

POMÁZ

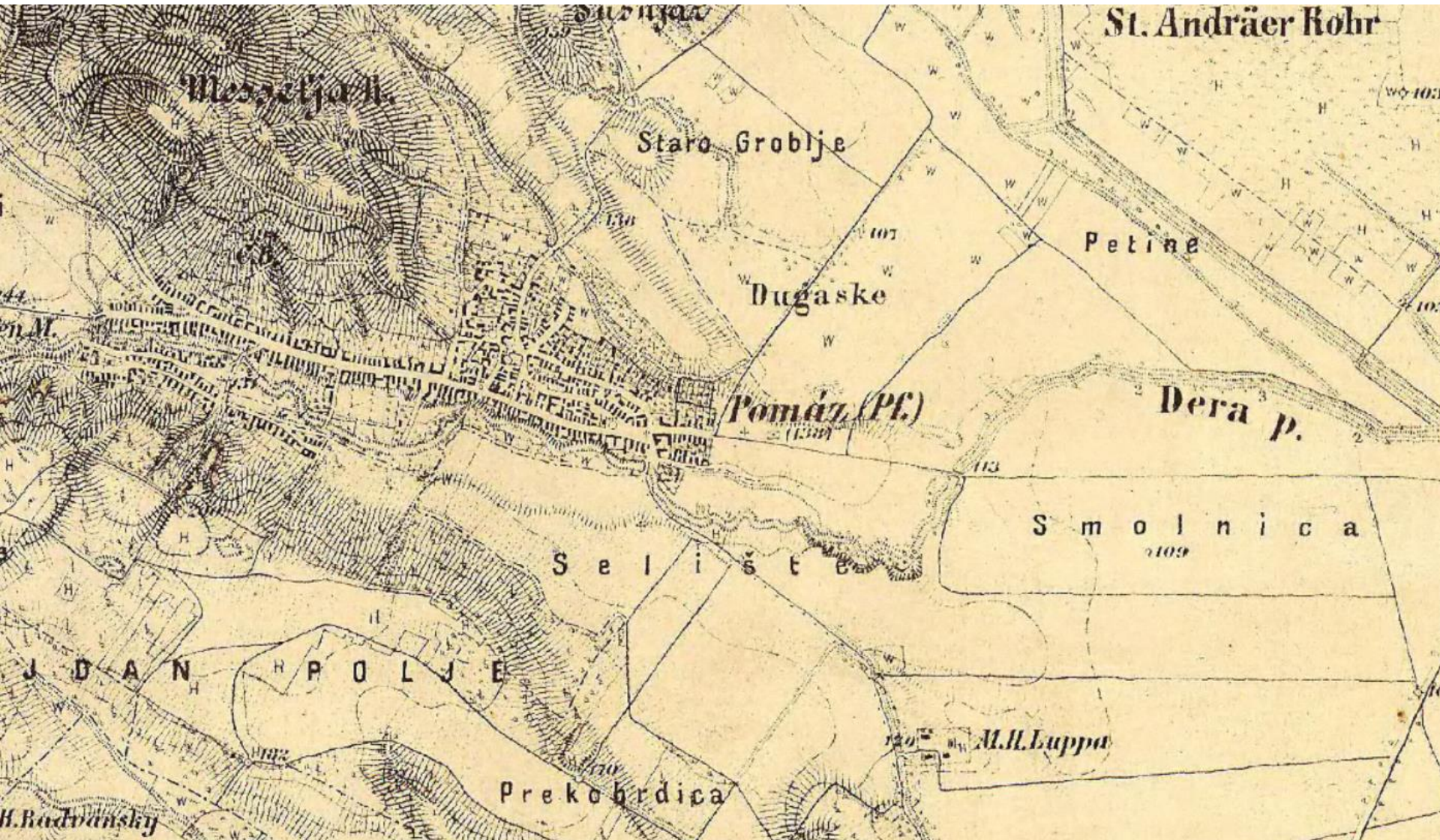
Hévíállomás és Volánbusz végállomás eddigyi fejlesztési tervei

A Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (röviden BKVT) által épített szentendrei helyiérdekű vasútvonal budai végállomása – üzemének első éveiben – az azóta felszámolt Filatorigát állomás volt. A Filatorigát állomástól Szentendrétig tartó 16,3 km hosszú vasútvonalat 1888. augusztus 17-én nyitották meg.



Összeállította: Szcuka Attila 2020.10. hó.

Pomáz településszerkezetének megváltozása: Ilyen volt a vasút építése előtt. (1884)

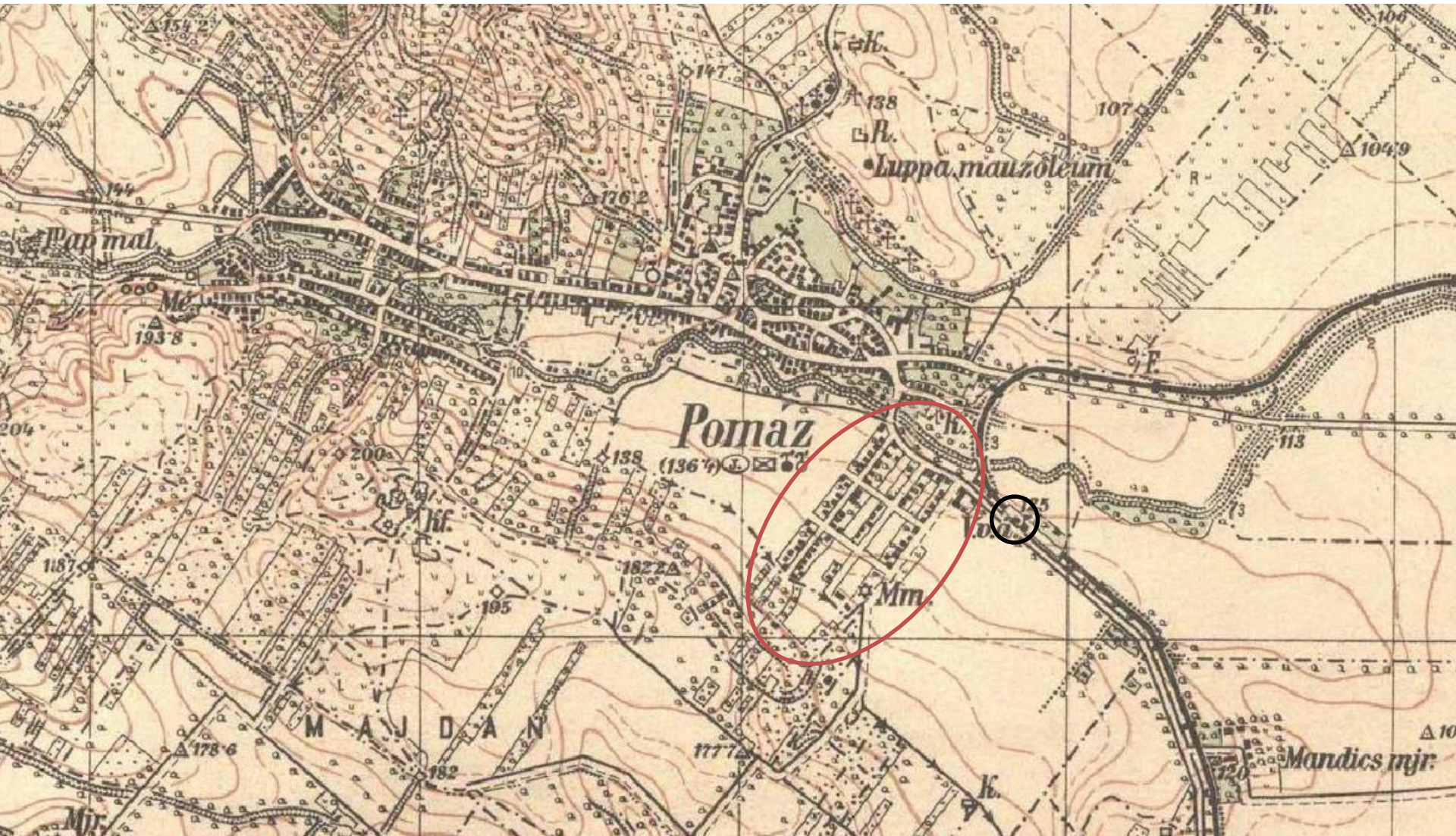


Pomáz

Vasútállomás



Pomáz településszerkezetének változása, a vasút építése után. (1920 körül)





