező!

Az Mvt. 54. §-ának (1) bekezdésében meghatározott általános és a 49. §-ának (1) bekezdésében leírt személyi feltételek mellett különösen meg kell valósítani az alábbiakat:

a) az építési munkahelyen rendet és tisztaságot kell tartani;

b) a munkavégzés helyének meghatározásakor figyelembe kell venni annak elérhetőségét, meg kell határozni a közlekedési utakat vagy a közlekedési zónákat;
c) meg kell határozni a munkahelyek kémiai biztonságával összefüggő szabályokat, ideértve a veszélyes anyagok és készítmények, a foglalkozási eredetű rákkeltők egészségkárosító hatásának megelőzésére vonatkozó előírásokat is;
d) gondoskodni kell a karbantartásról, az üzemeltetést megelőző ellenőrzésről, az eszközök és berendezések rendszeres ellenőrzéséről, a meghibásodások elhárításáról;
e) az anyagok tárolási területeit el kell határolni, el kell választani, biztosítani kell szabályos tárolásukat, különös tekintettel a veszélyes anyagokra és készítményekre;
f) meg kell határozni a veszélyes anyagok, készítmények és veszélyes hulladékok kezelési és eltávolítási szabályait;
g) meg kell állapítani az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait;
h) rendszeresen át kell tekinteni a munkafolyamatok, illetve munkaszakaszok tervezett elvégzési idejét és módját, az organizációs tervet szükség szerint módosítani kell a munkák előrehaladásához, illetve a körülmények változásához igazodva;

biztosítani kell az együttműködést a munkáltatók és az önálló vállalkozók között az építési munkahely és a környezetében lévő ipari tevékenységek kölcsönhatásainak figyelembevételével.

6. VONATKOZÓ RENDELETEK

- e-UT 04.00.12 Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megnevezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.02.12 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- e-UT 04.02.22 Közúti jelzőtáblák. Elsőbbségi jelzőtáblák és jelképeik
- e-UT 04.02.23 Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképeik
- e-UT 04.02.26 Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
- e-UT 04.02.31 Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképeik
- 3/2001. KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről
- 5/2004 (I.28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai követelményeiről
- 83/2004 (VI.4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről
- 4/2001. KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről
- 1/1975. KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól
- 1996. évi LIII. törvény a természet védelméről
- 346/2008. (XII. 30.) Korm. rendelet a fás szárú növények védelméről
- 19/1994. (V. 31.) KHVM rendeletet a közutak igazgatásáról
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

7. FORGALOMTECHNIKAI BEAVATKOZÁSSAL ÉRINTETTEK JEGYZÉKE

Közútkezelők:

- Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.
- Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatóság Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály 1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.

8. EGYEZTETÉSEK

Az elkészült forgalomtechnikai kiviteli tervet Pomáz Város Önkormányzatának képviselőivel, valamint a Magyar Közút NZrt. képviselőivel egyeztetni szükséges.

A kiviteli terv szinten kidolgozott forgalomtechnikai terv az Önkormányzat illetékes bizottságával, munkatársaival egyeztetve lett, a tervegyeztetés során felmerült észrevételek figyelembe vételre kerültek, a javasolt módosításokat jelen kiviteli tervdokumentáció tartalmazza.

9. EGYEBEK

A forgalomtechnikai kiviteli terv megvalósítása Önkormányzati hatáskörben, ütemezetten rövid időn belül megvalósíthatóak.
A végleges forgalomtechnikai kiviteli tervre közútkezelői hozzájárulás megszerzésére is szükség van, Pomáz Város Önkormányzata mellett a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulását is be kell szerezni bizonyos feladatok megvalósításához.

10. MELLÉKLETEK: KÖZÚTI JELZŐTÁBLA-KIHELYEZÉSI ADATLAP

Kihelyezési sorszám: .....

Bevonási sorszám: …….....

Közút száma:		Neve:	

Szelvény:		Oldal:	

Település:	

Tulajdonos:	
	Magyar Közút
	önkormányzat
	vadásztársaság
	Tömegközlekedési vállalat
	egyéb

Tulajdonos neve:

Jelzőtábla típusa:	
	veszélyt jelző
	vasúti átjárót jelző
	útvonal típust jelző és elsőbbséget szab.
	tilalmi
	utasítást adó
	közúti útbaigazító
	út melletti létesítményekről tájékoztató
	tájékoztatást adó
	kiegészítő

Jelzőtábla KRESZ ábra száma:	
Neve:	
Tábla állása:	
	Szemben
	Háttal
	párhuzamosan

Tábla felirata:	

Pályakód:	
	osztatlan
	Jobb pálya
	Bal pálya

Betűméret:
mm

Tábla elhelyezése:	
	jobb oldalon az út mellett
	bal oldalon az út mellett
	forgalom elől elzárt területen
	szigetben
	forgalmi sáv felett
	forgalmi sávval szemben
	padkán jobb oldalon
	árokban jobb oldalon
	árkon kívül jobb oldalon
	kiemelt szegélyen kívül jobb oldalon
	padkán bal oldalon
	árokban bal oldalon
	árkon kívül bal oldalon
	kiemelt szegélyen kívül bal oldalon
	Egyéb helyen

Tábla helye:		
		folyópályán
		csomópontban
		pihenőhelyen

Tábla mérete:
mm

Tábla anyaga:	
	sík alumíniumlemez
	peremezett alumíniumlemez
	műanyag
	horganyzott acél
	egyéb

Tábla felülete:	
	EG fólia
	részben fényvisszavető fólia
	nem fényvisszavető fólia
	festett
	belső megvilágítású
	külső megvilágítású
	HI fólia
	DG fólia
	EG/HI fólia
	EG/DG fólia
	HI/DG fólia
	egyéb

Oszlop anyaga:		
		alumínium
		acél
		egyéb

Oszlop fajtája:		
		50 mm
		60 mm
		76 mm
		89 mm
		120 mm
		közvilágítási oszlop
		rácsos tartó
		I-tartó
		több oszlopból álló
		átfeszítésen út felett
		konzol
		portál
		egyéb

Tábla távolsága a burkolat szélétől:	dm
Tábla magassága a burkolat felett:	dm

Kiegészítő táblák darab száma:

Kiegészítő tábla száma, megnevezése:	felirata:	mérete:

Helyszínrajzi vázlat:

Tábla rajza:

Kihelyezés indoka: ……

Egyéb megjegyzés: ……

Kihelyezés határideje: ……

elrendelte: ……

kihelyezte: ……

adatlapot készítette: ……

Dátum:……..

Nyilvántartásba rögzítve: 20….. …. hó …. nap Aláírás: ……..

Bevonás indoka: ……

Egyéb megjegyzés: ……

Bevonás határideje: ……

elrendelte: ……

bevonta: ……

(aláírás)

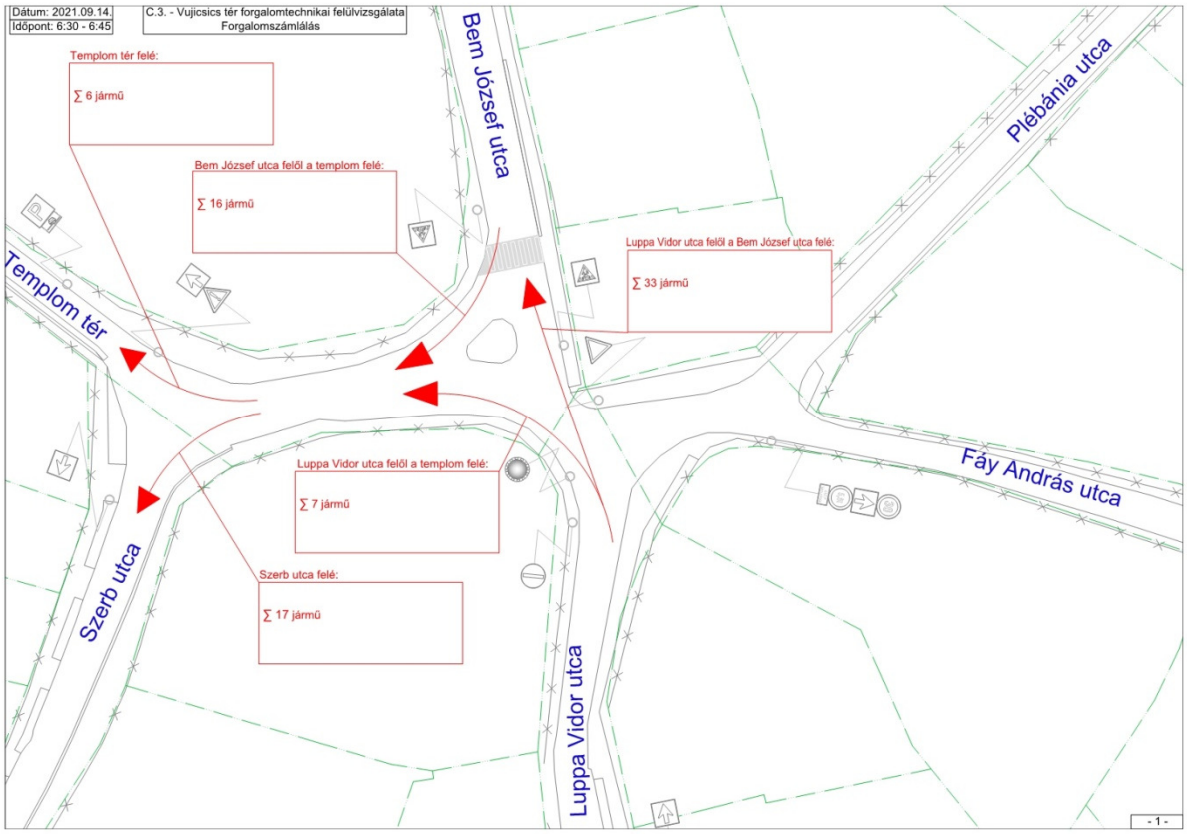
(név)

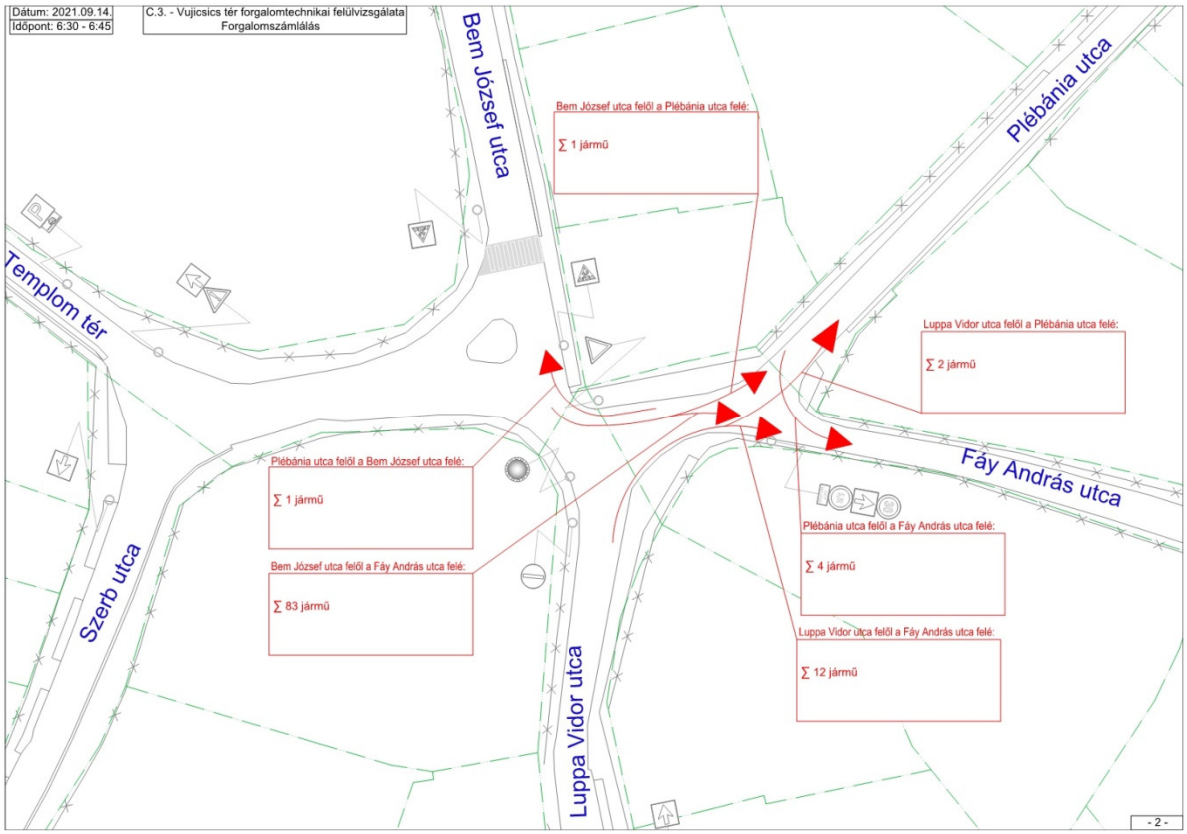
(beosztás)

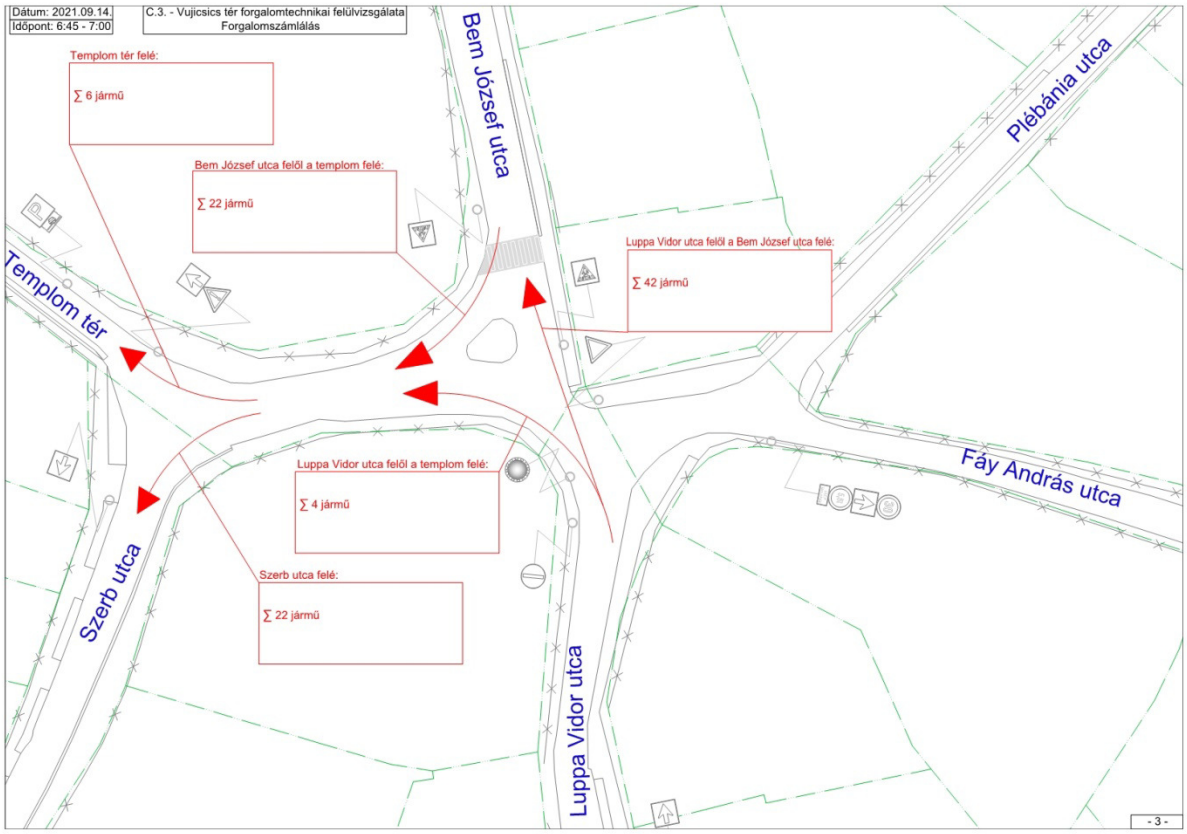
Dátum:……..

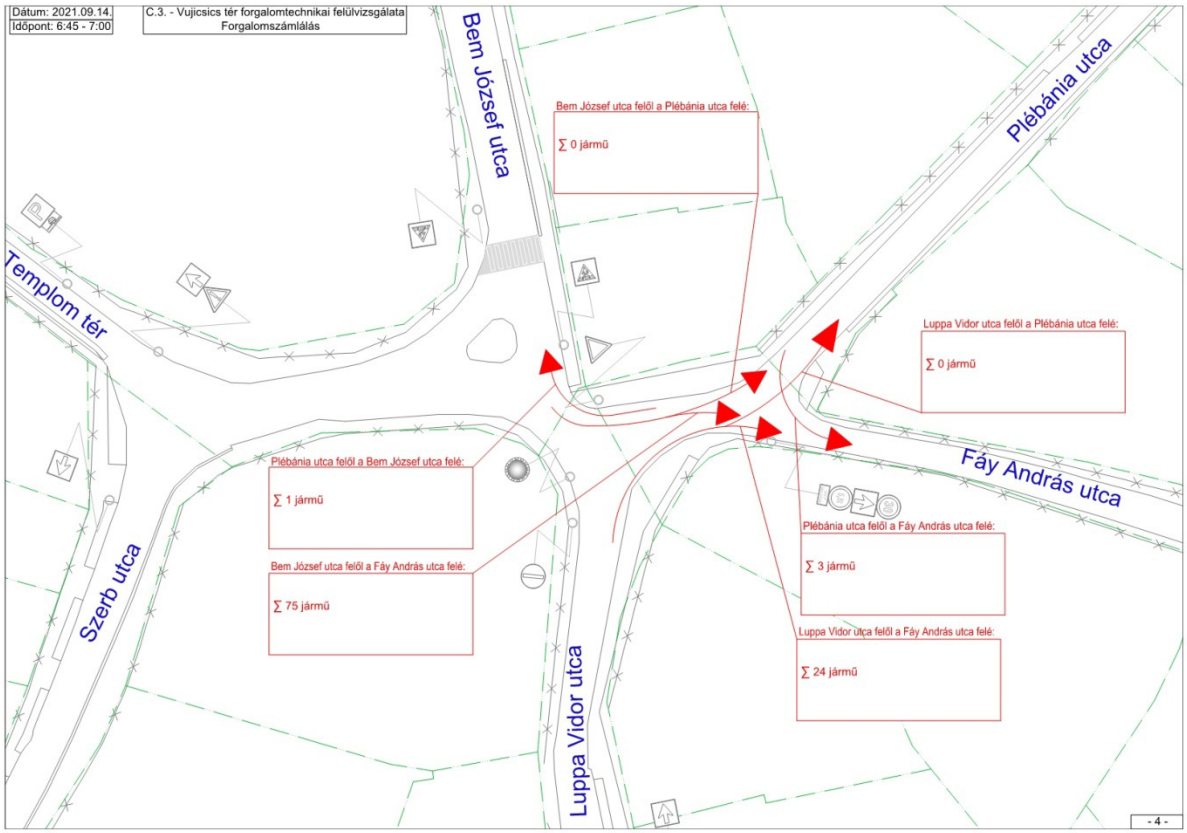
Nyilvántartásba rögzítve: 20….. …… hó … nap Aláírás: ……

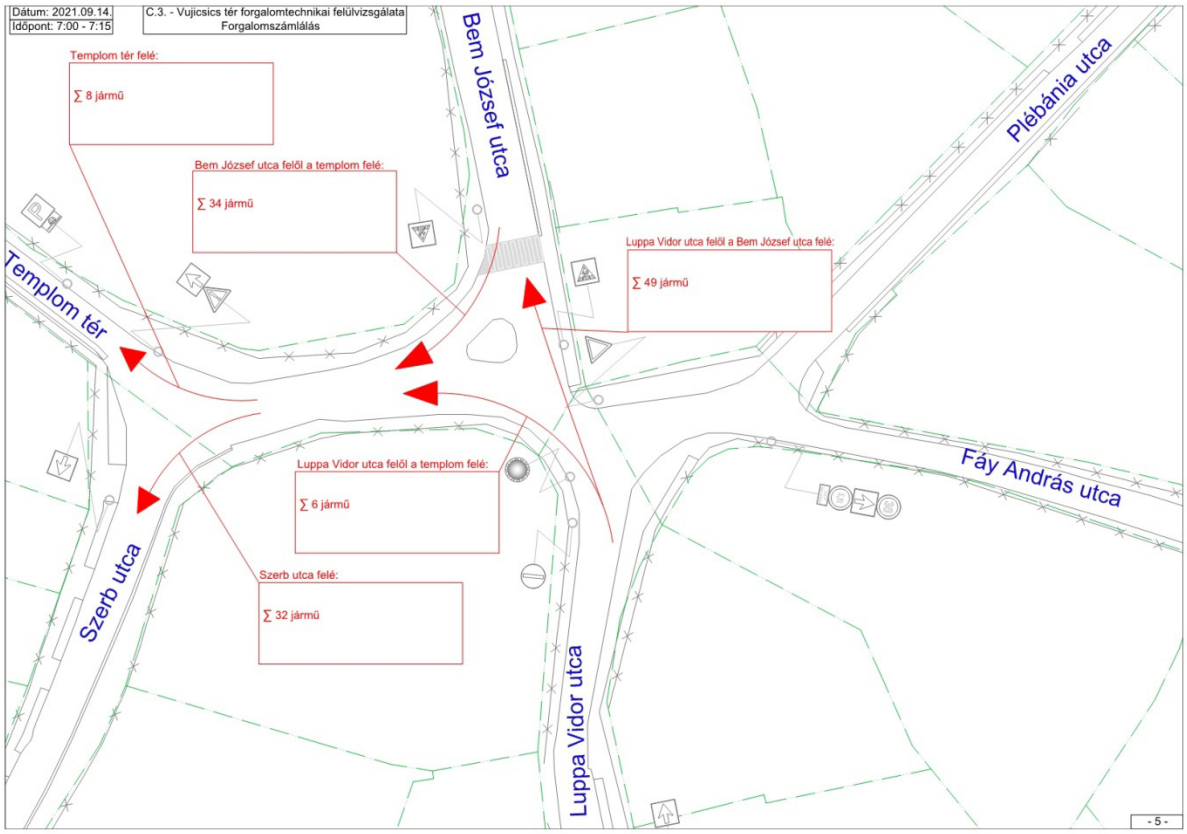
11. MELLÉKLETEK: FORGALOMSZÁMLÁLÓ LAPOK (VUJICSICS TÉR)

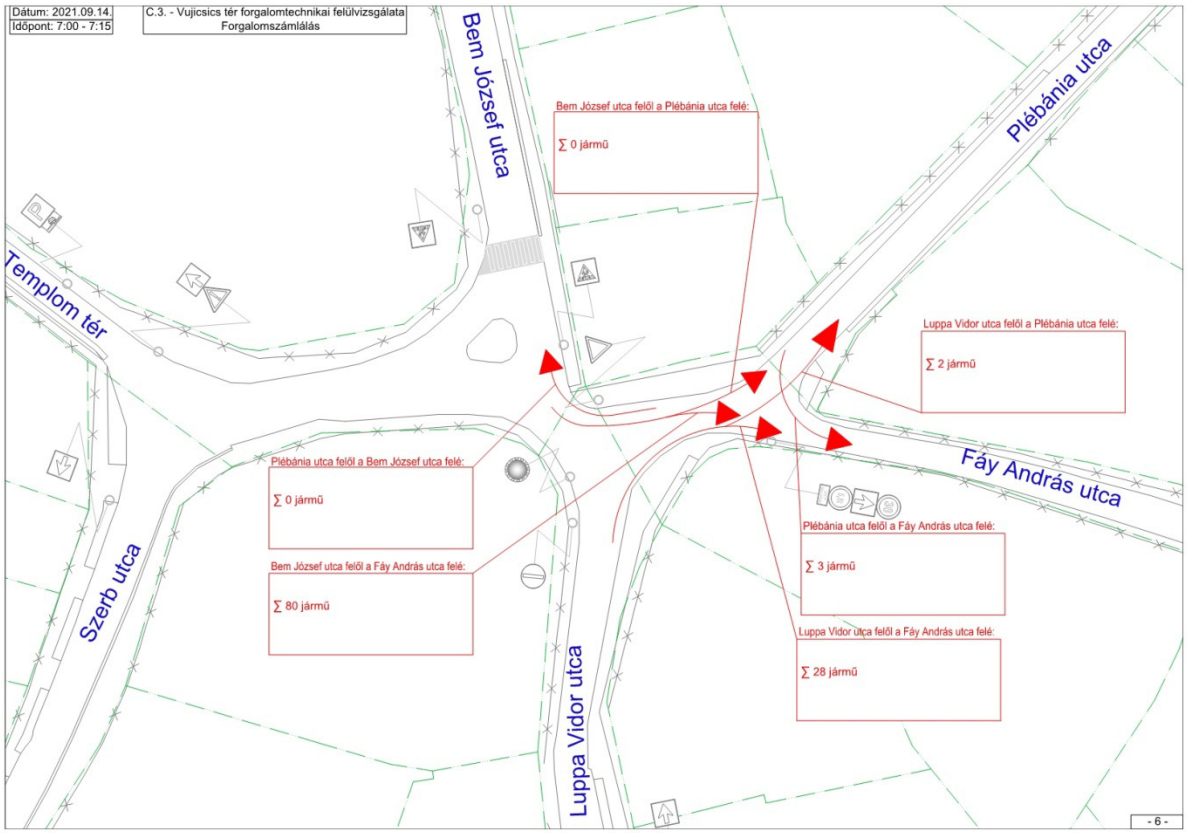


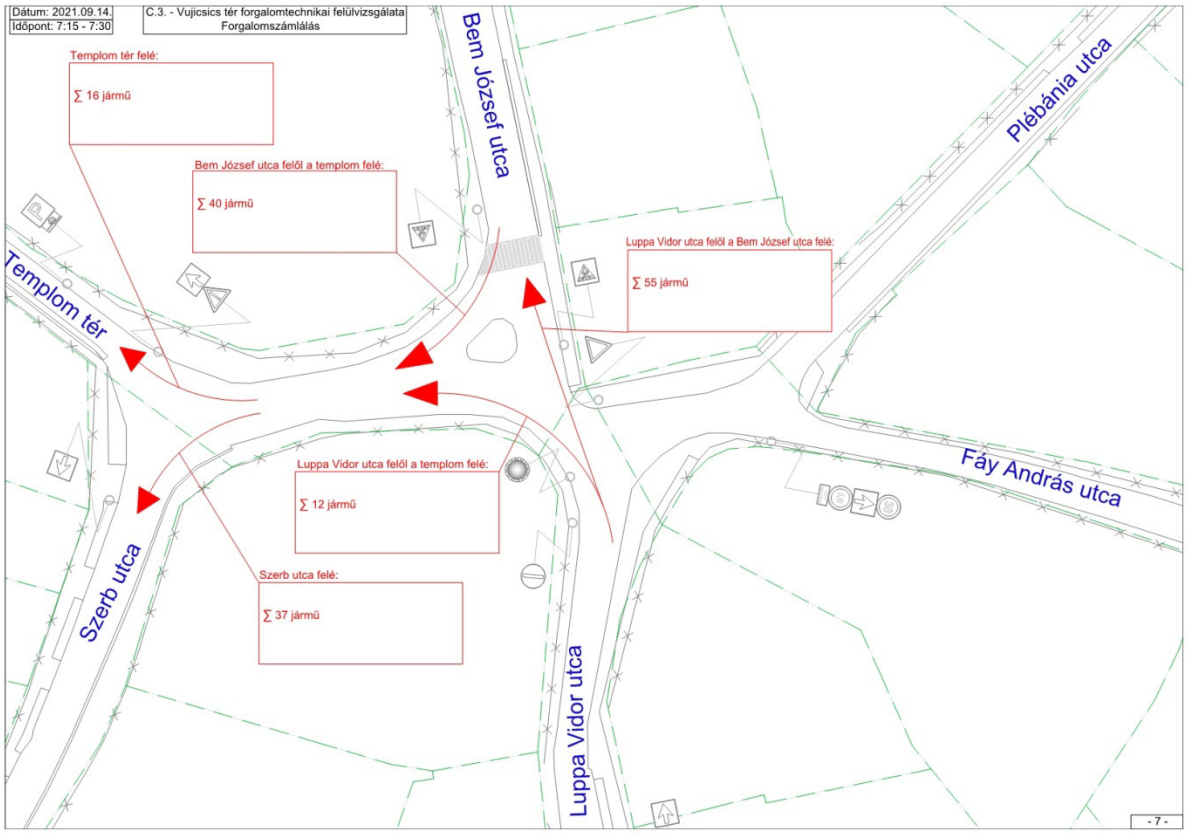


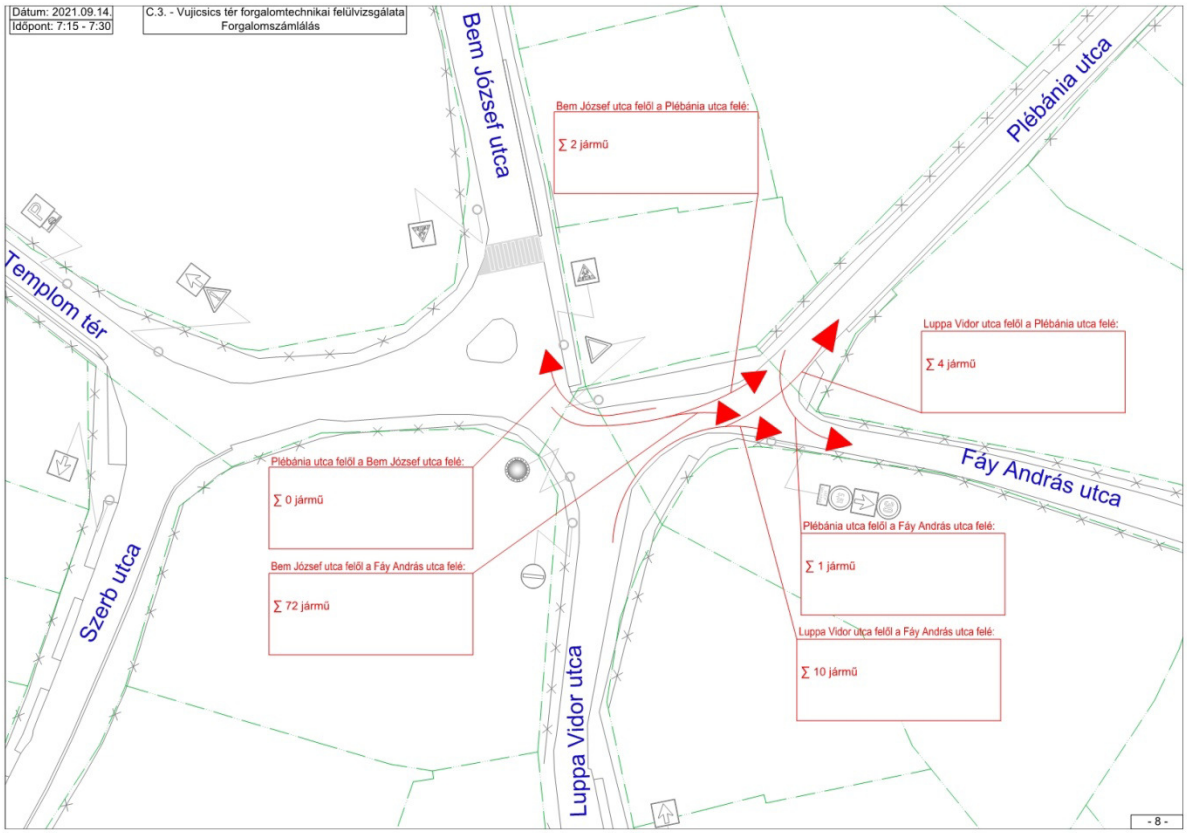

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 6:45 - 7:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 6 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 22 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 42 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 4 jármű
Szerb utca felé:
∑ 22 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 3 -

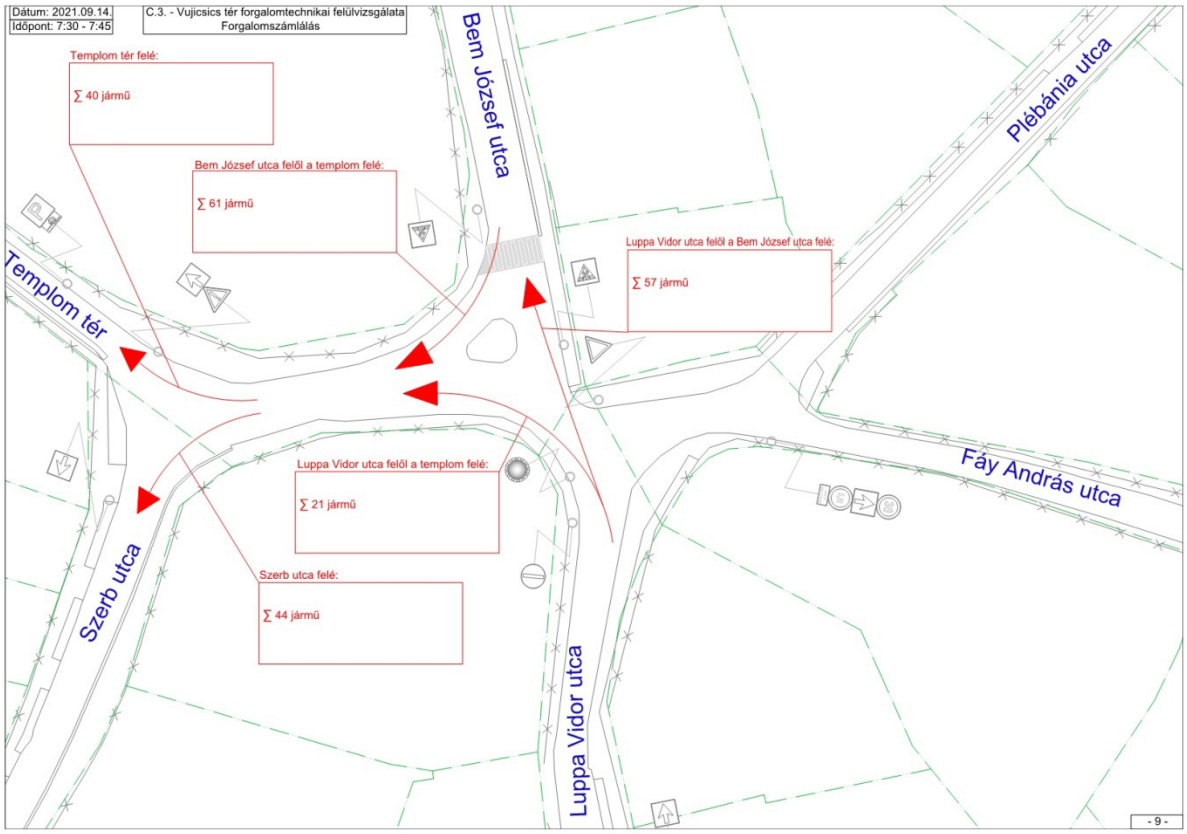

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 6:45 - 7:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 1 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 75 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 3 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 24 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 4 -

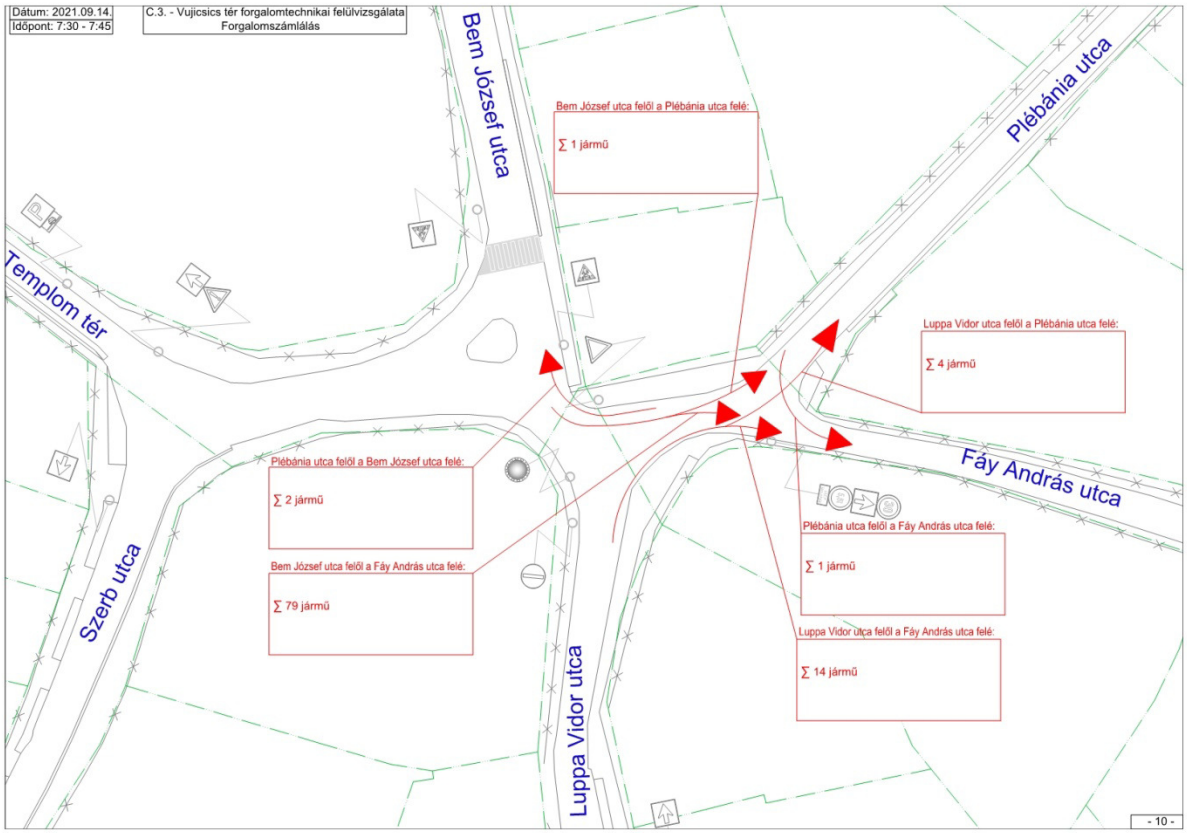

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:00 - 7:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 8 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 34 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 49 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 6 jármű
Szerb utca felé:
∑ 32 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 5 -

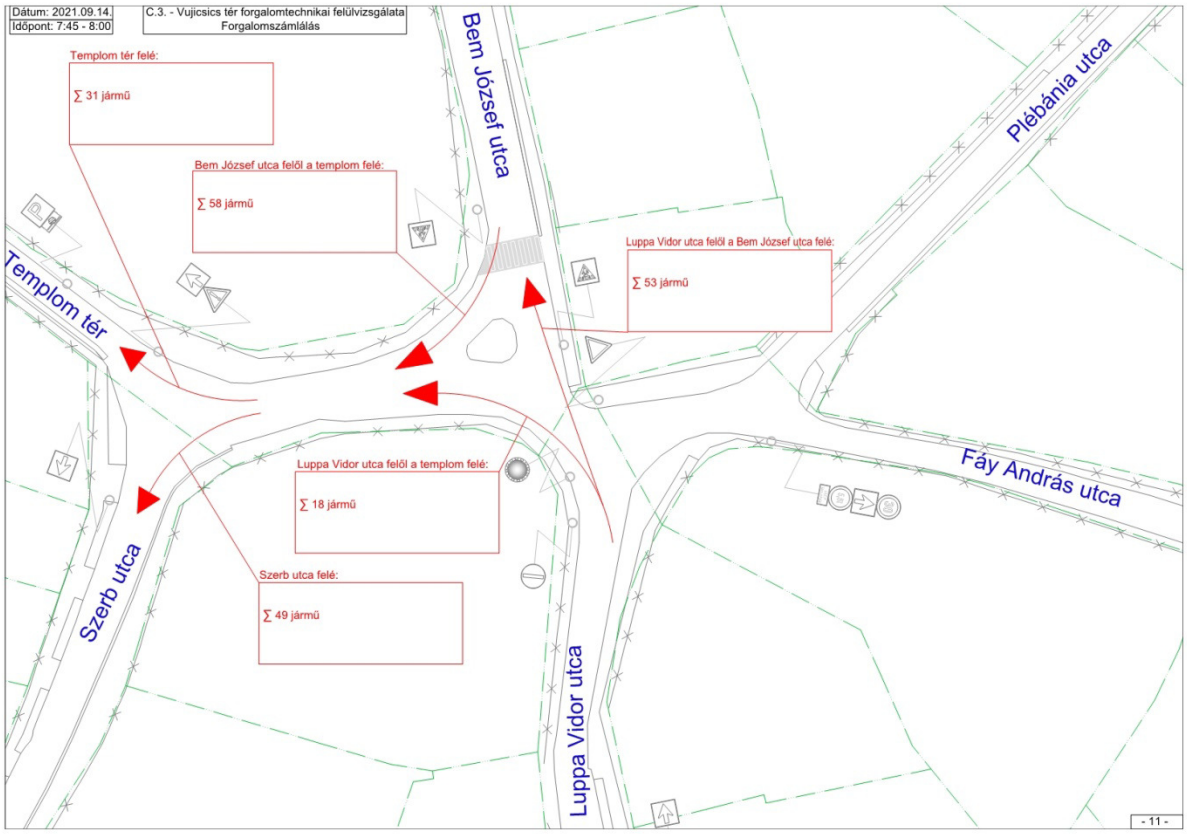

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:00 - 7:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 0 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 80 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 3 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 28 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 6 -

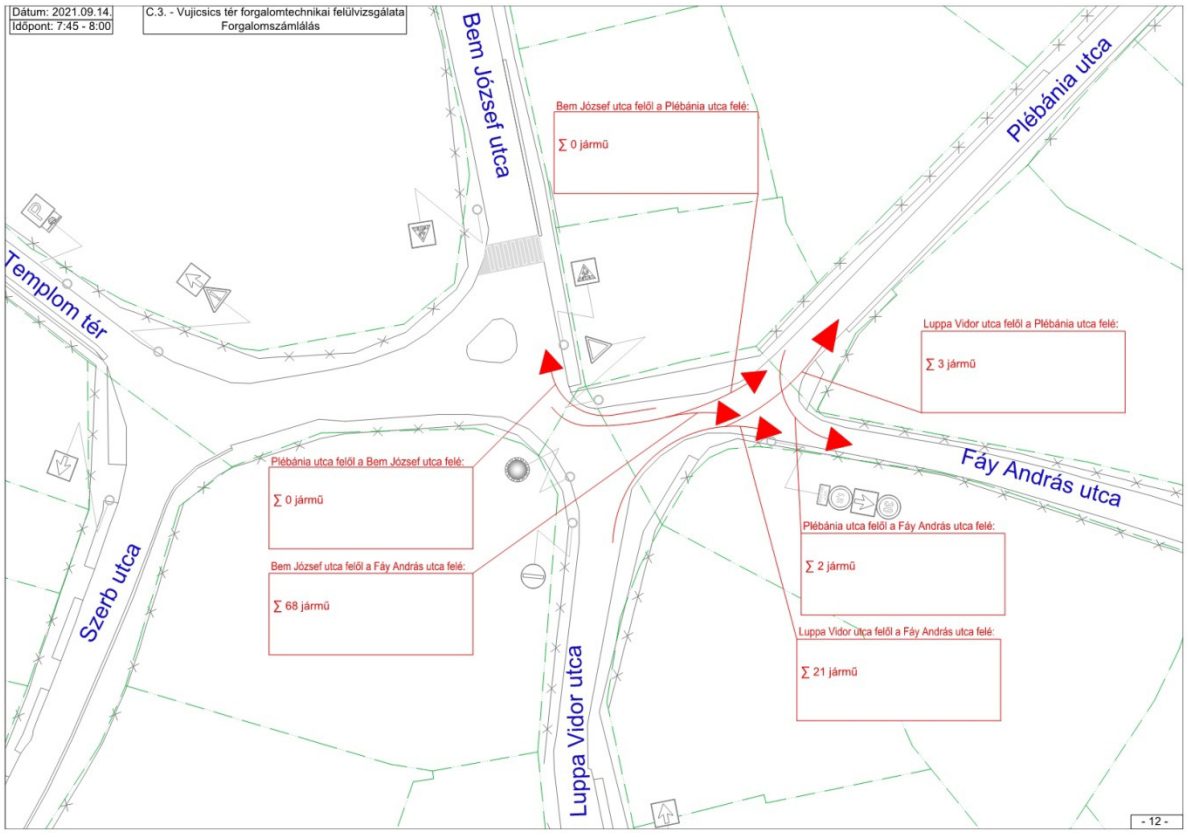

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:15 - 7:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 16 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 40 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 12 jármű
Szerb utca felé:
∑ 37 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 55 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 7 -

