

POMÁZ VÁROS ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

LEVÉLCÍM: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.
ÜGYINTÉZÉS HELYE: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23.
ÜGYFÉLFOGADÁSI IDŐ:
Minden páratlan hét hétfőjén 13-17-ig



ELEKTRONIKUS ÜGYINTÉZÉSHEZ:
rövidnév: POMAZONK, KRID azonosító: 658159708
TELEFON: (26) 814-300 FAX: (26) 325-640
E-MAIL: pomaz@pomaz.hu HONLAP: www.pomaz.hu

Ügyiratszám: 01/ /2021

Tárgy: Előterjesztés

Szakmai előkészítésben részt vett:

Vincze István Városfejlesztési és
Városüzemeltetési osztályvezető
Balázs Ágnes szervezési előadó

Melléklet:

- Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (I. 26.) önkormányzati rendelete
- Pest Megyei Kormányhivatal
PE/O3O/O1167-1/2021 számú törvényességi felhívása
- Pest Megyei Kormányhivatal
PE/O3O/O1167-1/2021 számú törvényességi felhívásával kapcsolatos önkormányzati álláspont kialakítására szóló Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testületének 235/2021. (IX. 30.) számú határozata

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2021. október 28-i ülésére

Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (I. 26.) önkormányzati rendelet módosítására

Tisztelt Képviselő-testület!

Általános indokolás

A Pest Megyei Kormányhivatal törvényességi felügyeleti jogkörében eljárva megvizsgálta a Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és

felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (I. 26.) önkormányzati rendeletét (továbbiakban: Ör) és arra a megállapításra jutott, hogy fizetési kötelezettséget megállapító előírásai nem felelnek meg a hatályos jogszabályi előírásoknak, ezért PE/O3O/O1167-1/2021 számon törvényességi felhívást bocsátott ki.

Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2021. szeptember 30. napján 235/2021. (IX. 30.) számú határozatában arról döntött, hogy felkéri a Polgármestert a Képviselő-testület soron következő munkaterv szerinti, októberi ülésére a törvényességi felhívásban rögzítettekkel történő összhangba hozásához szükséges rendeletmódosítást dolgoztassa ki és azt jóváhagyásra terjessze elő.

Az Ör. 7. §-ának (1) bekezdése szerint: „Behajtási engedély kiadásának feltétele az 1. sz. mellékeltben meghatározott túlsúly díj megfizetése. A túlsúly díját az Önkormányzat 10403057-50485456-57481008 számlaszámra átutalással vagy postai úton kell megfizetni.”

Az Ör. 7. §-ának (2) bekezdése szerint: „A behajtási engedély elutasítása esetén a döntés közlésével egyidejűleg a befizetett díj visszafizetéséről intézkedni kell.”

Az Ör. 8. §-ának (4) bekezdése szerint: „A behajtási engedély nélküli, vagy attól eltérő használat idejére - a szabálysértési eljárástól függetlenül - a kérelmező a jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb összteomet meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához túlsúly díjat köteles megfizetni utólagosan is az e rendeletben szabályozott módon.”

Az Ör. 1. számú melléklete:

*A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb összteomet meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a túlsúly díjak**

Össztömeg (tonna)	Díjmértéke (Ft)	
	1 napra	30 napra
3,5 -12	6.000.-	90.000.-
12 -16	9.000.-	135.000.-
16 -20	12.000.-	180.000.-
20 -	15.000.-	225.000.-

**A táblázatban megjelölt összegek az ÁFA összegét nem tartalmazzák.*

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 13. § (1) bekezdése szerint:

„13. § (1) A felhatalmazó rendelkezés hatályon kívül helyezése esetén - kivéve, ha egyidejűleg a tárgykör szabályozására azonos tartalommal új felhatalmazó rendelkezést alkottak - a hatályon kívül helyezésről rendelkező jogszabályban intézkedni kell a végrehajtási jogszabály hatályon kívül helyezéséről vagy a végrehajtási jogszabály azon rendelkezésének a hatályon kívül helyezéséről, amely a felhatalmazás végrehajtására irányul.”

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt) 33. § (1) bekezdése szerint: „törvény szerint az út kezelői:

...

bb) helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik;

...”