Pomáz www.orszagtortenetek.hu Pályaudvar



HÉVVEL A SZABADBA

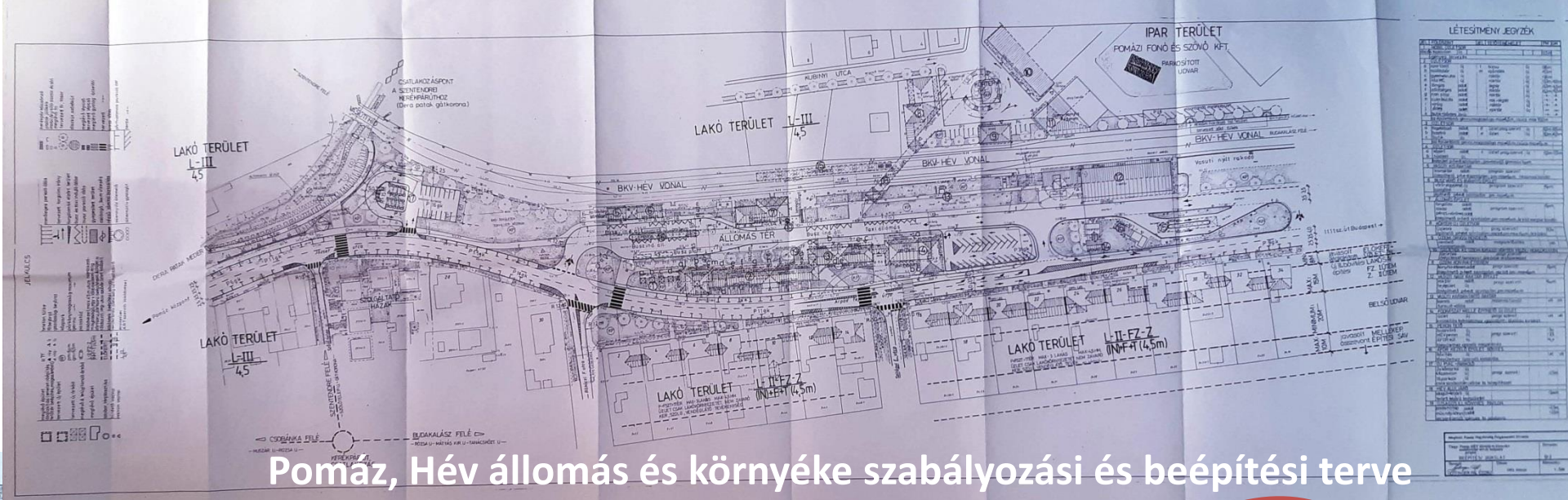
INDULÁS: BUDA-PÁLFYTER B.H.E.V. ÁLLOMÁS

Pomáz BHEV állomás. A piros 2 jelzésű úton Kis-Csikóvár alatt Gyopár forráshoz — vagy a piros 1 jelzésű úton a Gyopár forráshoz, a Gyopár menedékházhoz, kiérve az autótűt, Kiskovácsi puszta mellett Holdvilágárok barlang, vizesés; vissza a sárga jelzésű úton Mangitliget Pomáz BHEV. állomás.



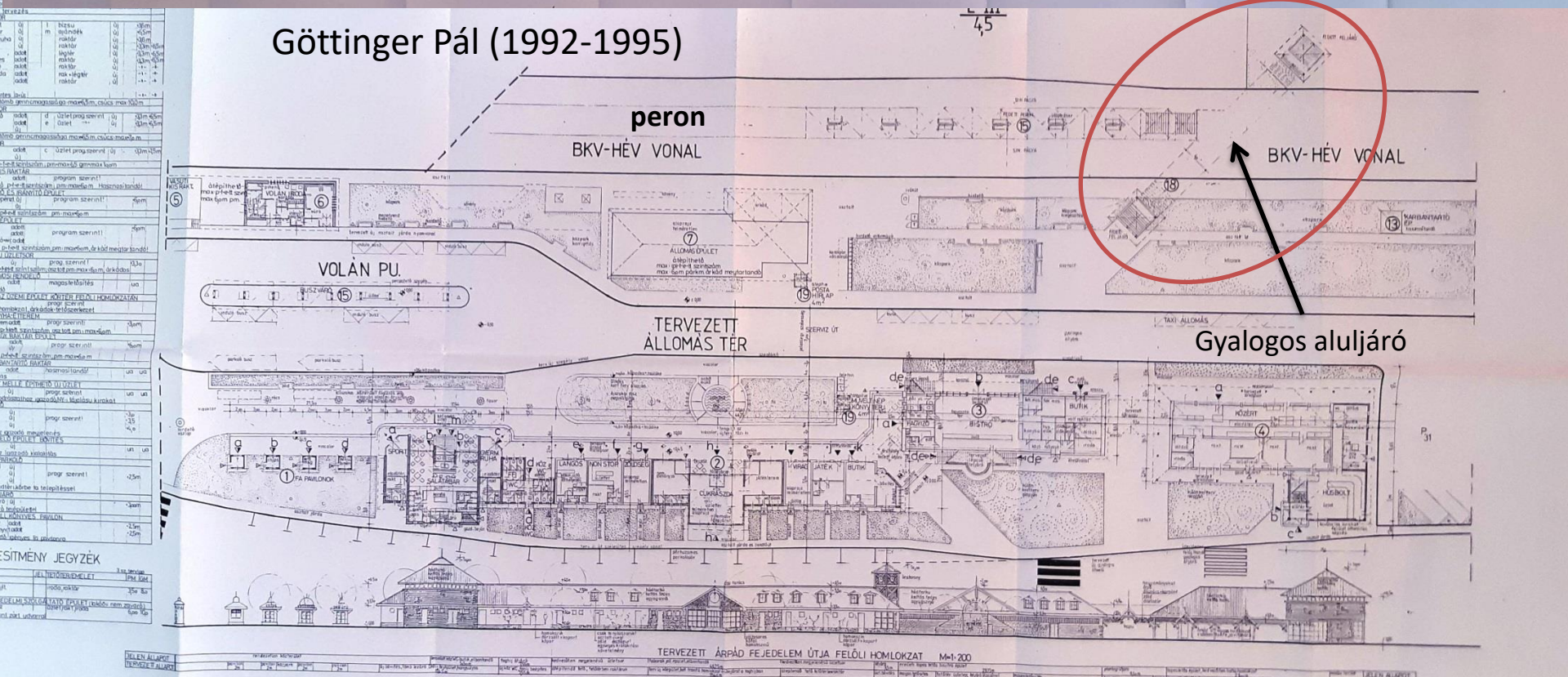
Pomáz településszerkezete, és úthálózata mai állapot. (2020)