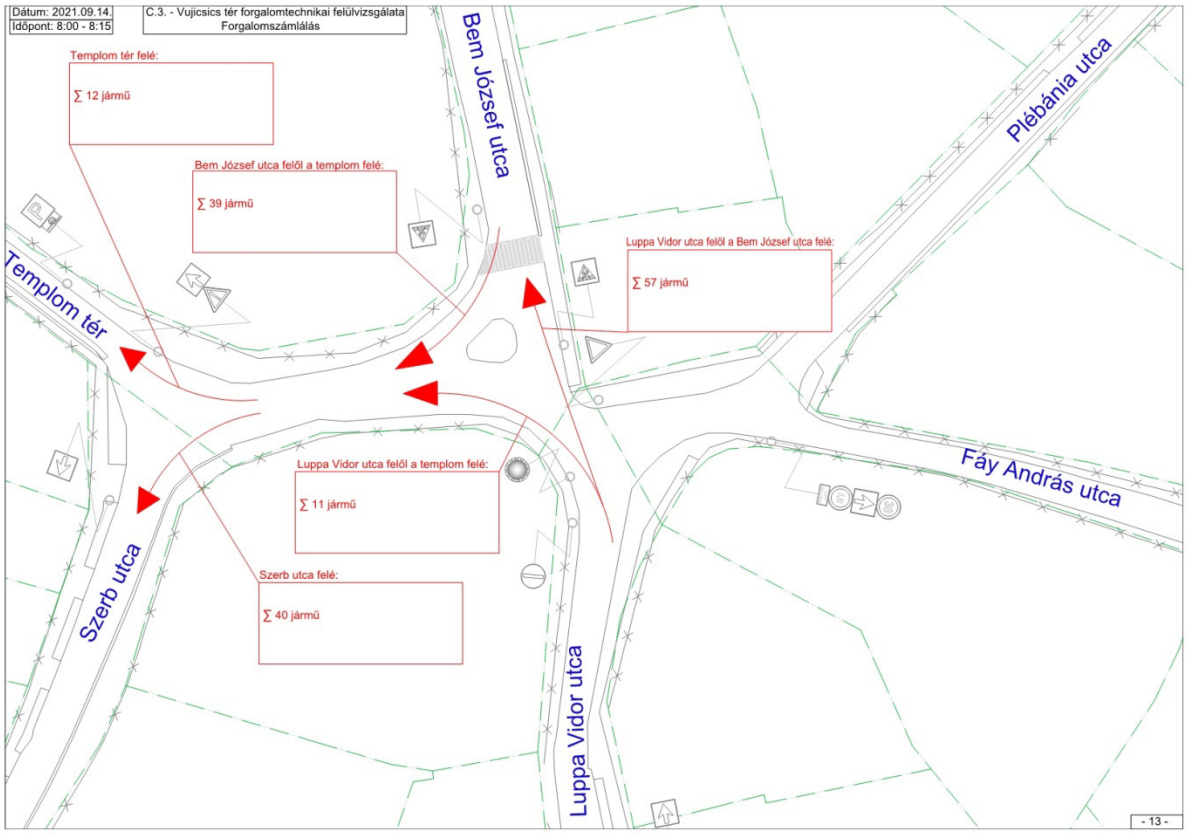

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:15 - 7:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 0 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 72 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 10 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 8 -

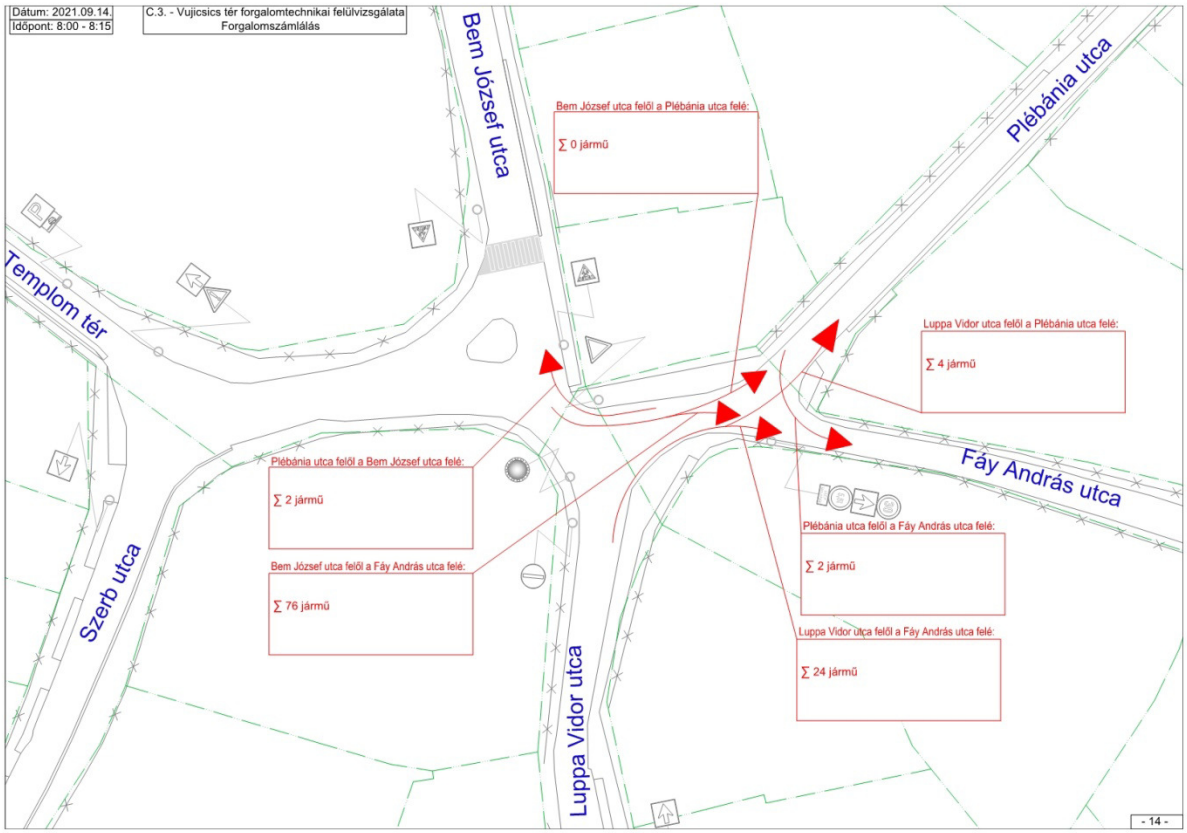

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:30 - 7:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 40 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 61 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 21 jármű
Szerb utca felé:
∑ 44 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 57 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 9 -

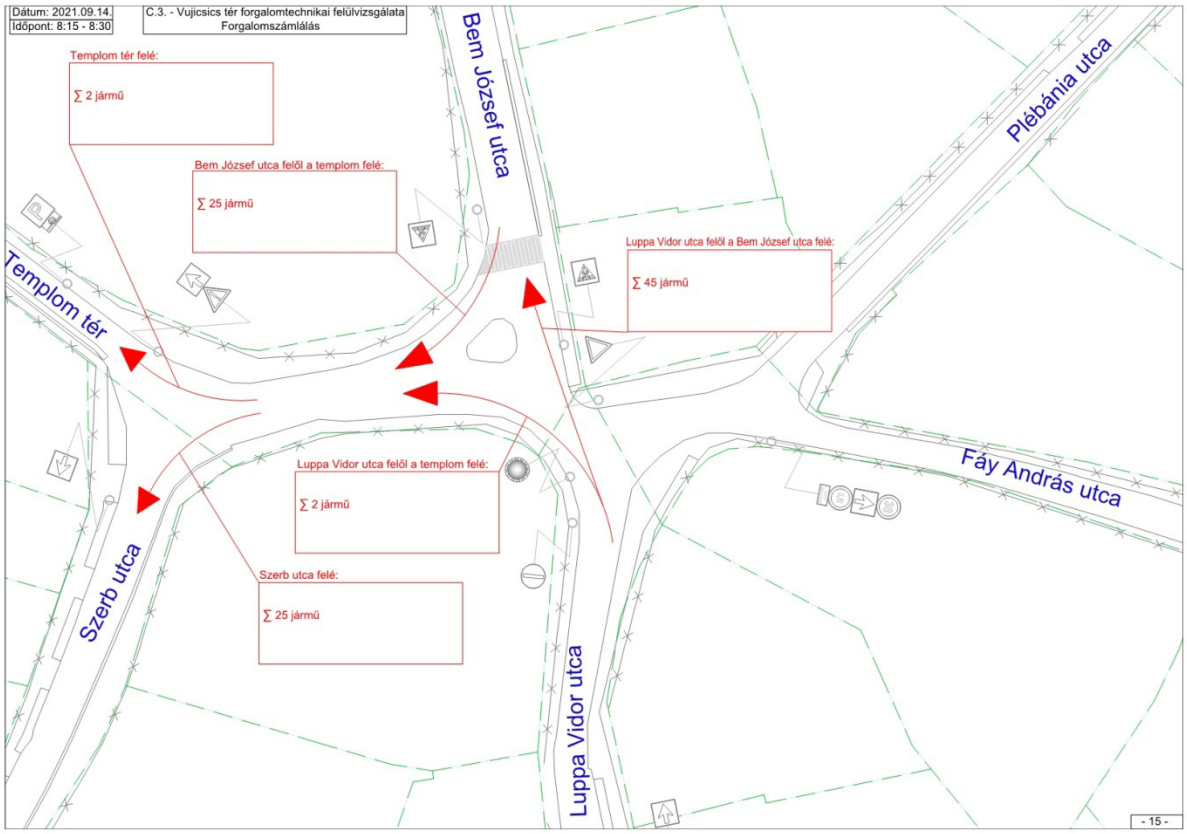

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:30 - 7:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 1 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 79 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 14 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 10 -

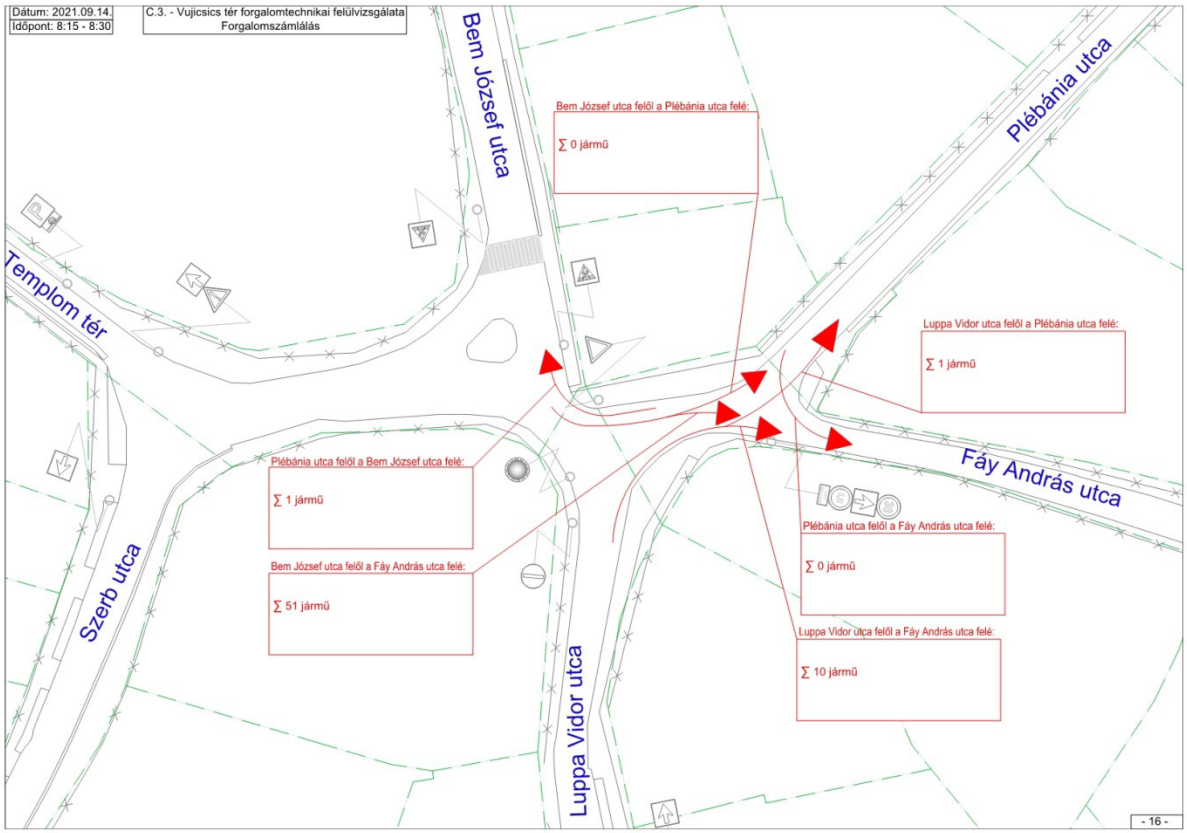

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:45 - 8:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 31 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 58 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 53 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 18 jármű
Szerb utca felé:
∑ 49 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 11 -

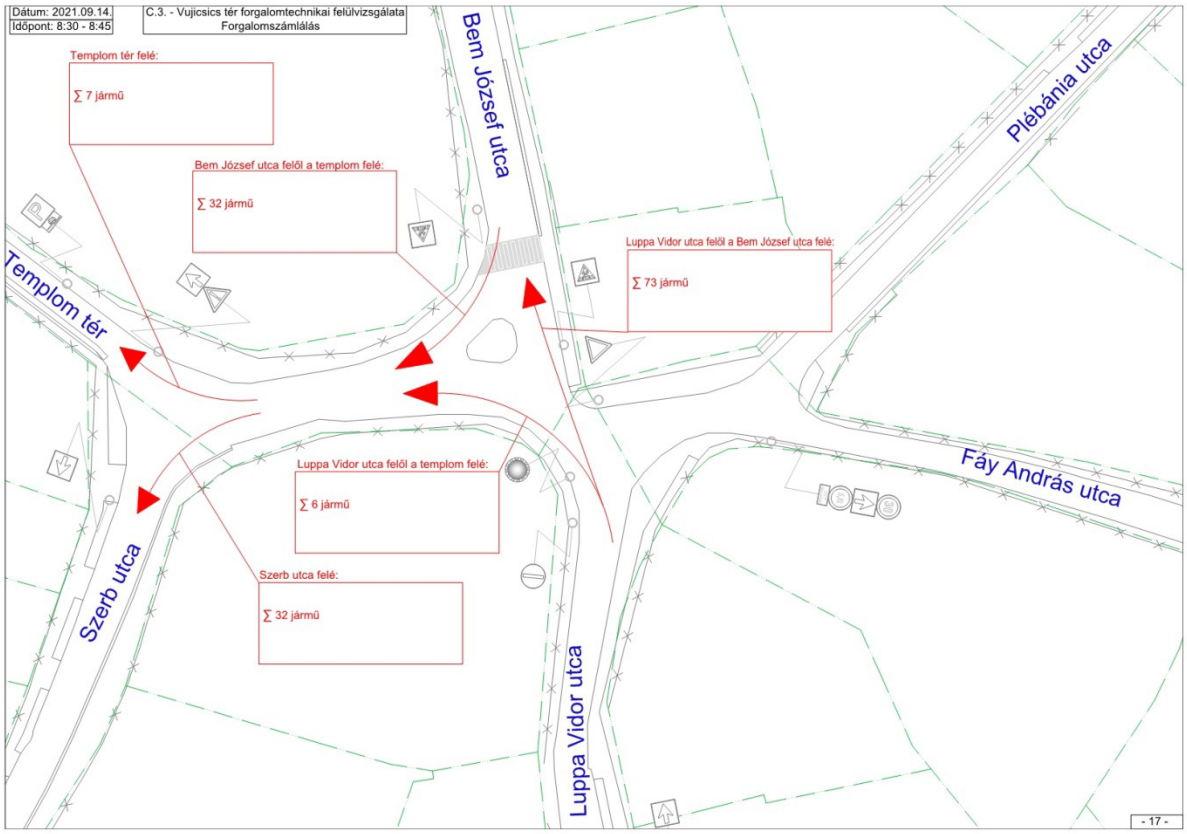

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 7:45 - 8:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 3 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 0 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 68 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 2 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 21 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 12 -

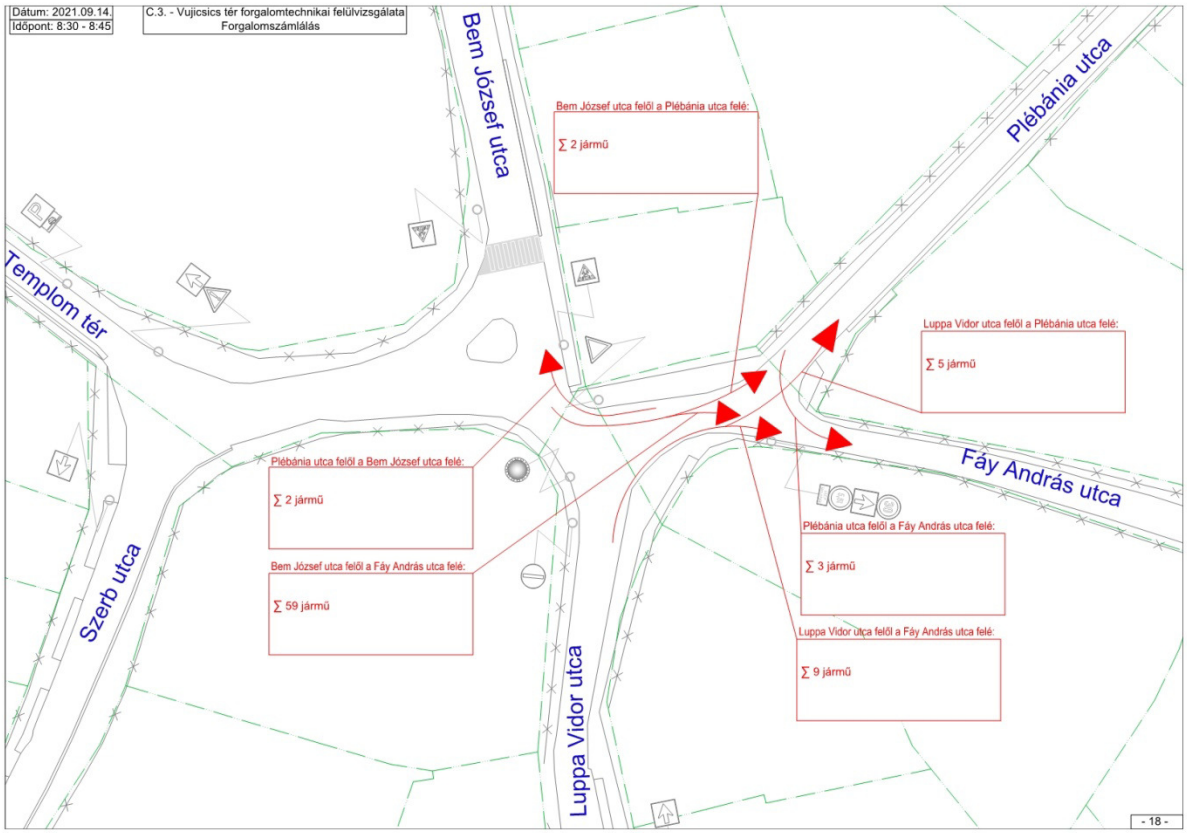

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:00 - 8:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 12 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 39 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 57 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 11 jármű
Szerb utca felé:
∑ 40 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 13 -

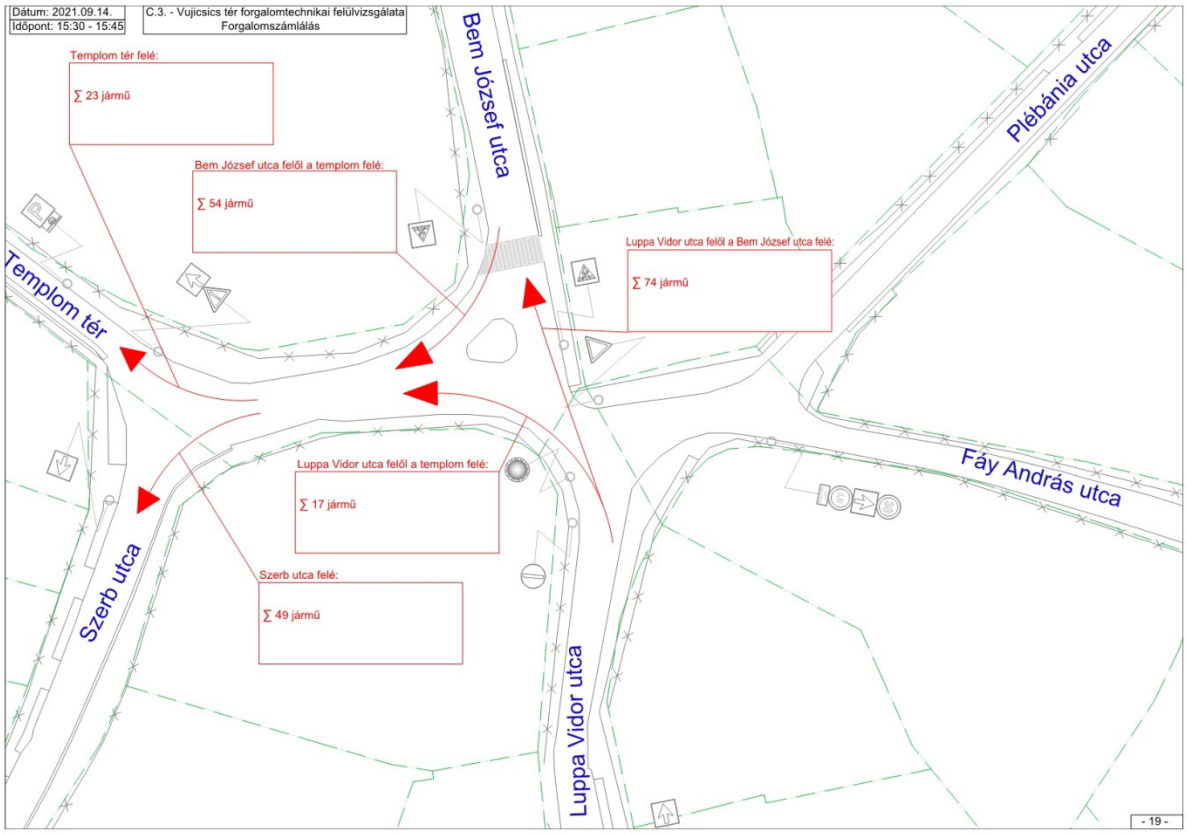

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:00 - 8:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 76 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 2 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 24 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 14 -

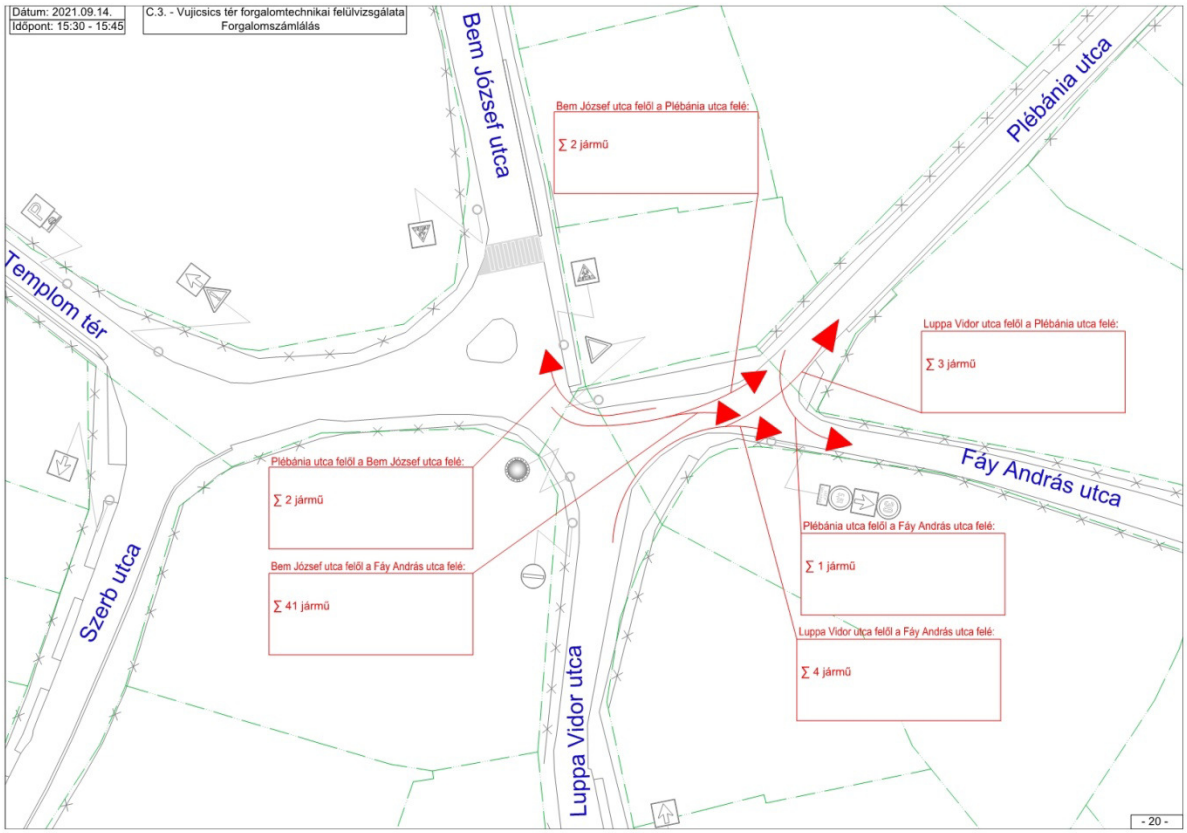

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:15 - 8:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 25 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 45 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 2 jármű
Szerb utca felé:
∑ 25 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 15 -

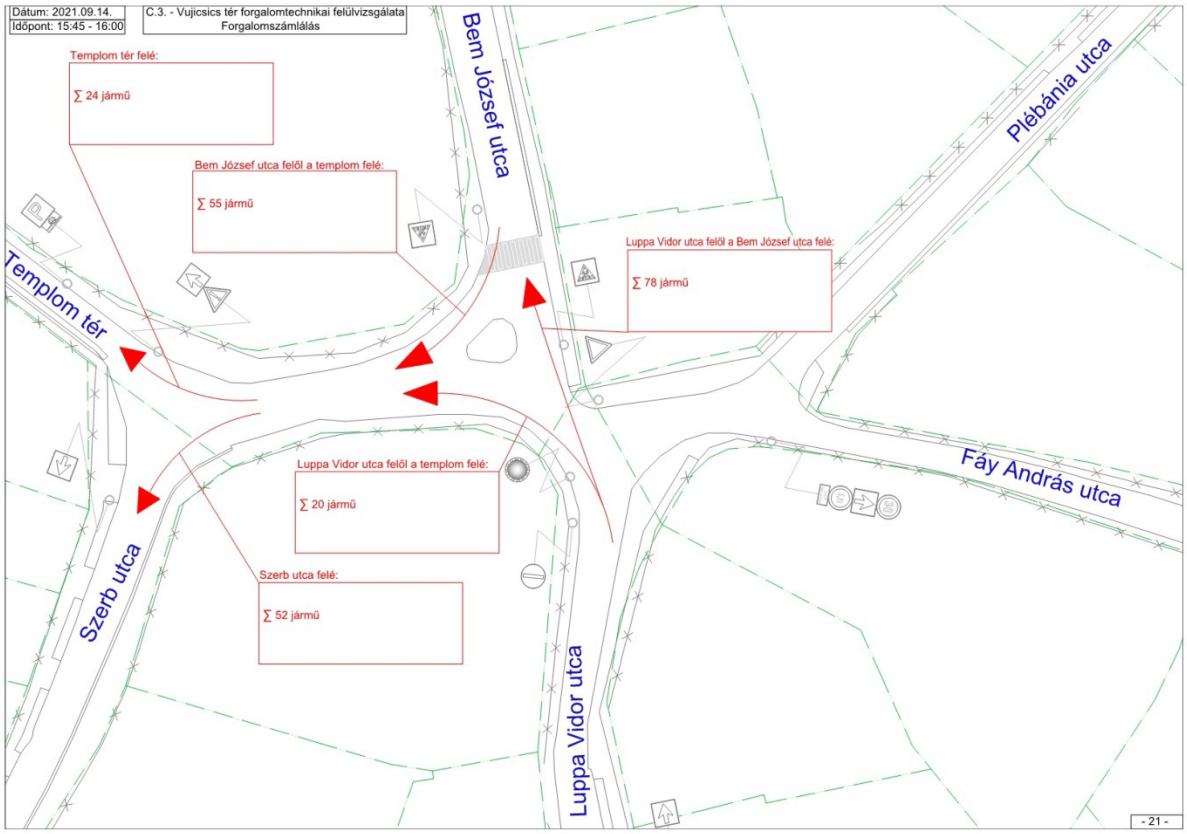

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:15 - 8:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 1 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 1 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 51 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 10 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 16 -

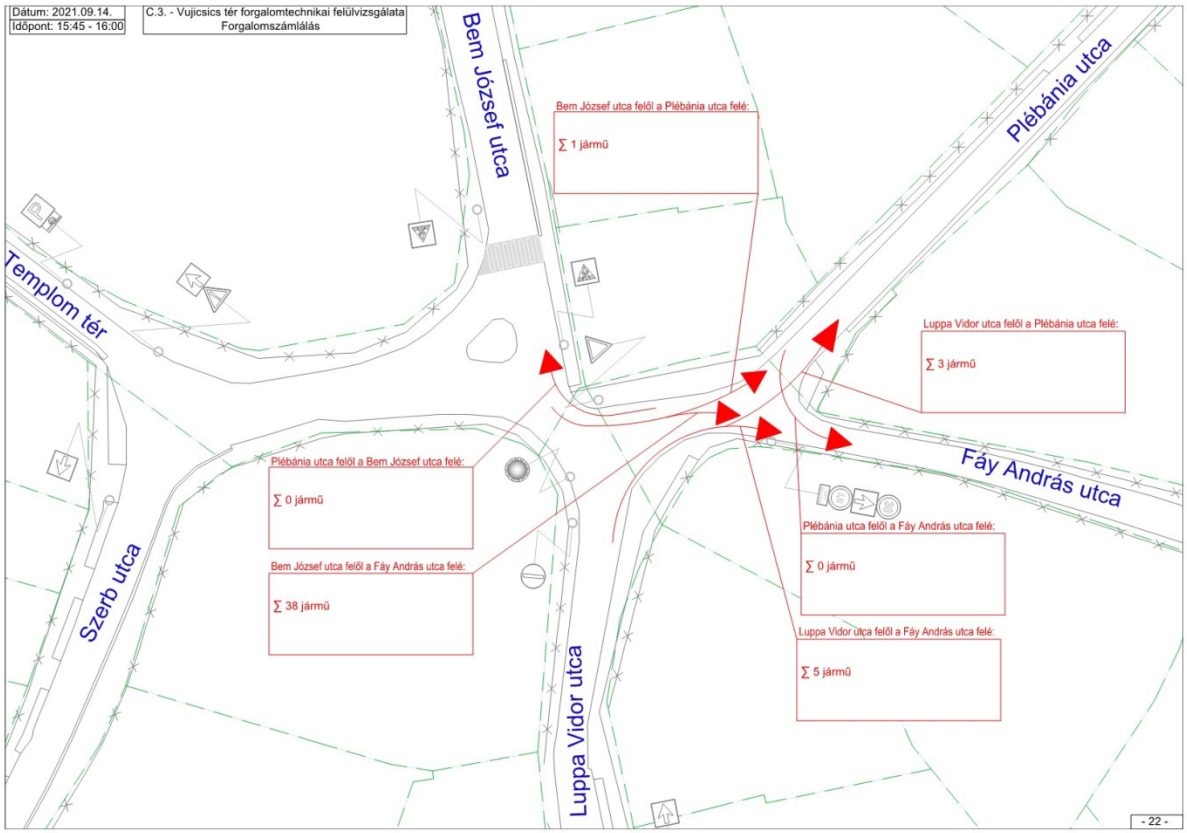

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:30 - 8:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 7 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 32 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 6 jármű
Szerb utca felé:
∑ 32 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 73 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 17 -

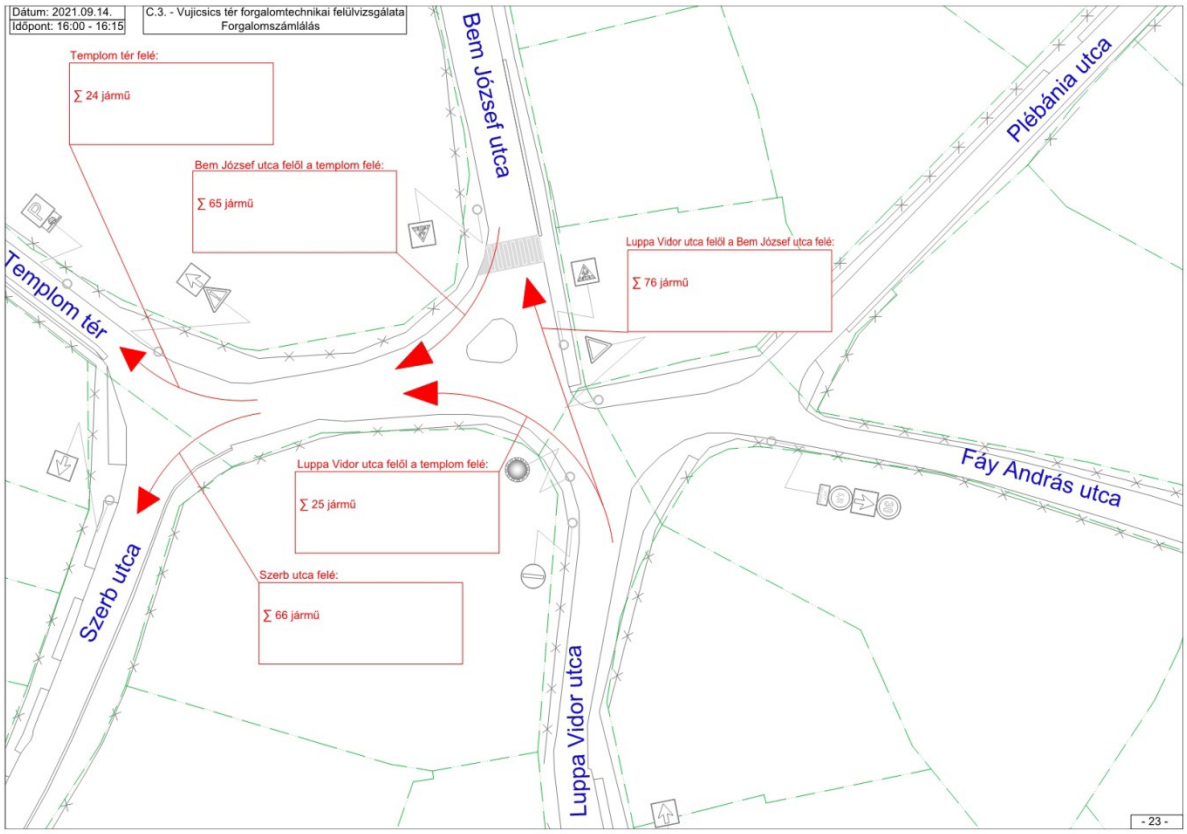

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 8:30 - 8:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 59 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 5 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 3 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 9 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 18 -

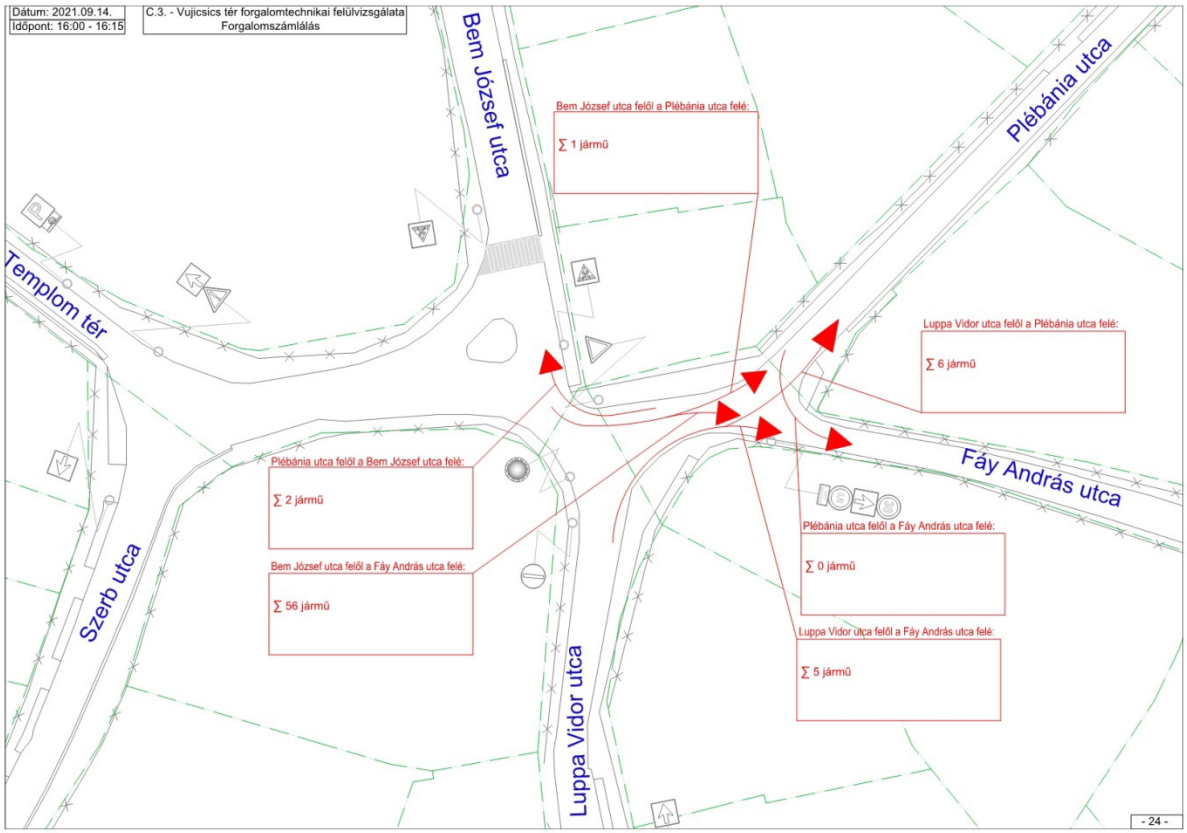

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 15:30 - 15:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 23 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 54 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 17 jármű
Szerb utca felé:
∑ 49 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 74 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 19 -

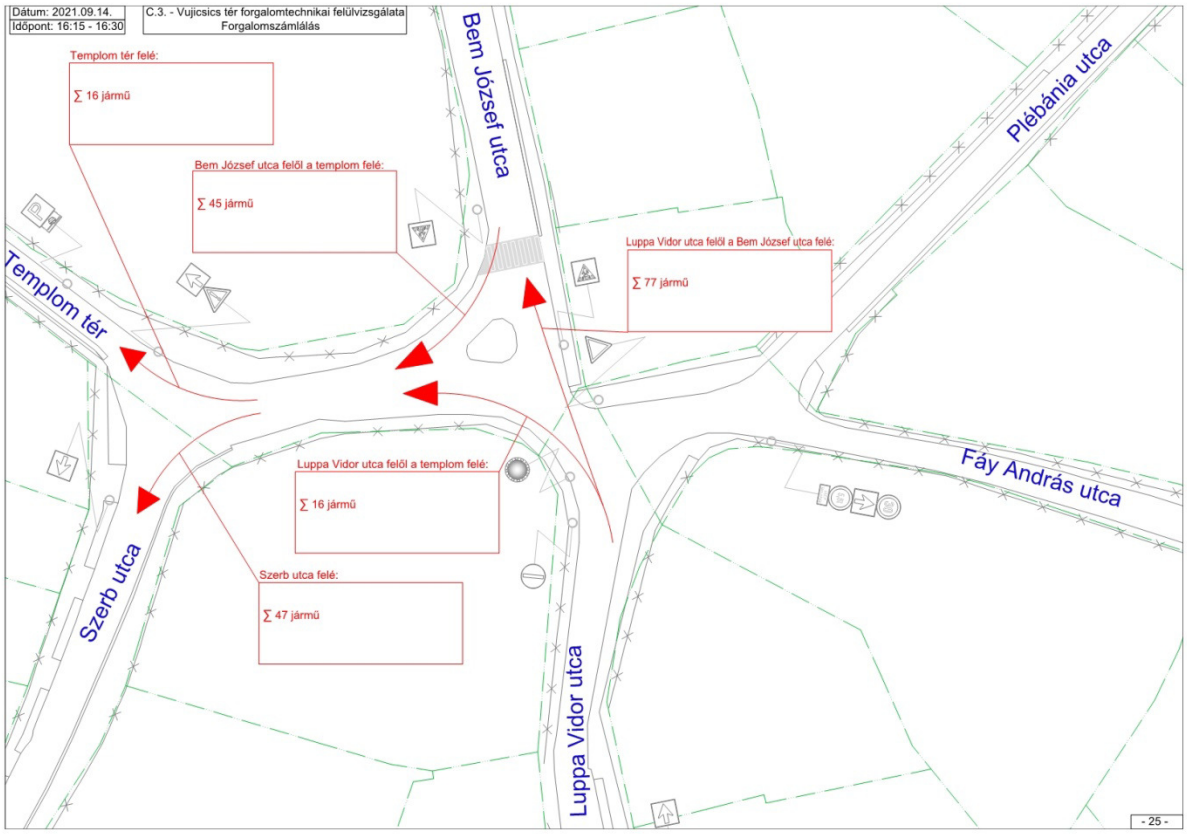

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 15:30 - 15:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 41 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 3 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 4 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 20 -

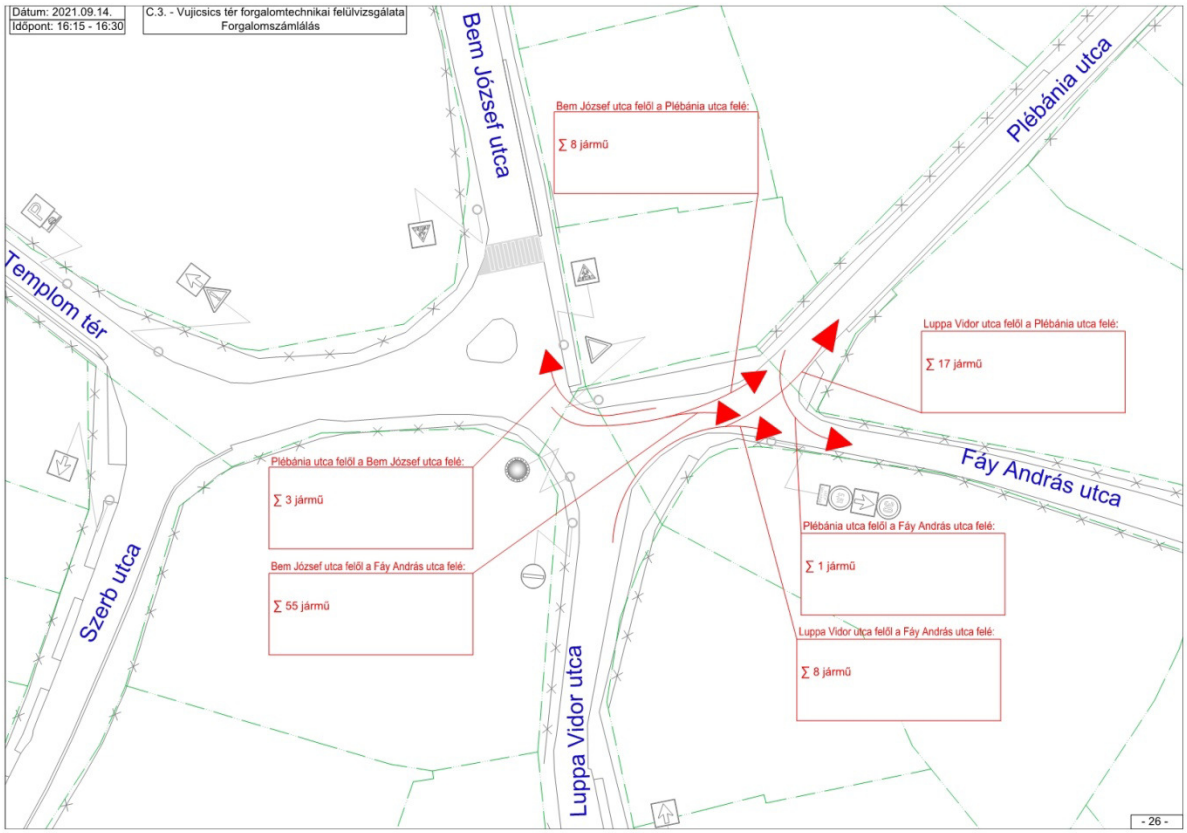

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 15:45 - 16:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 24 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 55 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 78 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 20 jármű
Szerb utca felé:
∑ 52 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 21 -

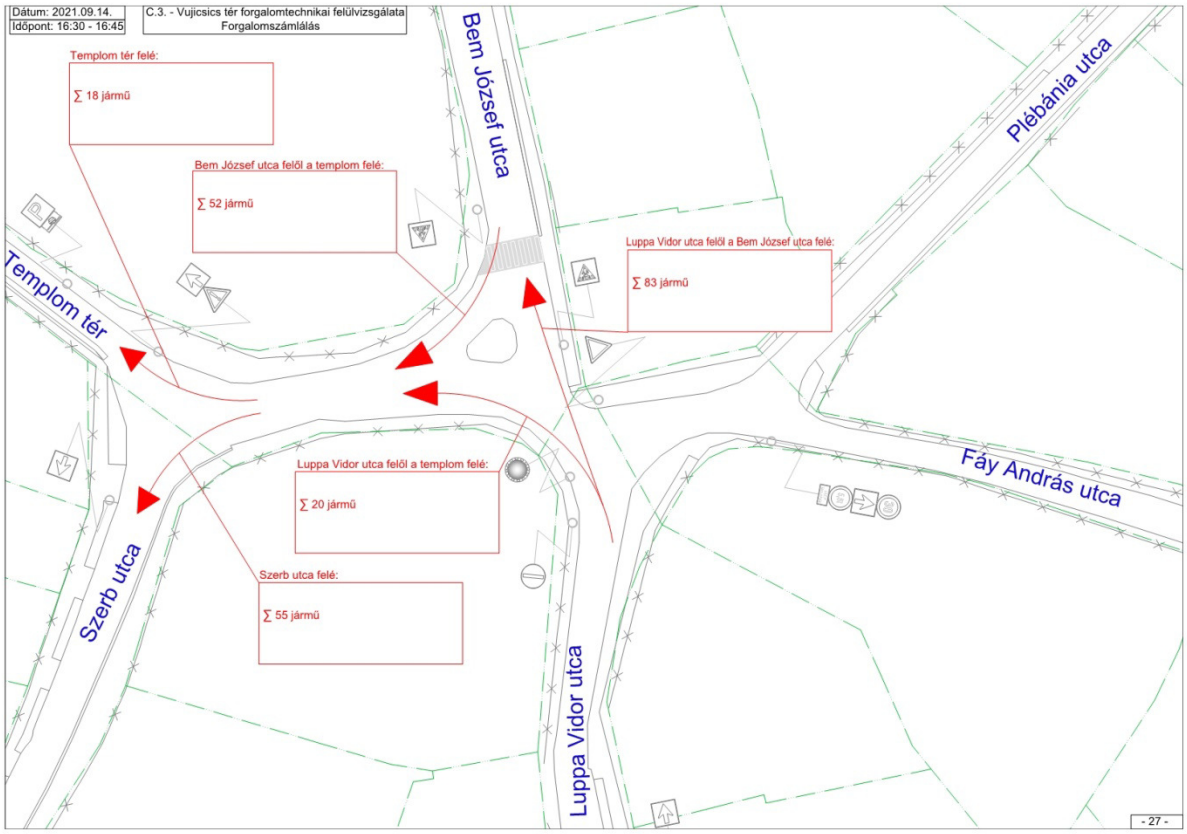

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 15:45 - 16:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 3 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 0 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 38 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 5 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 22 -