A Kúria Önkormányzati Tanácsa (továbbiakban: Kúria) Köf.5.014/2012/8. számú határozatában törvényi felhatalmazás hiányában megsemmisítette az önkormányzati rendeleti előírást, amely útfenntartási hozzájárulási díj megfizetésének kötelezettségét írta elő. A Kúria a határozat 4. pontjában leszögezte: „A díjfizetési kötelezettség tekintetében a Kkt. a közutakat két szempont szerint értékeli: díjfizetés (használati díj és útdíj formájában) országos közutak közlekedés célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. § - 33/C. §), illetve díjat kell fizetni a közutak nem közlekedés célú használatakor (Kkt. 37. §). A Kkt. a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt, részben pedig a minisztert hatalmazta fel (Kkt. 48. § (3) a.19. pont; 48. § (3) g. pont). Emiatt nem kétséges, hogy az érintett Önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására. így az önkormányzati jogalkotó ebben a kérdésben a Kkt. felhatalmazó rendelkezéseivel ellentételesen alkotta meg az Ör.-t.”

Kkt.

„33/A. § (1) A külön jogszabály szerinti országos közutak meghatározott időtartamban történő használatáért díjat (használati díj), ennek elmulasztása esetén pótdíjat kell fizetni.

(5) A használati díjból származó bevétel a 32. § (4) bekezdésében meghatározott célokra, valamint a közlekedési infrastruktúra fejlesztésében állami feladatokat ellátó NIF Zrt. más forrásból meg nem térülő működési költségeinek fedezetét biztosító, továbbá a 29. § (1) bekezdése szerinti építetési feladatok ellátása körében az országos közutak felújítását és fejlesztését szolgáló projektek megvalósítását biztosító támogatás nyújtására használható fel.

(5a) A használati díjból származó bevétel az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 14. § (4) bekezdés d) pontja szerinti fejezet javára számolandó el mint költségvetési bevétel.

(5b) A használati díjból származó bevételt

a) nettó díjak összege,

b) általános forgalmi adó

jogcímeiken kell elszámolni és befizetni a központi költségvetésbe.

(6) Az (1) bekezdésben meghatározott díjak beszedésének feladatait, a használati díjak megfizetéséhez kapcsolódó, jogszabályban meghatározott korrekciós szolgáltatásokat, szolgáltatás jellegű feladatokat, valamint a díjellenőrzési létesítmények üzemeltetését, működtetését a NÚSZ Zrt. látja el. E feladatai ellátása tekintetében a NÚSZ Zrt. jogosult a közúti közlekedési nyilvántartás adataihoz a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvényben foglaltak szerint hozzáférni. Ennek végrehajtása érdekében a NÚSZ Zrt. által nyújtott szolgáltatások biztosítására vonatkozó szerződés megkötésével kapcsolatos feladatokat a miniszter látja el.

33/B. § (1) A használati díjfizetéssel érintett országos közutakat - ideértve erre irányuló szerződés esetén a 33. § (1) bekezdés a) pontja szerinti kezelő által működtetett országos közutat is - vagy azok egyes szakaszait, a használati díj, ennek megfizetése elmaradása esetén a pótdíjat vagy meghatározásának módját, valamint a fizetés módját és feltételeit - a Kormány által jóváhagyott elvek alapján - a miniszter az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben, rendeletben állapítja meg.

(3) A használati díj nem tartalmazhat sem közvetett, sem közvetlen megkülönböztetést, így különösen tilos a diszkrimináció a gépjárművek nemzetisége vagy a gépjárművek tulajdonosának (üzemben tartójának) nemzetisége, illetve letelepedési országa, valamint a járművek nyilvántartásba vételi helye, illetve a közlekedési tevékenység kiindulási pontja vagy rendeltetési helye alapján.

(4) A használati díj beszedésére jogosult szervezetek, valamint az (5) bekezdésben meghatározottak szerint általuk megbízott gazdálkodó szervezetek a díjfizetés elmulasztása esetén az országos közutak használatának díjáról szóló jogszabály szerinti pótdíj behajtása céljából, továbbá a (8) bekezdésben meghatározott szervezetek a díjfizetés ellenőrzése és a hatáskörükbe tartozó pótdíjkövetelés, vagy a pótdíjkülönböztetetre vonatkozó követelés behajtására irányuló eljárás megindítása céljából a követelés elévülésének vagy az (5) bekezdés szerinti jogvesztő határidő eredménytelen elteltének időpontjáig kezelhetik a használati díjjal, vagy az annak meg nem fizetése esetén fizetendő pótdíjjal összefüggő valamennyi adatait, különös tekintettel a jármű-azonosító adatokra és a természetes személy üzemben tartó személyes adataira.