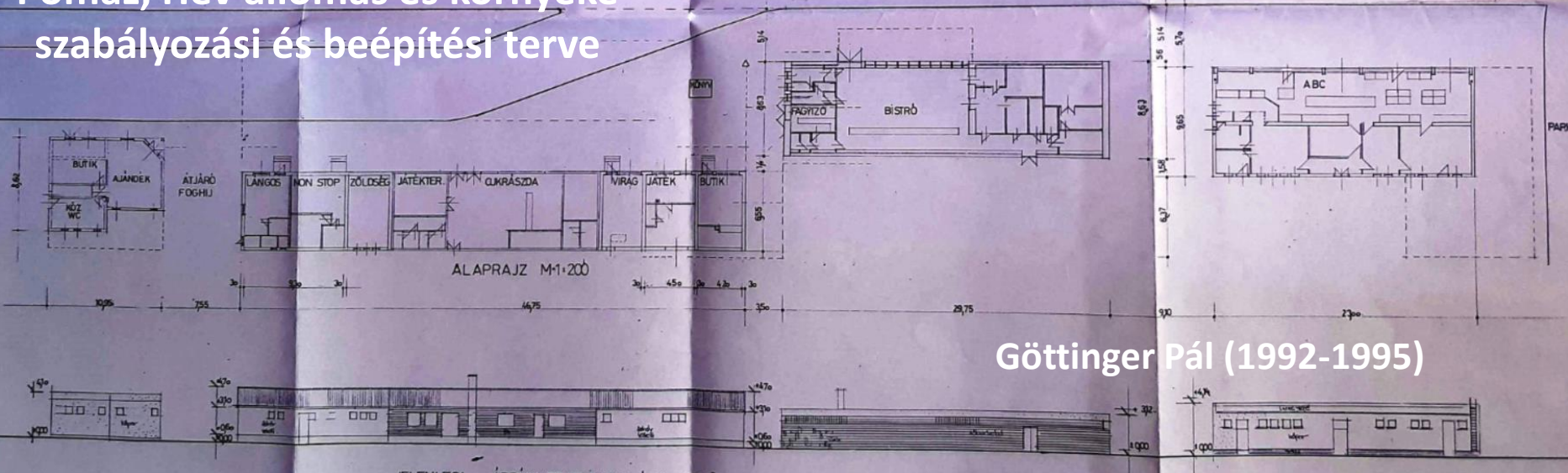


Pomáz, Hév állomás és környéke szabályozási és beépítési terve

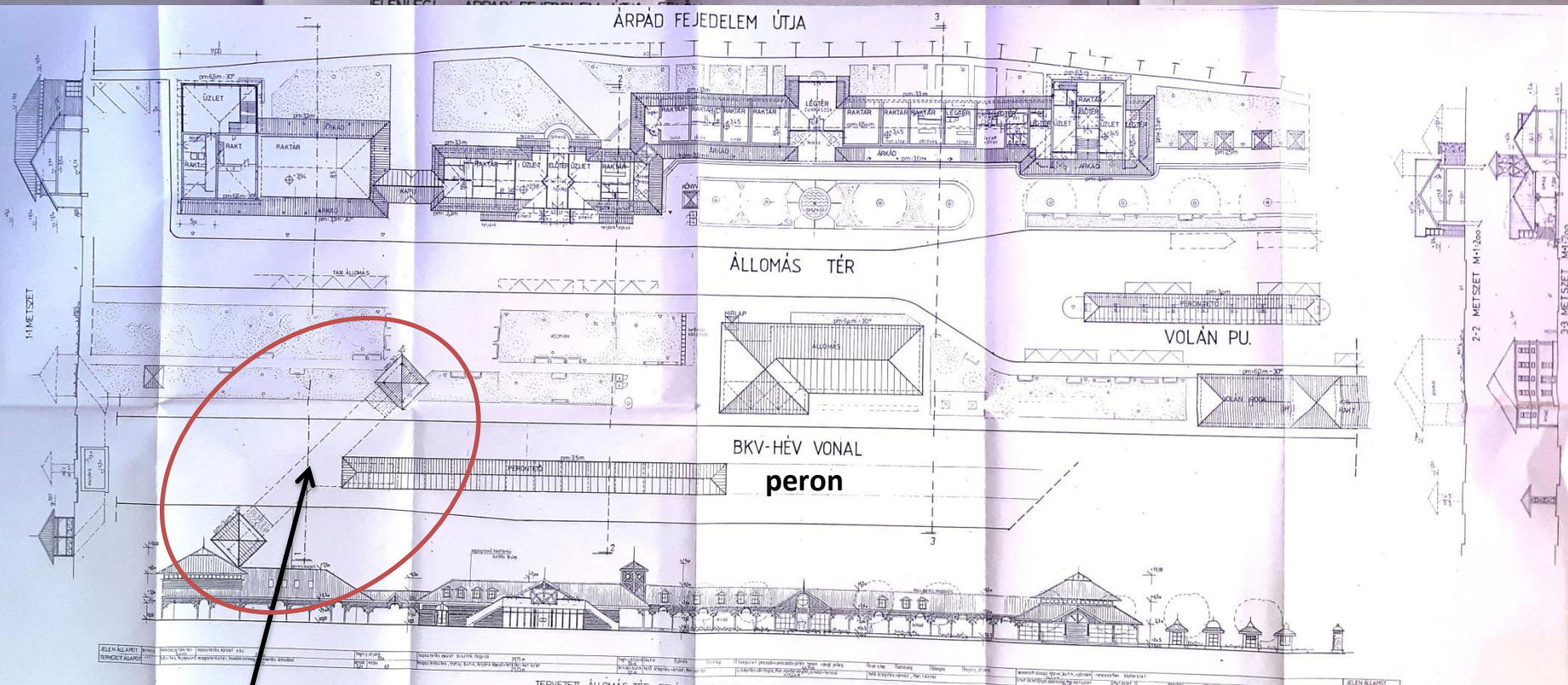
Göttinger Pál (1992-1995)



VOLÁN PU.
Pomáz, Hév állomás és környéke
szabályozási és beépítési terve



Göttinger Pál (1992-1995)

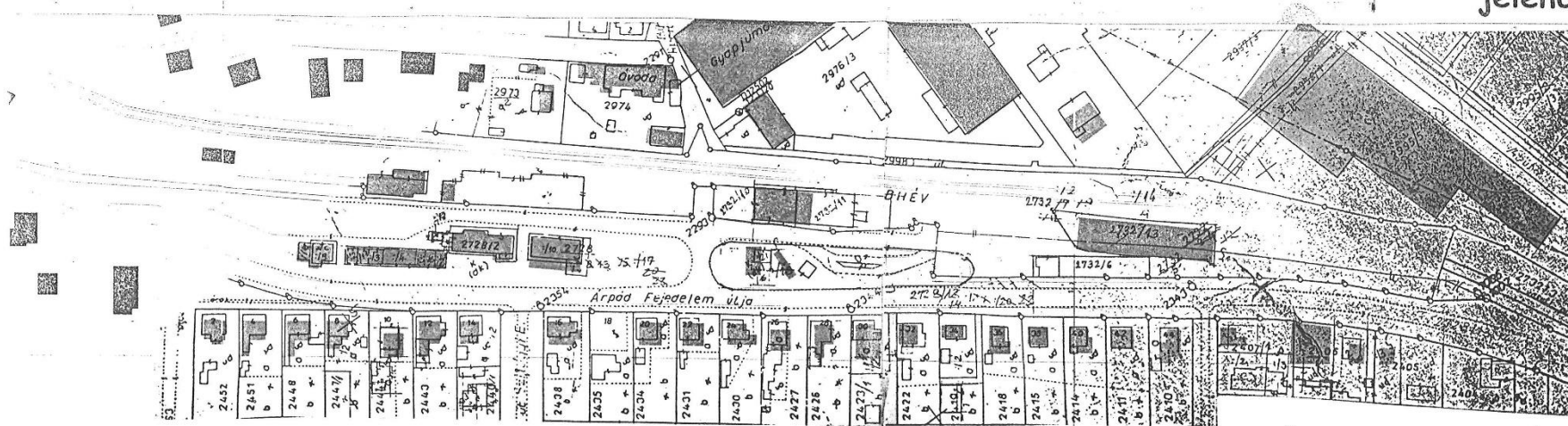


2002. Quo Vadis

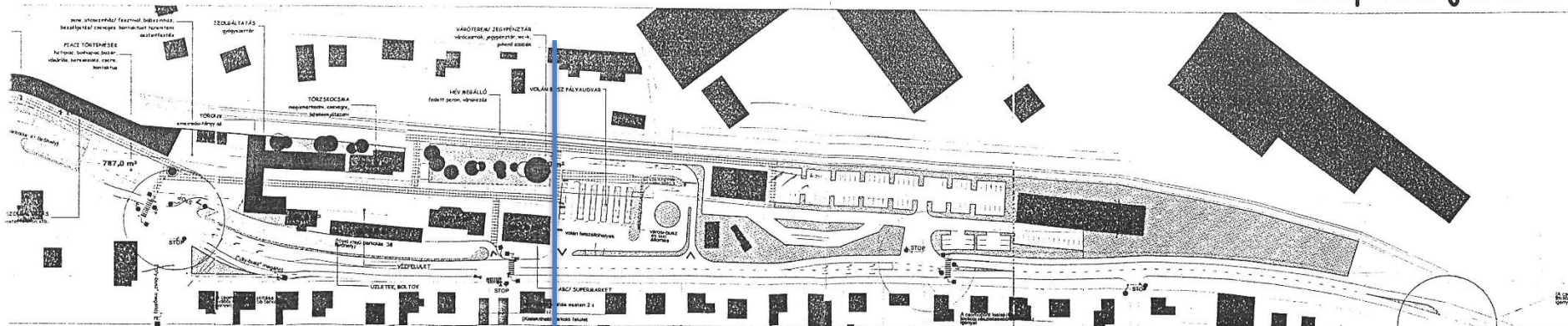
Pomáz Hév-Volánbusz állomás beépítési terv javaslat (régí Áfor benzinkút), új parkolók