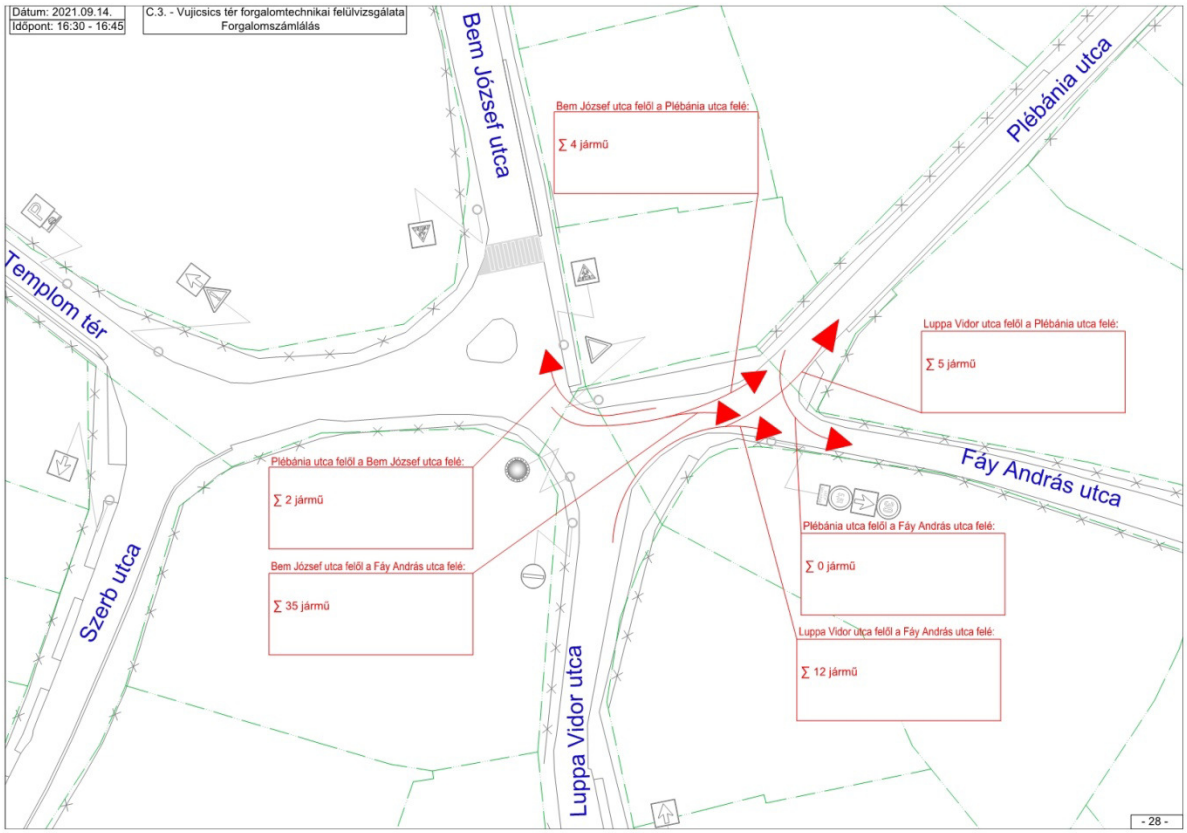

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:00 - 16:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 24 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 65 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 76 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 25 jármű
Szerb utca felé:
∑ 66 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 23 -

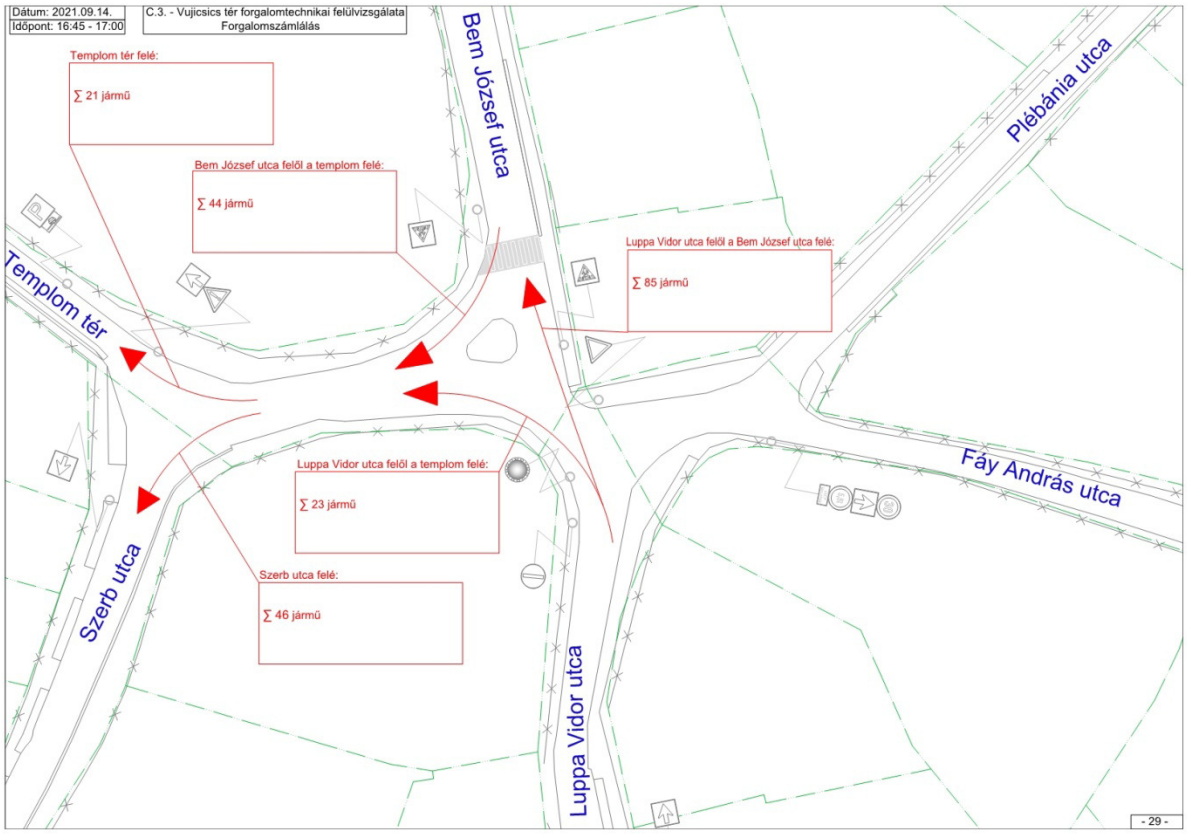

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:00 - 16:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 6 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 56 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 5 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 24 -

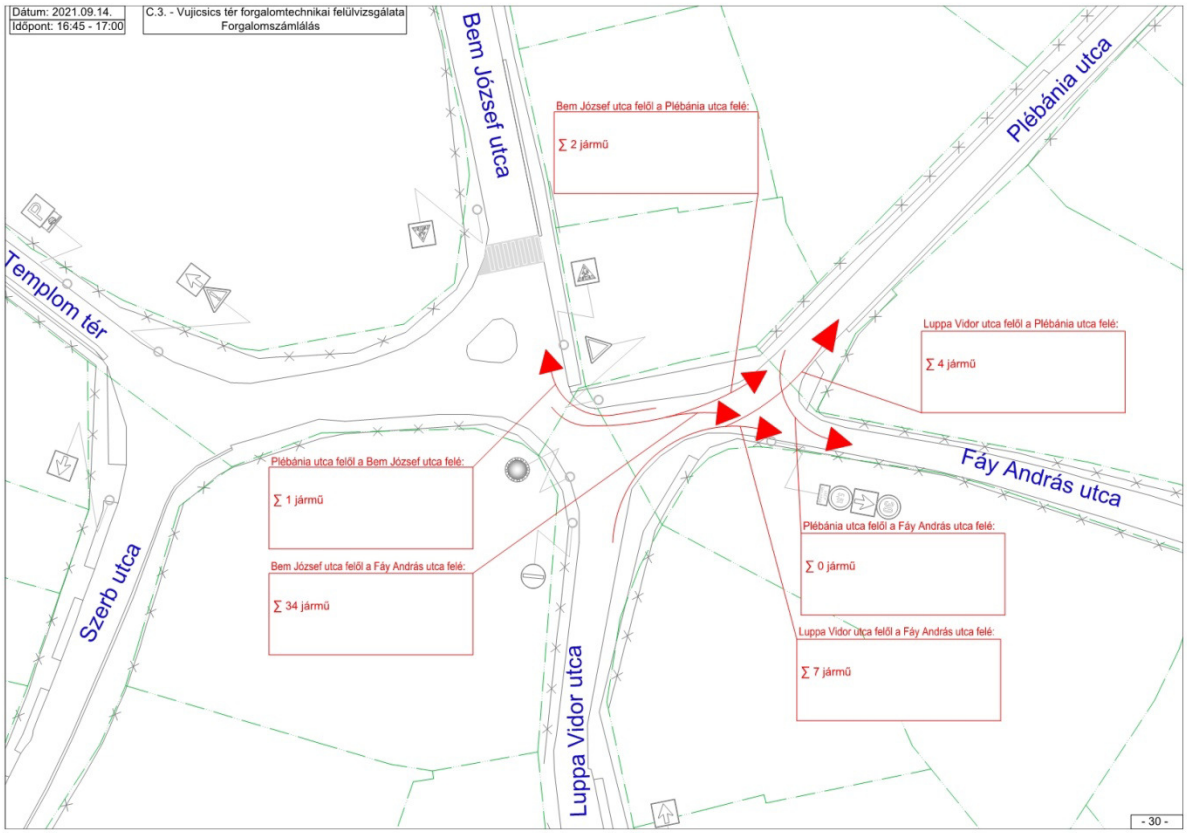

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:15 - 16:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 16 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 45 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 77 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 16 jármű
Szerb utca felé:
∑ 47 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 25 -

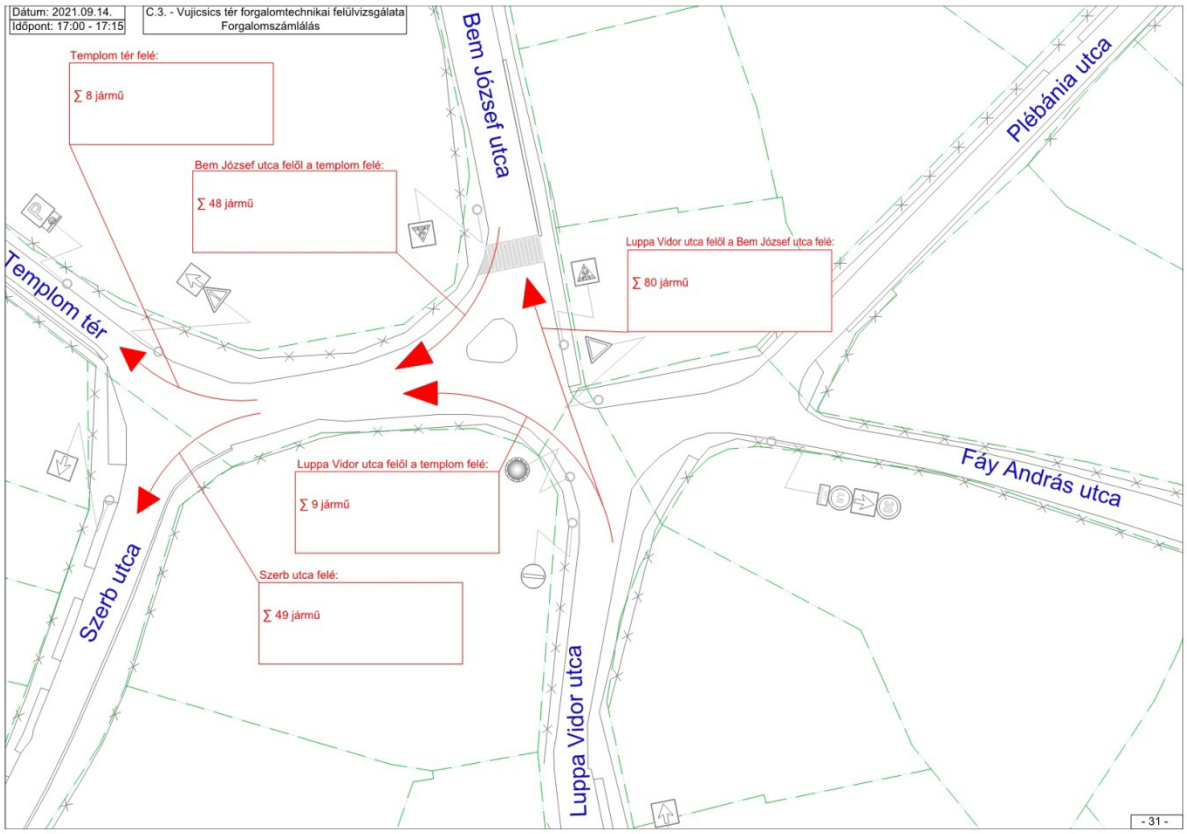

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:15 - 16:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 8 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 17 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 3 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 55 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 8 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 26 -

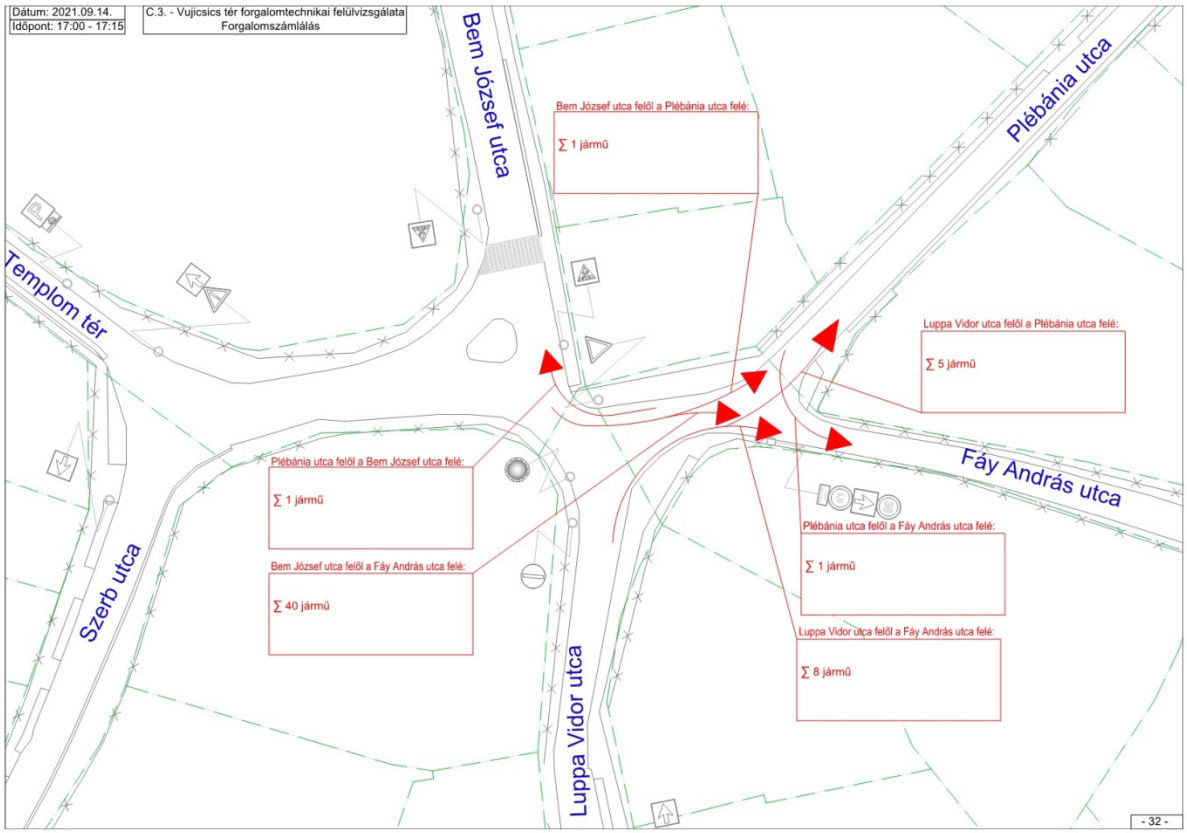

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:30 - 16:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 18 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 52 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 83 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 20 jármű
Szerb utca felé:
∑ 55 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 27 -

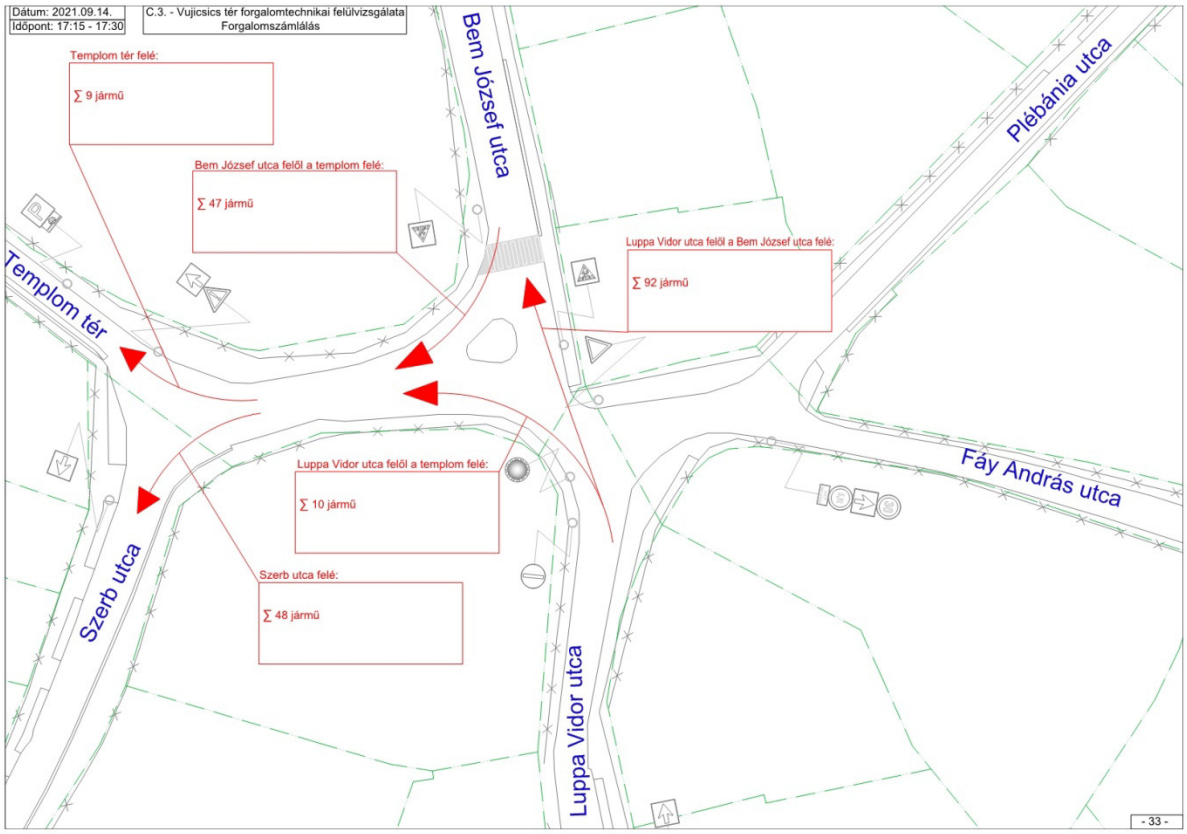

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:30 - 16:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 5 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 35 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 12 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 28 -

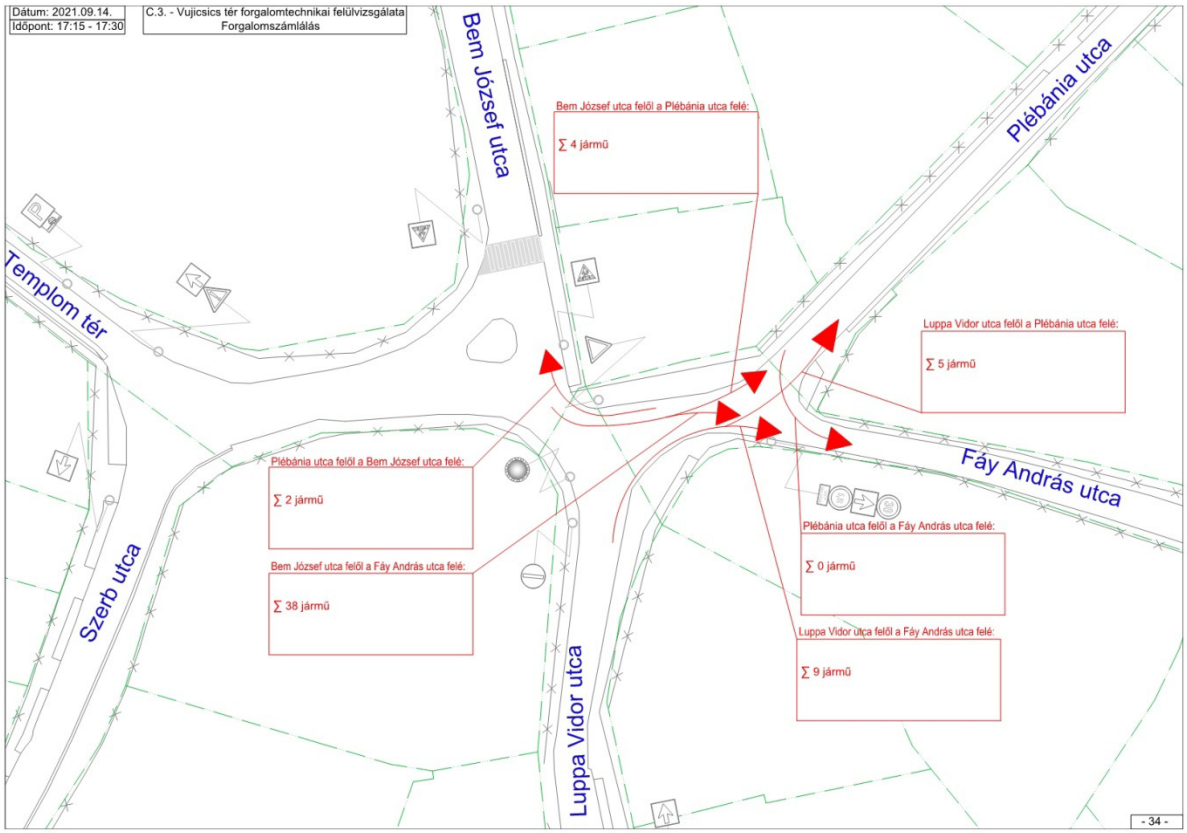

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:45 - 17:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 21 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 44 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 85 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 23 jármű
Szerb utca felé:
∑ 46 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 29 -

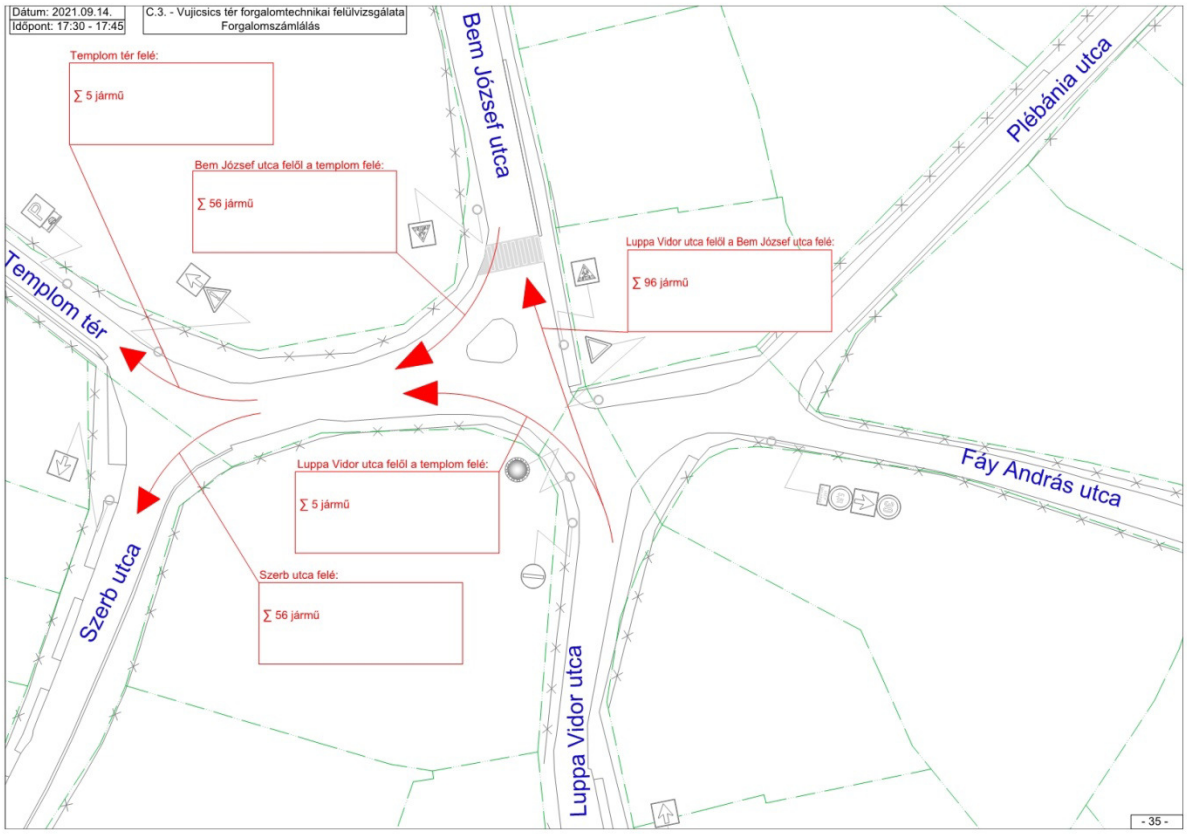

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 16:45 - 17:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 1 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 34 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 7 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 30 -

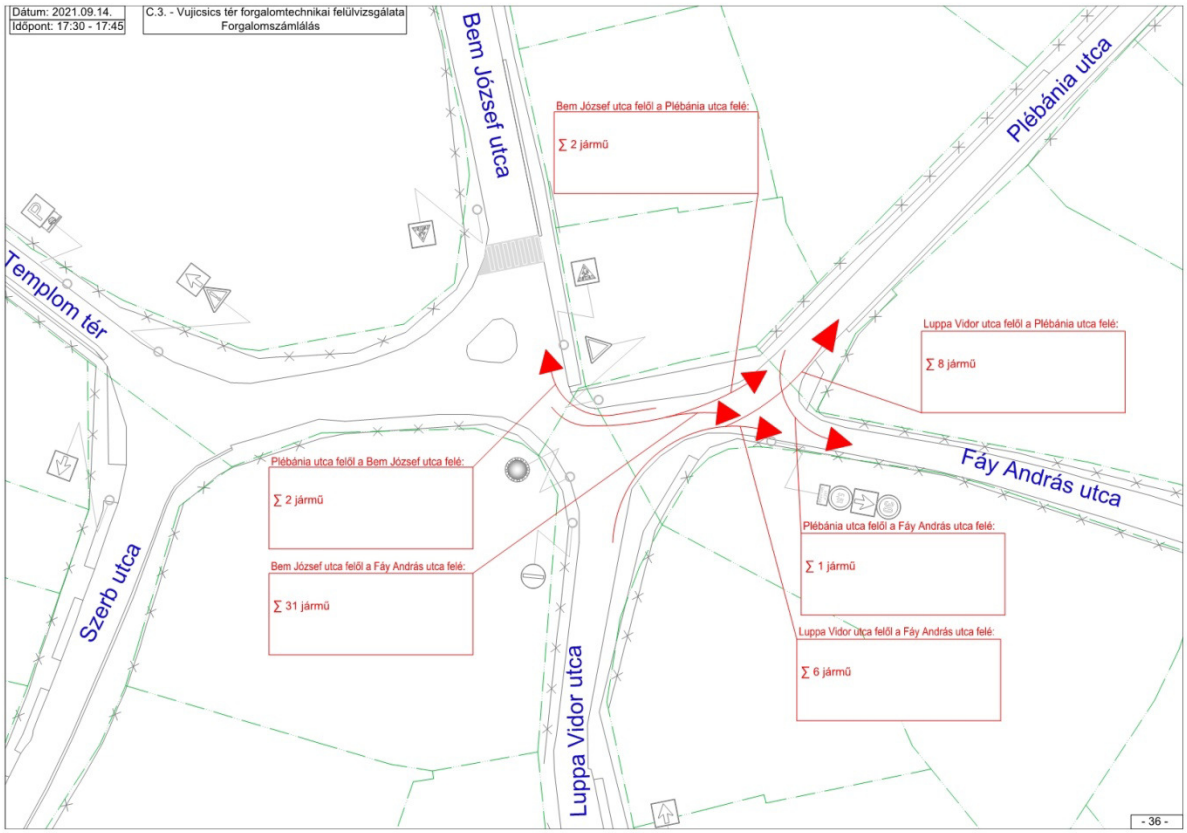

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:00 - 17:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 8 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 48 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 80 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 9 jármű
Szerb utca felé:
∑ 49 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 31 -

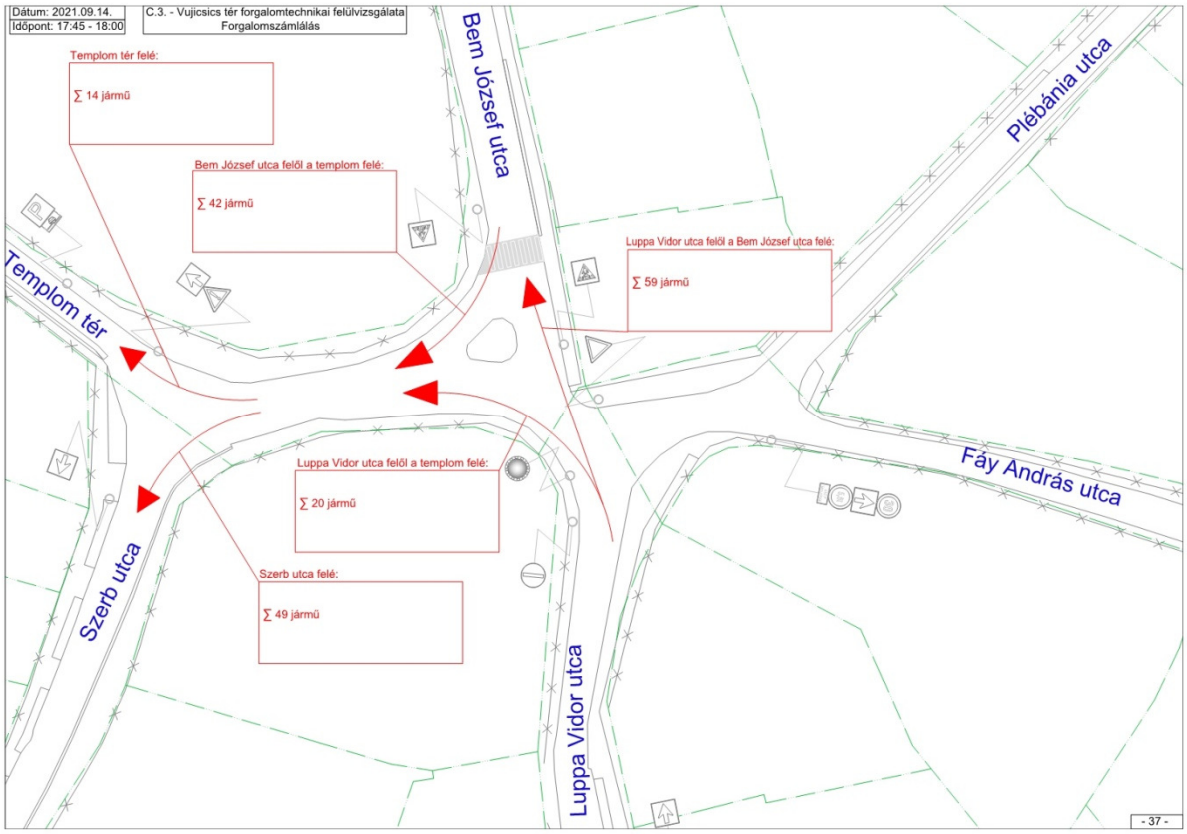

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:00 - 17:15
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 5 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 1 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 40 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 8 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 32 -

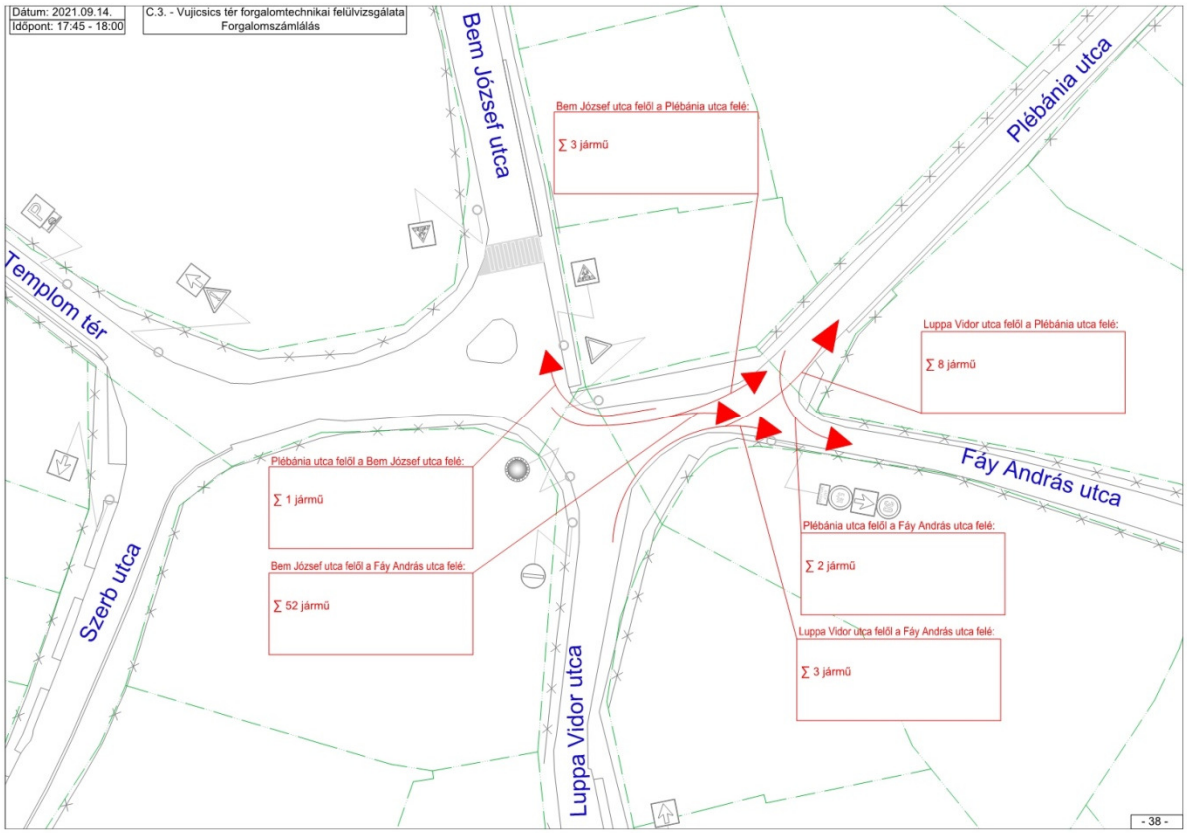

Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:15 - 17:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 9 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 47 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 92 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 10 jármű
Szerb utca felé:
∑ 48 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 33 -


Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:15 - 17:30
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 4 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 5 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 38 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 0 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 9 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 34 -


Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:30 - 17:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 5 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 56 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 96 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 5 jármű
Szerb utca felé:
∑ 56 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 35 -


Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:30 - 17:45
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 2 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 8 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 2 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 31 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 1 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 6 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 36 -


Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:45 - 18:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Templom tér felé:
∑ 14 jármű
Bem József utca felől a templom felé:
∑ 42 jármű
Luppa Vidor utca felől a Bem József utca felé:
∑ 59 jármű
Luppa Vidor utca felől a templom felé:
∑ 20 jármű
Szerb utca felé:
∑ 49 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 37 -


Dátum: 2021.09.14.
Időpont: 17:45 - 18:00
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata
Forgalomszámlálás
Bem József utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 3 jármű
Luppa Vidor utca felől a Plébánia utca felé:
∑ 8 jármű
Plébánia utca felől a Bem József utca felé:
∑ 1 jármű
Bem József utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 52 jármű
Plébánia utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 2 jármű
Luppa Vidor utca felől a Fáy András utca felé:
∑ 3 jármű
Templom tér
Szerb utca
Bem József utca
Luppa Vidor utca
Plébánia utca
Fáy András utca
- 38 -

12. MELLÉKLETEK: EMLÉKEZTETŐ (2021. 10. 22.)

EMLÉKEZTETŐ

POMÁZ

Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett, lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése Forgalomtechnikai kiviteli terv

Helye: **2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.**

Időpont: **2021. 10. 22. $09^{\underline{00}}$**

Jelen vannak:

Leidinger István –	Polgármester
Hardi Péter –	Alpolgármester
Ország István -	3. választókerület képviselője
Vincze István –	Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály, Osztályvezető
Fodor Vivien -	Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály, Városfejlesztési feladatok
Sebő János -	Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály, Városfejlesztési feladatok
Rozsiné Lukács Linda-	Tervező

Jelen projekt Pomáz Város Önkormányzatának megbízásából indult. Az elmúlt években több lakossági bejelentés érkezett a meglévő hiányos forgalomtechnikai állapot, a megváltozott forgalmi viszonyok, a megnövekedett forgalomnagyság-, és a sebességhatárok be nem tartása miatt. Az önkormányzat részéről ezen lakossági észrevételek, panaszok összegyűjtésre kerültek, a forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatához a tervező rendelkezésére bocsátották. A forgalomtechnikai felülvizsgálat 2021. augusztus-október hónapban készült el, a munkaközi egyeztetési anyag 2021. 10. 06-án került digitálisan leszállításra. A forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának forgalomtechnikai kiviteli terve néhány feladatnál több javaslatot is tartalmazott.

Jelen egyeztetés az elkészült forgalomtechnikai kiviteli terv munkaközi egyeztetési állapotának bemutatását és a végleges változatok kiválasztását szolgálta.

Az egyeztetés során a bemutatott tervvel kapcsolatban az alábbi észrevételek, megállapodások történtek:

Sorszám	Elnevezés	Tervezői javaslat, változatok	Az egyeztetésen történt megállapodás
A.1.	Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés	1. változat: A ZÓNA30 övezeten belül egyenrangú útkereszteződések kialakítása javasolt, a Kadarka utcán az "Elsőbbségadás kötelező" tábla eltávolítása szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt. 2. változat: A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás megtartása mellett forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.	Vezetői döntés szükséges a javasolt változat kiválasztásához.
A.2.	Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése nem indokolt, a csomópont forgalmi rendje a tervezői javaslat alapján megváltozik.	Lakossági egyeztetés szükséges a döntés meghozatala előtt. Az önkormányzat részéről a lehetséges 2 változat: 1. változat: Meglévő forgalomtechnikai kialakítás szerinti, kétirányú forgalmi rend megtartása 2. változat: Egyirányú forgalom kialakítása a C.2.4. javaslat alapján
A.3.	Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint jobb oldalon a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.	Tervezői javaslat elfogadva.
A.4.	Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges.	Tervezői javaslat elfogadva.
A.5.	Huszár utca - Tél utca csp. tükör kihelyezés	Forgalomtechnikai tükör kihelyezése nem indokolt. Egyéb forgalomtechnikai táblák kihelyezése, útburkolati jel felfestése javasolt	Az önkormányzat részéről felvetődött a Huszár utcán a záróvonal felfestése, vagy középsziget kialakítása mobil

			műanyag elemekkel. Tervező a javaslatot megvizsgálja.
A.6.	Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés	A meglévő forgalomtechnikai tükörrel megegyező méretű forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges.	Tervezői javaslat elfogadva.
B.1.	Orgona utca - forgalomlassítás	Sebességkorlátozás (20 km/h) bevezetése javasolt.	A tervezői javaslat mellett az Orgona utcát a „Mindkét irányból behajtani tilos” „Kivéve célforgalom” táblák elhelyezésével is védeni indokolt. Tervező a javaslatot kidolgozza.
B.2.	Boglárka utca - forgalomlassítás	A Boglárka utca gyűjtőúti hálózati funkciójának megtartása szükséges a Tél utca Álmos utca közötti szakaszán, sem sebesség korlátozást, sem forgalomlassítást nem javasolt alkalmazni az utcában ezen a szakaszon. Korlátozott sebességű övezet megfelelő övezeti lehatárolásának javítása szükséges.	A tervezői javaslat mellett a Boglárka utca egyirányúsítása is vizsgálandó. Az egyeztetésen elhangzottak alapján a Liliom utca – Szőlőtelep utca közötti szakaszának az Álmos utca irányába javasolt egyirányúsítani. Ebben az esetben a Szőlőtelep utca kétirányú forgalmú utca a Boglárka utca és a Rákóczi Ferenc utca között. Tervező a javaslatot kidolgozza.
B.3.	Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás	Annak érdekében, hogy a Bajcsy-Zsilinszky Endre utca két oldalán található védett övezet a funkcióját továbbra is meg tudja tartani, a városi úthálózatban az utca gyűjtőúti funkcióját meg kell tartani, biztosítani kell a forgalom zavartalan lefolyását. Sebességkorlátozás (30 km/h) és 2 db digitális sebesség kijelző tábla	A tervezői javaslat mellett az önkormányzat részéről felvetődött az optikai szűkítésre szolgáló, padkán elhelyezett virágládák/kútgyűrűk elhelyezése. A tervező javaslatot ad a helyszínre.

		elhelyezése javasolt.	
B.4.	Dózsa György út - forgalomlassítás	Javasolt a Dózsa György utca egyirányú forgalmi rendjének-, és a szomszédos párhuzamos utcák meglévő forgalomtechnikai szabályozásának változatlan formában történő megtartása. A korlátozott sebességű övezet (Zóna30) hiányzó tábláinak kihelyezése szükséges. Javasolt lenne az utcában a megállás szabályozása. Javaslat készült a Rózsa utca – Szamóca utca jelenlegi egyirányúsításának a megfordítására.	Tervezői javaslat elfogadva.
C.1.1.	Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése	„Motorkerékpárral behajtani tilos” (UME: C-004 / KRESZ: 42. ábra) tábla kihelyezése szakmailag támogatott.	Tervezői javaslat elfogadva.
C.1.2.	Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés	Fáy András utca 41. "Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra) és "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra) kiegészítő tábla kihelyezése, meglévő oszlop cseréjével javasolt. Javasolt a hiányzó forgalomtechnikai táblák kihelyezése a Fáy András utcában.	A megállni tilos tábla áthelyezésre került, ahol nincs szükség kiegészítő tábla elhelyezésére. A javaslat egyéb részei módosítás nélkül elfogadásra kerültek.
C.1.3	Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése	A Budakalászi út 4+905 km sz.-ben "Megállni tilos" (UME: C-048 /KRESZ: 60) tábla, "útpadkán történő megállási tilalom" (UME: H-109 / KRESZ: 63/a. ábra), és Kiegészítő tábla (35 m) kihelyezése indokolt új villanyoszlopon elhelyezve.	Vezetői döntés szükséges a javasolt kialakítás megvalósításához.
C.1.4.	Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése	A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal egybe kezelni, és övezeti jellegű bevezetést	Tervezői javaslat elfogadva.

		elérni.	
C.1.5.	Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése	A bejelentésben kért 5,5 t vonali súlykorlátozás a meglévő állapotot és a szomszédos Fáy András utca forgalomtechnikai szabályozását figyelembe véve támogatható, a Plébánia utcában bevezethető a súlykorlátozás.	Tervezői javaslat elfogadva a következő kiegészítéssel: „Plébánia utcai 5,5t súlykorlátozást már a Bem József utcához kellene kirakni, hogy odáig se menjen a teherautó.”
C.1.6.	Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése	A Szegfű utca és az Ősz utca vonali súlykorlátozását szakmailag javasolt egybevonni, és a környező utcákkal egybe kezelni, és övezeti jellegű bevezetést elérni.	Tervezői javaslat elfogadva.
C.2.1.	Katona Sándor utca egyirányúsítása	A C.2.1., a C.2.2. és a C.2.3. feladatok egymással szorosan összefüggnek. A bejelentésben kért egyirányúsítások az átmenő forgalom csökkentésére támogathatók, az egyirányúsítás mellett további két változat is kidolgozásra került annak érdekében, hogy a területen az átmenő forgalom visszaszorításra kerüljön.	Lakossági egyeztetés szükséges a döntés meghozatala előtt. Az önkormányzat részéről az 1. változat a preferált.
		Az 1. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből.	
		A 2. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megmarad, a Beethoven utca azonban kikerül a csillapított övezetből. A javaslat alapján az egyirányúsítás a Katona Sándor utcát, a Verdi utcát és az Erkel Ferenc utcát érinti.	
		A 3. változat szerint a telep Lakó-pihenő övezeti besorolása megszűnik. A Lakó-pihenő övezeti táblák (zóna eleje, vége) helyett a	

		Korlátozott sebességű övezet" „Korlátozott forgalmú övezet (zóna), 3,5 t” „Mindkét irányból behajtani tilos” (40. ábra) tábla és "Kivéve célforgalom” táblák elhelyezése javasolt az összes érintett csomópontban.	
C.2.2.	Erkel Ferenc utca egyirányúsítása	A C.2.1. ben részletezettek szerint.	Lakossági egyeztetés szükséges a döntés meghozatala előtt. Az önkormányzat részéről az 1. változat a preferált.
C.2.3.	Verdi utca egyirányúsítása	A C.2.1. ben részletezettek szerint.	Lakossági egyeztetés szükséges a döntés meghozatala előtt. Az önkormányzat részéről az 1. változat a preferált.
C.2.4.	Goethe utca egyirányúsítása	Az egyirányúsítás bevezetése támogatható, azonban a teljes Goethe utcában nem javasolt bevezetni az egyirányú forgalmi rendet. A Goethe utcát a Beniczky utca felől a Gábor Áron utca irányába javasolt egyirányúsítani, és csak a felső szakaszán, a Beniczky utca és Goethe köz között indokolt bevezetni az új forgalmi rendet.	Lakossági egyeztetés szükséges a döntés meghozatala előtt. A 2 változat: 1. változat: meglévő forgalomtechnikai kialakítás szerinti, kétirányú forgalmi rend 2. változat: egyirányú forgalomi rend kialakítása a tervezői javaslat alapján.
C.2.5.	Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása	A bejelentésben kért egyirányúsítás bevezethető, megoldási javaslatként két változat került kidolgozásra.	A 2 változat közül az önkormányzat az 1. változat kialakítását támogatja.
		1. A Plébánia utca egyirányú a Fáy András utca felől a Sport utca irányába és a Sport utca egyirányú a Plébánia utca felől a Kisrét utca irányába.	
		2. A Plébánia utca egyirányú a Sport utca felől a Fáy András utca irányába és a Sport utca egyirányú a Kisrét utca felől a Plébánia utca	

		irányába.	
C.3.	Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata	A Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata során összesen 6 változat került kidolgozásra. Valamennyi változat forgalomtechnikai intézkedéseket tartalmaz, jelentősebb építési beavatkozások nélkül megvalósítható változatok kerültek megtervezésre.	A tervezői javaslatok helyett az önkormányzat egy új változat kialakítását támogatja, a meglévő forgalmi rendnek megfelelően minimális burkolati jelek felfestésével javítani a csomópont beláthatóságán. A tervező ezt a változatot 7. változatként kidolgozza.
		1. változat	
		2. változat	
		3. változat	
		4. változat	
		5. változat	
		6. változat	

Az egyeztetésen elhangzottak szerint a Tervező véglegesíti a forgalomtechnikai kiviteli tervet, amit elektronikusan újból megküld az Önkormányzat részére véleményezésre, és a szükséges egyeztetések lefolytatására. A jóváhagyott forgalomtechnikai kiviteli terv leszállítását követően indul meg a közútkezelői hozzájárulás beszerzésének folyamata a Magyar Közút NZrt. közútkezelői hozzájárulásának megkérése céljából. Azon részfeladatoknál, ahol a bemutatott terv elfogadásra került, megkezdhető a Magyar Közút NZrt. általi közútkezelői hozzájárulás beszerzése.
A forgalomtechnikai feladatok végrehajtása a szükséges hozzájárulások birtokában a végleges forgalomtechnikai kiviteli terv alapján történhet meg.