(5) Amennyiben a használati díjat nem fizették meg, a díj beszedésére jogosult szervezetek vagy az általuk megbízott gazdálkodó szervezetek az érintett jármű üzemben tartójának a díj beszedésére jogosult szervezetek vagy az általuk megbízott gazdálkodó szervezetek előtt ismertté válása időpontjától számított 60 napos jogvesztő határidőn belül kötelesek postára adni a pótdíjfizetési felszólítást. Ha a használati díjat és pótdíjat meg nem fizető üzemben tartó (gépjárművezető) a helyszíni ellenőrzés alkalmával az ellenőrzésről kiállított jegyzőkönyvet aláírja és átveszi, akkor nem kell a pótdíjfizetési felszólítást részére kézbesíteni. A pótdíjfizetési kötelezettség két év alatt évül el. A pótdíj után késedelmi kamat nem követelhető.

(5a) Ha a pótdíjfizetési felszólítás megküldésének időpontjában a közúti közlekedési nyilvántartás nem a tényleges üzemben tartó adatait tartalmazza, illetve külföldi üzembentartók esetén az (5) bekezdés szerinti határidő a tényleges üzemben tartó ismertté válásától számítandó.

(8) A használati díj tekintetében díjellenőrzésre a közlekedési hatóság és a 33. § (1) bekezdés b) pont ba) alpontja szerinti közútkézelő, valamint a NÚSZ Zrt. jogosult.

33/C. § (1) A díjköteles országos közutak díjfizetés ellenében történő használatának ellenőrzésére jogosult szervezetek a díjköteles utak használati díja megfizetésének helyszíni ellenőrzése, valamint a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése alkalmával hatósági ellenőrzés keretében eljárva jogosultak:

a) a gépjárművet megállítani, a gépjármű helyzetét és állapotát dokumentálni, a gépjármű okmányait átvenni,

b) a feladat ellátása céljából az úthasználó személyazonosító okmányait és a gépjármű azonosító okmányait megvizsgálni,

c) a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve intézkedését kérni, és annak megérkezéséig - de legfeljebb két óra időtartamra - feltartóztatni azt, aki a gépjármű okmányait nem adja át, vagy személyazonosságát nem igazolja, vagy az intézkedést más módon akadályozza,

ca) a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése során megállapított, a 20. § (7a) bekezdésében meghatározott mértékű szabályszegés esetén az eljárásra hatáskörrel rendelkező hatóság kérésére a járművet - a 3,2 m szélességet, 22 m hosszúságot, 4,2 m magasságot és 70 tonna össztömeget meg nem haladó járművet legfeljebb két óra időtartamra - visszatartani,

cb) a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek helyszíni ellenőrzése során megállapított szabályszegés esetén - ha az eljárás lefolytatására hatáskörrel rendelkező szerv intézkedésére nem került sor - a közigazgatási bírság kiszabása érdekében a bizonyítékok megküldésével együtt értesíteni az illetékes hatóságot,

d) a díjköteles útszakasz azonnali elhagyását elrendelni,

e) a jogosulatlan úthasználat tényének megállapítása esetén az erről készített jegyzőkönyvnek az út használatáért díjszedésre, valamint a díjfizetés ellenőrzésére jogosult szerv vagy szervezet részére történő átadásával az úthasználót a pótdíj megfizetésére kötelezni.

(2) Az (1) bekezdésben meghatározott intézkedésekről jegyzőkönyv, az úthasználó személyazonosító okmányairól és a gépjármű azonosító okmányairól másolat készítésére kizárólag jogsértés megállapítása esetén kerül sor.

(3) Az (1) bekezdés a) -b) és d) -e) pont szerinti intézkedések megtételére, valamint ezen tevékenységhez kapcsolódóan a 33/B. § (4) bekezdés szerinti adatkezelésre a rendőrség általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerve is jogosult.