OS KÖZPONT

jelenállapot

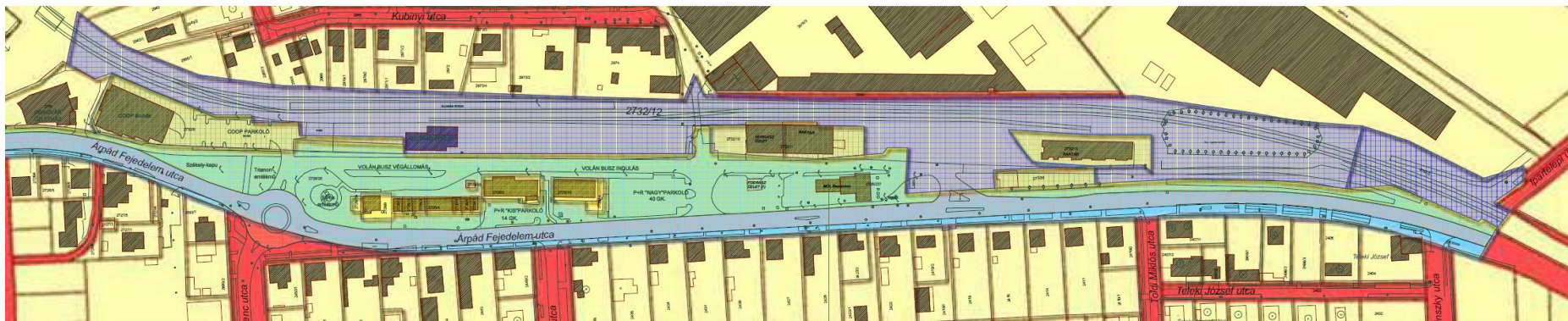


beépítési javaslat

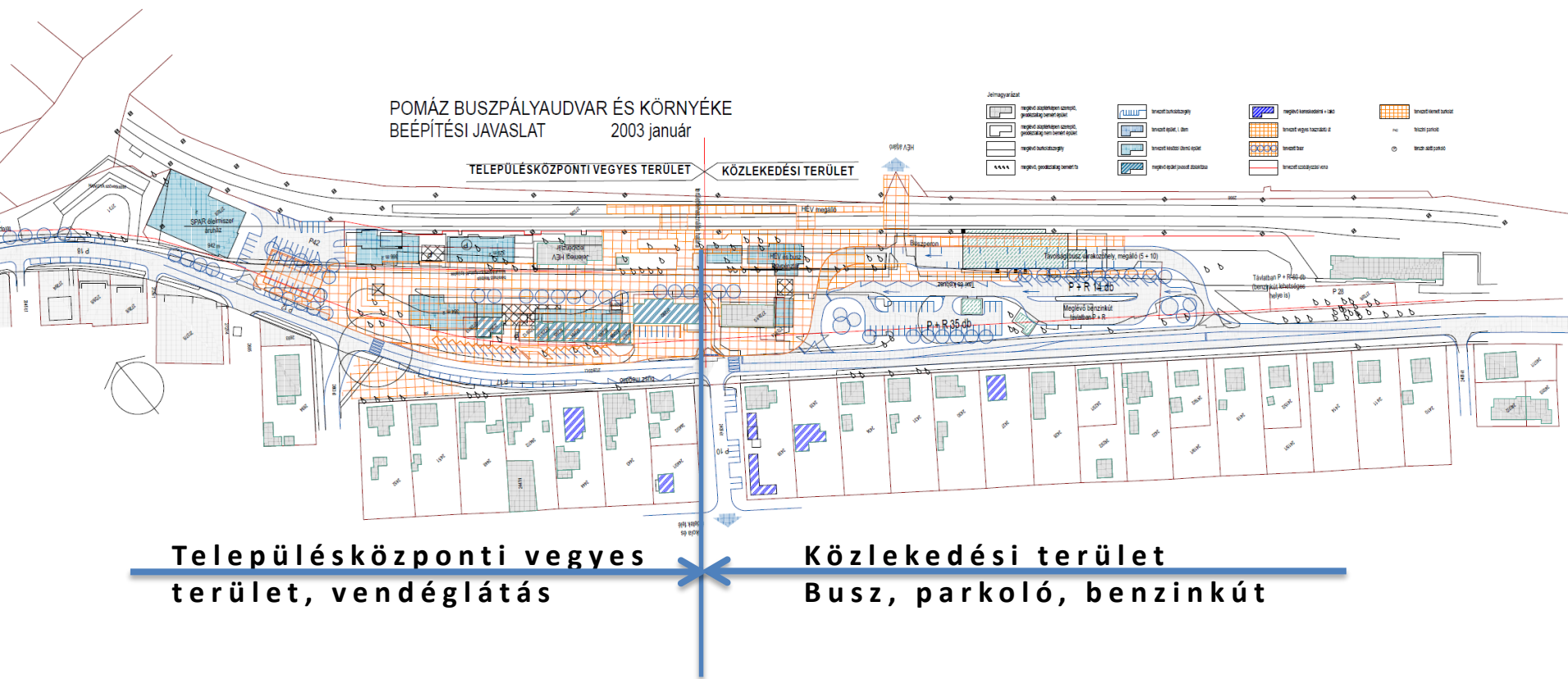


Településközponti vegyes terület, vendéglátás

Közlekedési terület
Busz, parkoló, benzinkút

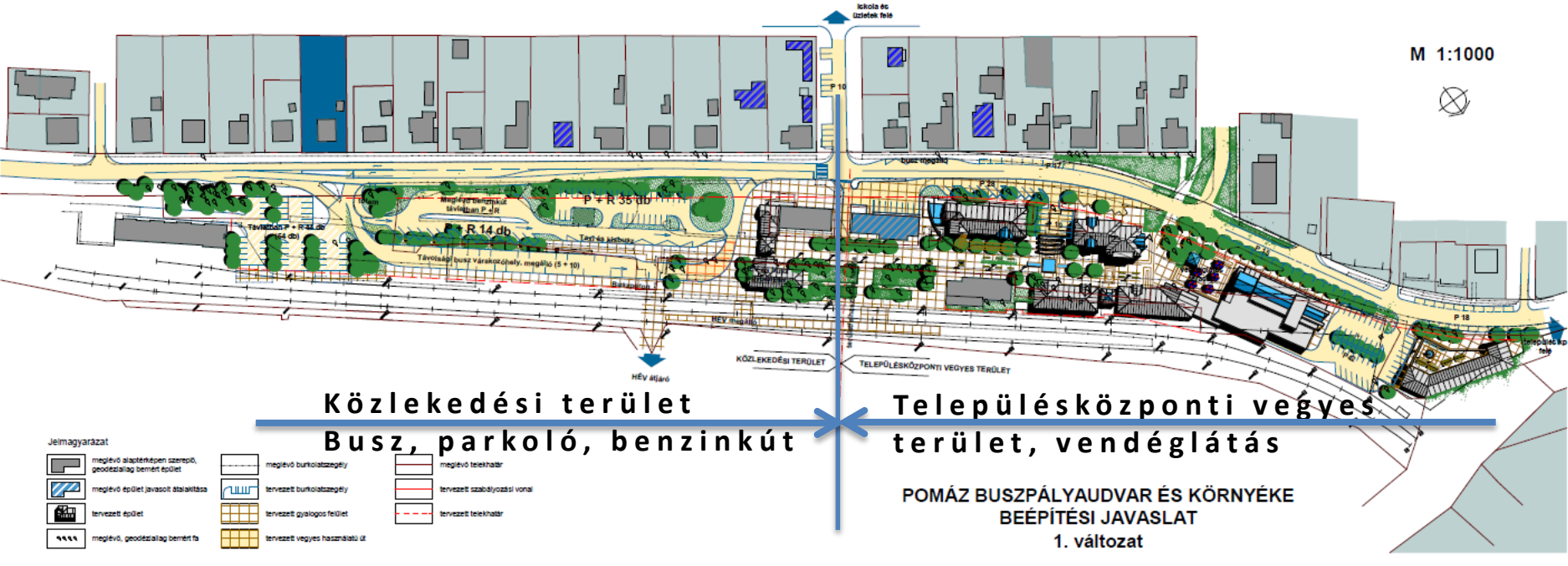


2003. TULAJDON VIZSGÁLAT Titton és Tsa. Építész Iroda



2003. BEÉPÍTÉSI JAVASLAT Titton és Társa Építész Iroda

M 1:1000



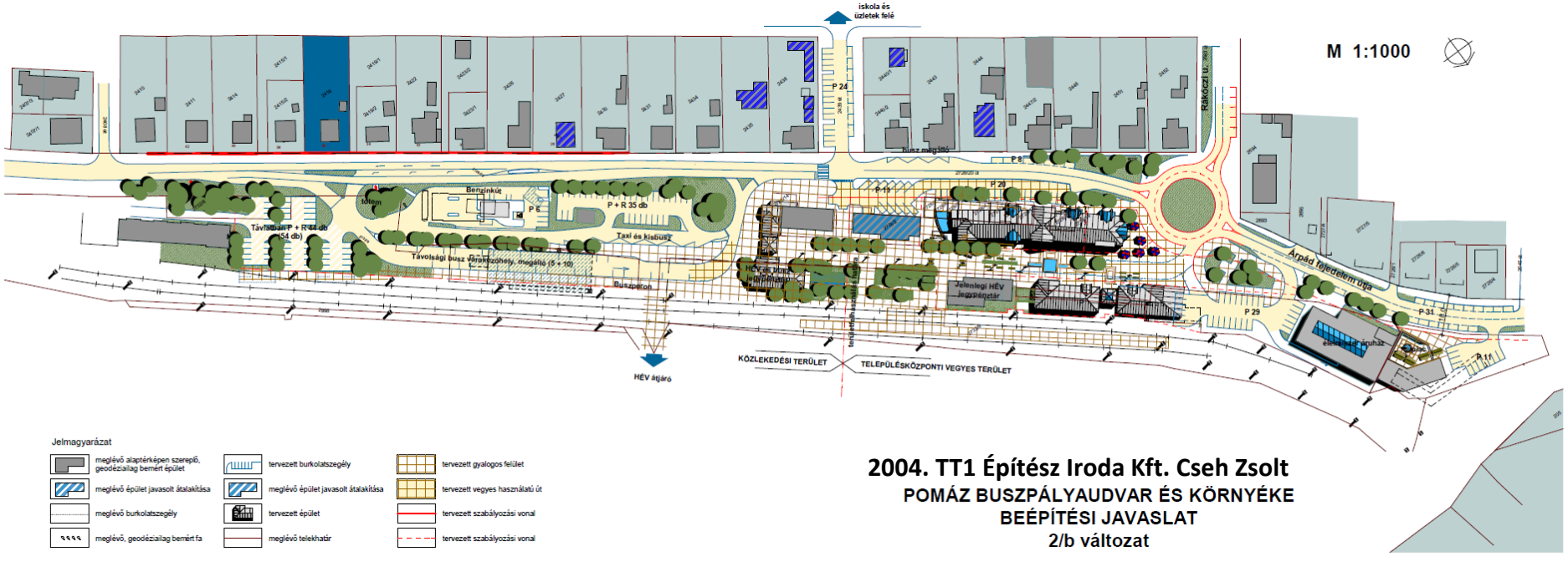
Közlekedési terület
Busz, parkoló, benzinkút

Településközponti vegyes terület, vendéglátás

POMÁZ BUSZPÁLYAUDVAR ÉS KÖRNYÉKE
BEÉPÍTÉSI JAVASLAT
1. változat

- Jelmagyarázat**
- meglévő alapterékben szereplő, geodéziailag bemért épület
 - meglévő épület javasolt átalakítása
 - tervezett épület
 - meglévő, geodéziailag bemért fa
 - meglévő burkolatszegély
 - tervezett burkolatszegély
 - tervezett épület
 - meglévő telekhatár
 - tervezett szabályozási vonal
 - tervezett telekhatár
 - tervezett gyalogos felület
 - tervezett vegyes használatú út
 - tervezett szabályozási vonal

M 1:1000



2004. TT1 Építész Iroda Kft. Cseh Zsolt
POMÁZ BUSZPÁLYAUDVAR ÉS KÖRNYÉKE
BEÉPÍTÉSI JAVASLAT
2/b változat

- Jelmagyarázat**
- meglévő alapterékben szereplő, geodéziailag bemért épület
 - meglévő épület javasolt átalakítása
 - meglévő burkolatszegély
 - meglévő, geodéziailag bemért fa
 - tervezett burkolatszegély
 - tervezett épület
 - meglévő telekhatár
 - tervezett szabályozási vonal