Az Emlékezető hét (7) számozott oldalból áll.

- kmf -

Az Emlékeztetőt összeállította:
2021. 10. 25.

_____

Rozsiné Lukács Linda
Tervező

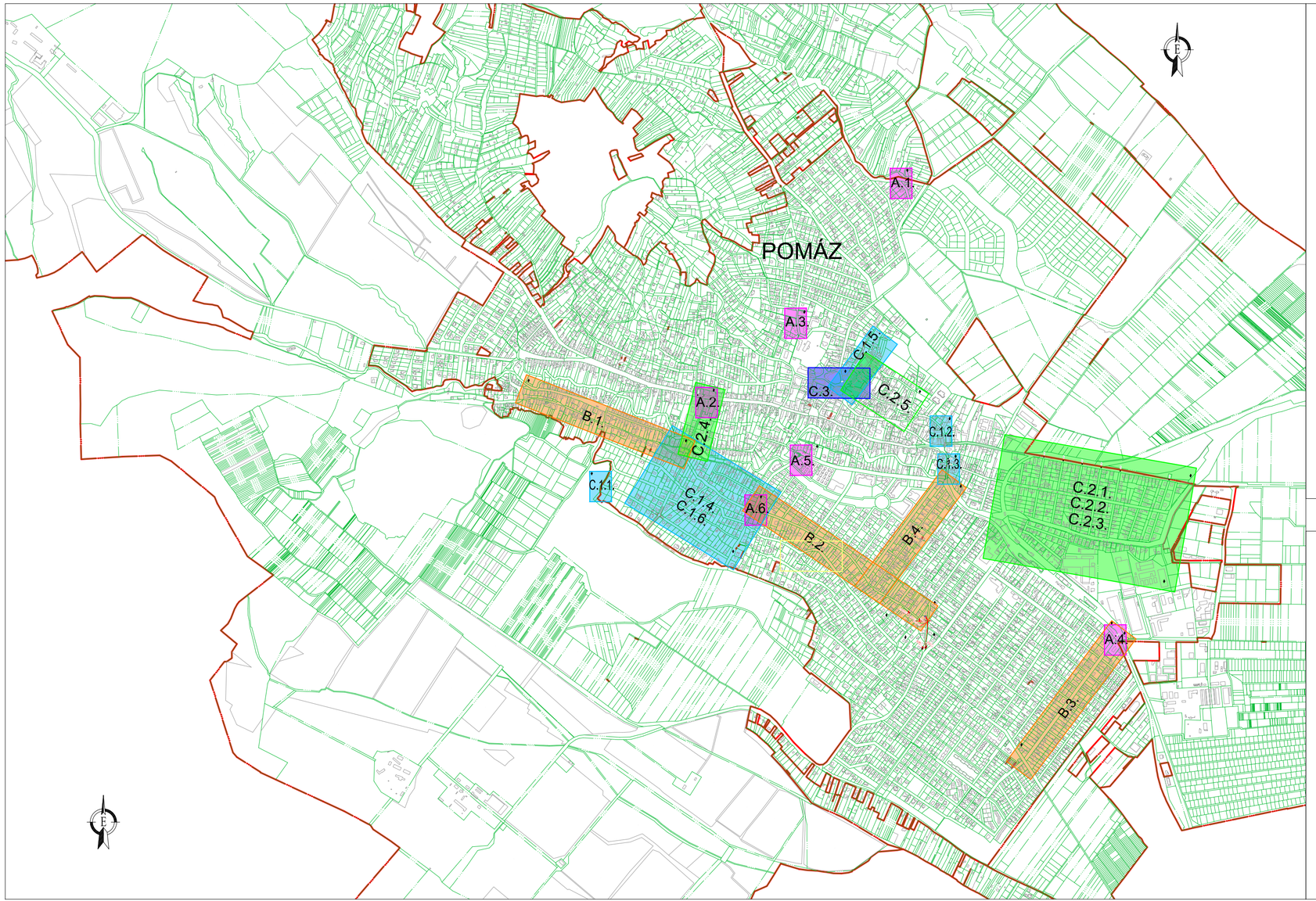
Az Emlékeztetőt elfogadta:
2021. 10. 27.

_____

Vincze István
Pomáz Város Önkormányzata
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály
Osztályvezető

13. RAJZI MELLÉKLETEK

13.1. ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ
13.2. A.1. HONFOGLALÁS ÚTJA - KADARKA UTCA TÜKÖR KIHELYEZÉS
13.3. A.2. BENICZKY UTCA - GOETHE UTCA TÜKÖR KIHELYEZÉS – 1. VÁLTOZAT
13.4. A.2. BENICZKY UTCA - GOETHE UTCA TÜKÖR KIHELYEZÉS – 2. VÁLTOZAT
13.5. A.3. DAMJANICH UTCA - BALOGH UTCA CSP. TÜKÖR KIHELYEZÉS
13.6. A.4. BUDAKALÁSZI ÚT - BAJCSY-ZSILINSZKY UTCA CSP. TÜKÖR KIHELYEZÉS
13.7. A.5. HUSZÁR UTCA - TÉL UTCA CSP CSP. TÜKÖR KIHELYEZÉS
13.8. A.5. HUSZÁR UTCA - TÉL UTCA CSP CSP. JAVASLAT
13.9. A.6. TÉL UTCA - BOGLÁRKA UTCA CSP. TÜKÖR KIHELYEZÉS
13.10. B.1. ORGONA UTCA - FORGALOMLASSÍTÁS
13.11. B.2. BOGLÁRKA UTCA – FORGALOMLASSÍTÁS – 1. VÁLTOZAT
13.12. B.2. BOGLÁRKA UTCA – FORGALOMLASSÍTÁS – 2. VÁLTOZAT
13.13. B.3. BAJCSY ZSILINSZKY ENDRE UTCA - FORGALOMLASSÍTÁS
13.14. B.4. DÓZSA GYÖRGY ÚT – FORGALOMLASSÍTÁS
13.15. B.4. DÓZSA GYÖRGY ÚT – FORGALOMLASSÍTÁS, RÓZSA UTCA ÉS SZAMÓCA UTCA FORGALMI IRÁNYÁNAK MEGFORDÍTÁSA
13.16. C.1.1. PANORÁMA ÚT - "MOTORKERÉKPÁRRAL BEHAJTANI TILOS" TÁBLA KIHELYEZÉSE
13.17. C.1.2. FÁY ANDRÁS UTCA 46. KIEGÉSZÍTŐ TÁBLA KIHELYEZÉS
13.18. C.1.3. NAPSUGÁR ÓVODA "MEGÁLLNI TILOS" TÁBLA KIHELYEZÉSE
13.19. C.1.4. SZEGFŰ UTCA ÉS C.1.6. ŐSZ UTCA VONALI "SÚLYKORLÁTOZÁS (3,5 T)" TÁBLA KIHELYEZÉSE
13.20. C.1.5. PLÉBÁNIA UTCA VONALI "SÚLYKORLÁTOZÁS (5,5 T)" TÁBLA KIHELYEZÉSE 1. VÁLTOZAT
13.21. C.1.5. PLÉBÁNIA UTCA VONALI "SÚLYKORLÁTOZÁS (5,5 T)" TÁBLA KIHELYEZÉSE 2. VÁLTOZAT
13.22. C.2.1, C.2.2. ÉS C.2.3. TISZOLCY-TELEP UTCÁI – 1. VÁLTOZAT
13.23. C.2.1, C.2.2. ÉS C.2.3. TISZOLCY-TELEP UTCÁI – 2. VÁLTOZAT
13.24. C.2.1, C.2.2. ÉS C.2.3. TISZOLCY-TELEP UTCÁI – 3. VÁLTOZAT
13.25. C.2.4. GOETHE UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSA
13.26. C.2.5. PLÉBÁNIA UTCA - SPORT UTCA - KISRÉT UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSA – 1. VÁLTOZAT
13.27. C.2.5. PLÉBÁNIA UTCA - SPORT UTCA - KISRÉT UTCA EGYIRÁNYÚSÍTÁSA – 2. VÁLTOZAT
13.28. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 1. VÁLTOZAT
13.29. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 2. VÁLTOZAT
13.30. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 3. VÁLTOZAT
13.31. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 4. VÁLTOZAT
13.32. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 5. VÁLTOZAT
13.33. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 6. VÁLTOZAT
13.34. C.3. VUJICSICS TÉR FORGALOMTECHNIKAI FELÜLVIZSGÁLATA – 7. VÁLTOZAT



Feladat		Szám	Elnevezés
A - tükör kihelyezése		A.1.	Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés
		A.2.	Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés
		A.3.	Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés
		A.4.	Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés
		A.5.	Huszár utca - Tél utca csp. tükör kihelyezés
		A.6.	Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés
B - forgalomlassítás		B.1.	Orgona utca - forgalomlassítás
		B.2.	Boglárka utca - forgalomlassítás
		B.3.	Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás
		B.4.	Dózsa György út - forgalomlassítás
C - egyéb forgalomszervezés	C.1. - tábla kihelyezés	C.1.1.	Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése
		C.1.2.	Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés
		C.1.3.	Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése
		C.1.4.	Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése
		C.1.5.	Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése
		C.1.6.	Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése
	C.2. - egyirányúsítás	C.2.1.	Katona Sándor utca egyirányúsítása
		C.2.2.	Erkel Ferenc utca egyirányúsítása
		C.2.3.	Verdi utca egyirányúsítása
		C.2.4.	Goethe utca egyirányúsítása
		C.2.5.	Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása
	C.3. - csomóponti felülvizsgálat	C.3.	Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

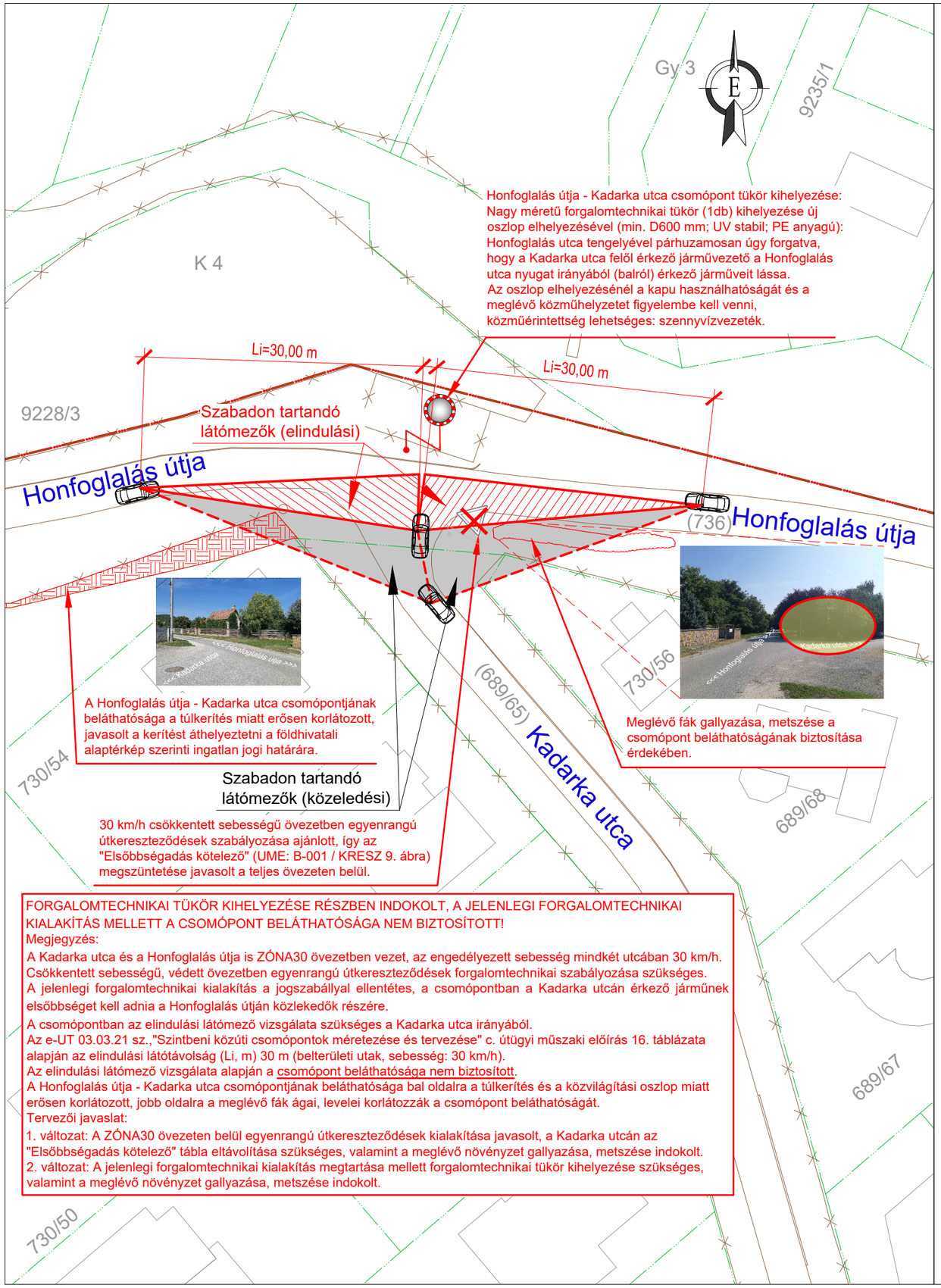
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.01.
Sorszám: 01.
Méretarány: 1:15.000

Részművelet:
ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE RÉSZBEN INDOKOLT, A JELENLEGI FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS MELLETT A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA NEM BIZTOSÍTOTT!

Megjegyzés:

A Kadarka utca és a Honfoglalás útja is ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség mindkét utcában 30 km/h. Csökkentett sebességű, védett övezetben egyenrangú útkereszteződések forgalomtechnikai szabályozása szükséges.

A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás a jogszabállyal ellentétes, a csomópontban a Kadarka utcán érkező járműnek elsőbbséget kell adnia a Honfoglalás útján közlekedők részére.

A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Kadarka utca irányából.

Az e-UT 03.03.21 sz.,"Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 30 m (belterületi utak, sebesség: 30 km/h).

Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága nem biztosított.

A Honfoglalás útja - Kadarka utca csomópontjának beláthatósága bal oldalra a túlkerítés és a közvilágítási oszlop miatt erősen korlátozott, jobb oldalra a meglévő fák ágai, levelei korlátozzák a csomópont beláthatóságát.

Tervezői javaslat:

1. változat: A ZÓNA30 övezeten belül egyenrangú útkereszteződések kialakítása javasolt, a Kadarka utcán az "Elsőbbségadás kötelező" tábla eltávolítása szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.

2. változat: A jelenlegi forgalomtechnikai kialakítás megtartása mellett forgalomtechnikai tükör kihelyezése szükséges, valamint a meglévő növényzet gallyazása, metszése indokolt.

JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:

POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.02.
Sorszám: 02.
Méretarány: 1:500

Részművelet:

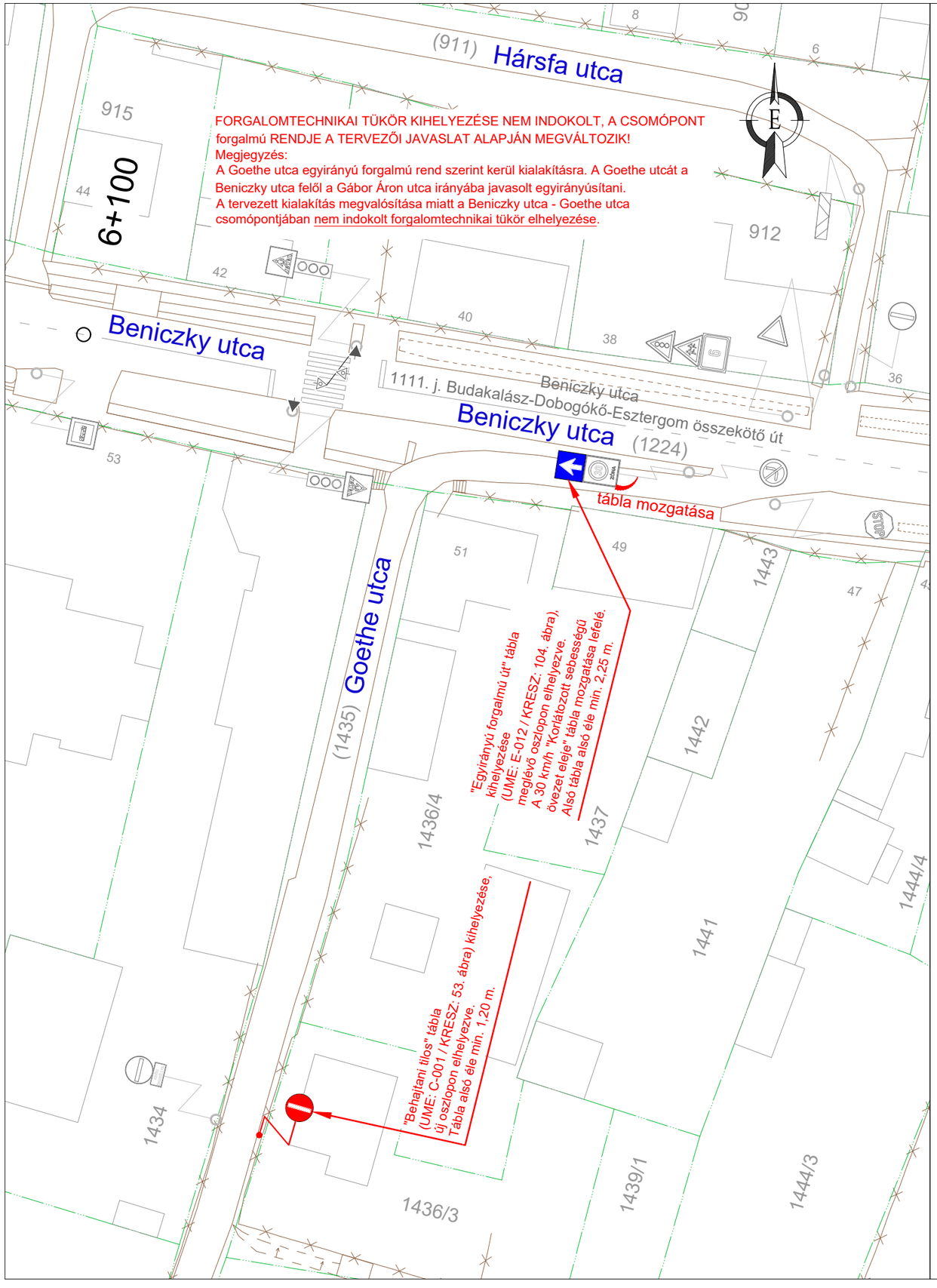
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.1. Honfoglalás útja - Kadarka utca tükör kihelyezés

Tervező:

Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám: Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám: Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel): tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.03.
Sorszám: 03.

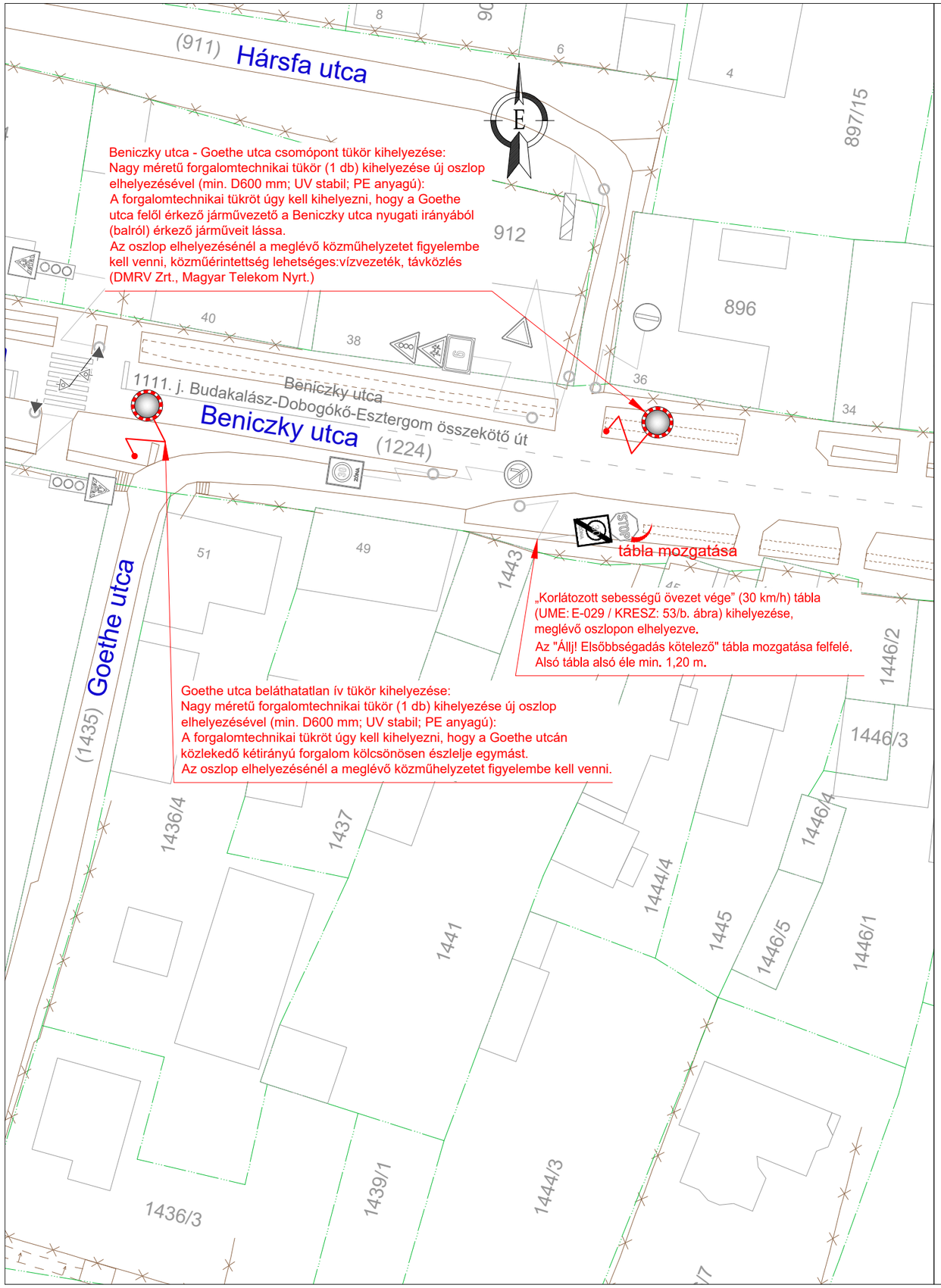
Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.2. Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés (1. változat)

Méretarány: 1:500

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

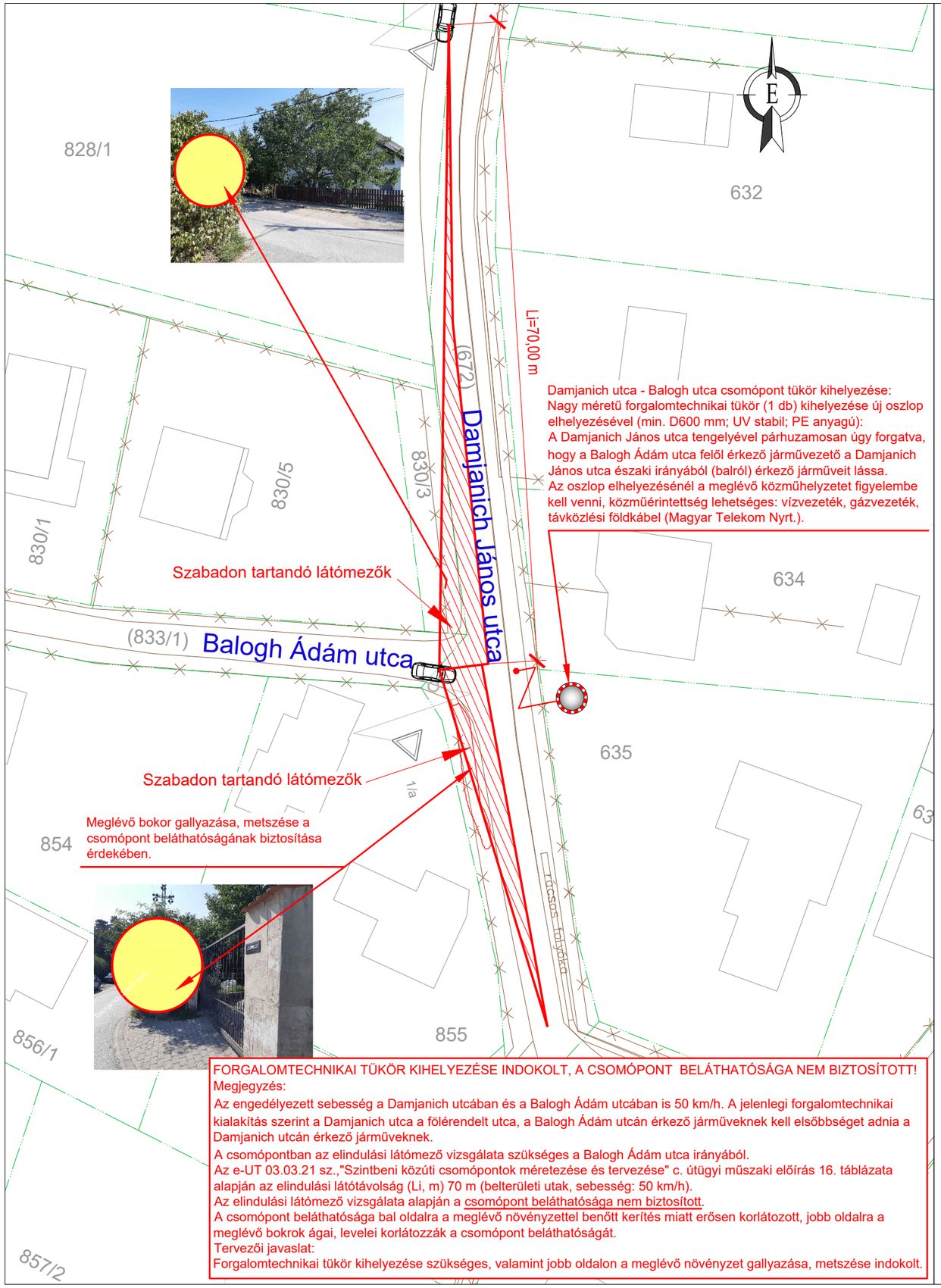
8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám: Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám: Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel): tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ 2000 Szentendre, Anna utca 25. Nyilvántartási szám: 50675940 Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26. Tervszám: 08/2021. Rajzszám: F-13.04. Sorszám: 04.
Részművelet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "A" FELADAT (Tükör kihelyezés) A.2. Beniczky utca - Goethe utca tükör kihelyezés (2. változat) Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	Méretarány: 1:500 Tervező: Rozsiné Lukács Linda Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.05.
Sorszám: 05.

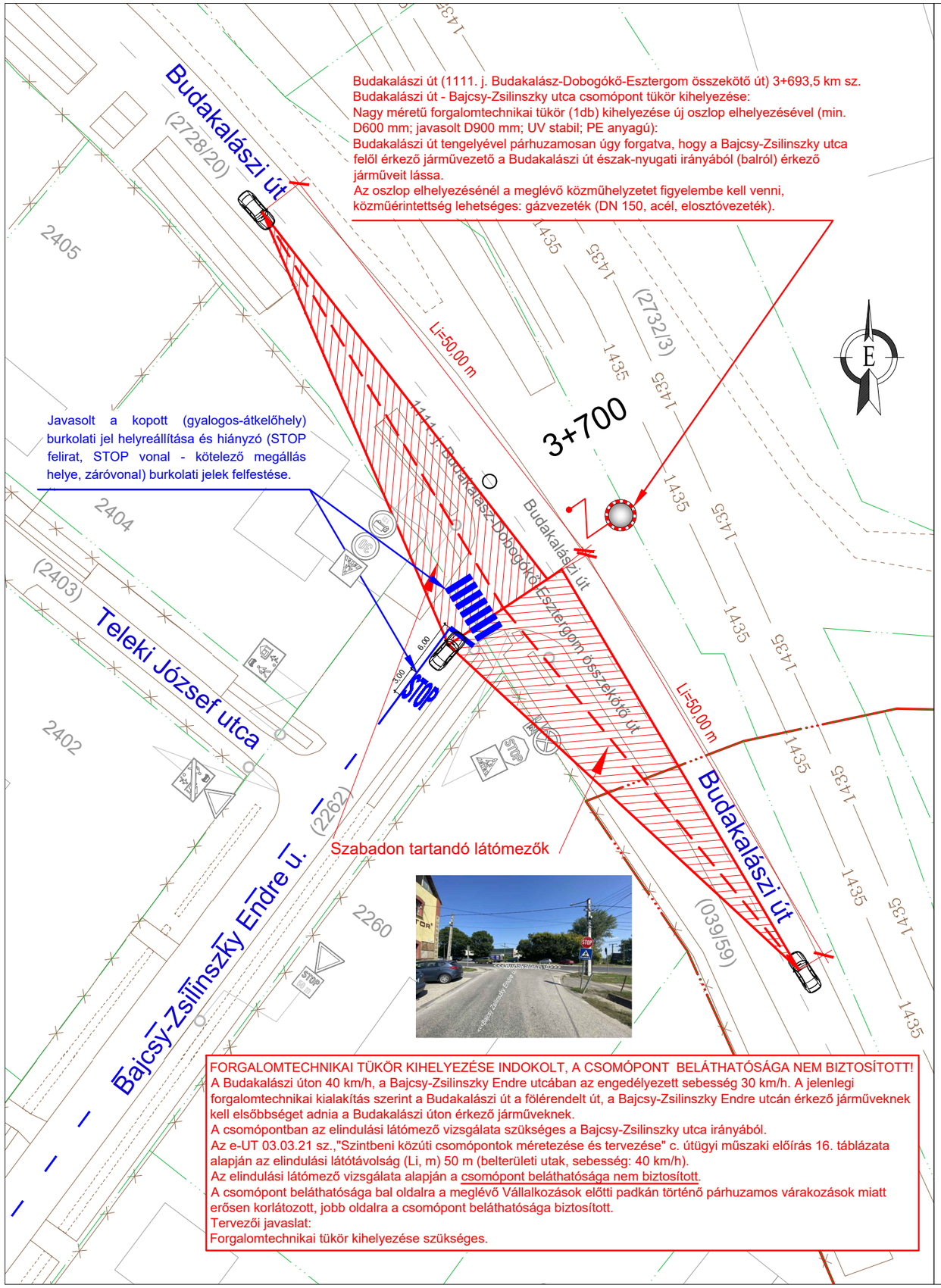
Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.3. Damjanich utca - Balogh utca csp. tükör kihelyezés

Méretarány: 1:500

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám
Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám
Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel)
tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

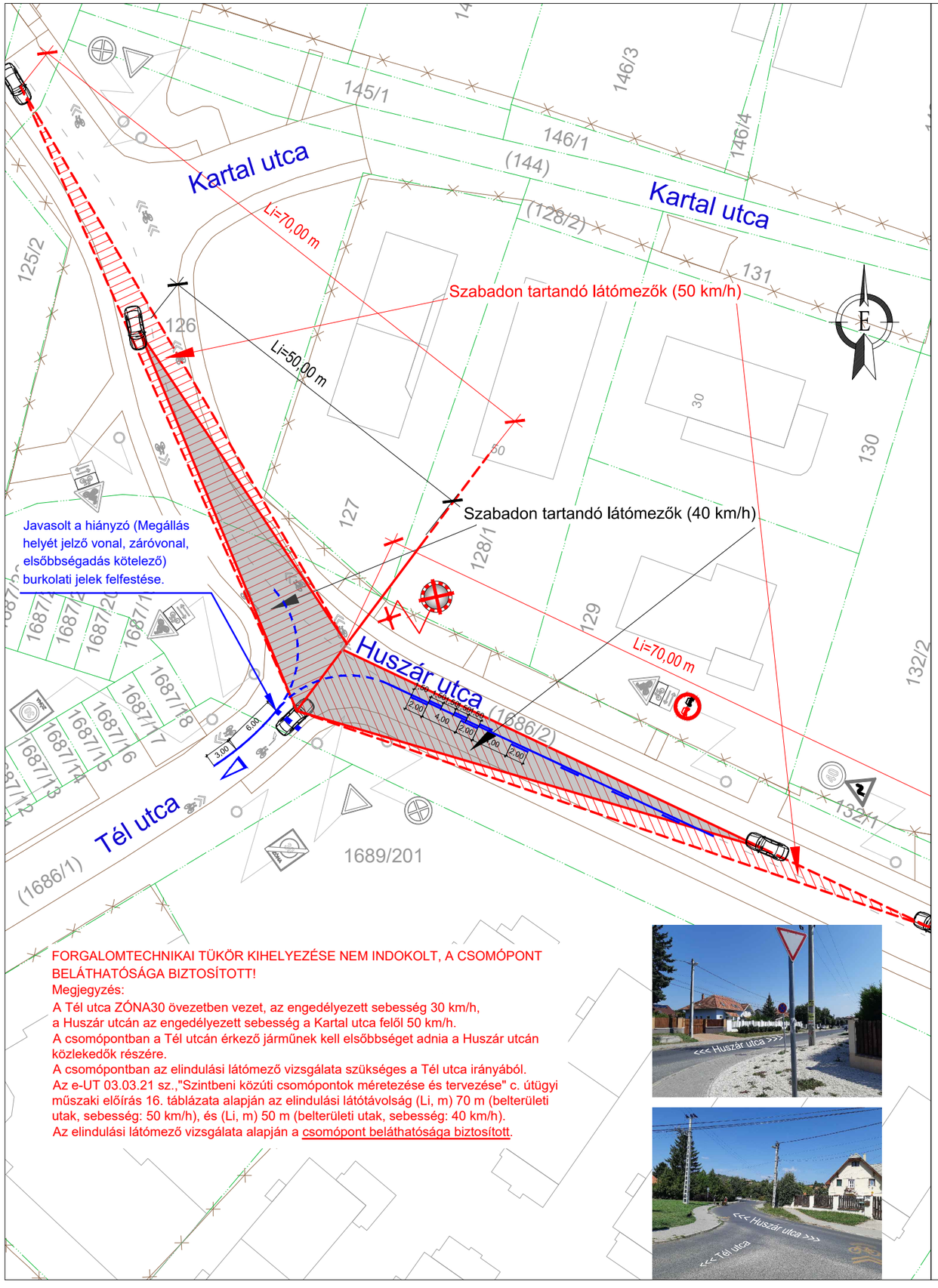
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-12.06.
Sorszám: 06.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.4. Budakalászi út - Bajcsy-Zsilinszky utca csp. tükör kihelyezés

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



FORGALOMTECHNIKAI TÜKÖR KIHELYEZÉSE NEM INDOKOLT, A CSOMÓPONT BELÁTHATÓSÁGA BIZTOSÍTOTT!

Megjegyzés:

A Tél utca ZÓNA30 övezetben vezet, az engedélyezett sebesség 30 km/h, a Huszár utcán az engedélyezett sebesség a Kartal utca felől 50 km/h.

A csomópontban a Tél utcán érkező járműnek kell elsőbbséget adnia a Huszár utcán közlekedők részére.

A csomópontban az elindulási látómező vizsgálata szükséges a Tél utca irányából.

Az e-UT 03.03.21 sz.,"Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése" c. útügyi műszaki előírás 16. táblázata alapján az elindulási látótávolság (Li, m) 70 m (belterületi utak, sebesség: 50 km/h), és (Li, m) 50 m (belterületi utak, sebesség: 40 km/h).

Az elindulási látómező vizsgálata alapján a csomópont beláthatósága biztosított.

JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

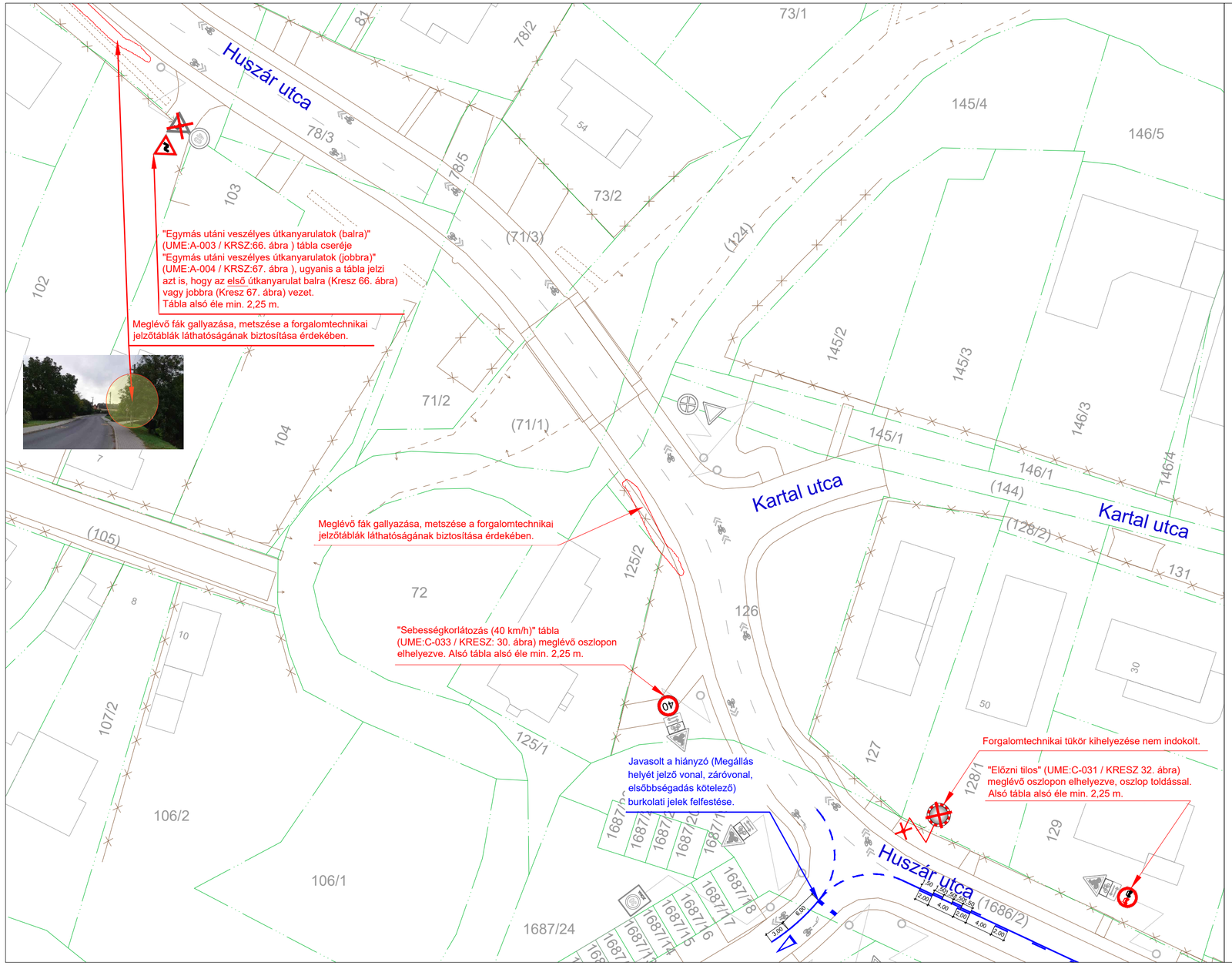
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.07.
Sorszám: 07.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.5. Huszár utca - Tél utca csp. tükör kihelyezés

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám
Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám
Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel)
tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

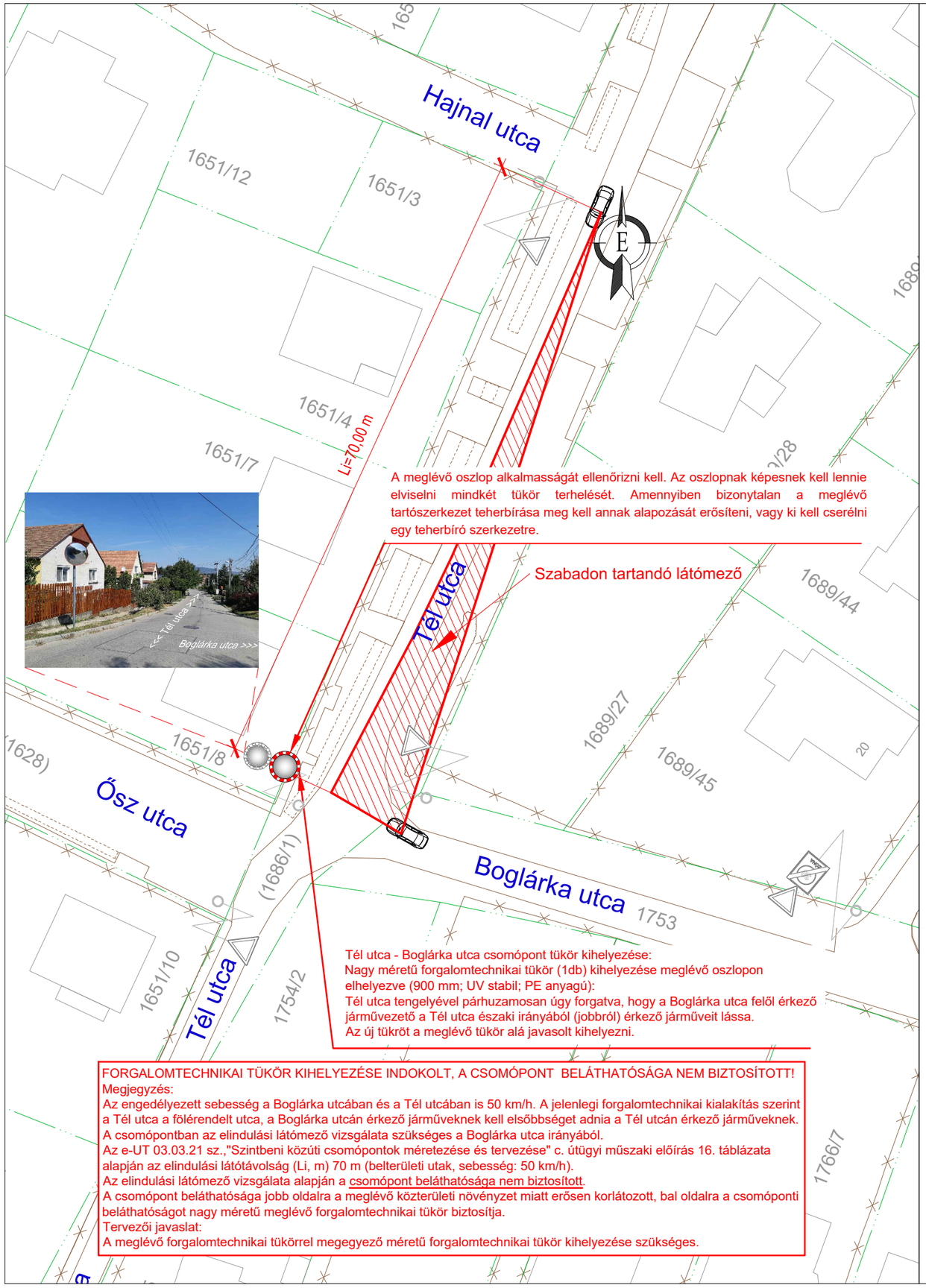
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.08.
Sorszám: 08.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.5. Huszár utca - Tél utca csp. javaslat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

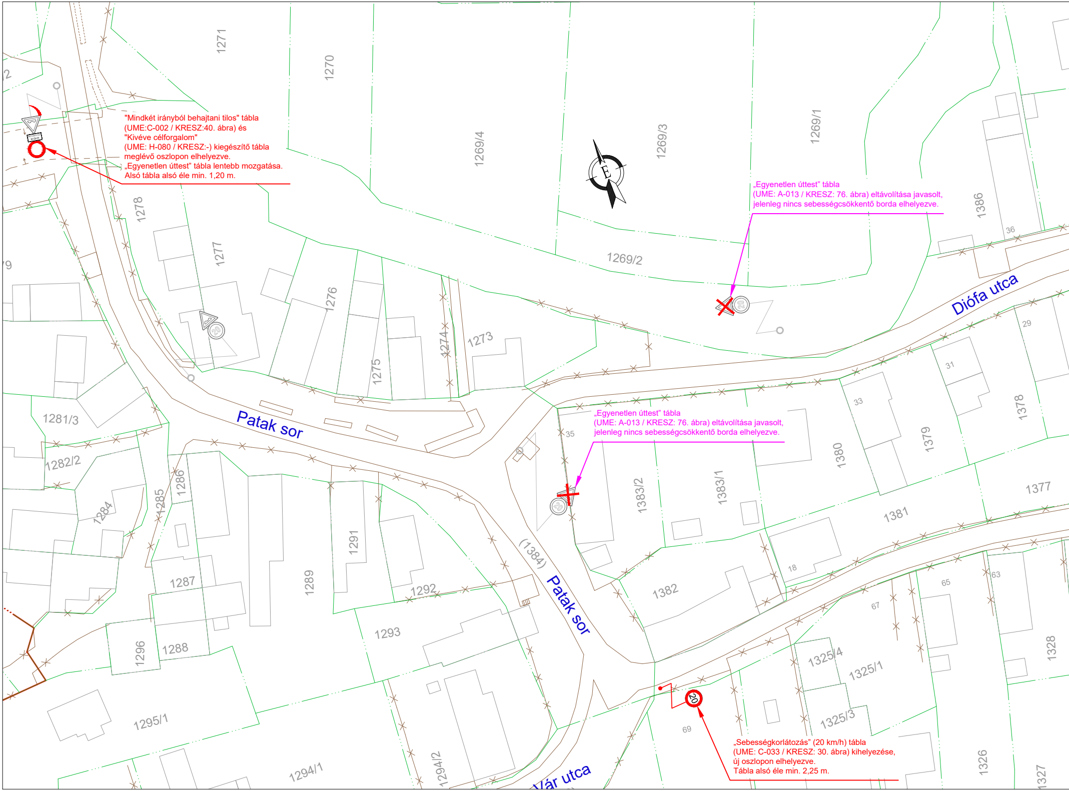
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.09.
Sorszám: 09.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"A" FELADAT (Tükör kihelyezés)
A.6. Tél utca - Boglárka utca csp. tükör kihelyezés

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!