(4) Az (1) bekezdésben meghatározott feladatok ellátása során az ellenőrzésre jogosult szervezet közvetlenül adathozzáféréssel átveheti a gépjármű-nyilvántartásból a járműazonosító adatokat, a természetes személy üzemben tartó személyes adatait és a nem természetes személy üzemben tartó azonosításához szükséges adatokat, valamint az arra vonatkozó adatot, hogy ellenőrzés alá vont jármű a díjköteles útszakaszok térítésmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szerepel.

(5) A Nemzeti Adó- és Vámhivatal a Nemzeti Adó- és Vámhivatalról szóló törvényben meghatározott állami adó- és vámhatósági feladataihoz kapcsolódó ellenőrző tevékenysége, az adózók ellenőrzésre történő kiválasztása céljából - egyedi informatikai alkalmazás igénybevételével közvetlen adathozzáféréssel vagy megkeresés útján - jogosult átvenni

- a) a gépjármű-nyilvántartásból a jármű-azonosító adatokat, a természetes személy üzemben tartó személyes adatait és a nem természetes személy üzemben tartó azonosításához szükséges adatokat,
- b) az arra vonatkozó adatot, hogy ellenőrzés alá vont jármű a díjköteles útszakaszok térítésmentes használatára jogosultak nyilvántartásában szerepel,
- c) a közút kezelője vagy az általa megbízott közreműködő, továbbá a megengedett legnagyobb össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közötti ellenőrzésére jogosult hatóság, valamint az e törvény végrehajtására kiadott miniszteri rendelet szerinti útdíjszedő által kezelt, a jármű tömegére, tengelyterhelésére, valamint méretére vonatkozó adatokat a mérés időpontjával, helyszínével és a jármű forgalmi rendszámával együtt, valamint
- d) a 20. § (11) bekezdés f) pontjában meghatározott ellenőrző hatóság által a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) vonatkozó szabályok megtartásának ellenőrzésével kapcsolatban kezelt, a jármű tömegére, tengelyterhelésére, valamint méretére vonatkozó adatokat az észlelés időpontjával, helyszínével és a jármű forgalmi rendszámával együtt.
- (6) Az állami adó- és vámhatóság a feladatai ellátásához átvett adatokat 7 évig kezelheti.

37. § (1) A közút területének nem közlekedési célú igénybevételéért - az úttesten kívül végzett közműépítési vagy fenntartási munka kivételével - igénybevételi díjat kell fizetni, közút nem közlekedési célú igénybevételéért az igénybevételi díj mellett óvadékfizetési kötelezettség írható elő.

(2) Ha a közutat nem közlekedési célból a kezelő hozzájárulása nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe, a közlekedési hatóság - a közút kezelőjének kérelme alapján - az igénybe vevőt az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, illetve a közút állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére kötelezheti, továbbá pótdíj fizetésére kötelezi.

(3) Ha a közút úttesten kívüli területét közmű építése vagy fenntartása céljából a kezelő hozzájárulása nélkül vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérően vették igénybe, az (1) bekezdésben meghatározott díjat meg kell fizetni, és a (2) bekezdés rendelkezéseit kell alkalmazni.

48. § (3) Felhatalmazást kap

a) a Kormány, hogy

19. a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokat,

g) a miniszter, hogy az államháztartásért felelős miniszterrel egyetértésben

1. a díjfizetéssel érintett országos közutakat - ideértve az erre irányuló koncessziós szerződés alapján működtetett országos közutat is - vagy azok egyes szakaszait,

2. a 33/A. § szerinti használati díjat, a használati díj megfizetésének elmaradása esetén kiszabható pótdíjat, valamint a pótdíj megfizetésének elmaradása esetén kiszabható többletpótdíjat vagy meghatározásának módját,

3. a 33/B. § (5) bekezdése szerinti pótdíjfizetési felszólítás kézbesítésére vonatkozó szabályokat,

4. a díjfizetés módját és feltételeit,

5. a 33/A. § szerinti időtartamot,”

A Pest Megyei Kormányhivatal a Budapesten 2021. augusztus 23. napján kelt PE/O3O/O1167-1/2021 számú törvényességi felhívásban **felhívta a figyelmet arra**, hogy felhatalmazás hiányában az önkormányzat területén jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a túlsúly díj nem lehet a behajtás feltétele. A rendelkezés jogszabálysértő, amelynek megszüntetése érdekében az érintett polgármestereknek meg kell tenniük a szükséges intézkedéseket.