 - tervezett telekhatár
 - tervezett gyalogos felület
 - tervezett vegyes használatú út
 - tervezett szabályozási vonal

POMÁZ - intermodális csomópont



-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt



POMÁZ - intermodális csomópont



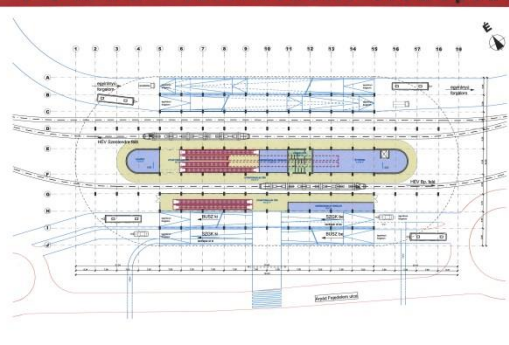
HÉVZÁRÓKÉPZÉS
m 1:1000

-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 0

POMÁZ - intermodális csomópont



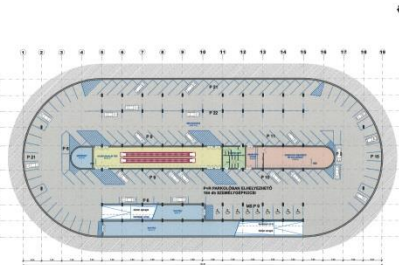
FŐDIZSITÉP
m 1:500

-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 3

POMÁZ - intermodális csomópont



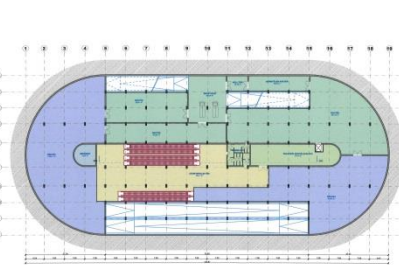
-1. SZINT
m 1:500

-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 1

POMÁZ - intermodális csomópont



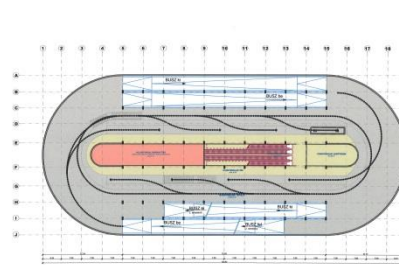
-1. SZINT
m 1:500

-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 2

POMÁZ - intermodális csomópont



I. EMBÉLTÉP
m 1:500

-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

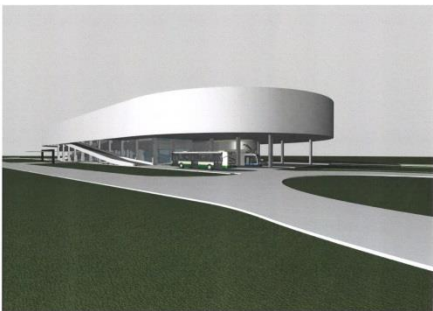
megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 4

2008. IVS (Integrált Városfejlesztési Stratégia) Intermodális csomópont megvalósíthatósági tanulmány

POMÁZ - intermodális csomópont

TÖRZSMODEL



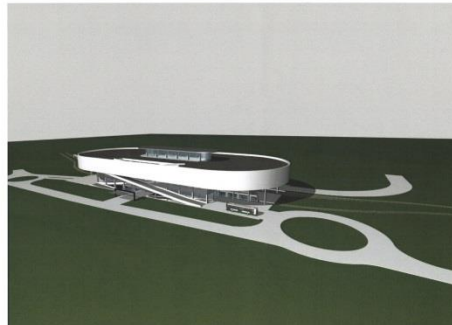
-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 6

POMÁZ - intermodális csomópont

TÖRZSMODEL



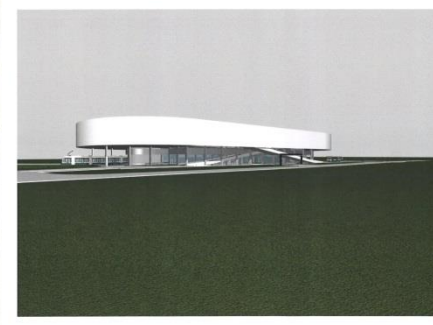
-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 6