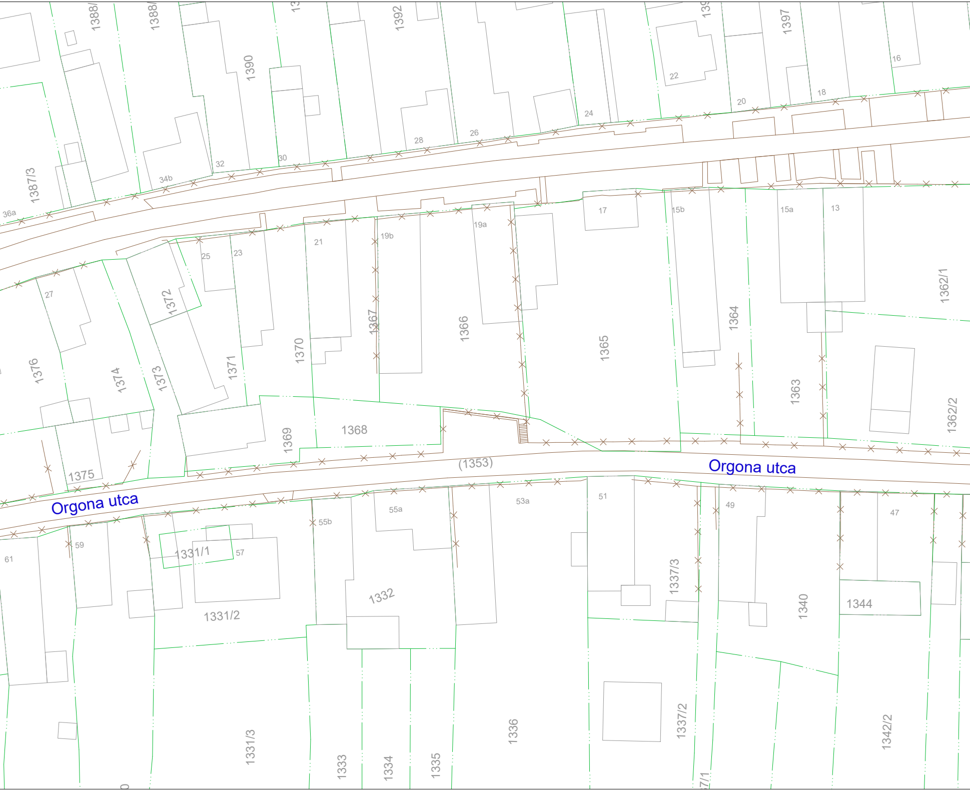

Patak sor
Patak sor
(1384)
Diófa utca
Vár utca
1271
1270
1269/4
1269/3
1269/1
1269/2
1278
1277
1276
1275
1274
1273
1386
36
29
31
33
1378
1379
1380
35
1383/2
1383/1
1381
1377
1382
18
65
63
67
1325/4
1325/1
1325/3
69
1326
1327
1328
1281/3
1282/2
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1291
1292
1293
1296
1295/1
1294/1
1294/2
E
20
20
20
20

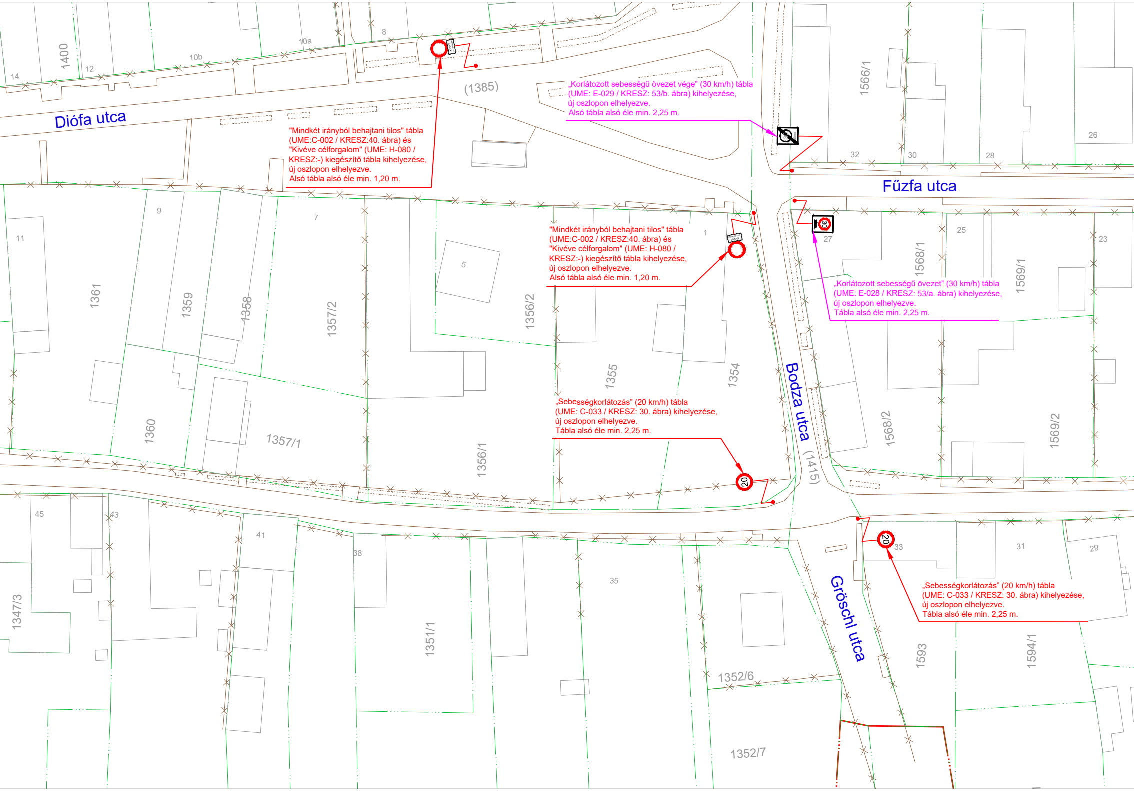
"Mindkét irányból behajtani tilos" tábla
(UME:C-002 / KRESZ:40. ábra) és
"Kivéve célforgalom"
(UME: H-080 / KRESZ:-) kiegészítő tábla
meglévő oszlopon elhelyezve.
„Egyenetlen úttest" tábla lentebb mozgatása.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

„Egyenetlen úttest" tábla
(UME: A-013 / KRESZ: 76. ábra) eltávolítása javasolt,
jelenleg nincs sebességcsökkentő borda elhelyezve.

„Egyenetlen úttest" tábla
(UME: A-013 / KRESZ: 76. ábra) eltávolítása javasolt,
jelenleg nincs sebességcsökkentő borda elhelyezve.

„Sebességkorlátozás" (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.


1388/
1388/
13
1392
139
1397
1390
16
22
18
20
24
26
28
30
32
34b
1387/3
36a
17
15b
15a
13
19a
19b
21
25
23
27
1372
1362/1
1364
1367
1366
1365
1370
1371
1376
1374
1373
1363
1362/2
1368
1369
1375
(1353)
Orgona utca
Orgona utca
51
53a
55a
55b
49
47
59
61
1331/1
57
1337/3
1332
1340
1344
1331/2
1331/3
1333
1334
1335
1336
1337/2
1342/2
7/1


Diófa utca
Fűzfa utca
Bodza utca
Gröschl utca
(1385)
(1415)
1400
14
12
10b
10a
8
1566/1
32
30
28
26
11
9
7
5
1
27
25
23
1361
1359
1358
1357/2
1356/2
1355
1354
1568/1
1569/1
1360
1357/1
1356/1
1568/2
1569/2
45
43
41
38
35
33
31
29
1347/3
1351/1
1352/6
1352/7
1593
1594/1
30
20
20

"Mindkét irányból behajtani tilos" tábla
(UME:C-002 / KRESZ:40. ábra) és
"Kivéve célforgalom" (UME: H-080 /
KRESZ:-) kiegészítő tábla kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

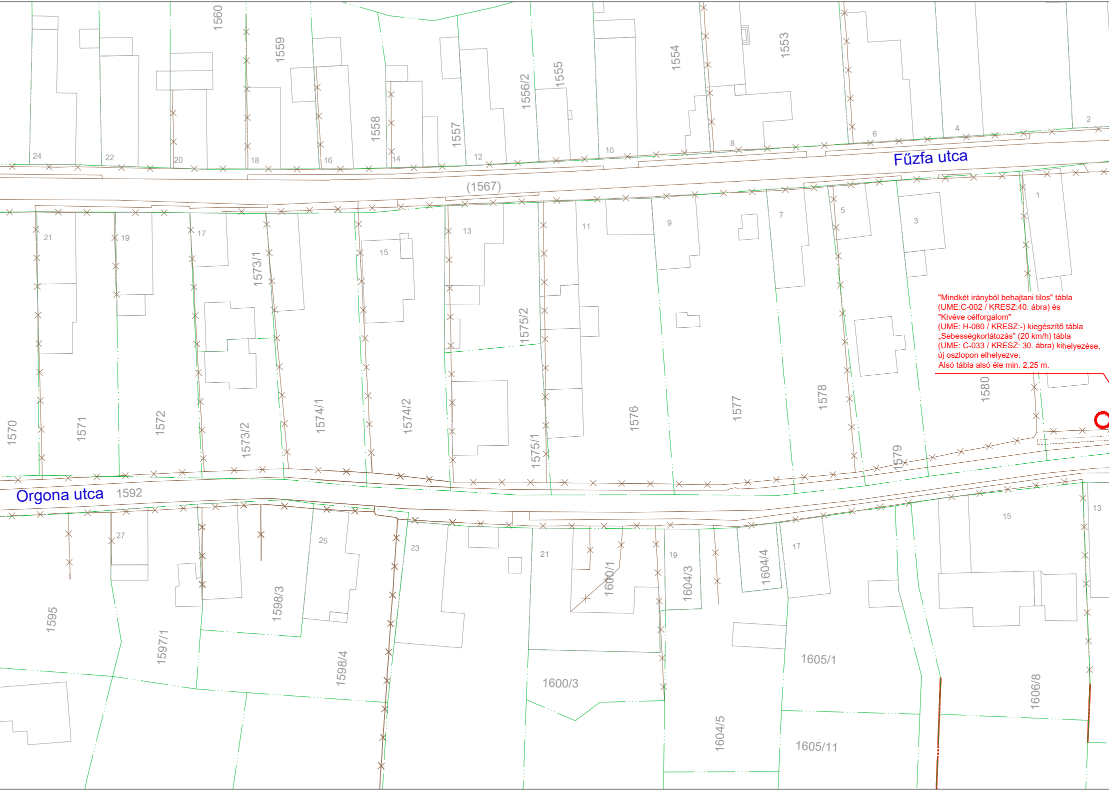
„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

"Mindkét irányból behajtani tilos" tábla
(UME:C-002 / KRESZ:40. ábra) és
"Kivéve célforgalom" (UME: H-080 /
KRESZ:-) kiegészítő tábla kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

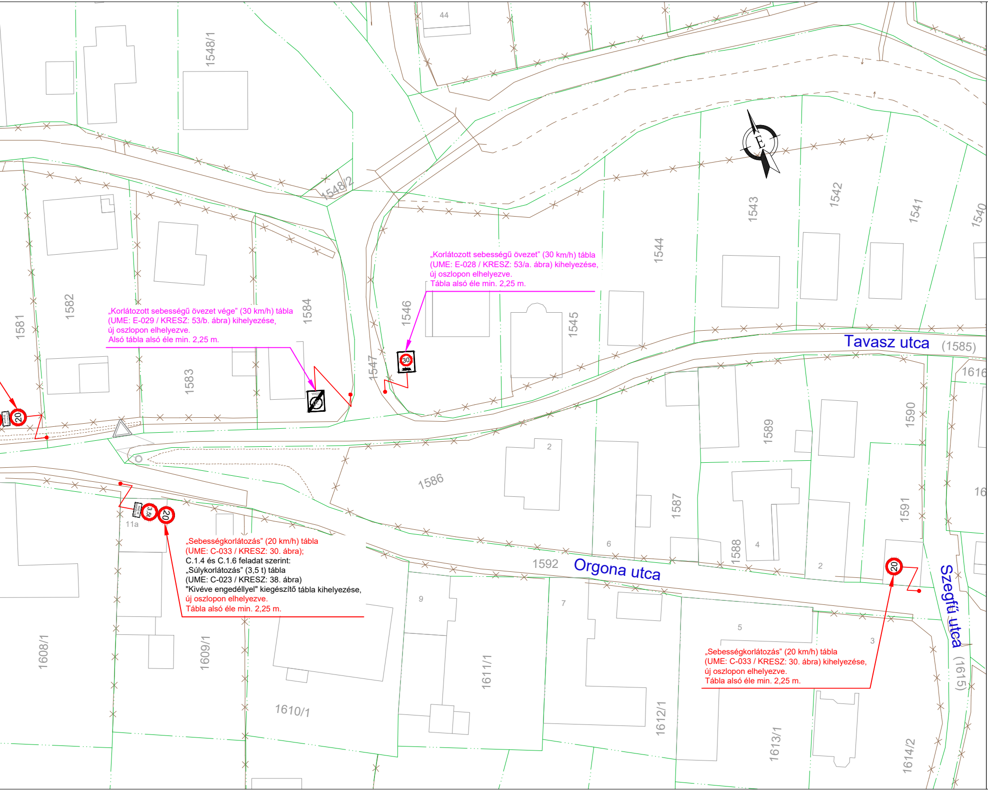
„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Sebességkorlátozás” (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Sebességkorlátozás” (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.


Fűzfa utca
(1567)
Orgona utca
1592
1560
1559
1558
1557
1556/2
1555
1554
1553
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
21
19
17
15
13
11
9
7
5
3
1
1573/1
1575/2
1570
1571
1572
1573/2
1574/1
1574/2
1575/1
1576
1577
1578
1579
1580
27
25
23
21
19
17
15
13
1595
1597/1
1598/3
1598/4
1600/1
1600/3
1604/3
1604/4
1604/5
1605/1
1605/11
1606/8

"Mindkét irányból behajtani tilos" tábla
(UME:C-002 / KRESZ:40. ábra) és
"Kivéve célforgalom"
(UME: H-080 / KRESZ:-) kiegészítő tábla
„Sebességkorlátozás" (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.



Tavasz utca
(1585)
Orgona utca
Szegfű utca
(1615)
44
1548/1
1548/2
1581
1582
1583
1584
1546
1547
1545
1544
1543
1542
1541
1540
1616
16
1586
2
1587
1588
4
1589
1590
1591
2
1592
6
9
7
5
3
11a
1608/1
1609/1
1610/1
1611/1
1612/1
1613/1
1614/2
E
30
20
20
3,5t
20

„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Sebességkorlátozás” (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra);
C.1.4 és C.1.6 feladat szerint:
„Súlykorlátozás” (3,5 t) tábla
(UME: C-023 / KRESZ: 38. ábra)
"Kivéve engedéllyel" kiegészítő tábla kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Sebességkorlátozás” (20 km/h) tábla
(UME: C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám 8908/7
Meglévő házszám 2
Meglévő utcanév Beniczky utca
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel STOP
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

Meglévő jelzőtábla STOP
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — 30 ZÓNA — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

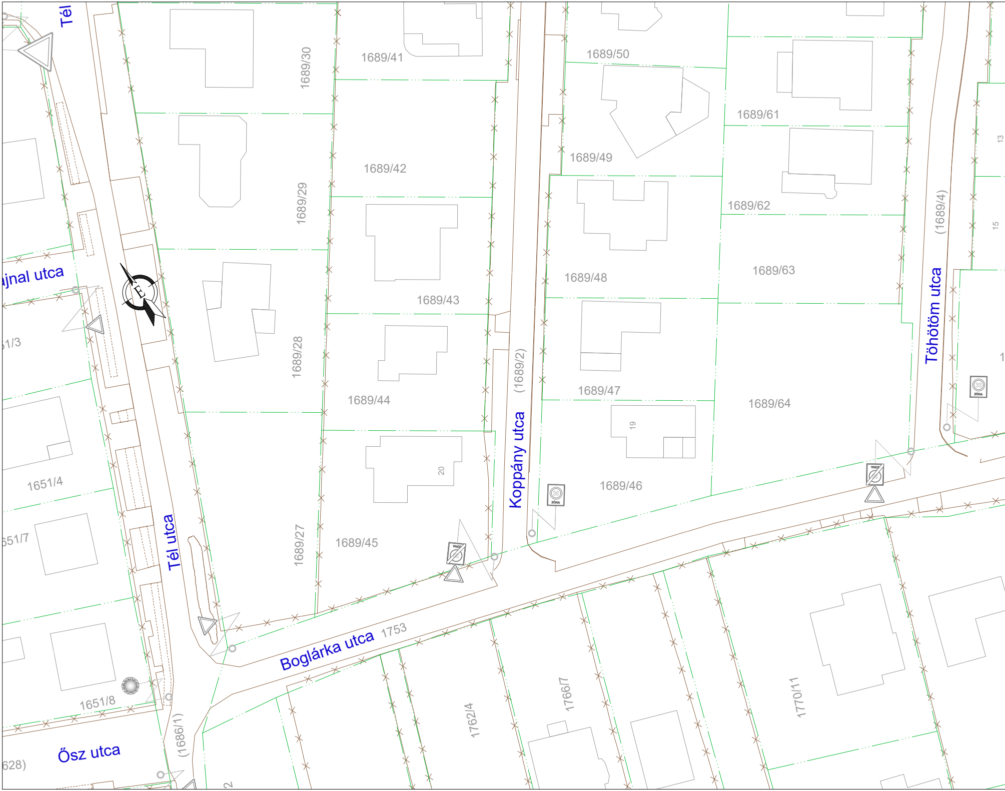
Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

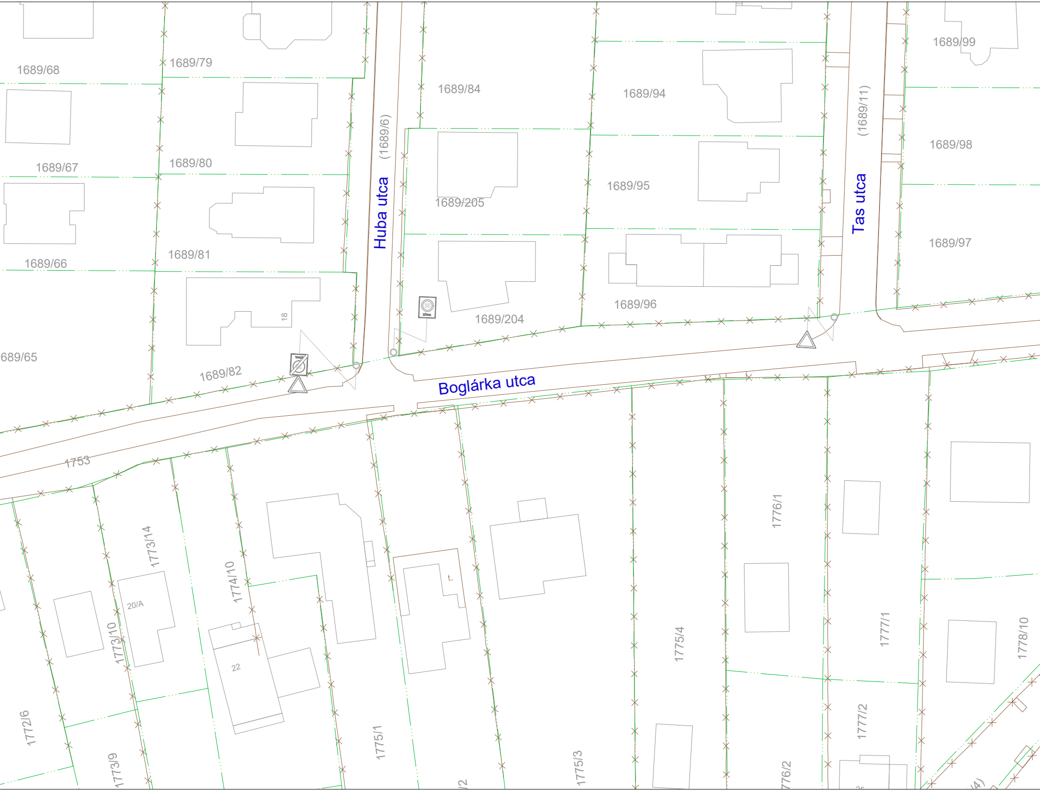
Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.1. Orgona utca - forgalomlassítás

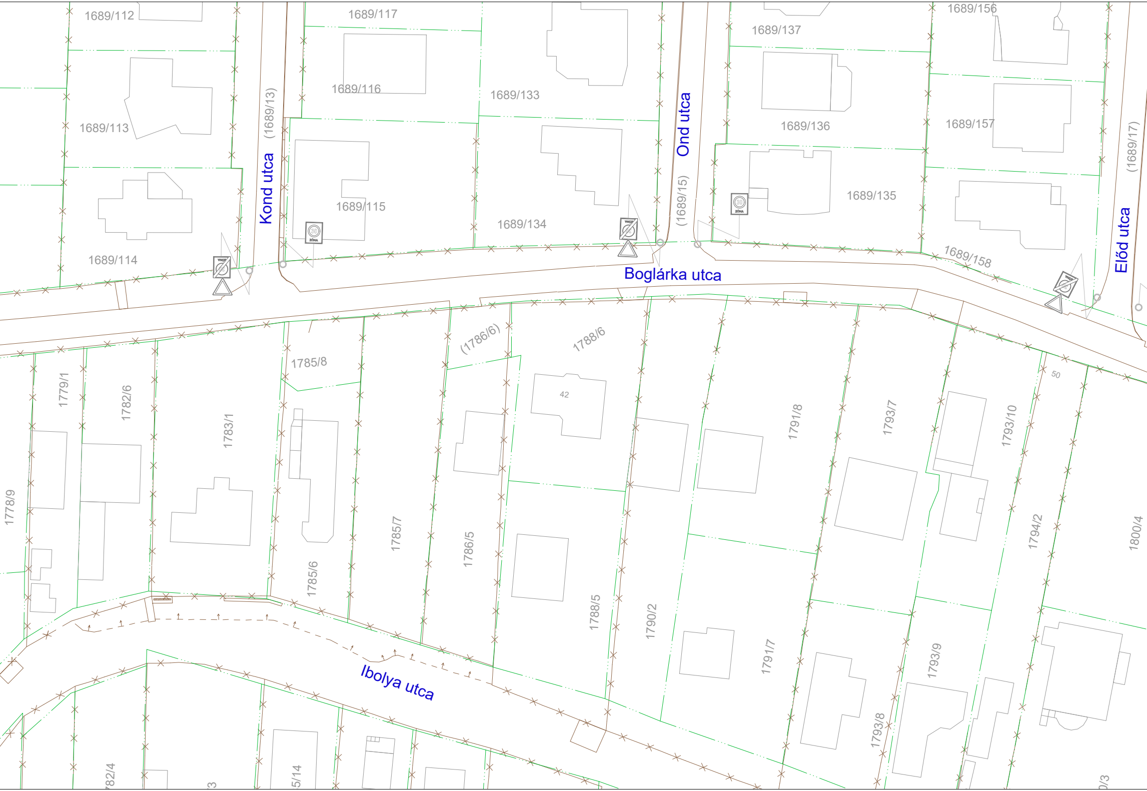
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

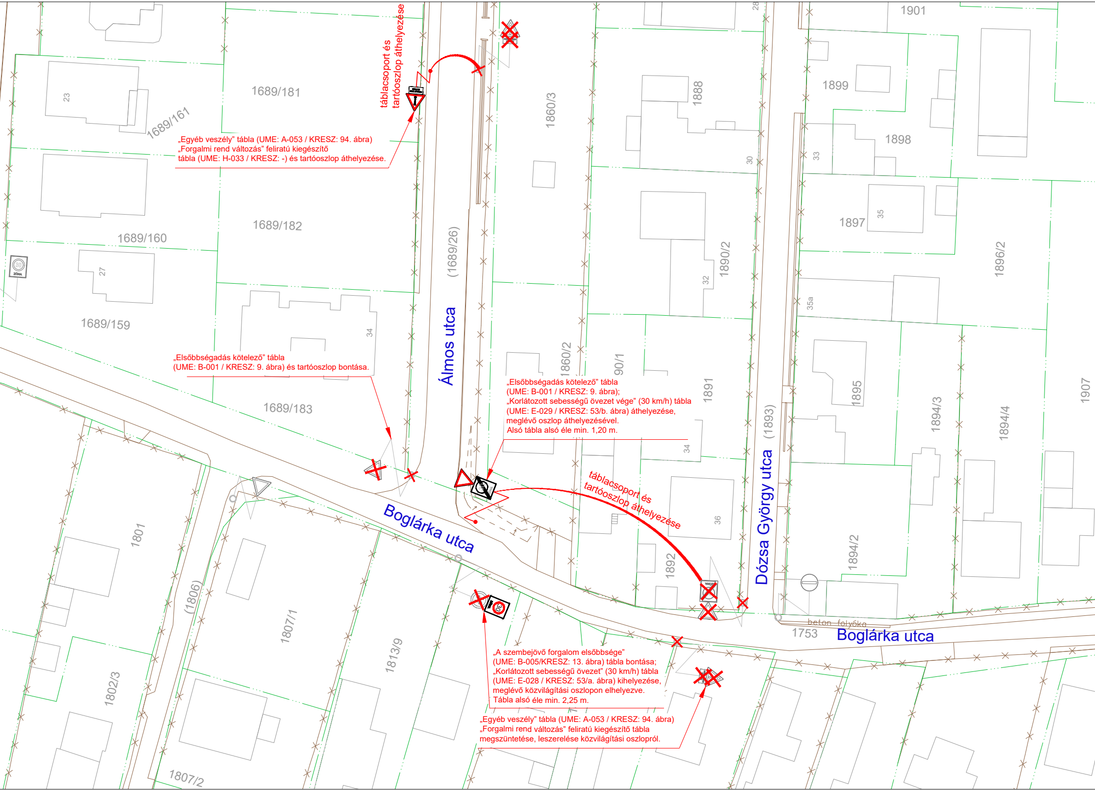
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.10.
Sorszám: 10.
Méretarány: 1:500
Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!


Tél
1689/30
1689/41
1689/50
1689/61
1689/49
13
1689/42
1689/29
1689/62
15
(1689/4)
1689/48
1689/63
ajnal utca
E
1689/43
Töhötöm utca
1/3
1689/28
(1689/2)
1
1689/47
1689/44
1689/64
19
20
1651/4
Koppány utca
1689/46
651/7
Tél utca
1689/27
1689/45
1753
Boglárka utca
1651/8
1766/7
1770/11
1762/4
(1686/1)
Ősz utca
628)
2


1689/68
1689/79
1689/84
1689/94
1689/99
(1689/11)
1689/98
1689/67
1689/80
(1689/6)
Huba utca
1689/205
1689/95
Tas utca
1689/97
1689/66
1689/81
1689/96
18
1689/204
ZÓNA
689/65
1689/82
Boglárka utca
1753
1773/14
20/A
1774/10
t.
1776/1
1773/10
22
1775/4
1777/1
1778/10
1772/6
1775/1
1777/2
1773/9
/2
1775/3
776/2
(4)


1689/112
1689/117
1689/156
1689/137
1689/116
1689/133
(1689/13)
1689/113
1689/157
1689/136
Ond utca
(1689/17)
Kond utca
1689/115
1689/135
(1689/15)
1689/134
Előd utca
1689/114
1689/158
Boglárka utca
(1786/6)
1788/6
1785/8
1779/1
1782/6
42
1783/1
1791/8
1793/7
50
1793/10
1778/9
1785/7
1786/5
1794/2
1800/4
1785/6
1788/5
1790/2
1791/7
1793/9
Ibolya utca
1793/8
782/4
3
5/14
0/3


Álmos utca
(1689/26)
Boglárka utca
Boglárka utca
Dózsa György utca
(1893)
(1806)
1689/181
1689/161
1689/160
1689/182
1689/159
1689/183
1860/3
1860/2
90/1
1888
1890/2
1891
1892
1901
1899
1898
1897
1896/2
1895
1894/3
1894/4
1894/2
1907
1801
1807/1
1807/2
1813/9
1802/3
1753
23
27
34
28
30
32
34
36
33
35
35a
beton folyóka

táblacsoport és tartóoszlop áthelyezése

„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -) és tartóoszlop áthelyezése.

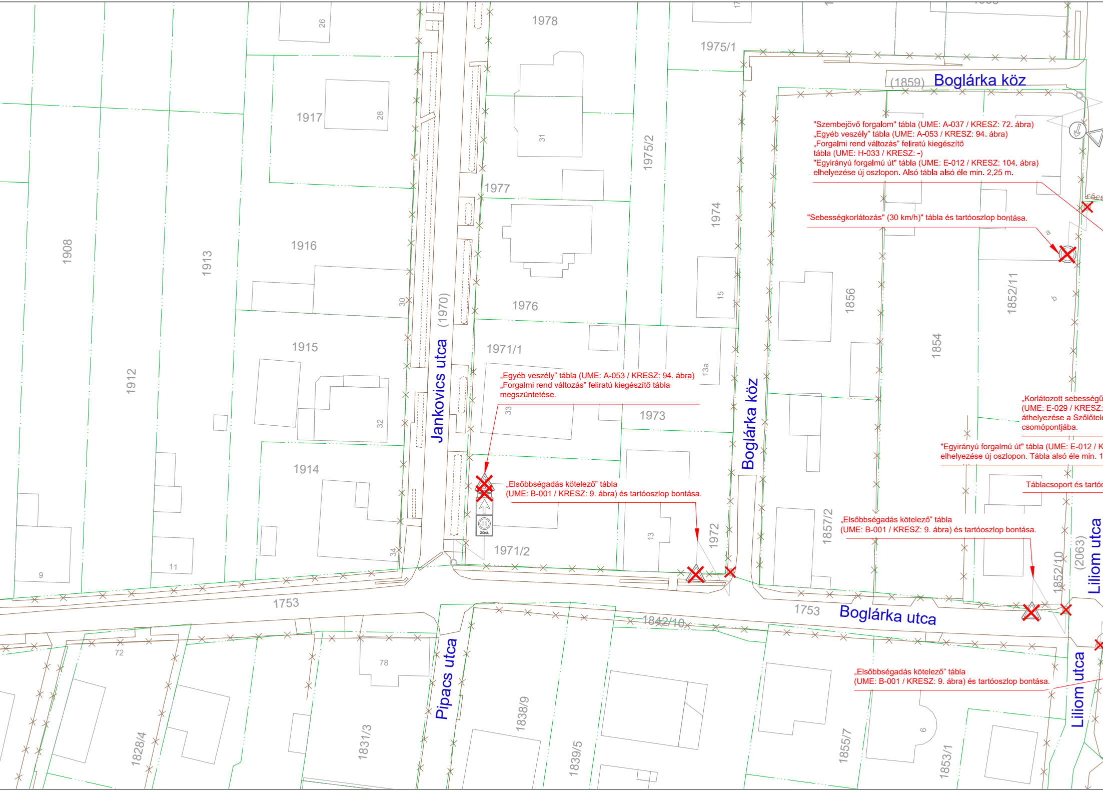
„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése,
meglévő oszlop áthelyezésével.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

táblacsoport és tartóoszlop áthelyezése

„A szembejövő forgalom elsőbbsége”
(UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása;
„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
megszüntetése, leszerelése közvilágítási oszlopról.


1978
1975/1
(1859)
Boglárka köz
26
1917
28
31
1975/2
1977
1974
1908
1913
1916
1976
15
30
(1970)
Jankovics utca
1915
1971/1
13a
Boglárka köz
1912
32
33
1973
1914
13
34
1972
1971/2
9
11
1753
1753
Boglárka utca
1842/10
Pipacs utca
72
78
1828/4
1831/3
1838/9
1839/5
1856
1854
1852/11
1857/2
1852/10
(2063)
Liliom utca
Liliom utca
1855/7
6
1853/1

"Szembejövő forgalom" tábla (UME: A-037 / KRESZ: 72. ábra)
„Egyéb veszély" tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)
"Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra)
elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

"Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla és tartóoszlop bontása.

„Egyéb veszély" tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő tábla
megszüntetése.

„Korlátozott sebességű
(UME: E-029 / KRESZ:
áthelyezése a Szőlőtele
csomópontjába.

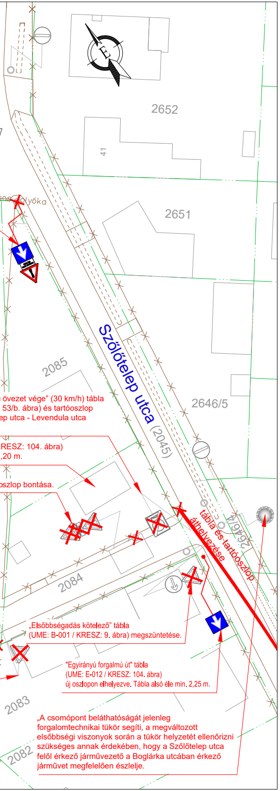
"Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / K
elhelyezése új oszlopon. Tábla alsó éle min. 1

Táblacsoport és tartó

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.



2652
41
2651
olyóka
Szőlőtelep utca
(2045)
2085
2646/5
2084
2083
2082
2646/4

övezet vége" (30 km/h) tábla
53/b. ábra) és tartóoszlop
ep utca - Levendula utca

RESZ: 104. ábra)
,20 m.

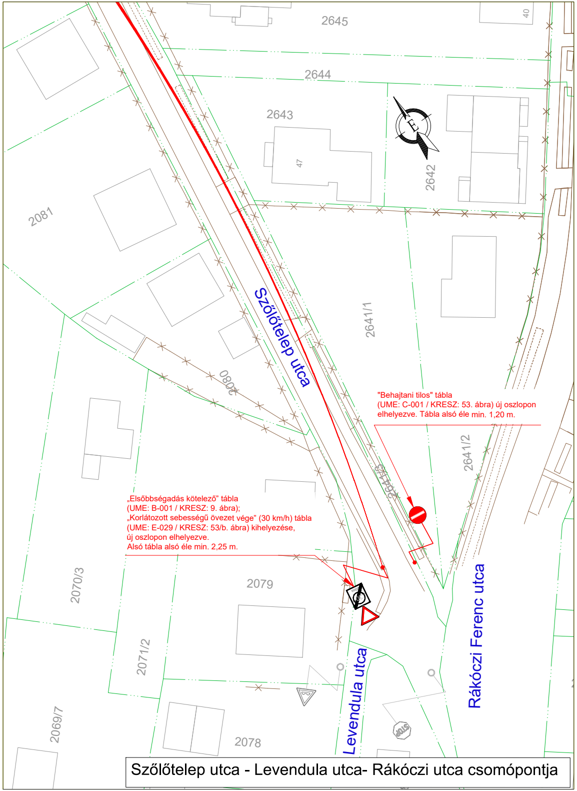
oszlop bontása.

tábla és tartóoszlop áthelyezése

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) megszüntetése.

"Egyirányú forgalmú út" tábla
(UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra)
új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„A csomópont beláthatóságát jelenleg forgalomtechnikai tükör segíti, a megváltozott elsőbbségi viszonyok során a tükör helyzetét ellenőrizni szükséges annak érdekében, hogy a Szőlőtelep utca felől érkező járművezető a Boglárka utcában érkező járművet megfelelően észlelje.

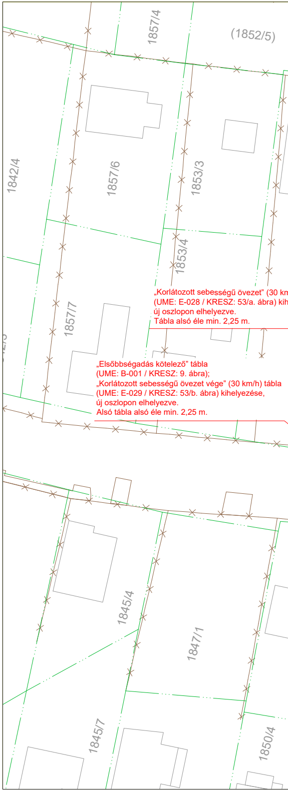


2645
40
2644
2643
47
2642
2081
2641/1
2080
Szőlőtelep utca
2641/2
2641/3
2070/3
2079
2071/2
Levendula utca
Rákóczi Ferenc utca
2069/7
2078
STOP

"Behajtani tilos" tábla
(UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége" (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

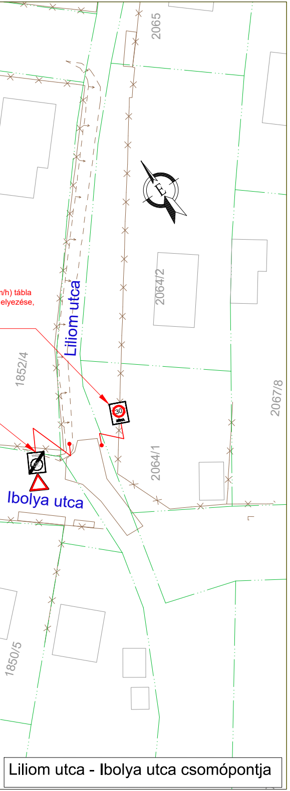
Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja



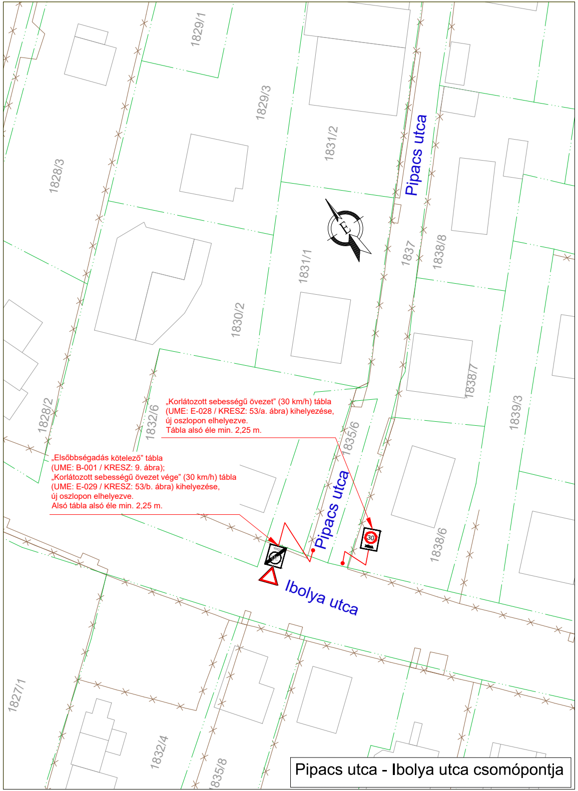
1857/4
(1852/5)
1842/4
1857/6
1853/3
1853/4
1857/7
1845/4
1847/1
1845/7
1850/4

„Korlátozott sebességű övezet" (30 km
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kih
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége" (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.