Részletes indoklás

1. §

A javaslat az általános indoklásban rögzítettek alapján javasolja hatályon kívül helyezni a rendelet 7.§-át, a 8.§ (4) bekezdését és az 1. mellékletét.

2. §

Hatályba léptető rendelkezést tartalmaz.

Fentiekre tekintettel kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy döntsön a 2/2018. (I.26.) sz. önkormányzati rendelet módosításáról.

Pomáz, 2021. október 13.


Leidinger István
polgármester



**Pomáz Város Önkormányzata képviselő-testületének
2/ 2018. (1. 26) önkormányzati rendelete**

**az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a
behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó
rendelet megalkotásáról**

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1.§ (1) A rendelet hatálya kiterjed minden olyan járműre és járműszerelvényre, gépjárműre, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, amelynek megengedett legnagyobb összömege a 12 tonnát meghaladja.

(2) Az egyedi összömegek korlátozással érintett utak esetén a rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, amelynek megengedett legnagyobb összömege a 3,5 tonnát meghaladja (2. sz. melléklet).

2.§ (1) A rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást,- megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó
- d) a kommunális feladatot ellátó (településtisztasági szolgálatokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, közüzemi hibaelhárításhoz használt járművek)
- e) az önkormányzati beruházás keretében megvalósuló út-, közmű-, építést, fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző járműre, valamint
- g) az utak kezelését, üzemeltetését, fenntartását végző járműre, amennyiben az önkormányzat által kijelölt feladatokat lát el.

- 3.§ E rendeletben a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott egyes fogalmakat kell alkalmazni.

A behajtási engedély

- 4.§ (1) A rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel Pomáz Város belterületén a rendelet függelékében felsorolt helyi közutakon (továbbiakban: össztömeg-korlátozással érintett közutakon) közlekedni – engedély nélkül – tilos.
- (2) A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a közútkezelő által kiadott behajtási engedély szükséges. A behajtási engedély kiadásával kapcsolatosan a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében átruházott hatáskörben a polgármester jár el.
- (3) A polgármester az egy kérelmező részére ugyanazon útszakaszra kiadható hozzájárulások számát írásbeli indoklás mellett korlátozhatja, illetve időbeli feltételeket állapíthat meg napi vagy havi bontásban.
- (4) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet behajtási engedélyt kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.
- (5) A behajtási engedély jogosultja az általa használt útszakaszban történt károkozást köteles megtéríteni.

A behajtási engedély iránti kérelem tartalma és benyújtása

- 5.§ (1) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője vagy nevében meghatalmazás alapján annak az ingatlannak a tulajdonosa nyújthatja be, amelyhez az össztömeg korlátozással érintett járművel történik a szállítás (továbbiakban: kérelmező). A kérelmet a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtani az erre célra rendszeresített nyomtatványon. A kérelem melléklete a behajtásra váró jármű forgalmi engedélyének másolata.
- (2) Az engedély kiadása iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:
- a) a kérelmező nevét, lakcímét, elérhetőségét
 - b) a forgalmi engedély jogosultjának nevét, címét, székhelyét, elérhetőségét,
 - c) a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát), amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni.
 - d) a gépjármű típusát, saját tömegét, össztömegét, rakomány tömegét

- e) az útvonal meghatározását, a kezdő- és a célállomás megjelölésével,
- f) a behajtási engedély érvényességének kért időtartamát,
- g) a rakomány megnevezését, a behajtási engedély kérésének indokát.

A behajtási engedély kiadásának feltételei, tartalma

- 6.§** (1) Az utak teherbírására és állapotára tekintettel 20 tonna össztömeget meghaladó járművek közlekedése kizárólag különös indokoltság esetén engedélyezhető.
- (2) A behajtási engedély rendszámhoz kötve adható ki a rendeletben előírtak fennállása esetén.
- (3) Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be kérelmet a kiadás feltételeinek mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön-külön kell fennállnia.
- (4) Az engedély egy kijelölt útvonalra vagy teljes úthálózatra kérhető. Az egyedi behajtási tilalommal érintett, össztömeg korlátozással érintett utakra csak eseti engedély adható ki.