POMÁZ - intermodális csomópont

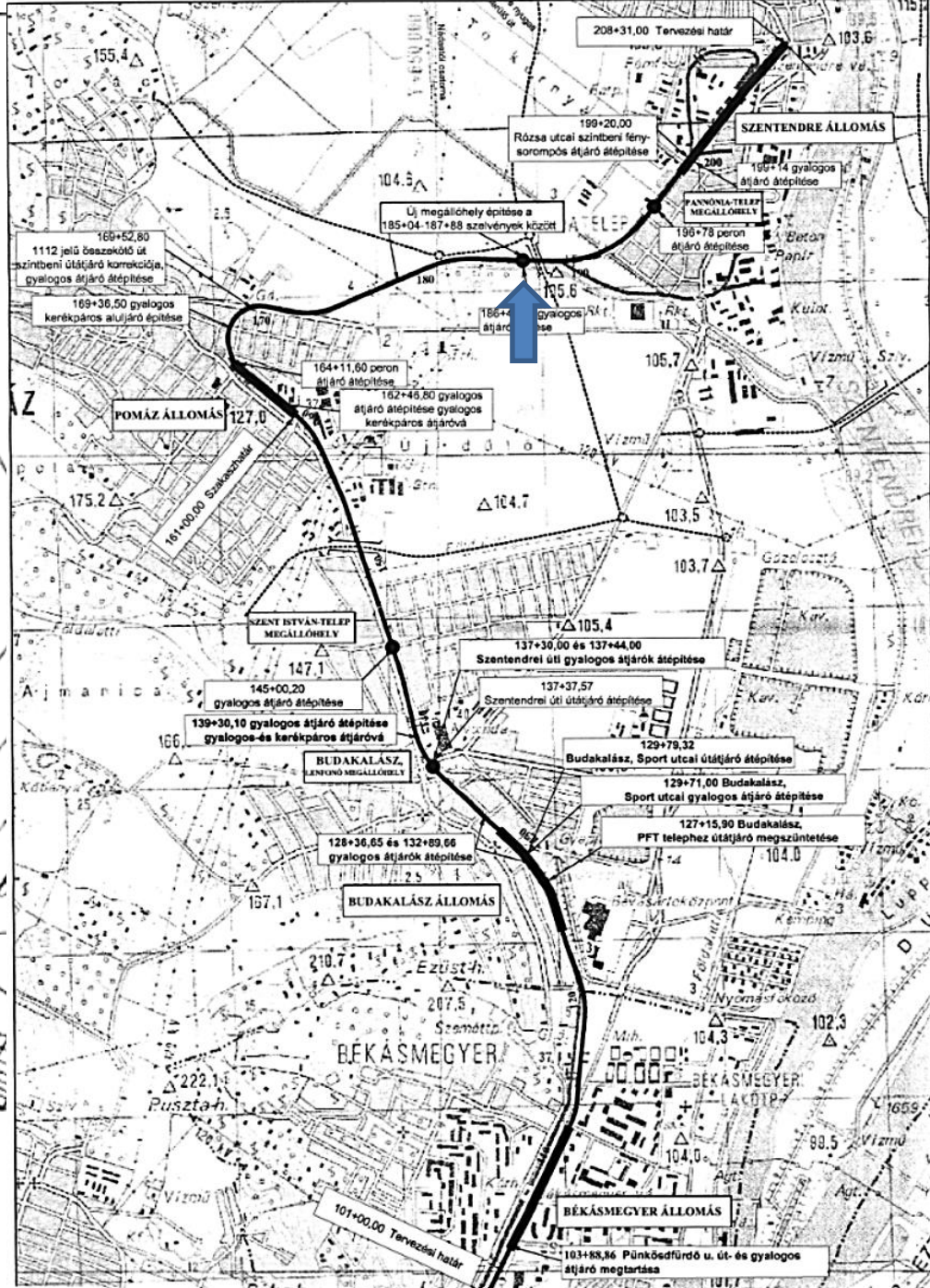
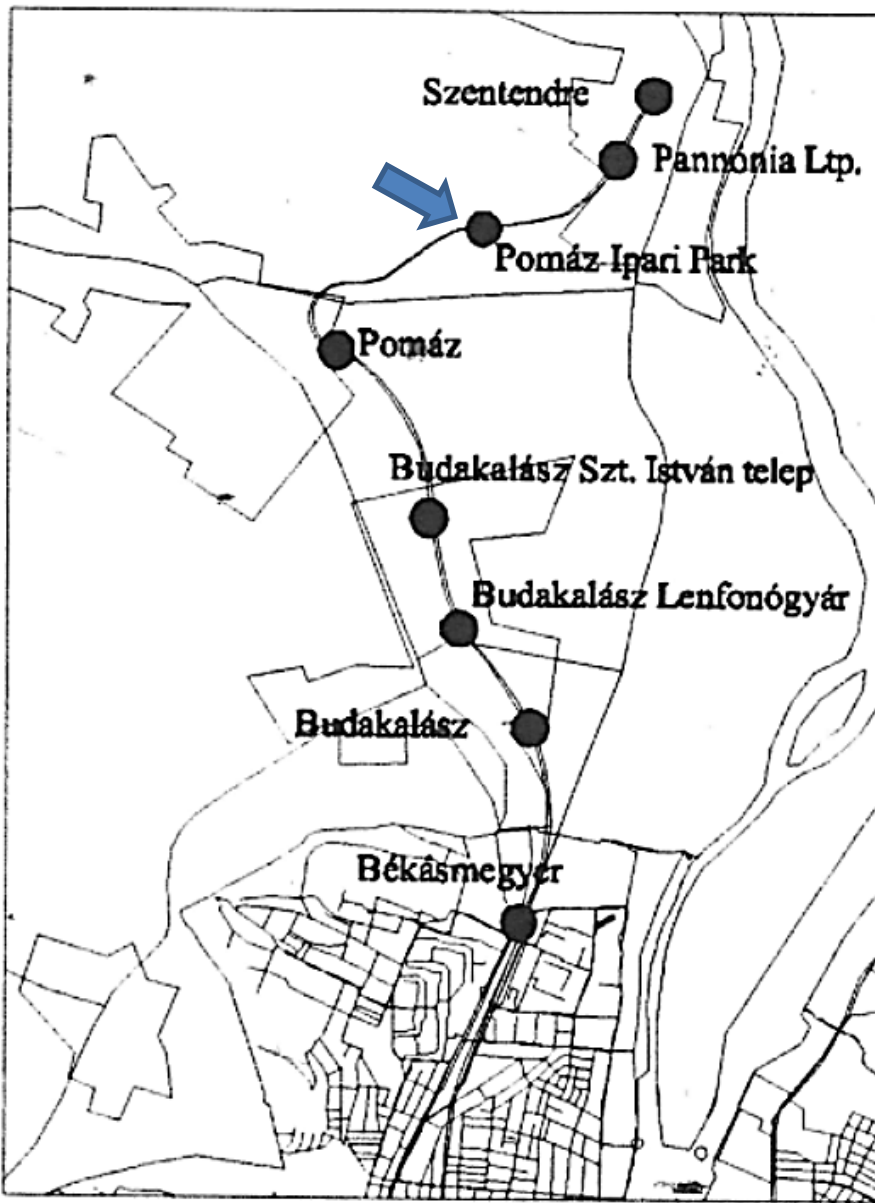
TÖRZSMODEL