2065
n/h) tábla
elyezése,
Liliom utca
2064/2
1852/4
2067/8
2064/1
Ibolya utca
1850/5

Liliom utca - Ibolya utca csomópontja


1829/1
1829/3
1831/2
Pipacs utca
1828/3
1830/2
1831/1
1837
1838/8
1828/2
1832/6
1838/7
1835/6
1839/3
Pipacs utca
1838/6
Ibolya utca
1827/1
1832/4
1835/8

„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja

JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám 8908/7
Meglévő házszám 2
Meglévő utcanév Beniczky utca
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla
UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

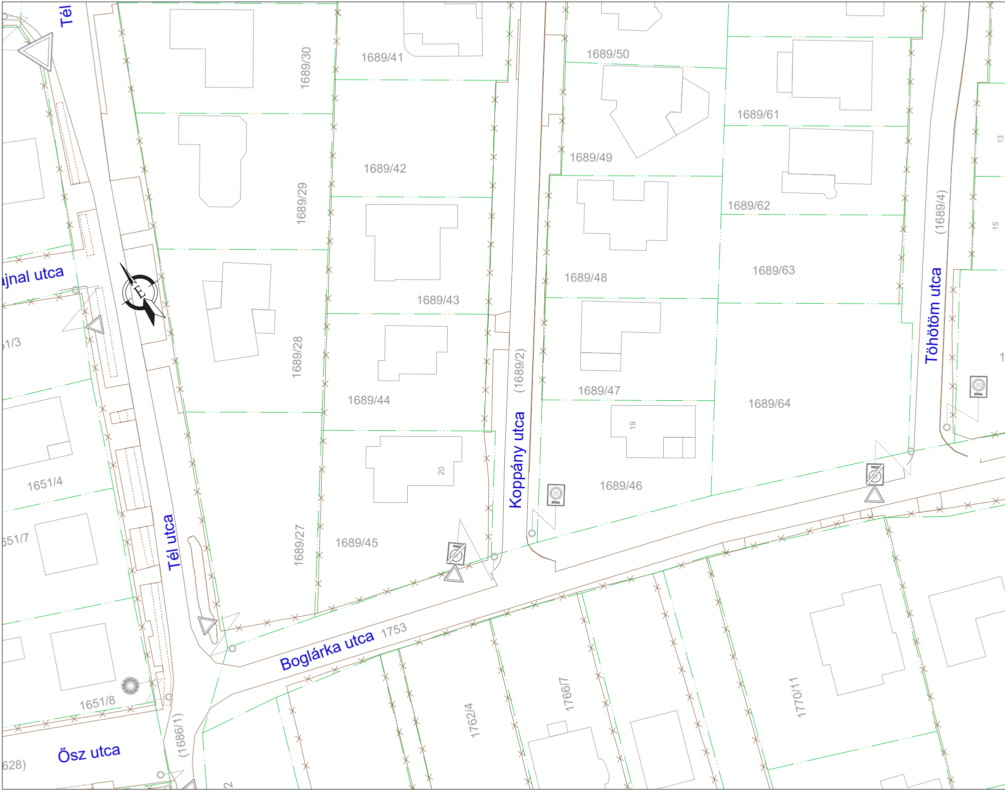
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.11.
Sorszám: 11.
Méretarány: 1:500

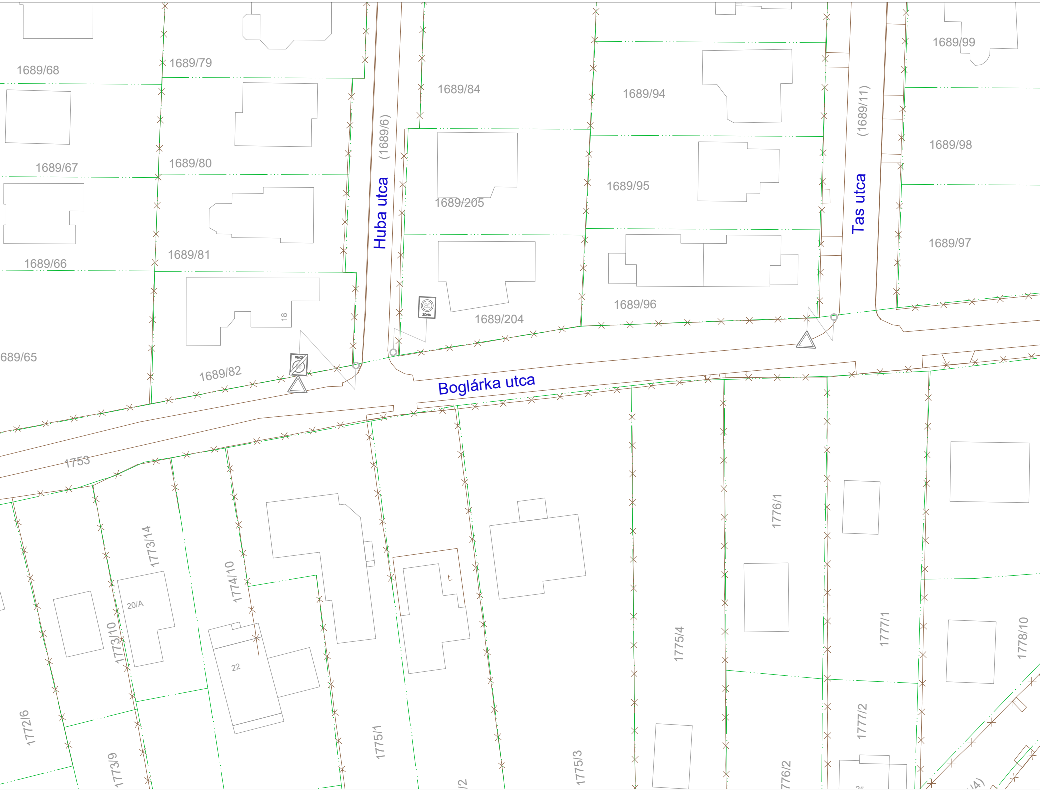
Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.2. Boglárka utca - forgalomlassítás (1. változat)

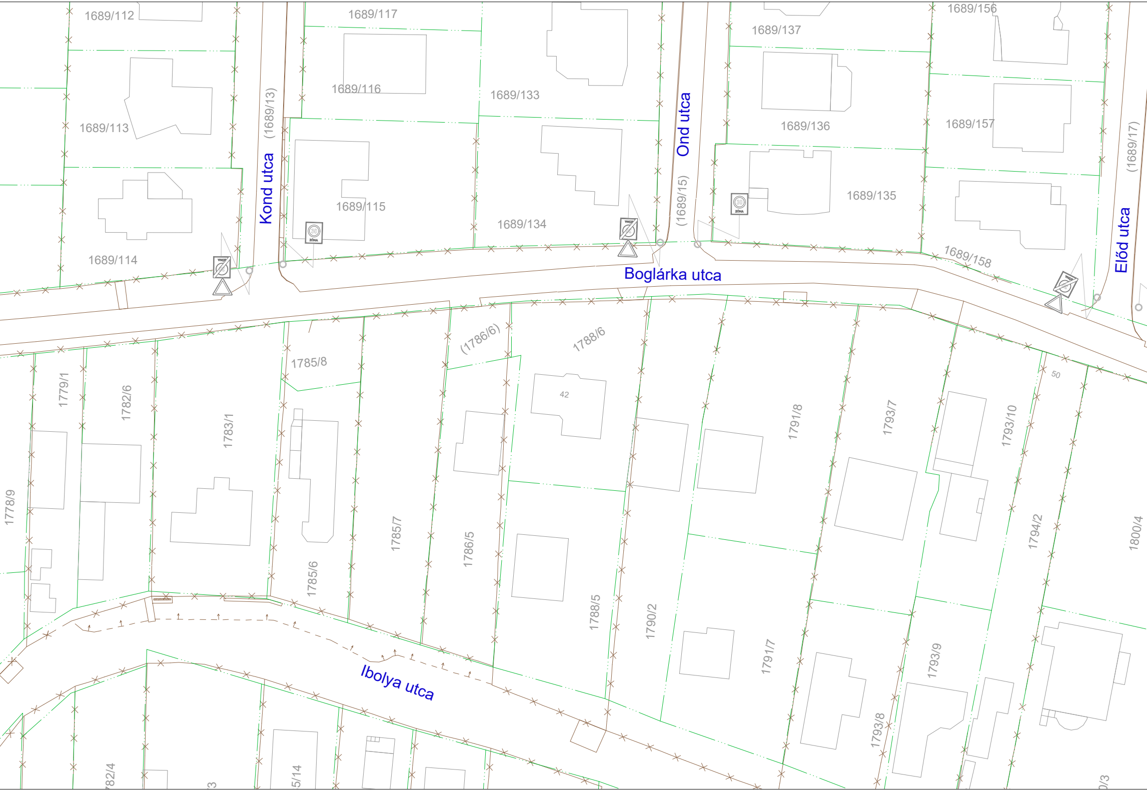
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

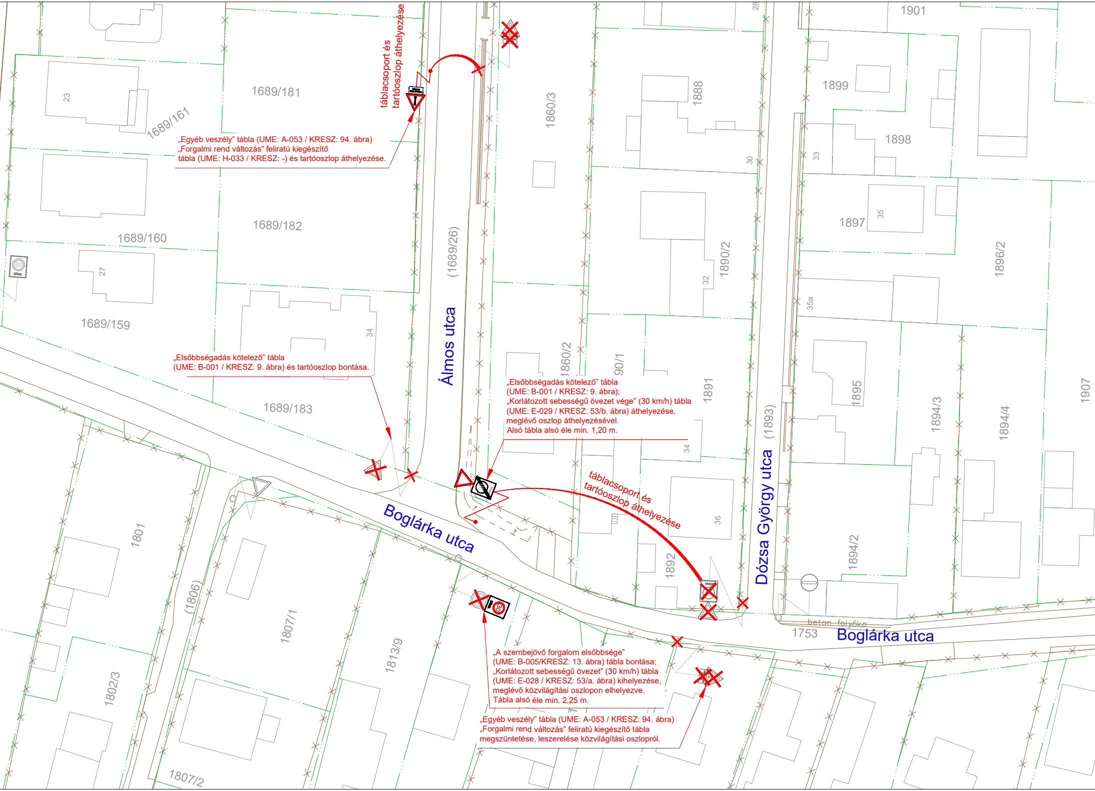
Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!


Tél
ajnal utca
1689/30
1689/41
1689/50
1689/61
13
1689/29
1689/42
1689/49
1689/62
15
(1689/4)
1689/48
1689/63
1689/43
Töhötöm utca
1/3
1689/28
(1689/2)
1689/44
1689/47
1689/64
30
ZÓNA
19
1651/4
20
Koppány utca
1689/46
651/7
Tél utca
1689/27
1689/45
1753
Boglárka utca
1770/11
1766/7
1651/8
1762/4
(1686/1)
Ősz utca
628)


1689/68
1689/79
1689/84
1689/94
1689/99
(1689/11)
1689/98
1689/67
1689/80
(1689/6)
Huba utca
1689/205
1689/95
Tas utca
1689/66
1689/81
1689/97
1689/96
1689/204
18
689/65
1689/82
Boglárka utca
1753
1773/14
1774/10
1776/1
20/A
1773/10
t.
22
1775/4
1777/1
1778/10
1772/6
1777/2
1775/1
1775/3
1773/9
/2
776/2
(4)


1689/112
1689/117
1689/156
1689/137
1689/116
1689/133
1689/113
(1689/13)
Kond utca
Ond utca
1689/136
1689/157
(1689/17)
1689/115
1689/134
(1689/15)
1689/135
30 ZÓNA
Előd utca
1689/114
1689/158
Boglárka utca
(1786/6)
1788/6
1785/8
1779/1
1782/6
1783/1
42
1791/8
1793/7
1793/10
50
1778/9
1785/7
1786/5
1785/6
1794/2
1800/4
1788/5
1790/2
1791/7
1793/9
Ibolya utca
1793/8
82/4
3
5/14
0/3


1901
28
1689/181
23
1689/161
1860/3
1888
1899
1898
33
30
1689/182
1689/160
1897
35
27
1890/2
1896/2
32
35a
1689/159
34
(1689/26)
Álmos utca
1860/2
90/1
1891
1895
1907
1894/3
1894/4
1689/183
(1893)
Dózsa György utca
34
36
Boglárka utca
1801
1892
1894/2
(1806)
1807/1
1813/9
1753
beton folyóka
Boglárka utca
1802/3
1807/2
30
ZÓNA
30

táblacsoport és tartóoszlop áthelyezése

„Egyéb veszély" tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő tábla (UME: H-033 / KRESZ: -) és tartóoszlop áthelyezése.

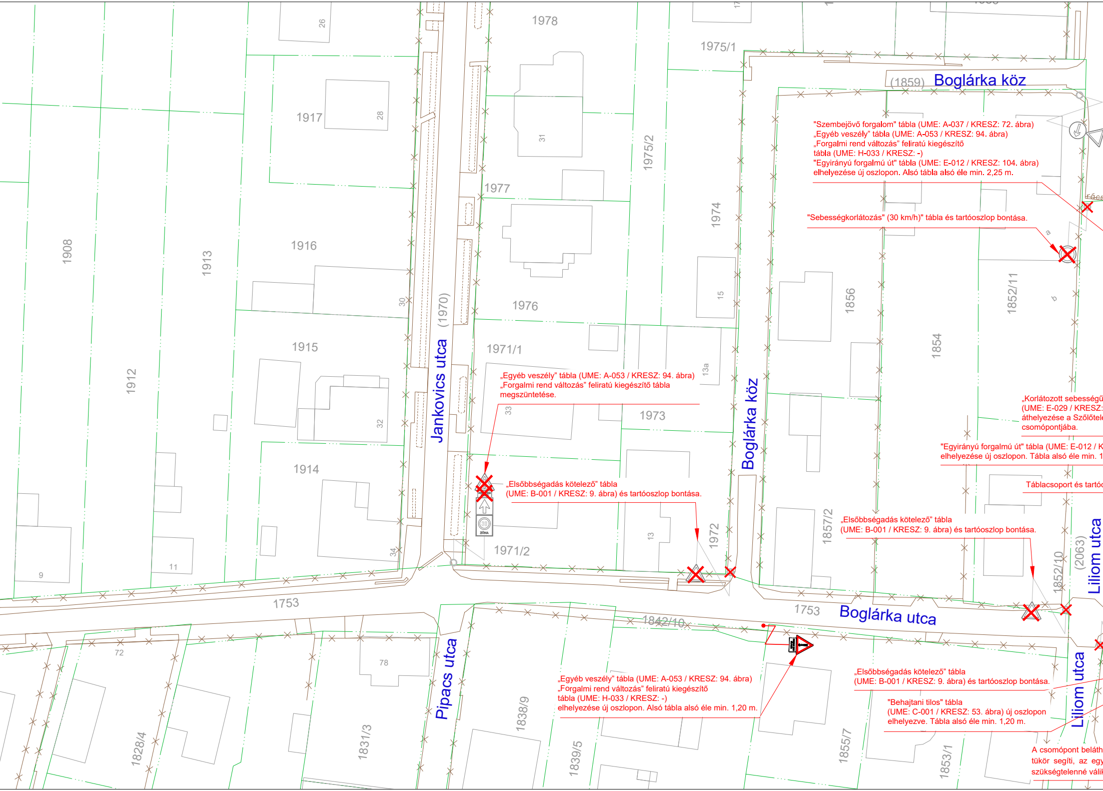
„Elsőbbségadás kötelező" tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla (UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra); „Korlátozott sebességű övezet vége" (30 km/h) tábla (UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése, meglévő oszlop áthelyezésével.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

táblacsoport és tartóoszlop áthelyezése

„A szembejövő forgalom elsőbbsége" (UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása; „Korlátozott sebességű övezet" (30 km/h) tábla (UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése, meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Egyéb veszély" tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra) „Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő tábla megszüntetése, leszerelése közvilágítási oszlopról.



"Szembejövő forgalom" tábla (UME: A-037 / KRESZ: 72. ábra)
„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)
"Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / KRESZ: 104. ábra)
elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

"Sebességkorlátozás" (30 km/h)" tábla és tartóoszlop bontása.

„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
megszüntetése.

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

„Korlátozott sebességű
(UME: E-029 / KRESZ:
áthelyezése a Szőlőtel
csomópontjába.

"Egyirányú forgalmú út" tábla (UME: E-012 / K
elhelyezése új oszlopon. Tábla alsó éle min. 1

Táblacsoport és tartó

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

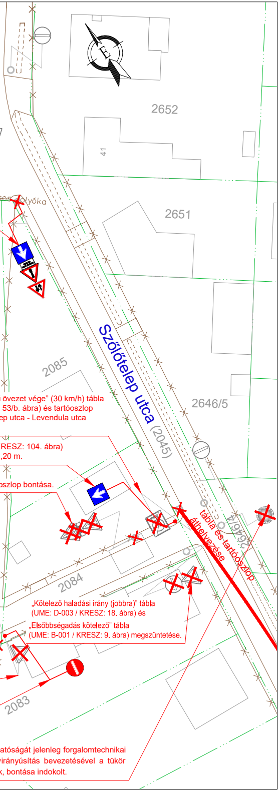
„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)
elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

"Behajtani tilos" tábla
(UME: C-001 / KRESZ: 53. ábra) új oszlopon
elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

A csomópont beláth
tükör segíti, az egy
szükségtelenné válik

Jankovics utca
(1970)
Boglárka köz
(1859)
Boglárka köz
Boglárka utca
Pipacs utca
Liliom utca
(2063)
Liliom utca
1753
1753
1842/10
1978
1975/1
1975/2
1977
1974
1976
1971/1
1973
1972
1971/2
1917
1916
1915
1914
1908
1913
1912
1856
1854
1852/11
1857/2
1852/10
1838/9
1839/5
1831/3
1828/4
1855/7
1853/1
26
28
31
30
32
33
34
15
13a
13
9
11
72
78
30
ZÓNA


2652
41
2651
2085
Szőlőtelep utca (2045)
2646/5
2084
2083
2646/4
tábla és tartóoszlop áthelyezése

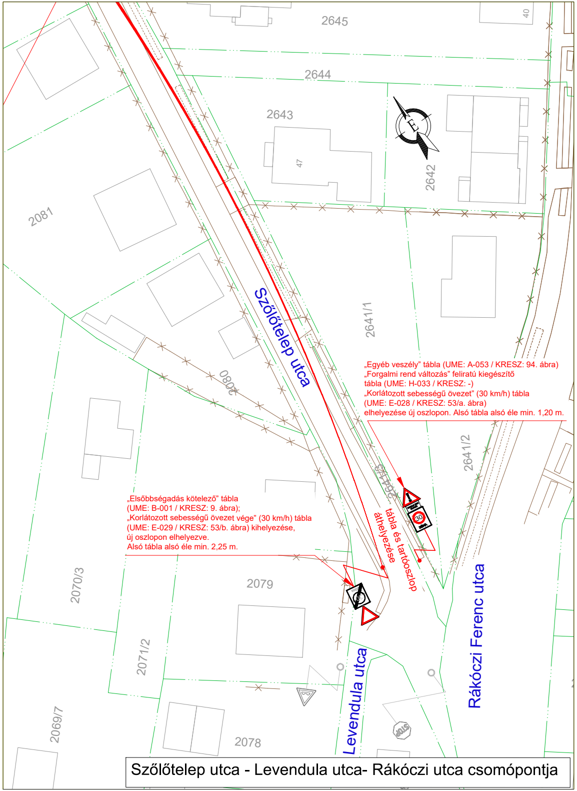
övezet vége" (30 km/h) tábla
53/b. ábra) és tartóoszlop
ep utca - Levendula utca

RESZ: 104. ábra)
,20 m.

oszlop bontása.

„Kötelező haladási irány (jobbra)" tábla
(UME: D-003 / KRESZ: 18. ábra) és
„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) megszüntetése.

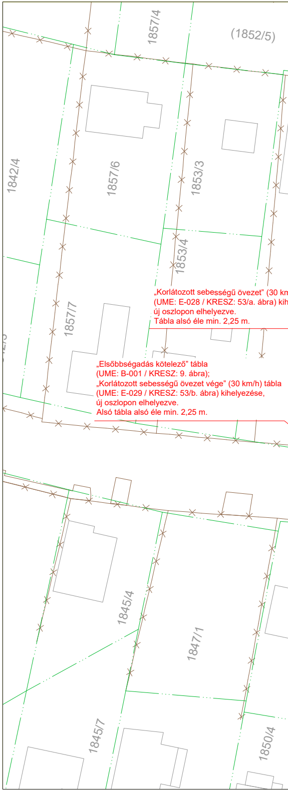
atóságát jelenleg forgalomtechnikai
irányúsítás bevezetésével a tükör
k, bontása indokolt.


2645
40
2644
2643
47
2642
2081
2641/1
Szőlőtelep utca
2080
2641/2
2641/3
tábla és tartóoszlop áthelyezése
2070/3
2079
2071/2
2069/7
2078
Levendula utca
Rákóczi Ferenc utca

„Egyéb veszély" tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -)
„Korlátozott sebességű övezet" (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra)
elhelyezése új oszlopon. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

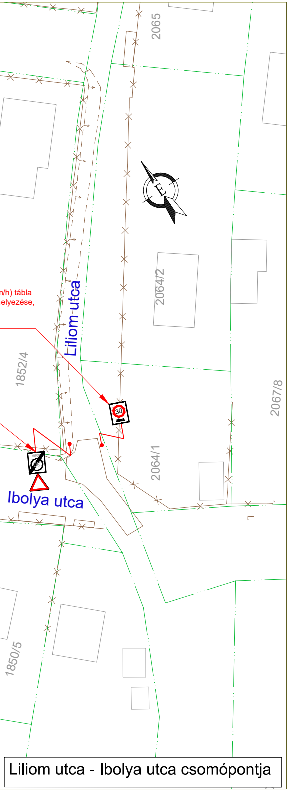
„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége" (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

Szőlőtelep utca - Levendula utca- Rákóczi utca csomópontja

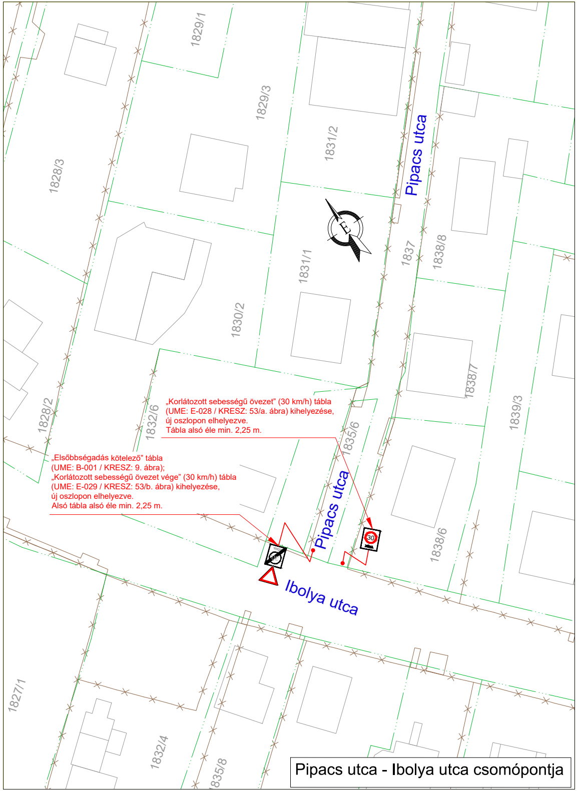

1857/4
(1852/5)
1842/4
1857/6
1853/3
1853/4
1857/7
1845/4
1847/1
1845/7
1850/4

„Korlátozott sebességű övezet" (30 km
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kih
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Elsőbbségadás kötelező" tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége" (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.


2065
2064/2
2064/1
2067/8
1852/4
1850/5
Liliom utca
Ibolya utca
n/h) tábla
elyezése,

Liliom utca - Ibolya utca csomópontja


1829/1
1829/3
1831/2
1828/3
1830/2
1831/1
1837
1838/8
1838/7
1839/3
1828/2
1832/6
1835/6
1838/6
1827/1
1832/4
835/8
Pipacs utca
Pipacs utca
Ibolya utca

„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) kihelyezése,
új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

Pipacs utca - Ibolya utca csomópontja

JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám 8908/7
Meglévő házszám 2
Meglévő utcanév Beniczky utca
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

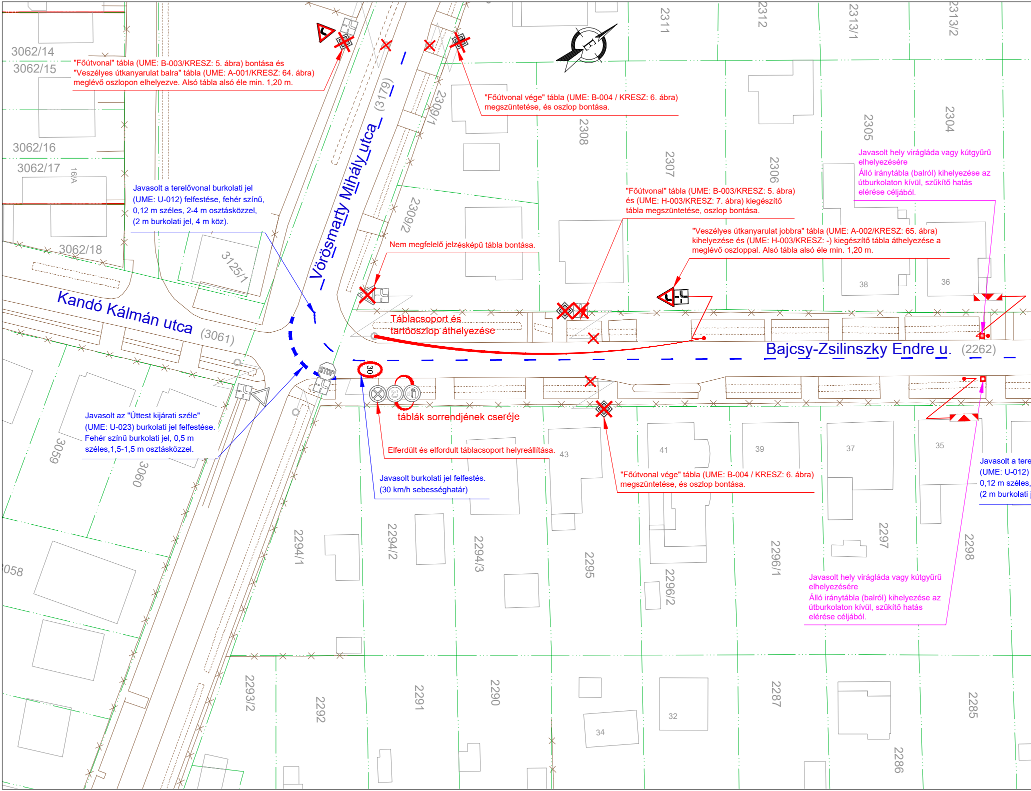
Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett
lakossági forgalomtechnikai kérdések
felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.2. Boglárka utca - forgalomlassítás (1. változat)

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.12.
Sorszám: 12.
Méretarány: 1:500
Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



Vörösmarty Mihály utca
(3179)
Kandó Kálmán utca
(3061)
Bajcsy-Zsilinszky Endre u.
(2262)
3062/14
3062/15
3062/16
3062/17
16/A
3062/18
3125/1
2309/1
2309/2
2308
2307
2306
2305
2304
2311
2312
2313/1
2313/2
38
36
3059
3060
3058
2294/1
2294/2
2294/3
2295
2296/1
2296/2
2297
2298
43
41
39
37
35
2293/2
2292
2291
2290
2287
2286
2285
34
32
30
STOP

"Főútvonal" tábla (UME: B-003/KRESZ: 5. ábra) bontása és
"Veszélyes útkanyarulat balra" tábla (UME: A-001/KRESZ: 64. ábra)
meglévő oszlopon elhelyezve. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

"Főútvonal vége" tábla (UME: B-004 / KRESZ: 6. ábra)
megszüntetése, és oszlop bontása.

Javasolt a terelővonal burkolati jel
(UME: U-012) felfestése, fehér színű,
0,12 m széles, 2-4 m osztásközzel,
(2 m burkolati jel, 4 m köz).

Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű
elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az
útburkolaton kívül, szűkítő hatás
elérése céljából.

"Főútvonal" tábla (UME: B-003/KRESZ: 5. ábra)
és (UME: H-003/KRESZ: 7. ábra) kiegészítő
tábla megszüntetése, oszlop bontása.

"Veszélyes útkanyarulat jobbra" tábla (UME: A-002/KRESZ: 65. ábra)
kihelyezése és (UME: H-003/KRESZ: -) kiegészítő tábla áthelyezése a
meglévő oszloppal. Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

Nem megfelelő jelzésképű tábla bontása.

Táblacsoport és
tartóoszlop áthelyezése

Javasolt az "Úttest kijárati széle"
(UME: U-023) burkolati jel felfestése.
Fehér színű burkolati jel, 0,5 m
széles,1,5-1,5 m osztásközzel.

táblák sorrendjének cseréje

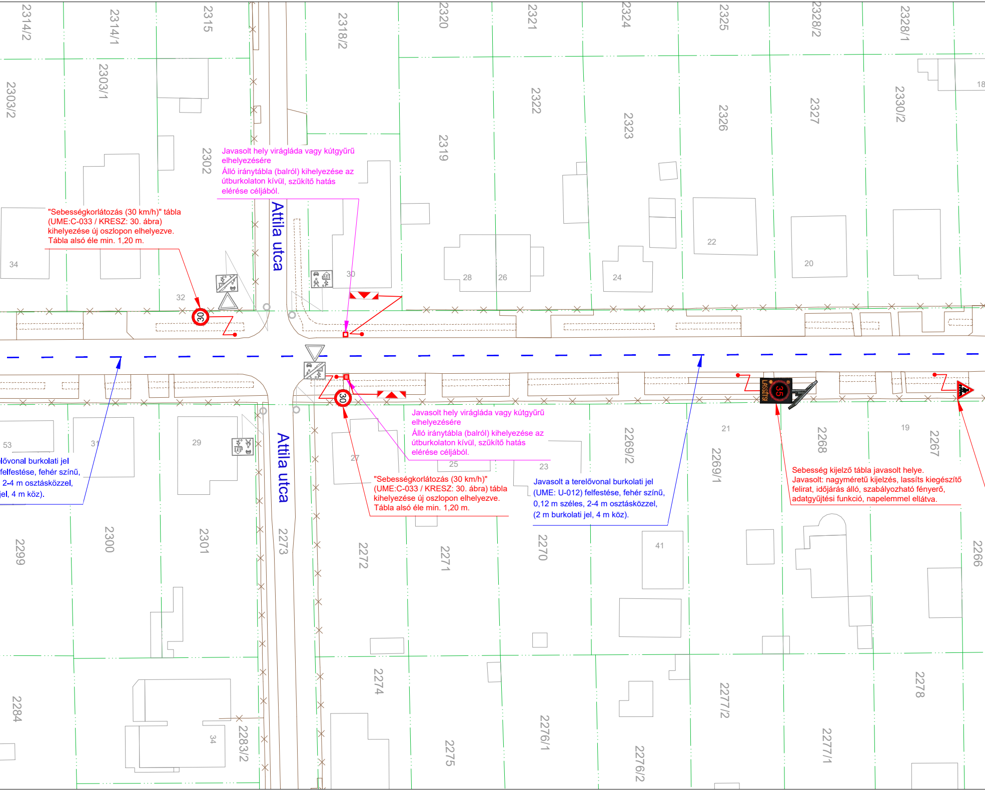
Elferdült és elfordult táblacsoport helyreállítása.

"Főútvonal vége" tábla (UME: B-004 / KRESZ: 6. ábra)
megszüntetése, és oszlop bontása.

Javasolt burkolati jel felfestés.
(30 km/h sebességhatár)

Javasolt a tere
(UME: U-012)
0,12 m széles,
(2 m burkolati j

Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű
elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az
útburkolaton kívül, szűkítő hatás
elérése céljából.


2314/2
2314/1
2315
2318/2
2320
2321
2324
2325
2328/2
2328/1
2303/2
2303/1
2322
2326
2327
2330/2
18
2302
2319
2323
Attila utca
34
32
30
28
26
24
22
20
30
30
35
LASSÍTS!
53
31
29
27
25
23
21
19
Attila utca
2269/2
2269/1
2268
2267
2299
2300
2301
2273
2272
2271
2270
41
2266
2284
34
2283/2
2274
2275
2276/1
2276/2
2277/2
2277/1
2278

Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az útburkolaton kívül, szűkítő hatás elérése céljából.

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

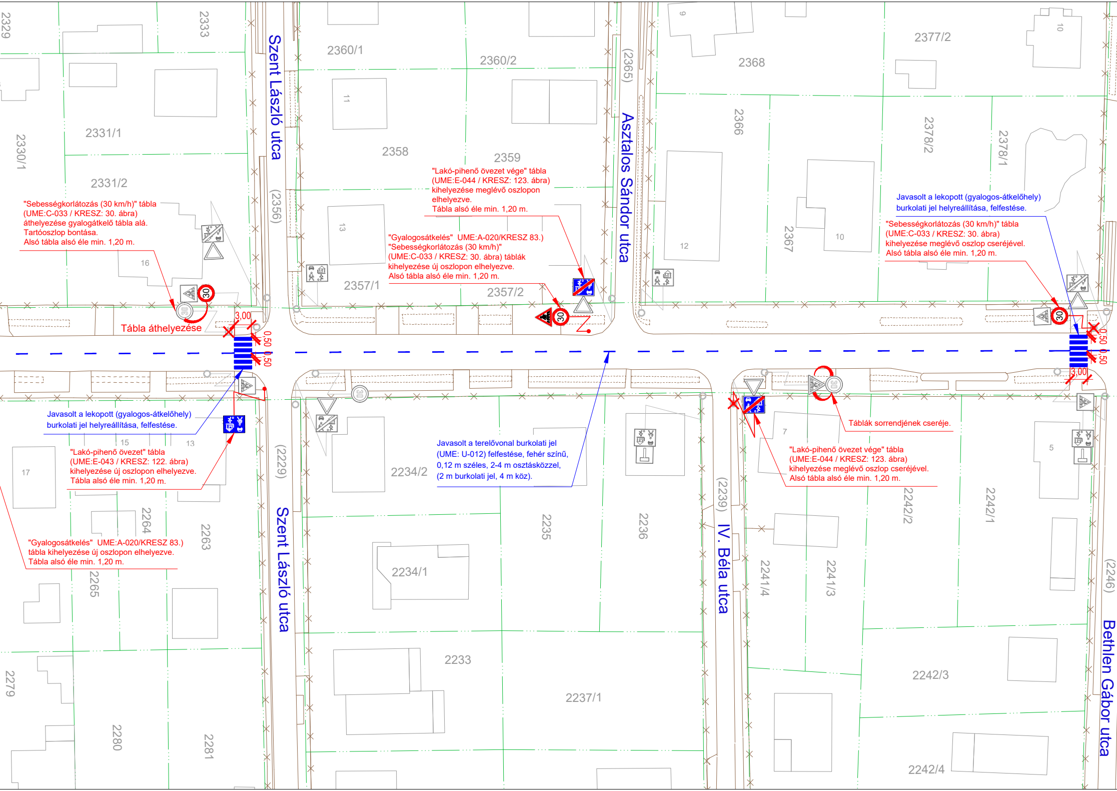
Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az útburkolaton kívül, szűkítő hatás elérése céljából.

lővonal burkolati jel
felfestése, fehér színű,
2-4 m osztásközzel,
jel, 4 m köz).

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt a terelővonal burkolati jel (UME: U-012) felfestése, fehér színű, 0,12 m széles, 2-4 m osztásközzel, (2 m burkolati jel, 4 m köz).

Sebesség kijelző tábla javasolt helye.
Javasolt: nagyméretű kijelzés, lassíts kiegészítő felirat, időjárás álló, szabályozható fényerő, adatgyűjtési funkció, napelemmel ellátva.


Szent László utca
Asztalos Sándor utca
IV. Béla utca
Bethlen Gábor utca
2329
2333
2330/1
2331/1
2331/2
(2356)
2360/1
2360/2
2358
2359
2357/1
2357/2
(2365)
2368
2366
2367
2377/2
2378/2
2378/1
2234/2
2234/1
2233
2235
2236
2237/1
(2229)
(2239)
2242/2
2242/1
2241/4
2241/3
2242/3
2242/4
(2246)
2264
2263
2265
2279
2280
2281
16
15
13
17
11
13
12
10
9
10
7
5
30
3,00
0,50
0,50
Tábla áthelyezése

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla
(UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra)
áthelyezése gyalogátkelő tábla alá.
Tartóoszlop bontása.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

"Lakó-pihenő övezet vége" tábla
(UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra)
kihelyezése meglévő oszlopon
elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 1,20 m.

"Gyalogosátkelés" UME:A-020/KRESZ 83.)
"Sebességkorlátozás (30 km/h)"
(UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) táblák
kihelyezése új oszlopon elhelyezve.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt a lekopott (gyalogos-átkelőhely)
burkolati jel helyreállítása, felfestése.

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla
(UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra)
kihelyezése meglévő oszlop cseréjével.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt a lekopott (gyalogos-átkelőhely)
burkolati jel helyreállítása, felfestése.

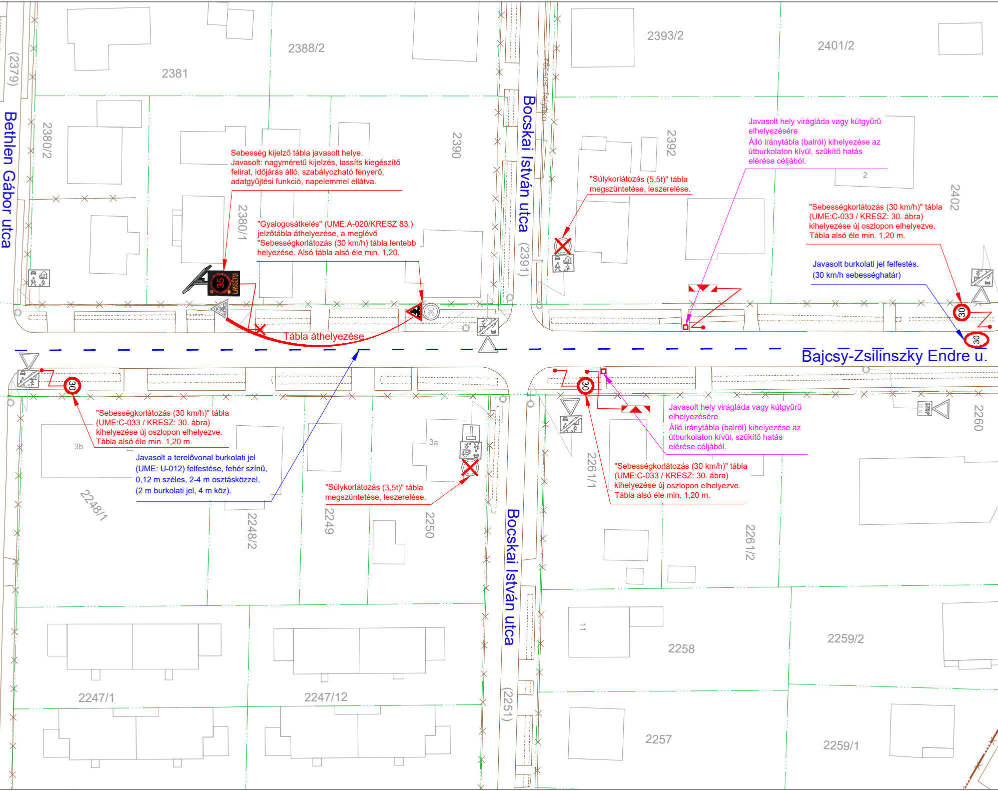
"Lakó-pihenő övezet" tábla
(UME:E-043 / KRESZ: 122. ábra)
kihelyezése új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 1,20 m.

"Gyalogosátkelés" UME:A-020/KRESZ 83.)
tábla kihelyezése új oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt a terelővonal burkolati jel
(UME: U-012) felfestése, fehér színű,
0,12 m széles, 2-4 m osztásközzel,
(2 m burkolati jel, 4 m köz).

Táblák sorrendjének cseréje.

"Lakó-pihenő övezet vége" tábla
(UME:E-044 / KRESZ: 123. ábra)
kihelyezése meglévő oszlop cseréjével.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.


Bethlen Gábor utca
Bocskai István utca
Bocskai István utca
Bajcsy-Zsilinszky Endre u.
(2379)
2381
2388/2
2380/2
2390
2380/1
(2391)
rácsos folyóka
2393/2
2401/2
2392
2
2402
35
LASSÍTS!
30
30
30
30
30
3b
3a
2248/1
2248/2
2249
2250
2261/1
2261/2
2260
STOP
11
2258
2259/2
2247/1
2247/12
(2251)
2257
2259/1

Sebesség kijelző tábla javasolt helye.
Javasolt: nagyméretű kijelzés, lassíts kiegészítő felirat, időjárás álló, szabályozható fényerő, adatgyűjtési funkció, napelemmel ellátva.

"Gyalogosátkelés" (UME:A-020/KRESZ 83.) jelzőtábla áthelyezése, a meglévő "Sebességkorlátozás (30 km/h) tábla lentebb helyezése. Alsó tábla alsó éle min. 1,20.

Tábla áthelyezése

"Súlykorlátozás (5,5t)" tábla megszüntetése, leszerelése.

Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az útburkolaton kívül, szűkítő hatás elérése céljából.

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt burkolati jel felfestés.
(30 km/h sebességhatár)

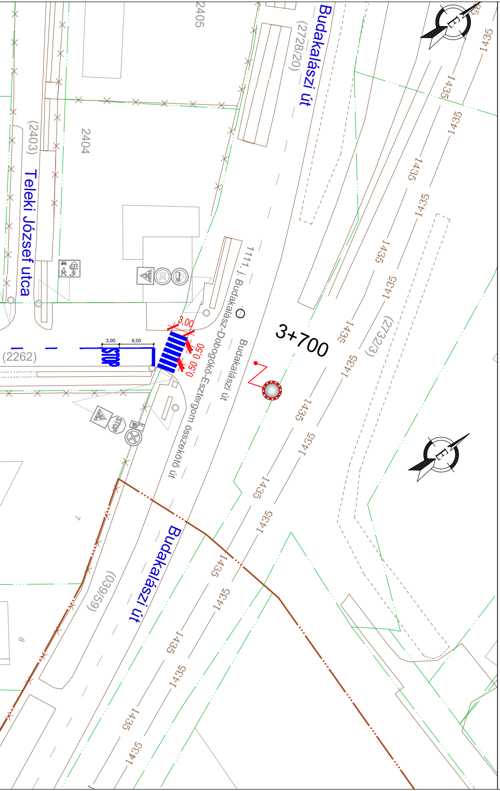
"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.

Javasolt a terelővonal burkolati jel (UME: U-012) felfestése, fehér színű, 0,12 m széles, 2-4 m osztásközzel, (2 m burkolati jel, 4 m köz).

"Súlykorlátozás (3,5t)" tábla megszüntetése, leszerelése.

Javasolt hely virágláda vagy kútgyűrű elhelyezésére
Álló iránytábla (balról) kihelyezése az útburkolaton kívül, szűkítő hatás elérése céljából.

"Sebességkorlátozás (30 km/h)" tábla (UME:C-033 / KRESZ: 30. ábra) kihelyezése új oszlopon elhelyezve. Tábla alsó éle min. 1,20 m.


2405
Budakalászi út
(2728/20)
(2403)
2404
Teleki József utca
(2262)
3,00
6,00
STOP
3,00
0,50
0,50
1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út
Budakalászi út
3+700
1435
(2732/3)
(039/59)
Budakalászi út

JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)	
Meglévő ingatlanhatár	
Meglévő helyrajzi szám	8908/7
Meglévő házszám	2
Meglévő utcanév	Beniczky utca
Meglévő épület	
Meglévő burkolatszél	
Meglévő murva	
Meglévő földút	
Meglévő kerítés	
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"	
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"	
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"	
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"	
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel	STOP
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"	
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"	
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel	
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)	
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)	
Meglévő gyalogosjelző	
Meglévő kerékpáros jelző	
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző	

Meglévő jelzőtábla	STOP
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám	Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám	Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop	
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop	
Jelzőtábla oszlop áthelyezés	
Tervezett jelzőtábla oszlop	
Cserélendő jelzőtábla oszlop	
Meglévő tábla mozgatása (le/fel)	30 ZÓNA tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSNÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

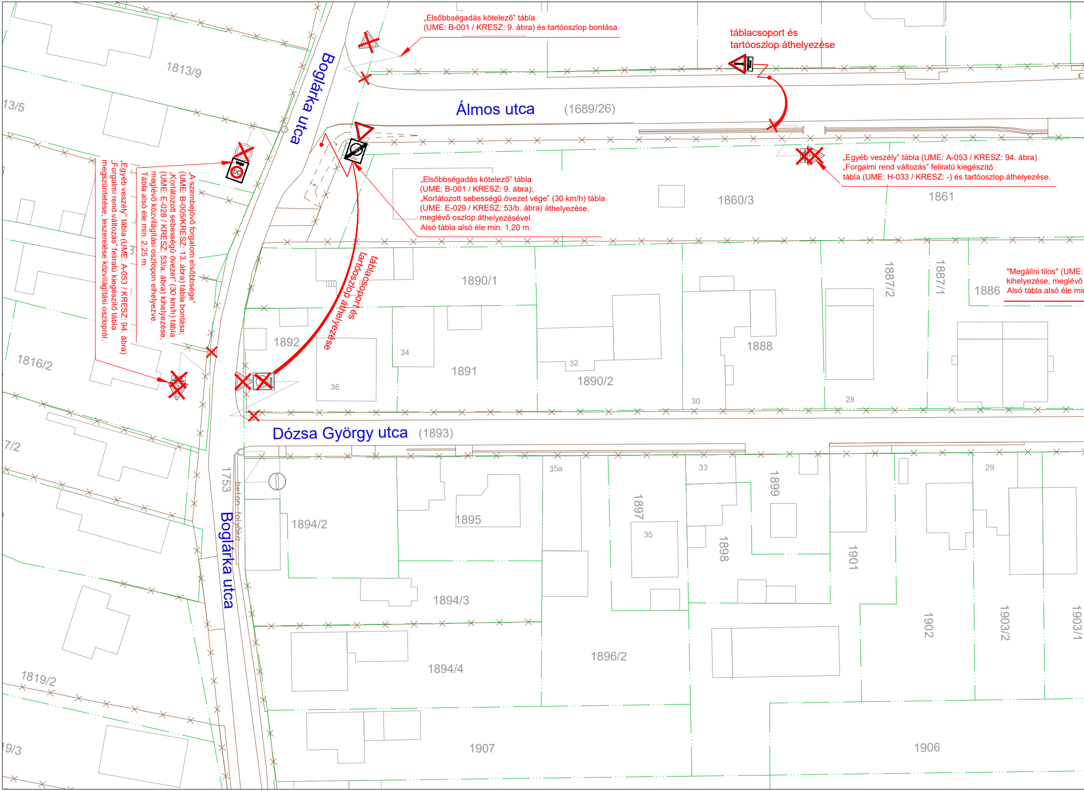
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.13.
Sorszám: 13.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.3. Bajcsy Zsilinszky Endre utca - forgalomlassítás

Tervező:
Rozsné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!