Díjfizetés

- 7.§** (1) Behajtási engedély kiadásának feltétele az 1. sz. mellékeltben meghatározott túlsúly díj megfizetése. A túlsúly díját az Önkormányzat 10403057-50485456-57481008 számlaszámra átutalással vagy postai úton kell megfizetni.
- (2) A behajtási engedély elutasítása esetén a döntés közlésével egyidejűleg a befizetett díj visszafizetéséről intézkedni kell.

Jogkövetkezmények

- 8.§** (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok megtartását a Közterület-felügyelő jogosult ellenőrizni.
- (2) A jármű vezetője köteles az össztömeg korlátozással érintett területen történő közlekedésre feljogosító iratokat magánál tartani és ellenőrzés céljából bemutatni.
- (3) Az ellenőrzést végző Közterület-felügyelő kezdeményezésére az engedélyt a polgármester felülvizsgálja és ha indokolt, visszavonja.
- (4) A behajtási engedély nélküli, vagy attól eltérő használat idejére – a szabálysértési eljárástól függetlenül – a kérelmező a jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb

össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához túlsúly díjat köteles megfizetni utólagosan is az e rendeletben szabályozott módon.

(5) Ha a kérelmező a korlátozott forgalmi övezetben az útban vagy annak tartozékában kárt okoz, akkor az okozott kár összegét köteles a kártérítésre vonatkozó szabályok szerint megtéríteni vagy az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani.

Záró rendelkezések

9.§ (1) Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

Pomáz, 2018. január 24.



Vicsi László
Polgármester



Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina
Jegyző



A rendelet kihirdetve. 2018. 1. 26.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina
jegyző

A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a túlsúly díjak*

Össztömeg (tonna)	Díjmértéke (Ft)	
	1 napra	30 napra
3,5 – 12	6.000.-	90.000.-
12 – 16	9.000.-	135.000.-
16 – 20	12.000.-	180.000.-
20 -	15.000.-	225.000.-

*A táblázatban megjelölt összegek az ÁFA összegét nem tartalmazzák.

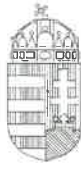
A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a súlykorlátozási övezetek

3,5 tonna

Arany János u.	Illyés Gyula u.	Liliom u.	Petőfi Sándor u.
Attila u.	IV. Béla u.	Madách Imre u.	Szelistye sétány
Bethlen Gábor u.	Jókai Mór u.	Május 1. u.	Szőlőtelep u.
Bocskai u.	Kadarka u.	Mandics u.	Táncsics Mihály u
Csokonai u.	Kápolna u.	Margaréta u.	Teleki u.
Dobó István u.	Klisovác u.	Mikszáth Kálmán	Toldi Miklós u.
Előd u.	Kond u.	Németh László u.	Töhötöm u.
Eötvös u.	Koppány u.	Ond u.	Verebes u.
Honfoglalás útja	Kölcsey Ferenc u.	Orlovác u.	Vincellér u.
Huba u.	Községház u.	Peklár u.	Zrínyi Miklós u.

5,5 tonna

Beethoven u.	Lázár Vilmos u.
Fáy A. u.	Rózsa u.
Kiss Ernő u.	Szamóca u.
Knézits u.	Viola u.



PEST MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/030/01167-2/2021.

Ügyintéző: Orosz Adrienn

Telefon: (06 1) 235 1712

Tárgy: tájékoztatás törvényességi felhívásról

Hiv. szám:

Melléklet: 1 pld. törvényességi felhívás

Leidinger István részére

polgármester

Pomázi Polgármesteri Hivatal

Pomáz

Kossuth L. u. 23-25.

2013

Tisztelt Polgármester Úr!

A helyi önkormányzatok törvényességi felügyeletének részletes szabályairól szóló 119/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet 7. § a) pontja alapján tájékoztatásul megküldöm Önnek a képviselő-testülethez intézett, PE/030/01167-1/2021. számú törvényességi felhívásomat.

Kérem Tisztelt Polgármester Urat, hogy a fenti jogszabályhely által előírt kötelezettségre figyelemmel szíveskedjék tájékoztatni a képviselő-testületet a törvényességi felhívás tartalmáról.