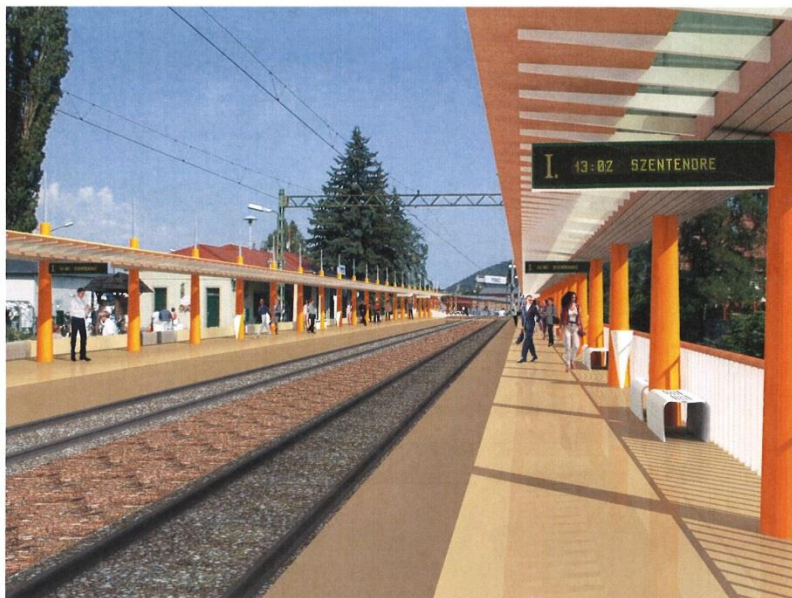
-HÉV állomás
-Távolsági autókisérő
-Állomás és halmozódás
-Helyi járatok autókisérő
-Állomás és halmozódás
-PKK parkolóház
-Kisbányai megálló
-Kisbányai megálló
-Egyemeletes bevezető lépcső

megvalósíthatósági tanulmányterv 2008. július
 építész tervezés: KRISZSI szolt
 tanácsosvezető tervezés: dr. KOVÁCSI Imre PhD. tervezés munkatárs: BODÓ szolt

E - 7



2009 -2012. Észak-Déli Regionális Gyorsvasúti Vonal I. Ütem
Az új, Pomáz Ipari Park megállóval



2009 -2012. Észak-Déli Regionális Gyorsvasúti Vonal I. Ütem állomás peronok, perontetők Pomáz állomás

FIGYELEM

Az építész tervezés és akadálymentesítés a tervezési határok közötti területre vonatkozik!
 A peronok szegélye és a felső burkolat + agyazó réteg alatti szerkezetek kialakítása a vágányépítési tervek szerint történik! A peronokon található meglévő ill. tervezett közmű fedlapok és szerelvények a közmű szakági terveknek felelnek meg!
 Az építészeti tervekben feltüntetett alábbi elemek a megadott szakági tervek alapján kerülnek feltüntetésre, ezek tekintetében a szakági tervek mértékadóak:

- csatlakozó gyalogos átkelőhelyek: útépítés
- ülőszékek és rámpák: lépcsős
- jelzőberendezések és burkolati jelek: forgalomtechnika
- felsővezeték tartó oszlopok: áramellátás
- közvilágítási oszlopok: közvilágítás

±0,00= sk=123,15mBf

ÉSZAK-DÉLI REGIONÁLIS GYORSVASÚTI VONAL I. ÜTEM

MEGBÍZÓ: FŐVÁROSI FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZLEKEDÉSI ÜGYOSZTÁLY
 REGIONÁLIS TEAM Konzorcium
 1024 Budapest, Lövőház utca 37.

KONZORCIUMVEZETŐ:

KÖZLEKEDÉS
 FŐVÁROSI TERVEZŐ IRODA KFT.

1052 Budapest V., Bécsi u. 5.
 Levélcím: 1364 Budapest, Pf.:262
 Telefon: 235-2000, 235-2020 Fax: 235-2021
 E-mail: ft@kozlekedeskft.hu Web oldal: www.kozlekedeskft.hu

FOMTERV'TT



TERVEZŐ CÉG NEVE:

CÉH TERVEZŐ,
 BERUHÁZÓ ÉS FEJLESZTŐ ZRT.
 H-1112 BUDAPEST, DIÓ U. 3-5.
 TEL: +36 (1) 88 00 100, +36 (1) 88 00 201 www.ceh.hu



GENERÁLTERVEZŐI
 TERVSZÁM: 13.06.290
 TERVSZÁM: CT-3416/06

A MEGBÍZÁS TÁRGYA:

SZENTENDRE-BÉKÁSMEGYER KÖZÖTTI VONALSZAKASZ
 KORSZERŰSÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS MŰSZAKI TERVEZÉSI FELADATOK
 ENGEDÉLYEZÉSI TERVE

DÁTUM: 2009. június
 MÉRÉ TARÁNY:

RAJZ, RÉSZMŰVELET:

Perontető kialakítás - Pomáz megállóhely
 Látványtervek

RAJZSZÁM:
 12-R-Po.Vk-ET.131

TERVEZŐ:
 Fetik Gábor
 Koller János
 Mottl Rita
 Somogyi Miklós

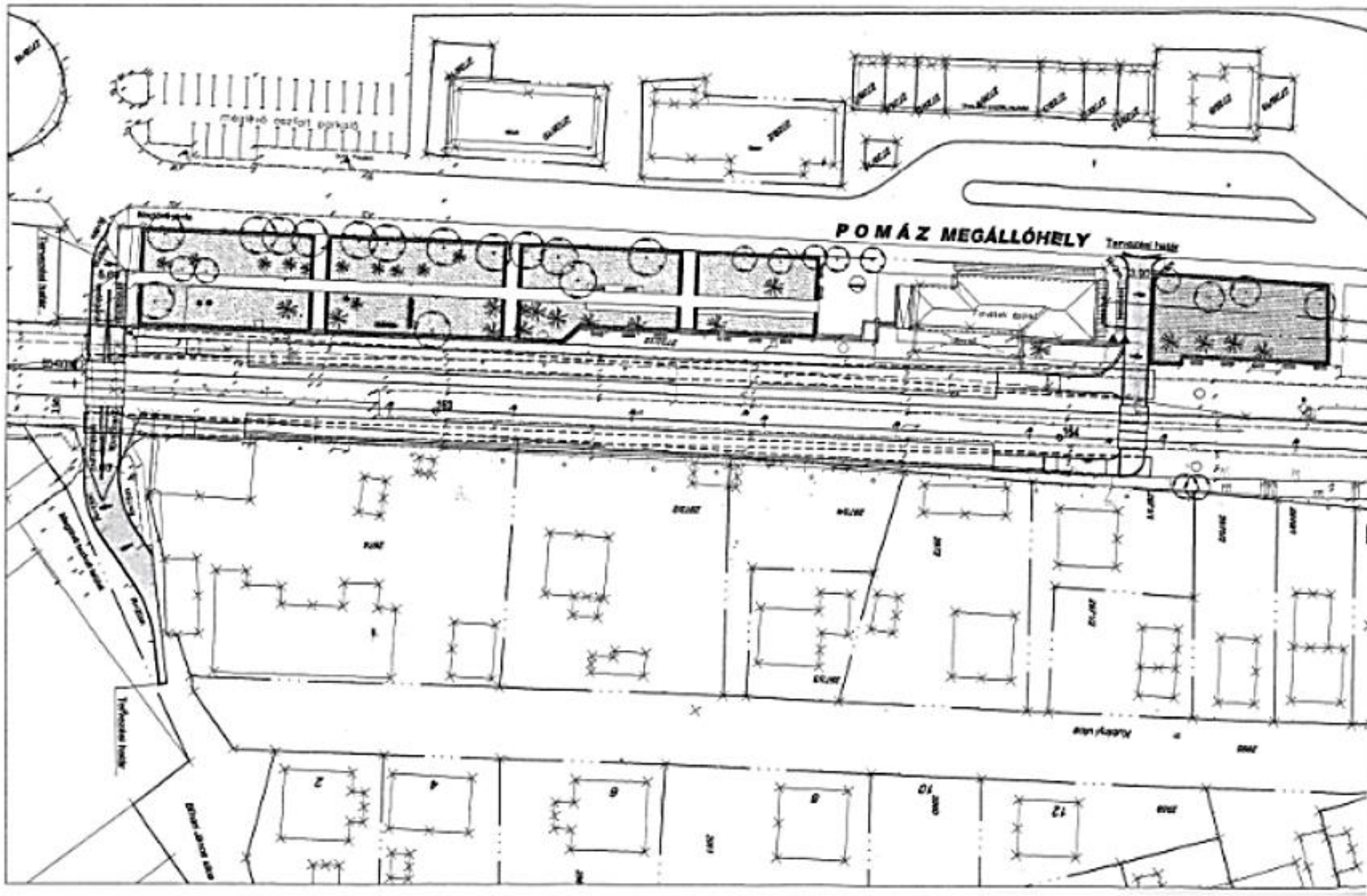
ELLENŐR:
 Bálint Bertalan
 É1 01-0572/05