Boglárka utca
Álmos utca
(1689/26)
Dózsa György utca
(1893)
Boglárka utca
1753
beton folyóka
1813/9
13/5
1816/2
7/2
1819/2
9/3
1860/3
1861
1890/1
1892
1891
1890/2
1888
1887/2
1887/1
1886
36
34
32
30
28
1894/2
1895
1894/3
1894/4
1896/2
1897
35
35a
33
1899
1898
1901
29
1902
1903/2
1903/1
1907
1906

„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra) és tartóoszlop bontása.

táblacsoport és
tartóoszlop áthelyezése

„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő
tábla (UME: H-033 / KRESZ: -) és tartóoszlop áthelyezése.

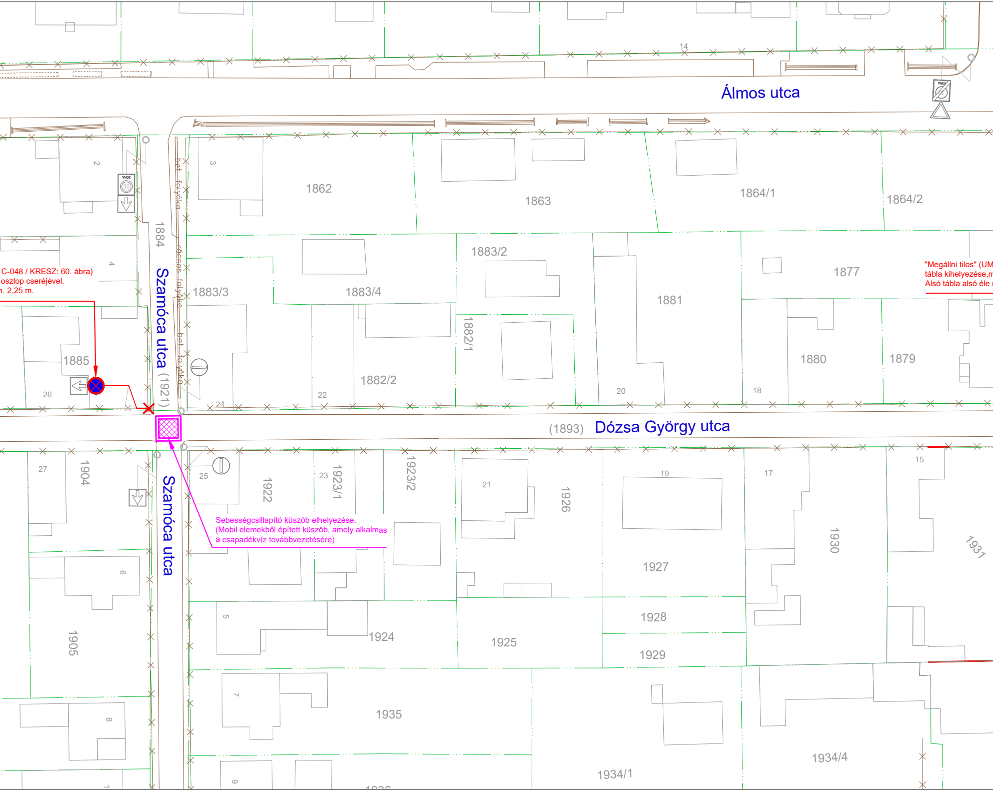
„Elsőbbségadás kötelező” tábla
(UME: B-001 / KRESZ: 9. ábra);
„Korlátozott sebességű övezet vége” (30 km/h) tábla
(UME: E-029 / KRESZ: 53/b. ábra) áthelyezése,
meglévő oszlop áthelyezésével.
Alsó tábla alsó éle min. 1,20 m.

táblacsoport és
tartóoszlop áthelyezése

"Megállni tilos" (UME:
kihelyezése, meglévő
Alsó tábla alsó éle mi

„A szembejövő forgalom elsőbbsége”
(UME: B-005/KRESZ: 13. ábra) tábla bontása;
„Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
meglévő közvilágítási oszlopon elhelyezve.
Tábla alsó éle min. 2,25 m.

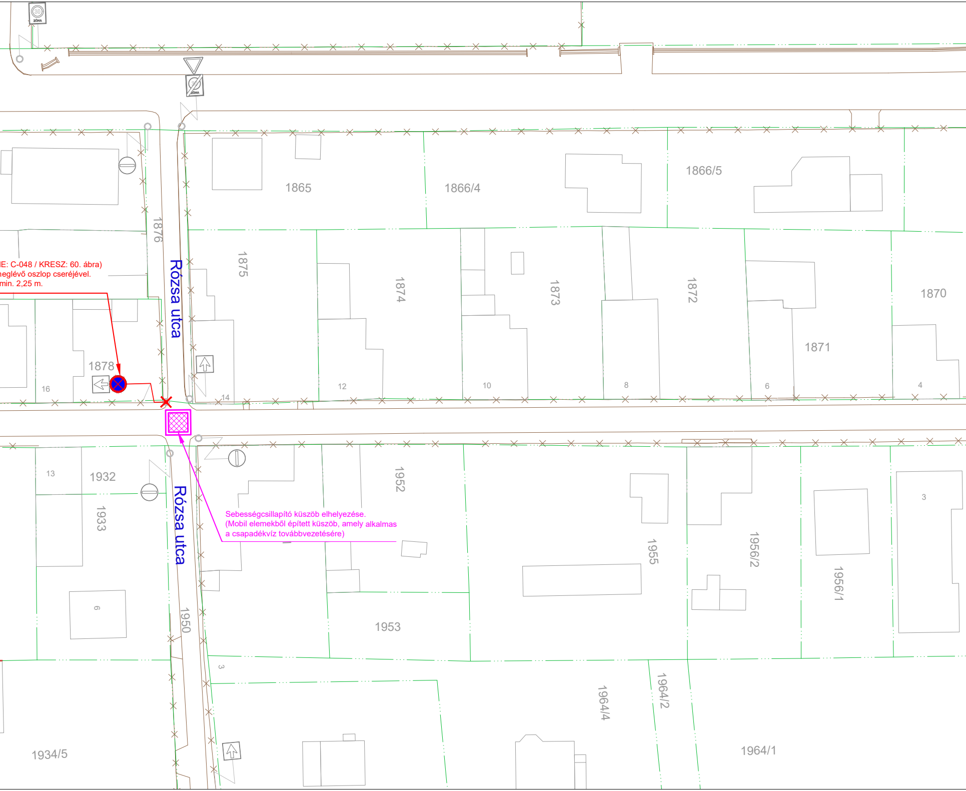
„Egyéb veszély” tábla (UME: A-053 / KRESZ: 94. ábra)
„Forgalmi rend változás” feliratú kiegészítő tábla
megszüntetése, leszerelése közvilágítási oszlopról.


Álmos utca
Szamóca utca
(1921)
Dózsa György utca
(1893)
Szamóca utca
bet. folyóka
rácsos folyóka
bet. folyóka
1884
1862
1863
1864/1
1864/2
1883/2
1883/3
1883/4
1882/1
1882/2
1881
1877
1880
1879
1885
1904
1905
1922
1923/1
1923/2
1926
1927
1928
1929
1924
1925
1930
1931
1935
1934/1
1934/4
14
2
3
4
26
24
22
20
18
27
25
23
21
19
17
15
6
5
7
8
9

C-048 / KRESZ: 60. ábra)
oszlop cseréjével.
n. 2,25 m.

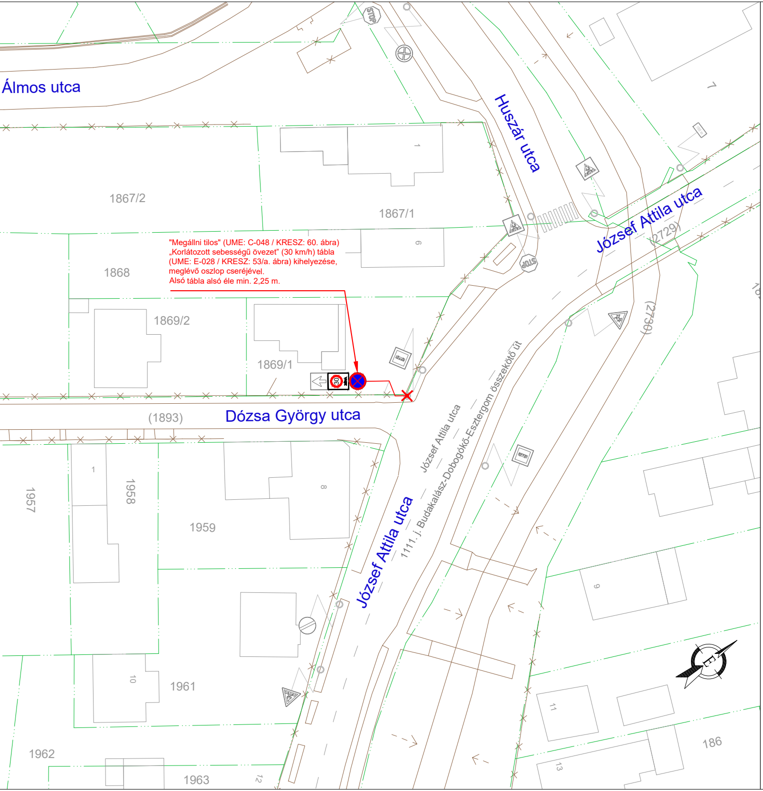
"Megállni tilos" (UM
tábla kihelyezése,m
Alsó tábla alsó éle r

Sebességcsillapító küszöb elhelyezése.
(Mobil elemekből épített küszöb, amely alkalmas
a csapadékvíz továbbvezetésére)


IE: C-048 / KRESZ: 60. ábra)
neglévő oszlop cseréjével.
min. 2,25 m.

Sebességcsillapító küszöb elhelyezése.
(Mobil elemekből épített küszöb, amely alkalmas
a csapadékvíz továbbvezetésére)

30
ZÓNA
ZÓNA
Rózsa utca
Rózsa utca
1865
1866/4
1866/5
1876
1875
1874
1873
1872
1870
1871
1878
16
14
12
10
8
6
4
13
1932
1933
1952
1955
1956/2
1956/1
3
9
1953
1950
3
1964/4
1964/2
1934/5
1964/1


Álmos utca
Huszár utca
József Attila utca
(2729)
1867/2
1867/1
1868
1869/2
1869/1
(1893)
Dózsa György utca
(2730)
1111. j. Budakalász-Dobogókő-Esztergom összekötő út
József Attila utca
József Attila utca
1957
1958
1959
1961
1962
1963
186
1
1
6
7
8
9
10
11
12
13
30

"Megállni tilos" (UME: C-048 / KRESZ: 60. ábra)
„Korlátozott sebességű övezet" (30 km/h) tábla
(UME: E-028 / KRESZ: 53/a. ábra) kihelyezése,
meglévő oszlop cseréjével.
Alsó tábla alsó éle min. 2,25 m.

JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám — 2
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel — STOP
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző
- Meglévő jelzőtábla — STOP
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — 30 ZÓNA — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:

POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett
lakossági forgalomtechnikai kérdések
felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.14.
Sorszám:	13.
Méretarány:	1:500

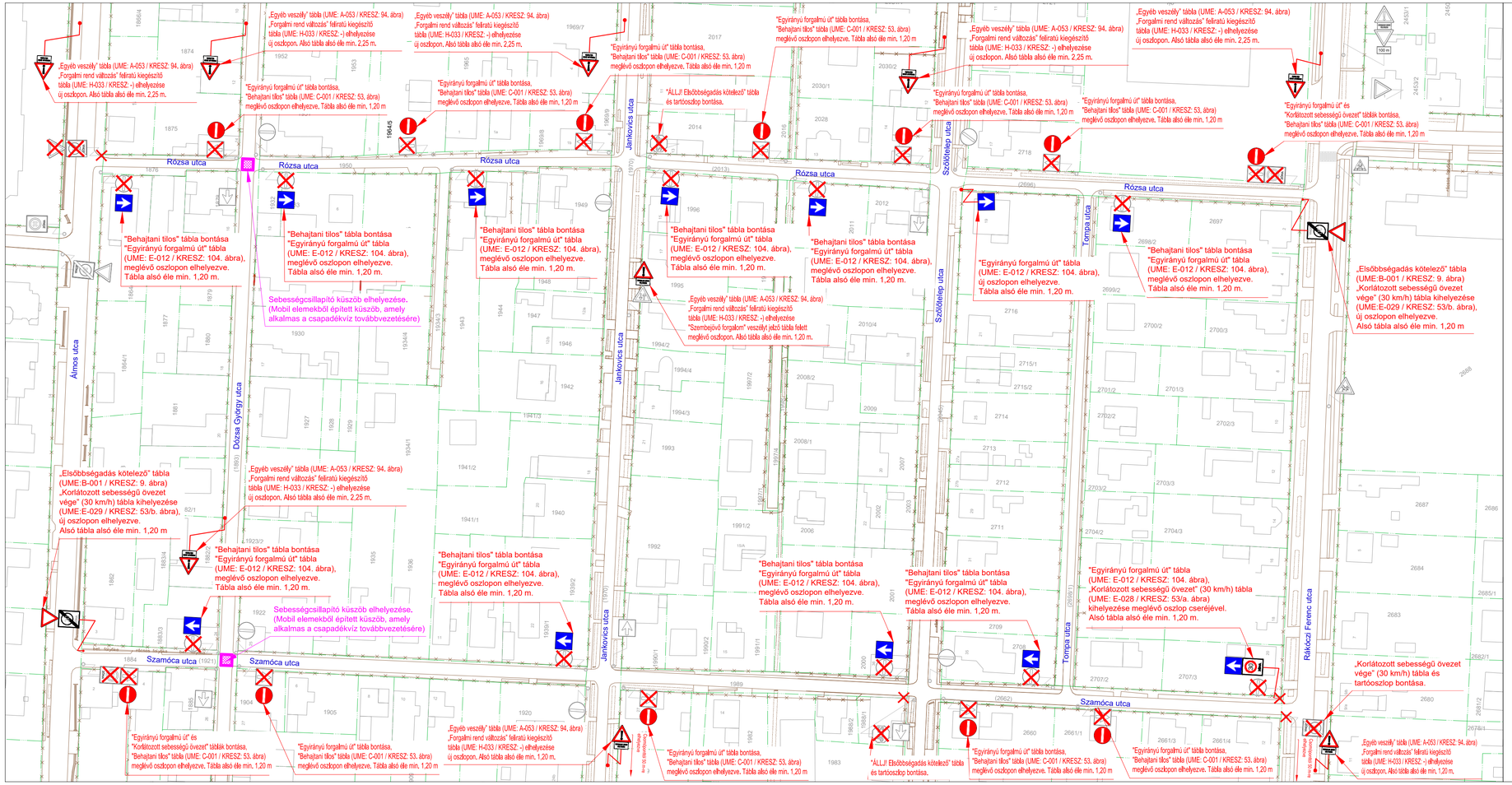
Részművelet:

FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám — 2
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.15.
Sorszám: 13.

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
B.4. Dózsa György út - forgalomlassítás
Rózsa utca és Szamóca utca forgalmú irányának megfordítása

Méretarány: 1:1.000

Tervező:
Rozsinél Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

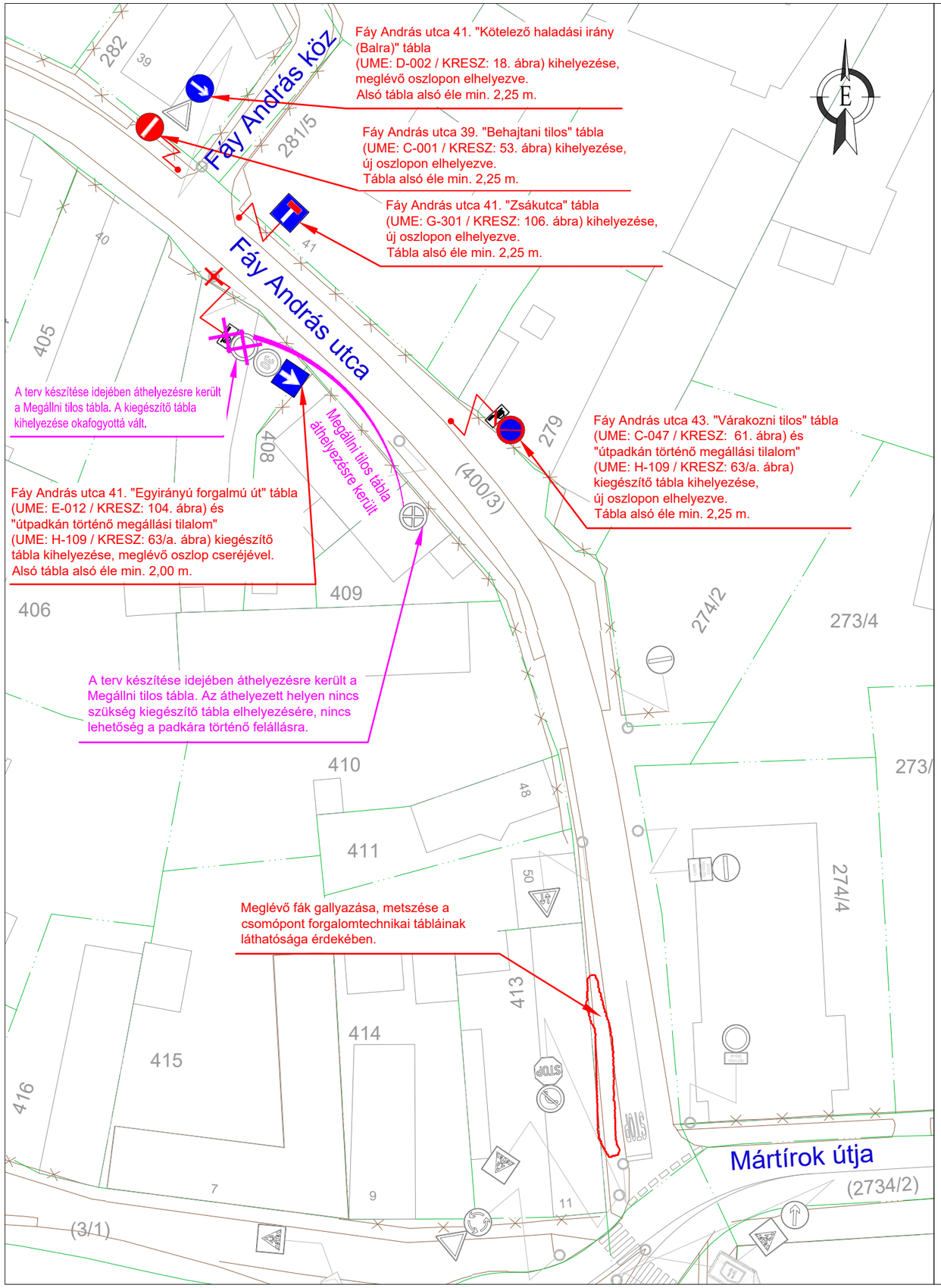
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ 2000 Szentendre, Anna utca 25. Nyilvántartási szám: 50675940 Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26. Tervszám: 08/2021. Rajzszám: F-13.16. Sorszám: 16.
Részművelet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés) C.1.1. Panoráma út - "Motorkerékpárral behajtani tilos" tábla kihelyezése	Méretarány: 1:500 Tervező: Rozsiné Lukács Linda Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő murva
Meglévő földút
Meglévő kerítés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
Meglévő gyalogosjelző
Meglévő kerékpáros jelző
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

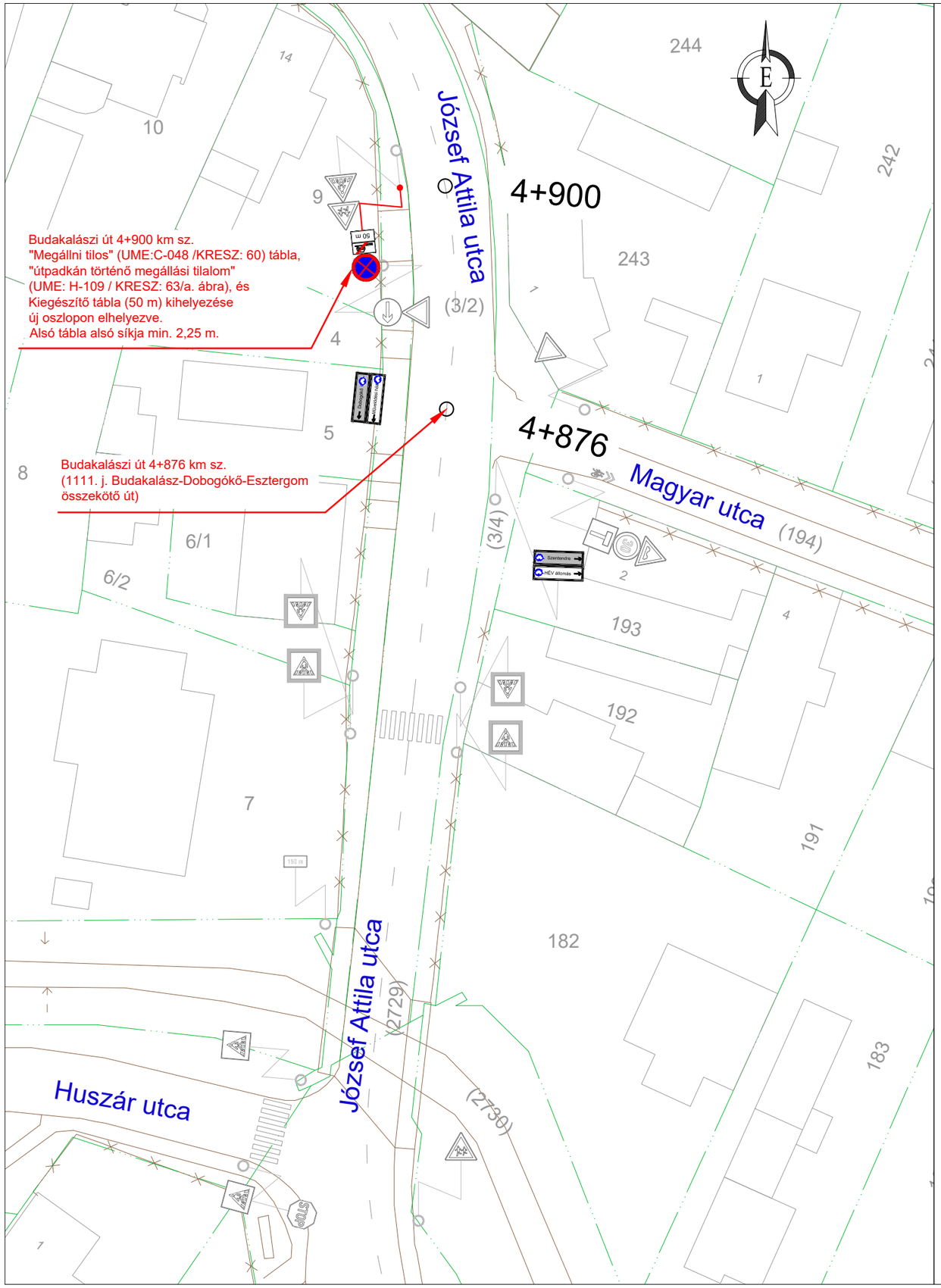
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.17.
Sorszám: 17.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.1.2. Fáy András utca 46. Kiegészítő tábla kihelyezés

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

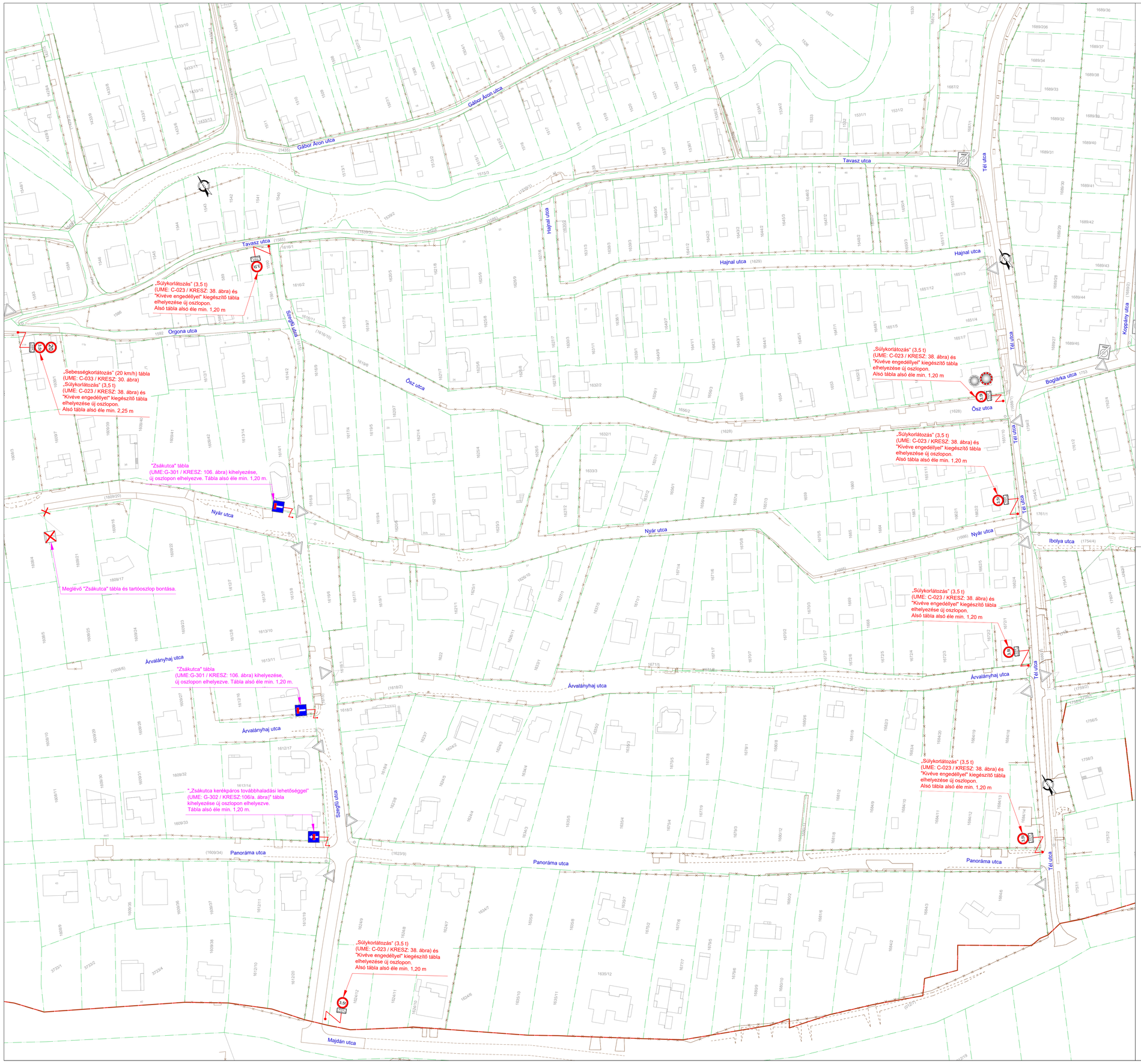
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.18.
Sorszám: 18.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.1.3. Napsugár óvoda "Megállni tilos" tábla kihelyezése

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)	Meglévő jelzőtábla
Meglévő ingatlanhatár	
Meglévő helyrajzi szám	Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Meglévő házszám	
Meglévő utcanév	Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő épület	
Meglévő burkolatszél	
Meglévő murva	Meglévő jelzőtábla oszlop
Meglévő földút	
Meglévő kerítés	Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"	
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"	Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"	Tervezett jelzőtábla oszlop
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"	Cserélendő jelzőtábla oszlop
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel	
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"	Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"	
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel	
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)	
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)	
Meglévő gyalogosjelző	
Meglévő kerékpáros jelző	
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző	

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:

POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.19.
Sorszám:	19.
Méretarány:	M=1: 1.000

Részművelet:

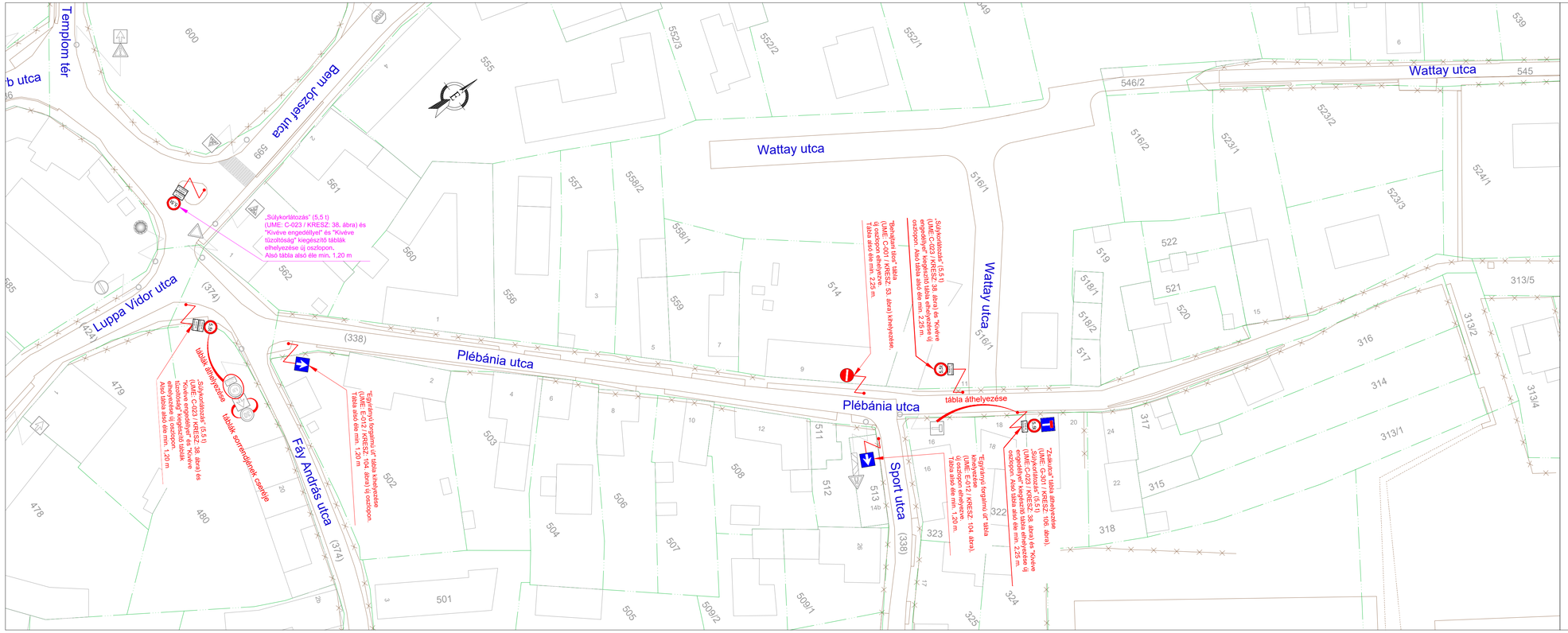
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.1.4. Szegfű utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése
C.1.6. Ősz utca vonali "Súlykorlátozás (3,5 t)" tábla kihelyezése

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:

Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

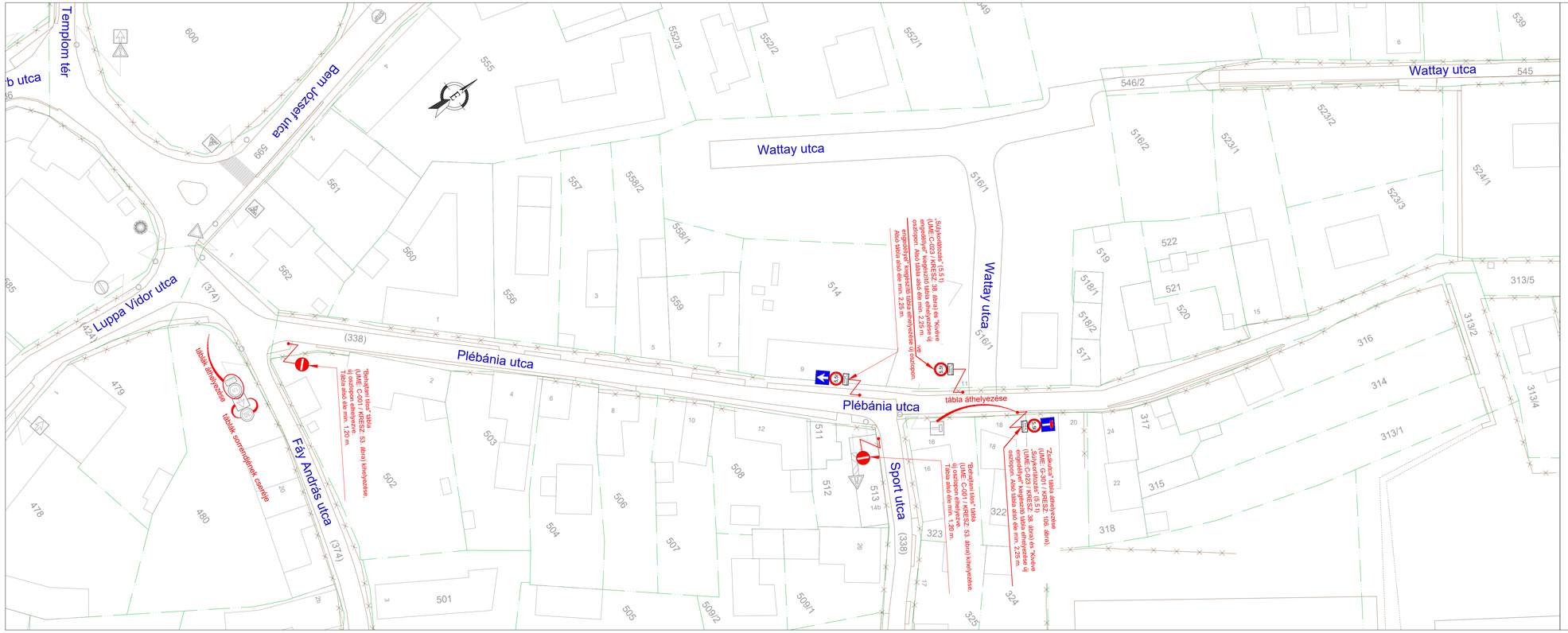
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.20.
Sorszám: 20.
Méretarány: 1:500

Részműveletek:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"B" FELADAT (Forgalomlassítás)
C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése 1. változat

Tervező:
Rozsinéé Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

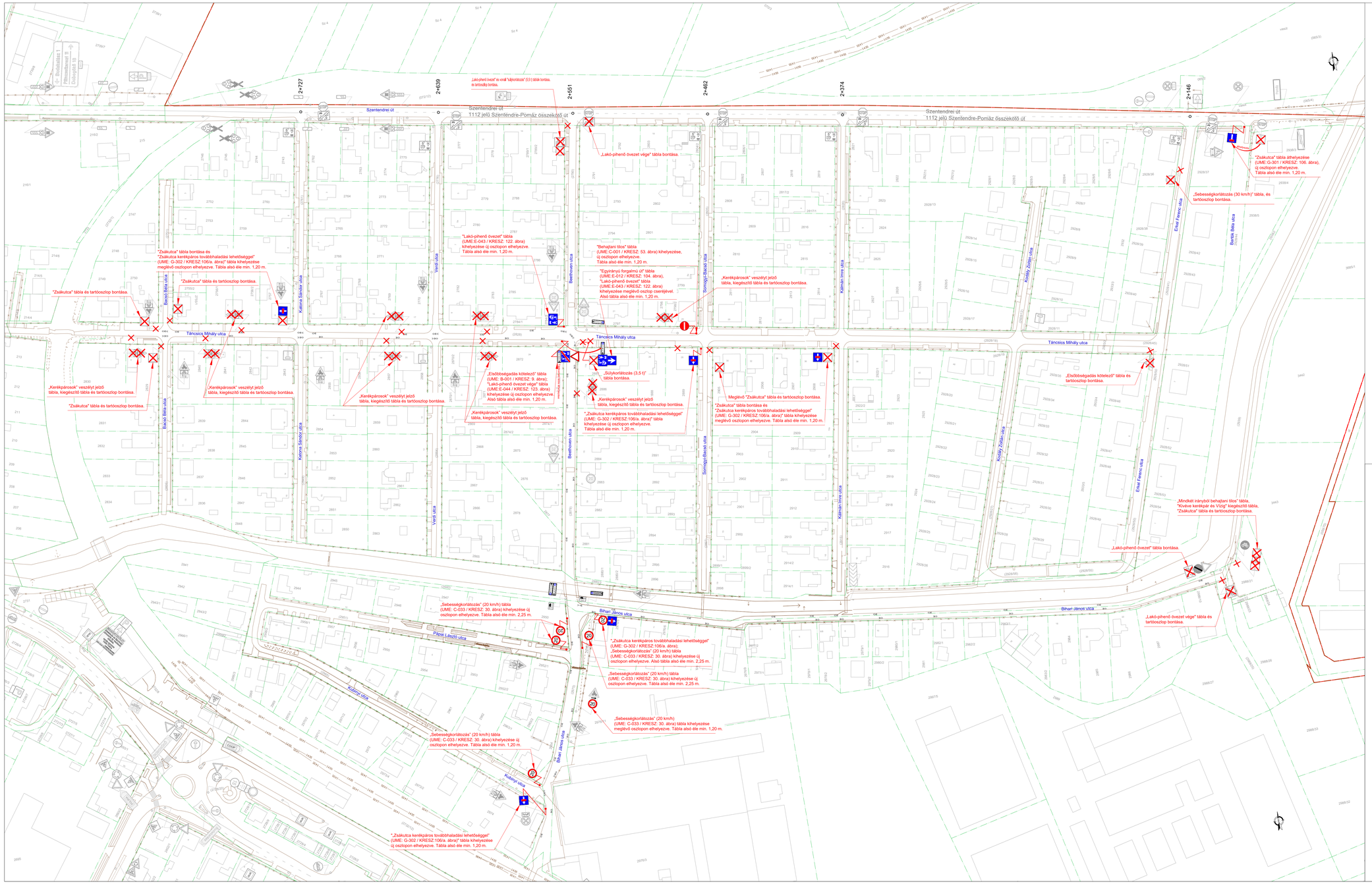
- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ 2000 Szentendre, Anna utca 25. Nyilvántartási szám: 50675940 Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26. Tervszám: 08/2021. Rajzszám: F-13.21. Sorszám: 21. Méretarány: 1:500
Részmunkarész: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "B" FELADAT (Forgalomlassítás) C.1.5. Plébánia utca vonali "Súlykorlátozás (5,5 t)" tábla kihelyezése 2. Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	Tervező: Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám: 8908/7
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév: Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyezőjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző
- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám: Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám: Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel): tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

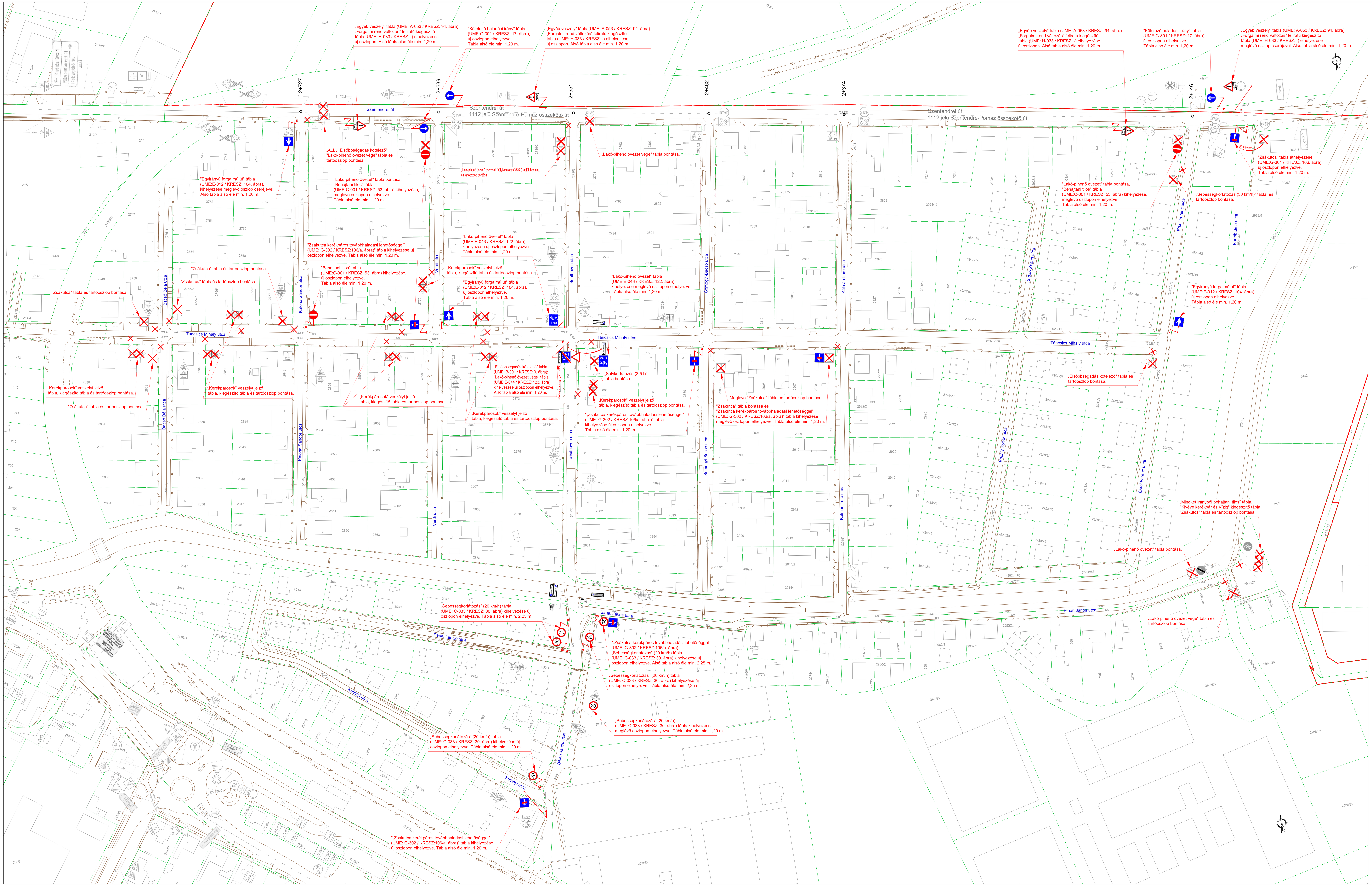
Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F+13.22.
Sorszám: 22.
Méretarány: M=1: 1.000

Részletezés:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái
(Katona Sándor utca, Erkel Ferenc utca, Verdi utca) 1. változat
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKEK. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉRŐL JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