Kérem továbbá, hogy a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 134. § (1) bekezdés második mondatában meghatározott törvényi kötelezettség alapján a képviselő-testület által tett intézkedésről vagy a testület egyet nem értéséről Tisztelt Polgármester Úr a törvényességi felhívásban megadott határidőn belül írásban adjon tájékoztatást a Pest Megyei Kormányhivatal részére.

Budapest, 2021. augusztus „23.”

Üdvözlettel:

Dr. Tarnai Richárd
kormány megbízott





PEST MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/030/01167-1/2021.

Tárgy: törvényességi felhívás

Ügyintéző: Orosz Adrienn

Hiv. szám:

Telefon: (06 1) 235 1712

Melléklet:

Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Pomáz

Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 132. § (1) bekezdés a) pontjában a kormányhivatal számára biztosított törvényességi felügyeleti jogkörben eljárva [a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 32. § a) pontjában foglalt felhatalmazásra figyelemmel], az Mötv. 132. § (3) bekezdés b) pontja alapján vizsgáltam, hogy Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (I. 26.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) fizetési kötelezettséget megállapító előírásai megfelelnek-e a jogszabályoknak. Vizsgálatom alapján az alábbi

törvényességi felhívással

élek.

Az Ör. 7. §-ában foglaltak szerint a behajtási engedély kiadásának feltétele az 1. sz. mellékletben meghatározott túlsúly díj megfizetése.

Az Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatnak minősíti a helyi közutak és tartozékaik kialakítását és fenntartását. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja a települési önkormányzatot jelöli ki a helyi közutak kezelőjének. Rendelkezik a Kktv. a közút kezelőjének feladatairól, meghatározza a közútkezelői intézmény tartalmát. Olyan előírást azonban a törvény nem tartalmaz, amely a helyi önkormányzatot felhatalmazná arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, akár annak fokozott igénybevételéért is úthasználati díjat állapítson meg.

A Kktv. felhatalmazó rendelkezése hiányában semmisítette meg a Kúria Önkormányzati Tanácsa (a továbbiakban: Kúria) Köf.5.014/2012/8. számú határozatában azt az önkormányzati rendeleti előírást, amely útfenntartási hozzájárulási díj fizetésének kötelezettségét írta elő. Hivatkozott határozatának 4. pontjában a Kúria leszögezte: „Az díjfizetési kötelezettség tekintetében a Kkt. a közutakat két szempont szerint értékeli: díjfizetés (használati díj és útdíj formájában) országos közutak közlekedési célú

használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §-33/C. §), illetve díjat kell fizetni a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §). A Kkt. a díjfizetéssel kapcsolatos részletszabályok megalkotására részben a Kormányt, részben pedig a minisztert hatalmazza fel [Kkt. 48. § (3) bek. a.19. pont; 48. § (3) bek. g. pont]. Emiatt nem kétséges, hogy az érintett Önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására, így az önkormányzati jogalkotó ebben a kérdésben a Kkt. felhatalmazó rendelkezéseivel ellentétesen alkotta meg az Ör.-t.” Ugyanakkor a határozat 3. pontjában megállapította a Kúria azt is, hogy: „Jóllehet a helyi (kerületi) tulajdonú közutak közlekedéssel összefüggő használata nem minősül „törvény által nem szabályozott társadalmi viszony”, ugyanakkor az érintett Önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyéhez.”

A fentiekén túl nem hagyható figyelmen kívül az a tény sem, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 29. § (1) bekezdése kimondja, hogy fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, kivéve ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik. Ahogy arra a fentiekben már utaltam a Kktv. nem jogosítja fel az önkormányzati jogalkotót a közút használatáért történő díjmegállapításra.

Az Mötv. 134. § (1) bekezdése első mondatában foglaltak alapján felhívom a Tisztelt Képviselőtestületet, hogy a felhívást, annak kézbesítését követő

60 napon belül

tűzze napirendjére, és az Ör. 7. §-ának, továbbá a díjfizetéshez kapcsolódó szabályozást tartalmazó 8. § (4) bekezdésének, valamint az 1. számú mellékletének hatályon kívül helyezésével a törvénysértést szüntesse meg.

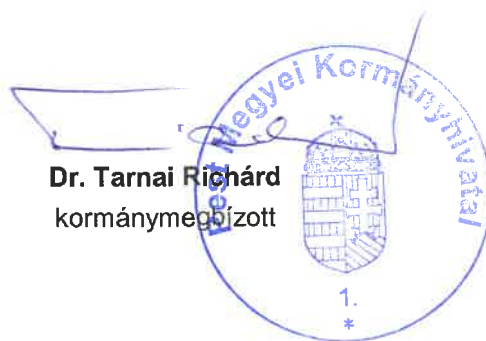
Az Mötv. 134. § (1) bekezdés második mondatában meghatározott törvényi kötelezettségnek eleget téve vizsgálják meg a törvényességi felhívásban foglaltakat és az annak alapján tett intézkedésről vagy egyet nem értésükről a kormányhivatal részére – a fentiekben megadott határidőn belül – írásban adjanak tájékoztatást.

Szükségesnek tartom jelezni, hogy az Mötv. 134. § (2) bekezdése alapján a megadott határidő eredménytelen leteltét követően a törvényességi felügyeleti eljárás körébe tartozó egyéb eszközeinek alkalmazásáról mérlegelési jogkörömben hozok döntést.

Budapest, 2021. augusztus „23”.

Üdvözlettel:

Dr. Tarnai Richárd
kormány megbízott



Pomáz Város Önkormányzat
Képviselő-testületének
235/2021 (IX.30.) számú önkormányzati határozata

Pest Megyei Kormányhivatal PE/O3O/O1167-1/2021 számú törvényességi felhívásával
kapcsolatos önkormányzati álláspont kialakításáról

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011.évi CLXXXIX. törvény 134. § (1) bekezdésében rögzített kötelezettségének eleget téve az alábbi határozatot hozza:

1. A Képviselő-testület a Pest Megyei Kormányhivatal PE/O3O/O1167-1/2021 számú törvényességi felhívásában foglaltakat elfogadja, és felkéri a polgármestert, hogy az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (I. 26.) önkormányzati rendeletének a törvényességi felhívásban rögzítettekkel történő összhangba hozásához szükséges rendeletmódosítást dolgozza ki és terjessze azt jóváhagyásra a Képviselő-testület soron következő munkaterv szerinti, októberi ülésére.
2. A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy kezdeményezze az érintett önkormányzatok közös fellépését annak érdekében, hogy a települési önkormányzatok törvényi felhatalmazást kapjanak arra, hogy a súlykorlátozással védett helyi közutak túlsúlyos járművel történő használatának közútkezelői jogkörben történő engedélyezése esetén fizetési kötelezettséget állapíthassanak meg.
3. Képviselő-testülete felkéri a jegyzőt, hogy döntéséről – jelen határozat megküldésével - tájékoztassa a Pest Megyei Kormányhivatalt

Felelős:

1-2. pont vonatkozásában: Leidinger István polgármester

3. pont vonatkozásában dr.Balogh Pál jegyző

Határidő:

1. pont vonatkozásában: a Képviselő-testület soron következő munkaterv szerinti, októberi ülése

2. pont vonatkozásában 2021. december 15.

3. pont vonatkozásában 2021.10.08.

A határozat végrehajtásban közreműködik: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Osztály, Titkársági, Ügyfélszolgálati és Rendészeti Osztály

A határozat végrehajtásról jelentést tesz: Titkársági, Ügyfélszolgálati és Rendészeti Osztály


Leidinger István
polgármester


Dr. Balogh Pál
jegyző

Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének/2021. (.....) önkormányzati rendelete

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek leadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló 2/2018. (1.26) önkormányzati rendelet módosításáról

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. §

Hatályát veszti az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek leadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról szóló Pomáz Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2/2018 (1.26.) önkormányzati rendelete

- a) 7. §-a,
- b) 8. § (4) bekezdése,
- c) 1. melléklete.

2. §

Ez a rendelet 2021. november 1-jén lép hatályba.

Pomáz, 2021. október 28.

Leidinger István
polgármester

dr.Balogh Pál
jegyző

Kihirdettem:

Pomáz, 2021.október 29.

dr.Balogh Pál
jegyző