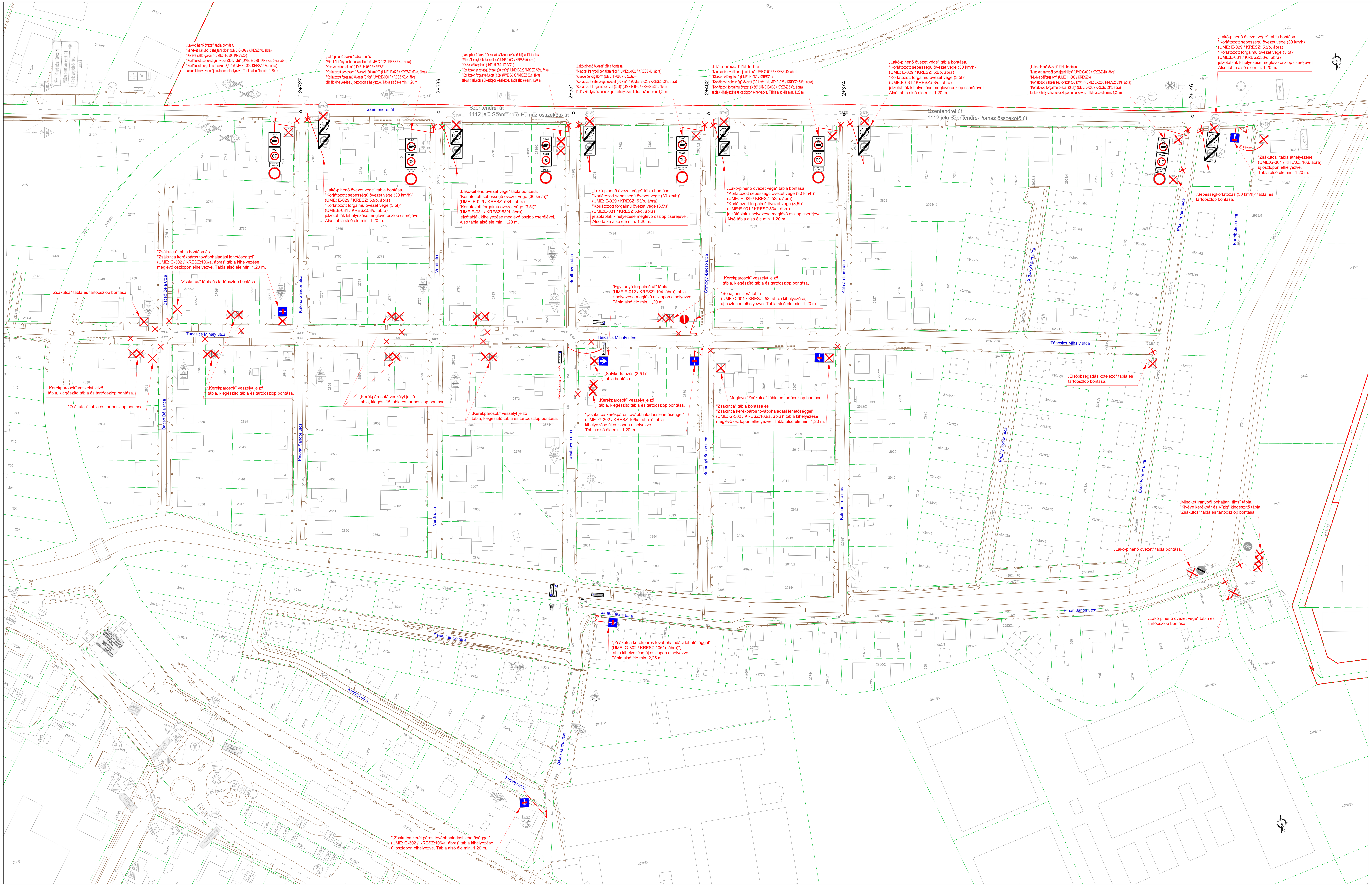
JELMAGYARÁZAT

Jel	Minta	Jel	Minta
Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)		Meglévő jelzőtábla	STOP
Meglévő ingatlanhatár		Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám	Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Meglévő helyrajzi szám	8908/7	Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám	Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő házszám	2	Meglévő jelzőtábla oszlop	
Meglévő utcanév	Beniczky utca	Megszüntetendő jelzőtábla oszlop	
Meglévő épület		Jelzőtábla oszlop áthelyezés	
Meglévő burkolatszél		Tervezett jelzőtábla oszlop	
Meglévő murva		Cserélendő jelzőtábla oszlop	
Meglévő földút		Meglévő tábla mozgatása (le/fel)	tábla mozgatása
Meglévő kerítés			
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"			
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"			
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"			
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"			
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel	STOP		
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"			
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"			
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel			
Meglévő általános járműjelző (Ø 200)			
Meglévő általános járműjelző (Ø 300)			
Meglévő gyalogosjelző			
Meglévő kerékpáros jelző			
Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző			

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ 2000 Szentendre, Anna utca 25. Nyilvántartási szám: 50675940 Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26. Tervszám: 08/2021. Rajzszám: F-13.23. Sorszám: 23.
Részművelet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés) C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái (Katona Sándor utca, Erkel Ferenc utca, Verdi utca) 2. változat	Méretarány: M=1: 1.000
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	Tervező: Rozsiné Lukács Linda Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



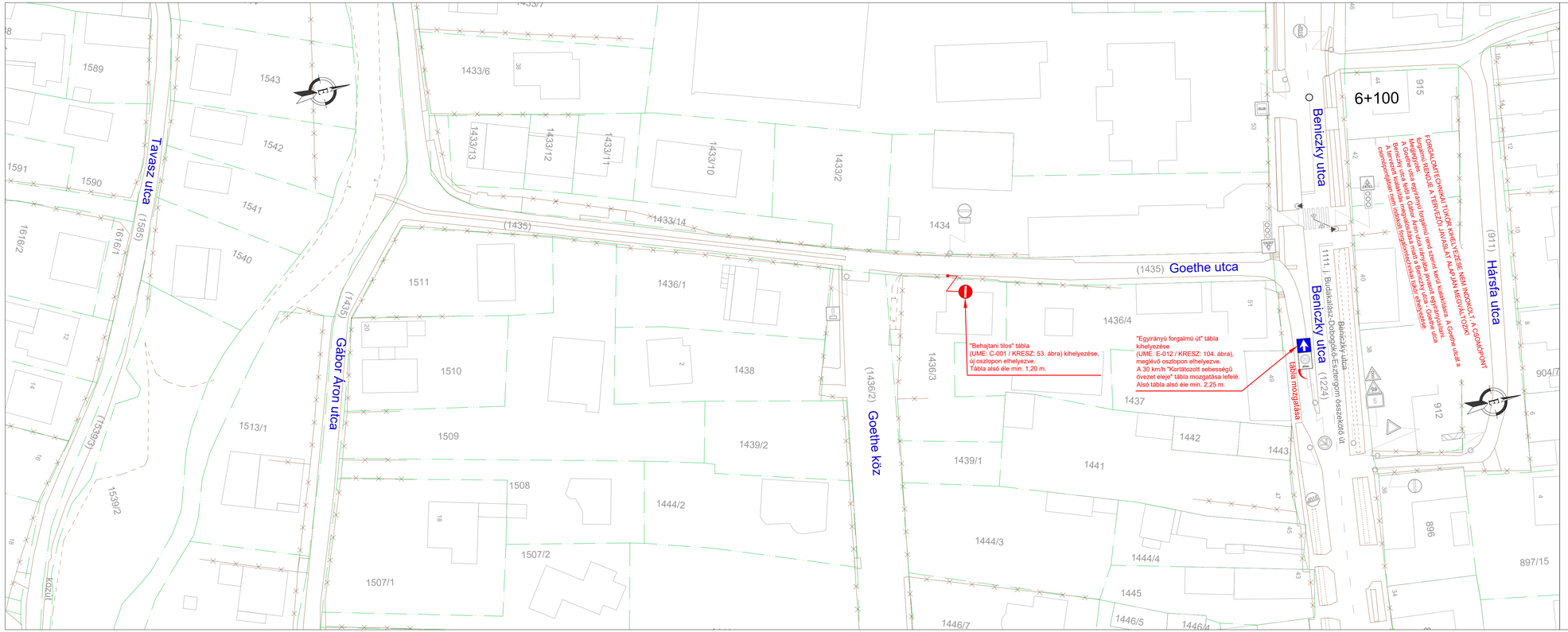
JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám — 2
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző
- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ 2000 Szentendre, Anna utca 25. Nyilvántartási szám: 50675940 Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26.
	Tervszám: 08/2021.
	Rajzszám: F-13.24.
	Sorszám: 24.
Részművelet: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés) C.2.1, C.2.2. és C.2.3. Tiszolcy-telep utcái (Katona Sándor utca, Erkel Ferenc utca, Verdi utca) 3. változat	Méretarány: M=1: 1.000
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	Tervező: Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám — 8908/7
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév — Beniczky utca
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Útat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

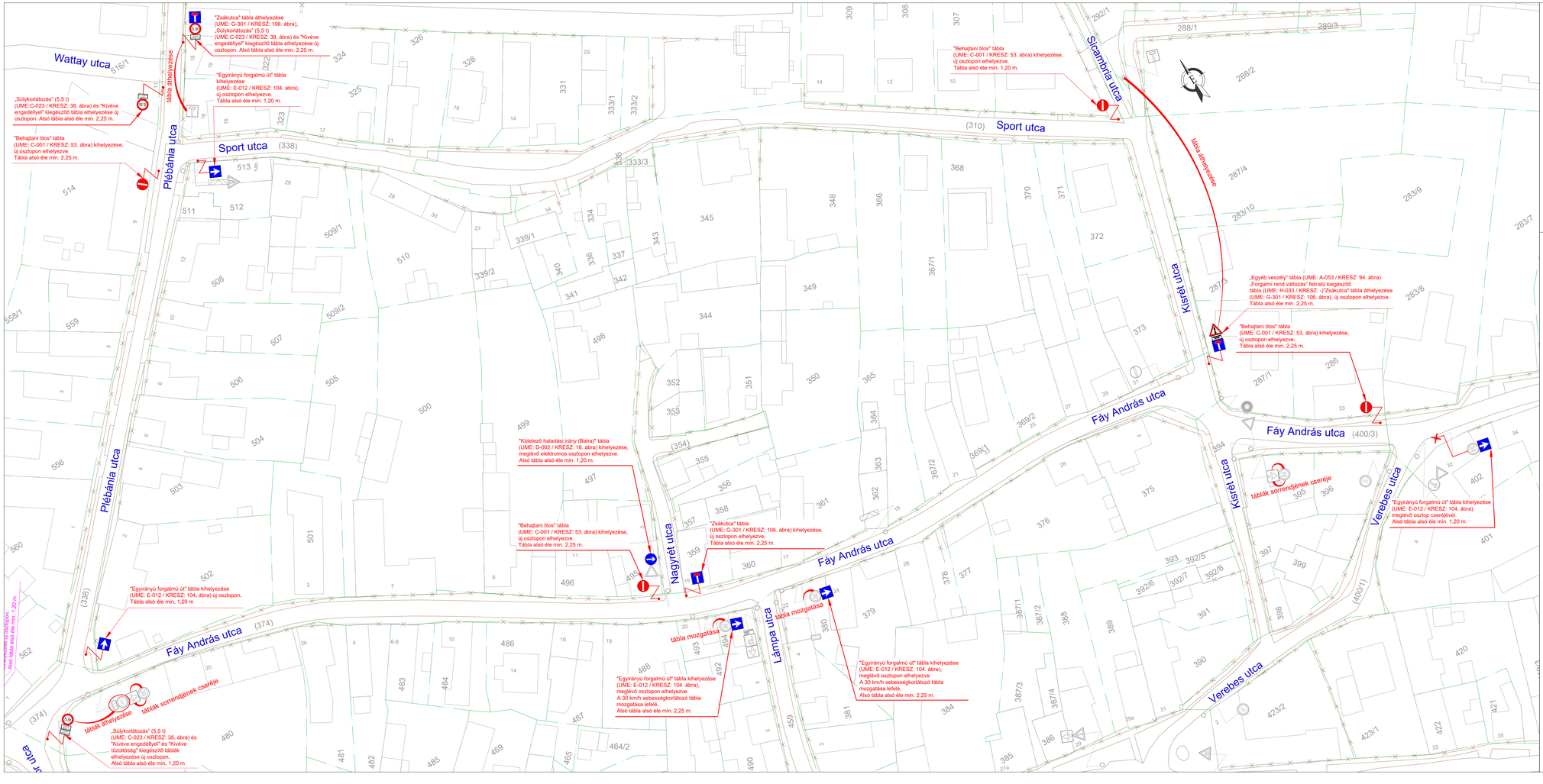
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.25.
Sorszám: 25.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.2.4. Goethe utca egyirányúsítása

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



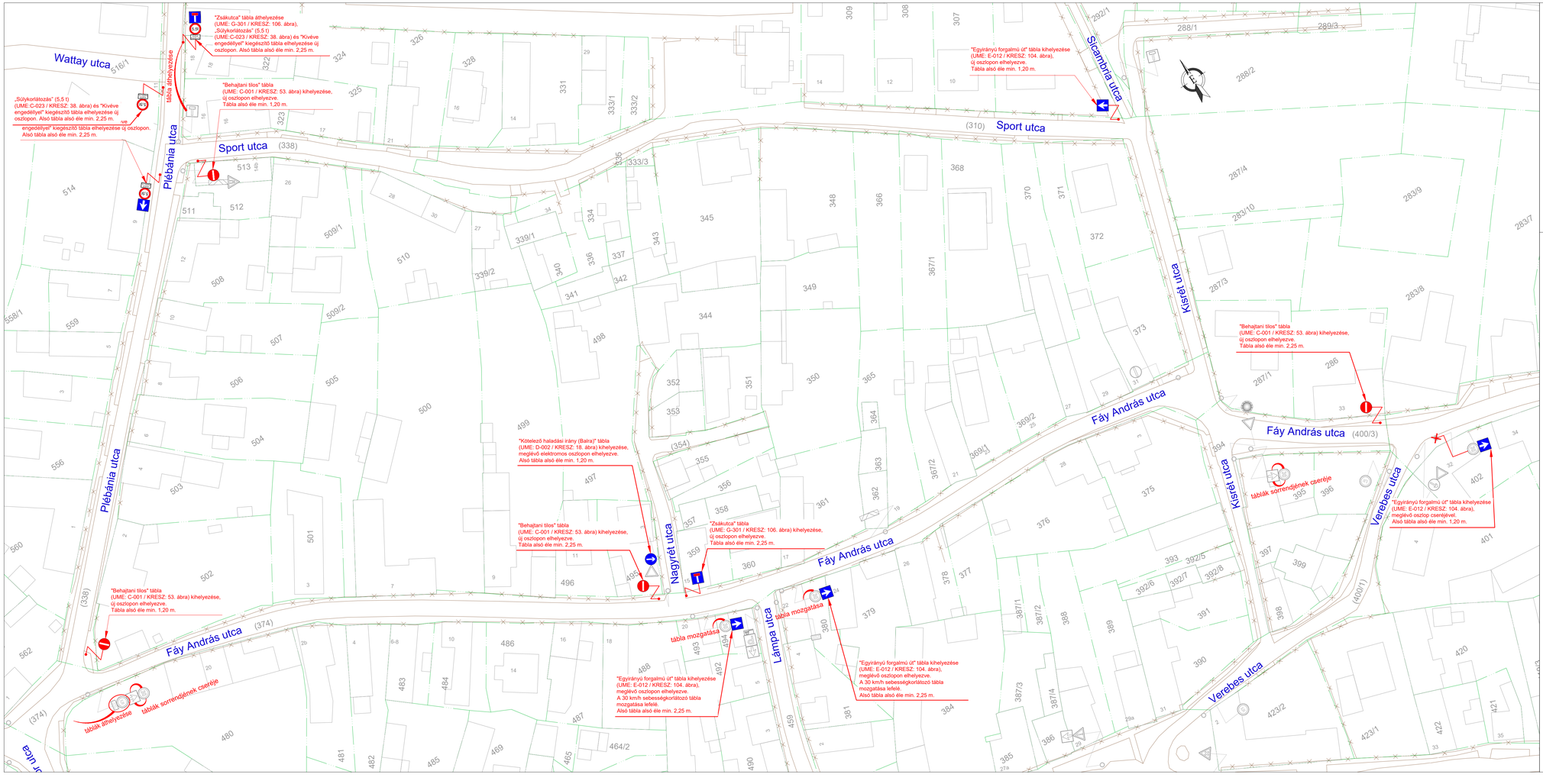
JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyezőjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző
- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA, 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ, 2000 Szentendre, Anna utca 25., Nyilvántartási szám: 50675940, Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26.
	Tervszám: 08/2021.
	Rajzszám: F-13.26.
	Sorszám: 26.
	Méretarány: 1:500
Részmunkarész: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés) C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisrét utca egyirányúsítása 1. változat	Tervező: Rozsiné Lukács Linda, Rozsiné Lukács Linda MMK: 13-12321
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



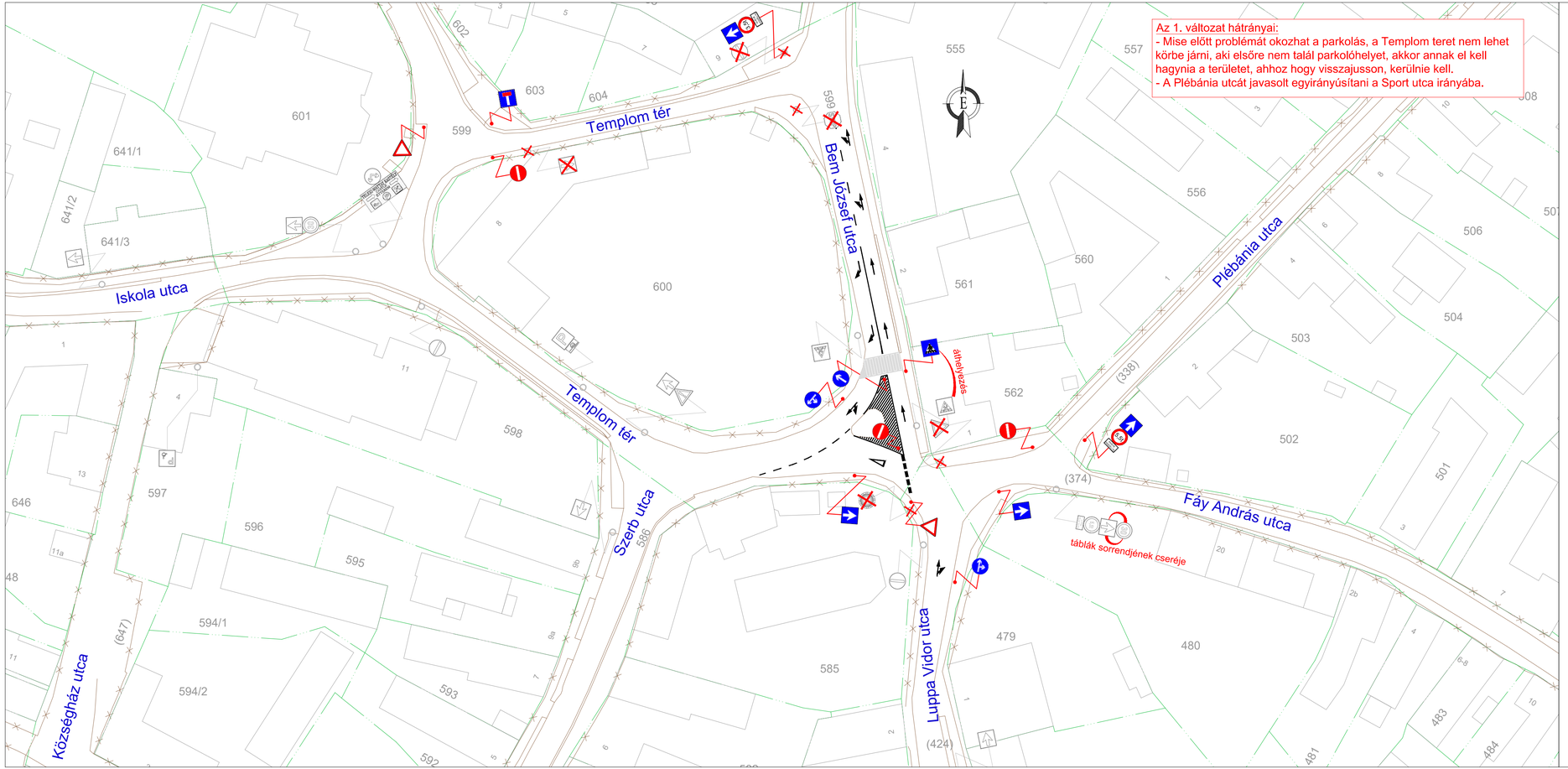
JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő murva
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyezkedő vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző
- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop
- Meglévő tábla mozgatása (le/fel) — tábla mozgatása

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó: POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA, 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.	ROZSINÉ LUKÁCS LINDA EGYÉNI VÁLLALKOZÓ, 2000 Szentendre, Anna utca 25., Nyilvántartási szám: 50675940, Adósz.: 67736157-1-33
Tárgy: POMÁZ Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV	Dátum: 2021. 10. 26.
	Tervszám: 08/2021.
	Rajzszám: F-13.27.
	Sorszám: 27.
	Méretarány: 1:500
Részmunkarész: FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ "C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés) C.2.5. Plébánia utca - Sport utca - Kisfréi utca egyirányúsítása 2. változat	Tervező: Rozsiné Lukács Linda, Rozsiné Lukács Linda, MMK: 13-12321
Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Forgalomszabályozás felülvizsgálat_20211025.dwg	

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

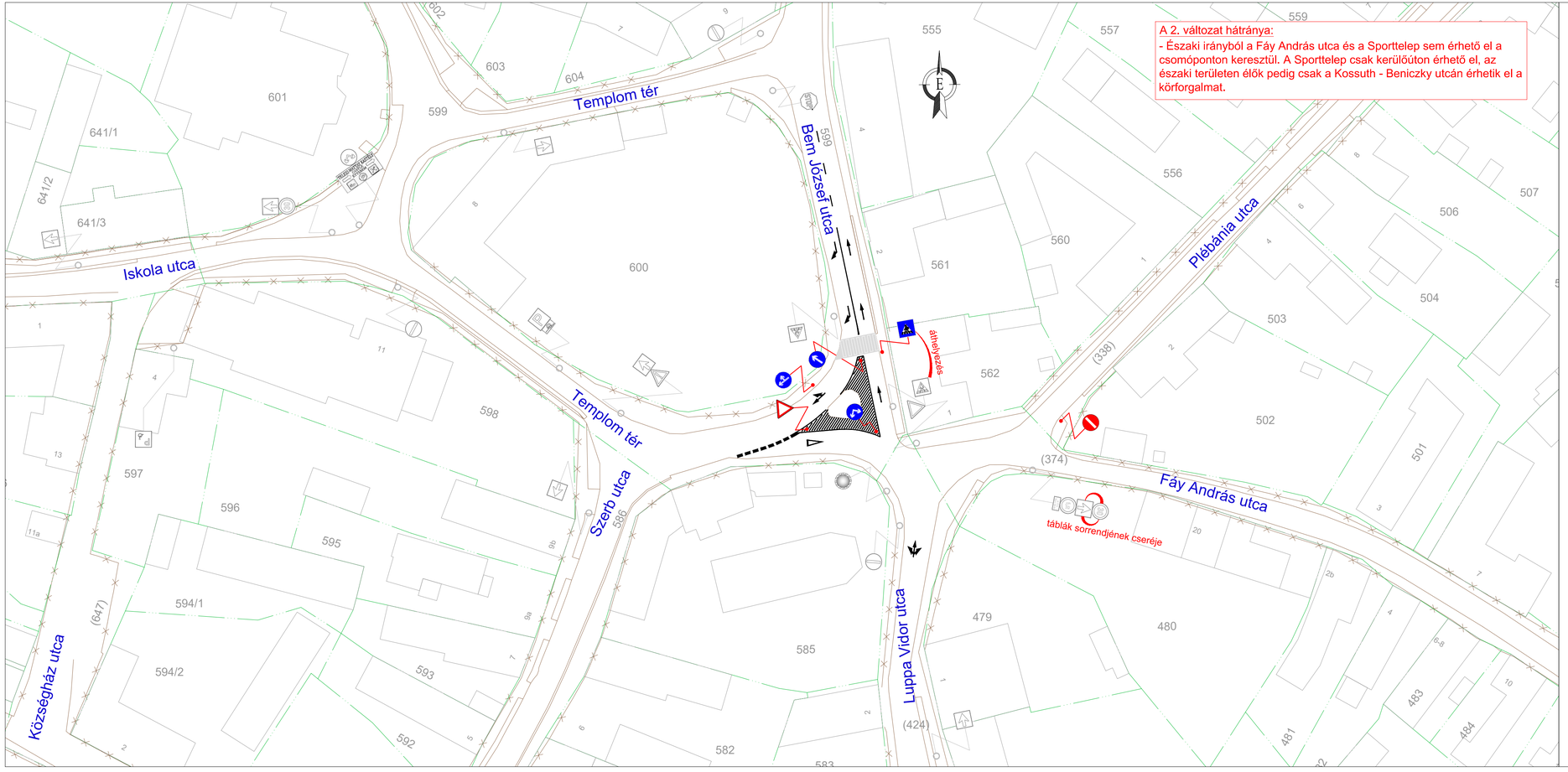
Dátum: 2021. 10. 26.
Tervszám: 08/2021.
Rajzszám: F-13.28.
Sorszám: 28.
Méretarány: 1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 1. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_1. változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

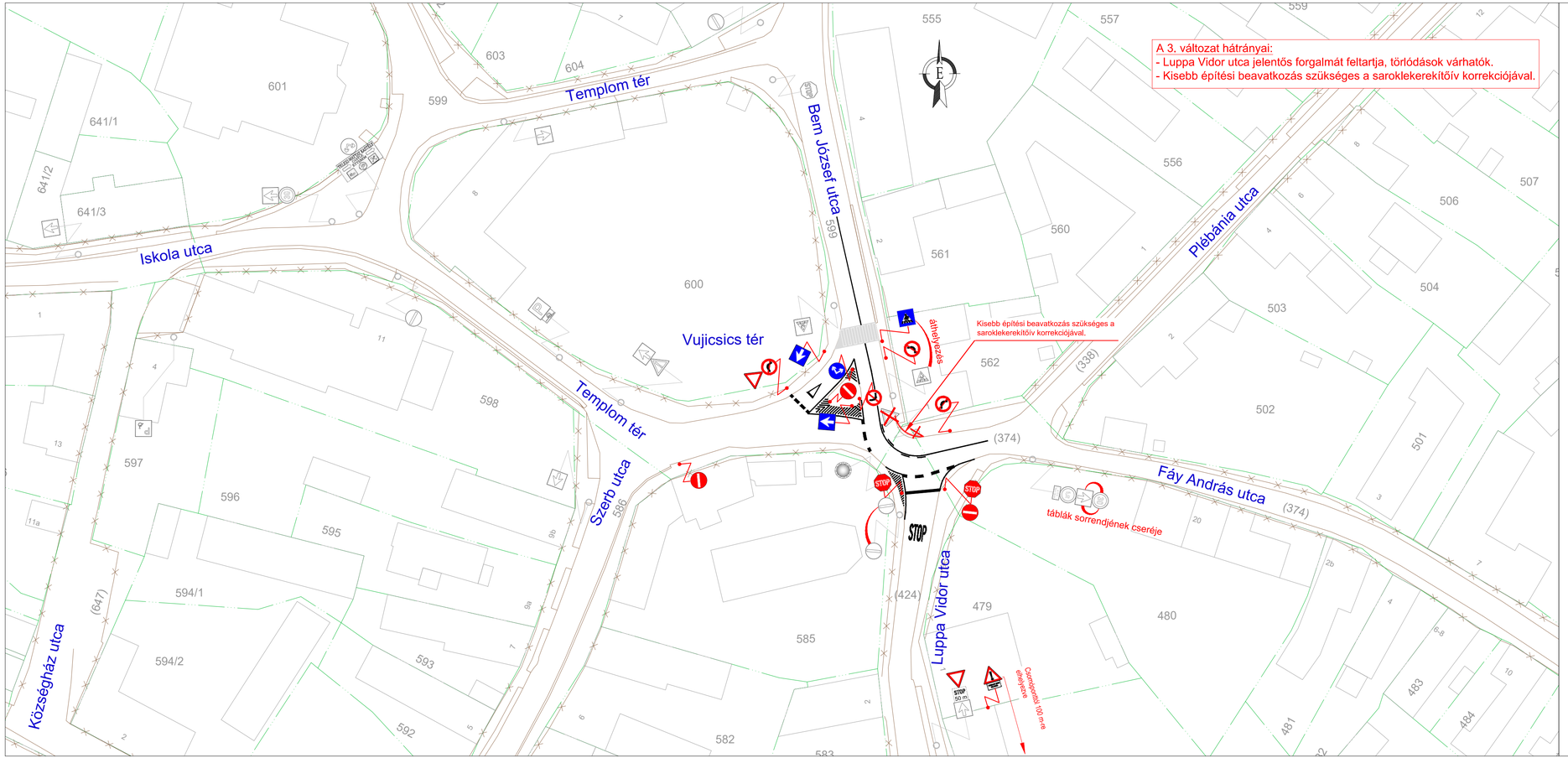
Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.29.
Sorszám:	29.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 2. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_II. változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszüntő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

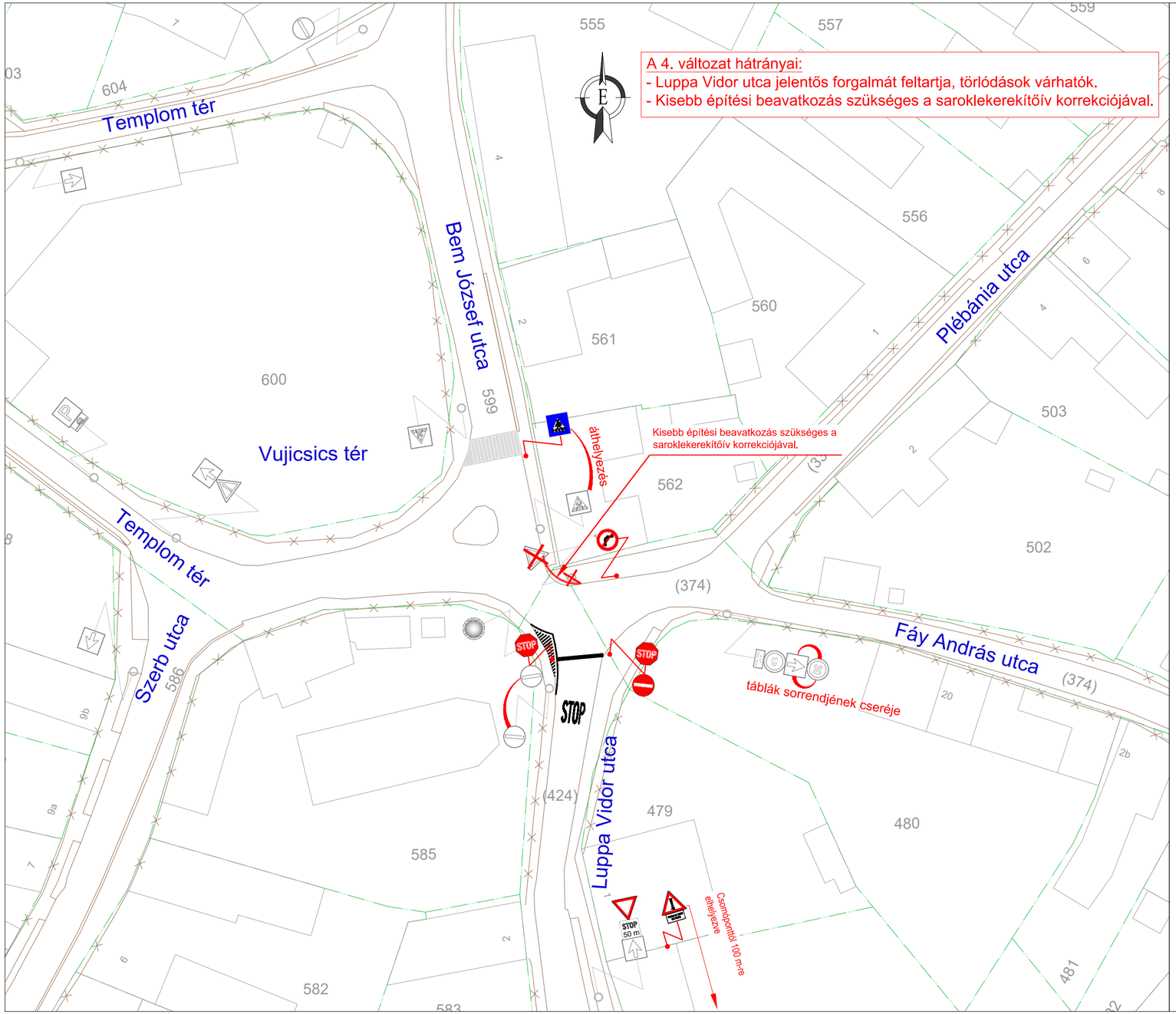
Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.30.
Sorszám:	30.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 3. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_III. változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megálló hely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos” C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

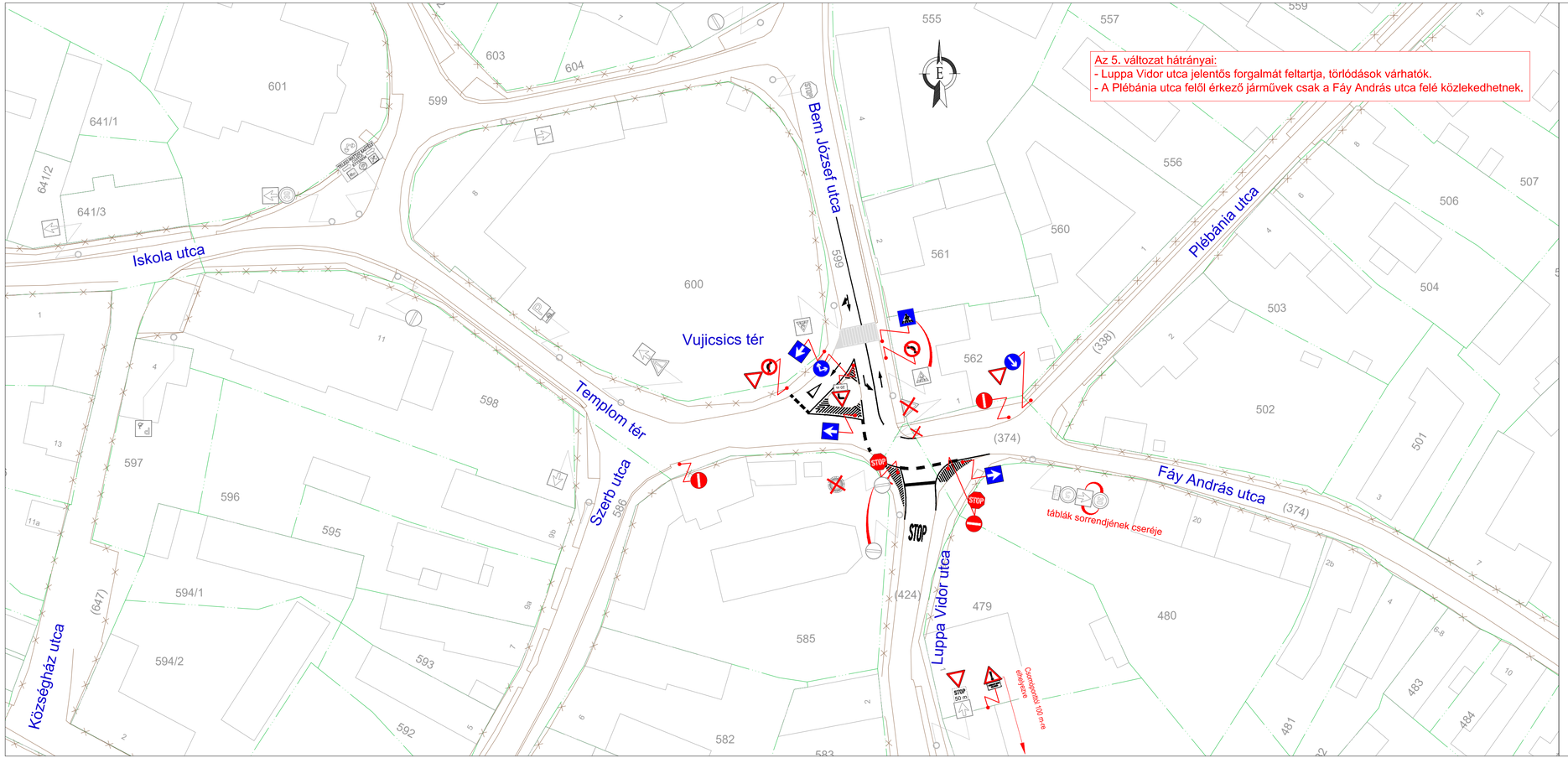
Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.31.
Sorszám:	31.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 4. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_IV. változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszüntő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

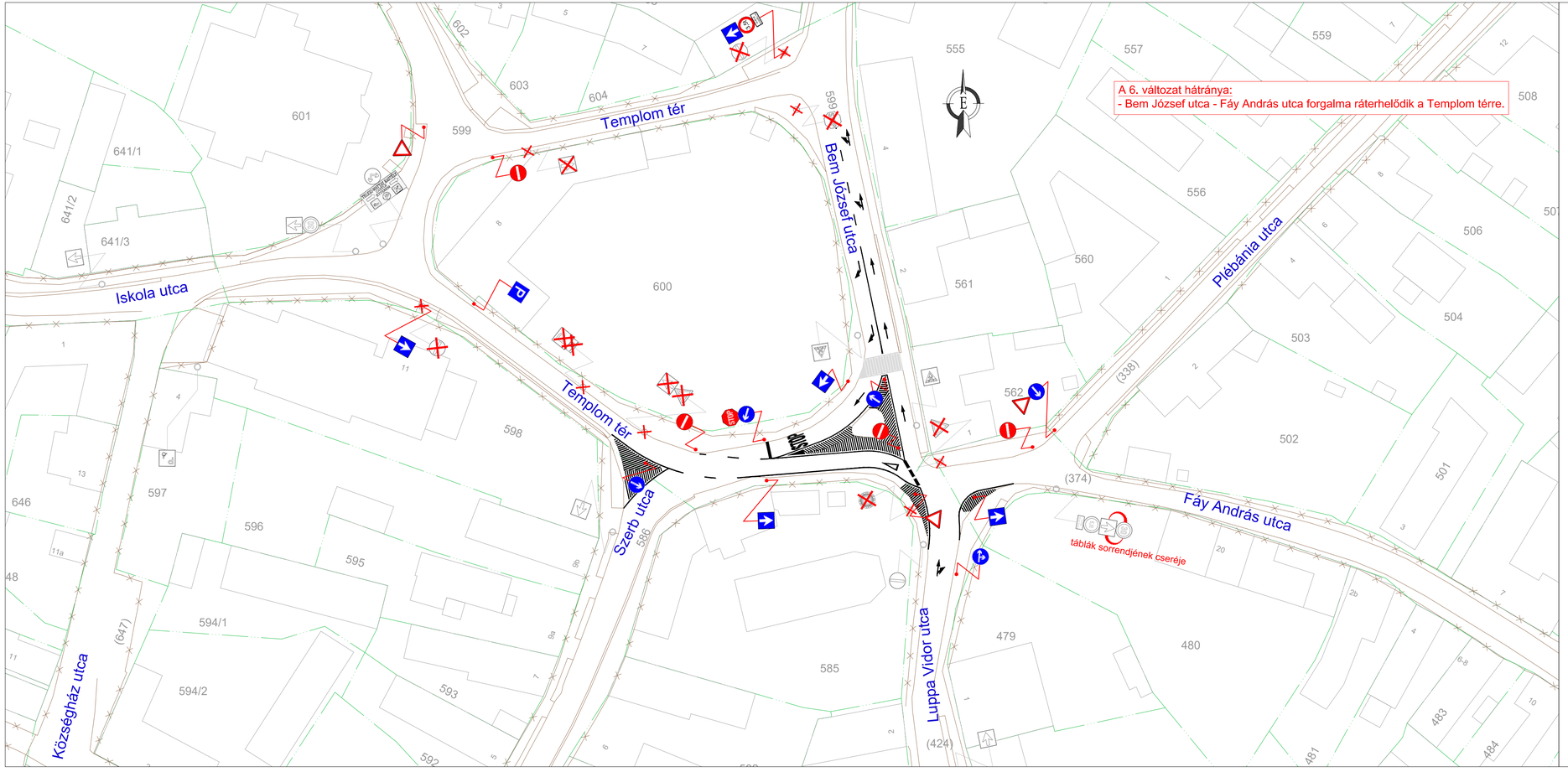
Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.32
Sorszám:	32.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 5. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_V.változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
Meglévő ingatlanhatár
Meglévő helyrajzi szám
Meglévő házszám
Meglévő utcanév
Meglévő épület
Meglévő burkolatszél
Meglévő földút
Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel

8908/7
2
Beniczky utca

Meglévő jelzőtábla
Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
Meglévő jelzőtábla oszlop
Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
Jelzőtábla oszlop áthelyezés
Tervezett jelzőtábla oszlop
Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

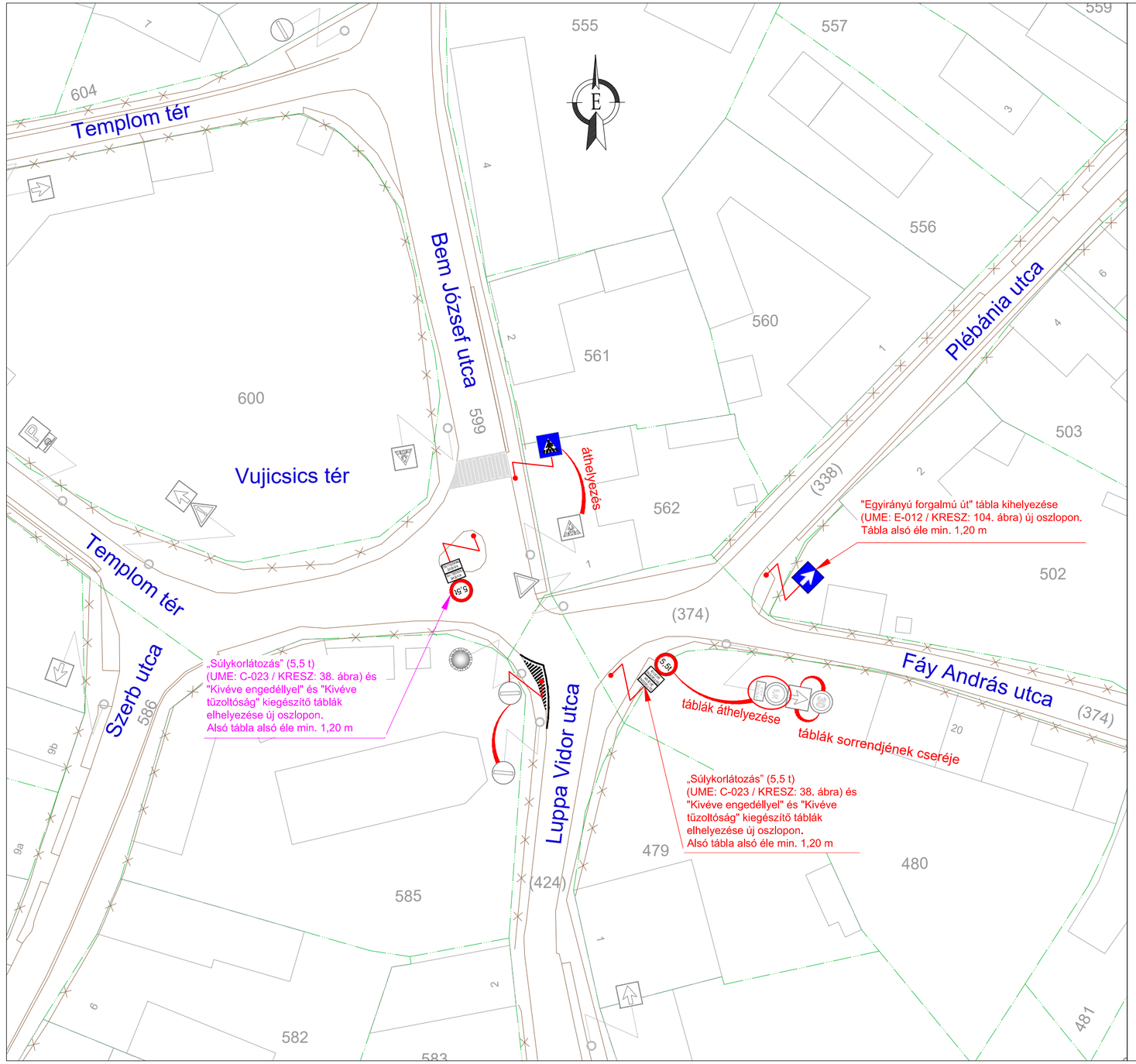
Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.33.
Sorszám:	33.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 6. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_VI.változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!



JELMAGYARÁZAT

- Meglévő fekvéshatár (bel-/külterület)
- Meglévő ingatlanhatár
- Meglévő helyrajzi szám
- Meglévő házszám
- Meglévő utcanév
- Meglévő épület
- Meglévő burkolatszél
- Meglévő földút
- Meglévő kerítés
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Terelővonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Záróvonal"
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Irányjelző nyíl"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Utat keresztező kerékpárút"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "STOP" burkolati jel
- Meglévő burkolati jel fehér színű "Helyzetjelző vonal"
- Meglévő burkolati jel, fehér színű "Gyalogos-átkelőhely"
- Meglévő burkolati jel, sárga színű "Megállóhely" burkolati jel
- Meglévő általános járműjelző (Ø 200)
- Meglévő általános járműjelző (Ø 300)
- Meglévő gyalogosjelző
- Meglévő kerékpáros jelző
- Meglévő gyalogos, kerékpáros jelző

8908/7
2
Beniczky utca

- Meglévő jelzőtábla
- Megszüntetendő jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Megszűnő; B-001 / 9. ábra
- Tervezett jelzőtábla UME szám / KRESZ ábra szám — Tervezett „Behajtani tilos" C-001 / 53 ábra
- Meglévő jelzőtábla oszlop
- Megszüntetendő jelzőtábla oszlop
- Jelzőtábla oszlop áthelyezés
- Tervezett jelzőtábla oszlop
- Cserélendő jelzőtábla oszlop

EGYEZTETETT ANYAG

Megbízó:
POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

ROZSINÉ LUKÁCS LINDA
EGYÉNI VÁLLALKOZÓ
2000 Szentendre, Anna utca 25.
Nyilvántartási szám: 50675940
Adósz.: 67736157-1-33

Tárgy:
POMÁZ
Pomáz Város Önkormányzatához bejelentett lakossági forgalomtechnikai kérdések felülvizsgálatának elkészítése
FORGALOMTECHNIKAI KIVITELI TERV

Dátum:	2021. 10. 26.
Tervszám:	08/2021.
Rajzszám:	F-13.34.
Sorszám:	34.
Méretarány:	1:500

Részművelet:
FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZ
"C" FELADAT (Egyéb forgalomszervezés)
C.3. - Vujicsics tér forgalomtechnikai felülvizsgálata - 7. változat

Fájlnév: RLL_08_2021_Pomáz_Vujicsics tér_VII.változat.dwg

Tervező:
Rozsiné Lukács Linda
MMK: 13-12321

A TERV ÉS MUNKARÉSZEI A TERVEZŐ SZELLEMI TERMÉKE. A TERVEZŐ SZERZŐI JOGAINAK VÉDELMÉT JOGSZABÁLY BIZTOSÍTJA!