FELELŐS TERVEZŐ:
 Takács Ákos
 É1 01-2165/06
 Bánszky Szabolcs
 É2 01-3797/05

IRODAVEZETŐ:
 Farkas Balázs

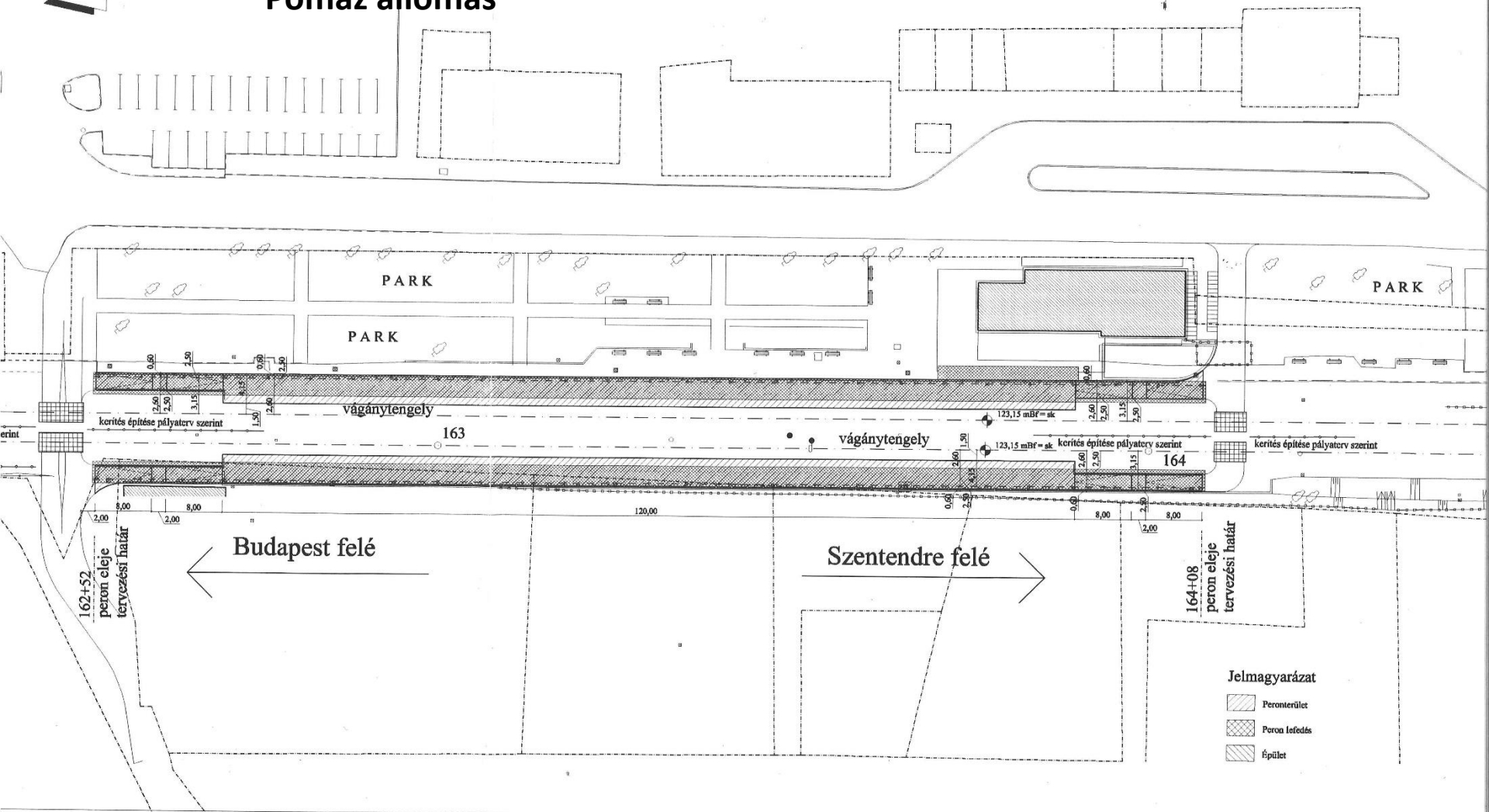
MŰSZAKI IGAZGATÓ:
 Schulek János

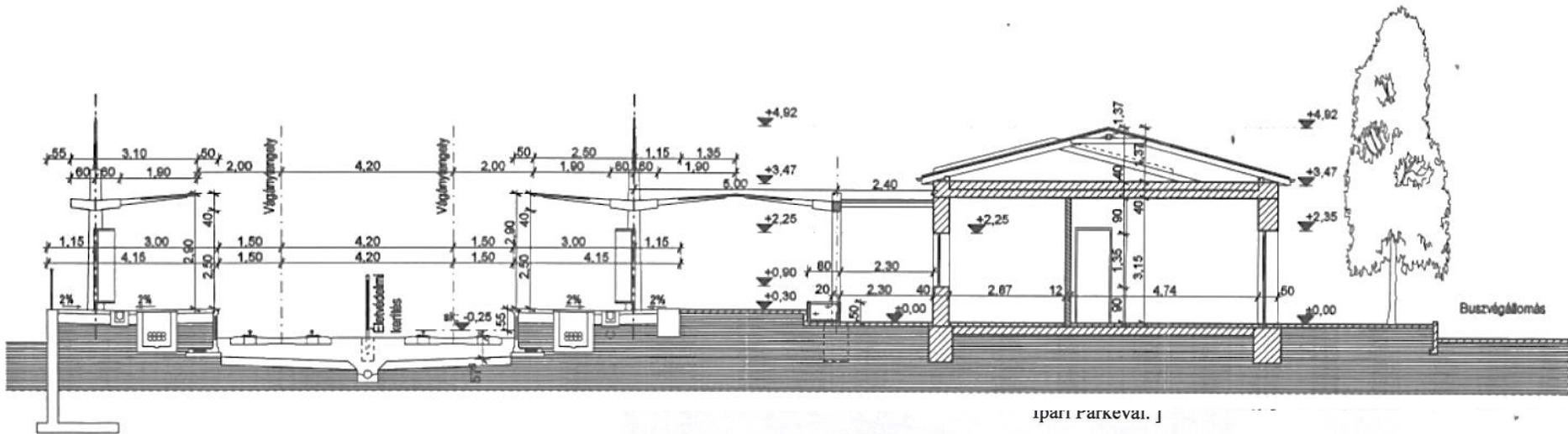
Ez a terv a REGIONÁLIS TEAM Konzorcium szellemi tulajdon, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretén belül lehetséges.



2009 körül: Pomáz, Hévállomás, peron terve két gyalogos átjáróval és zöldfelületekkel.

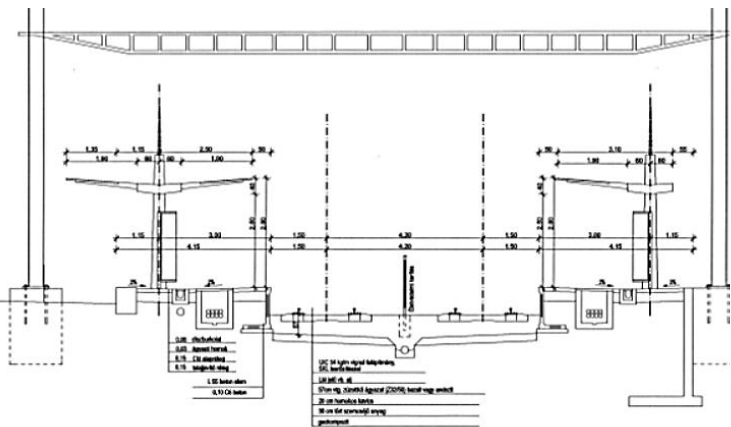
2009 -2012. Észak-Déli Regionális Gyorsvasúti Vonal I. Ütem állomás peronok, perontetők Pomáz állomás





Kialakítása zömök pilléreken támaszkodó markáns gerenda, amiből könnyed hatású, függőleges síkú konzolok állnak ki, amelyeken üvegsáv, a szélesebb peronokon üvegsávval kombinált síklemez fedés támaszkodik.

Az egyes megállóhelyek vizuális megkülönböztetésére tömör felületek burkolata, illetve színe eltérően készül. Anyagválozatként a táblás, a sávos, a korcolt fémlemez fedés, illetve a táblás faburkolat alkalmazható. A színezéssel az egyes helyszínek adottságait, jellemzőit, a helyi Önkormányzatok szempontjait figyelembe véve a hidegtől kezdve a semleges színeken keresztül a meleg árnyalatokig lehet különböző harmóniakat létrehozni.



2009 -2012. Észak-Déli Regionál Gyorsvasúti Vonal I. Ütem állomás peronok, perontetők Pomáz állomás



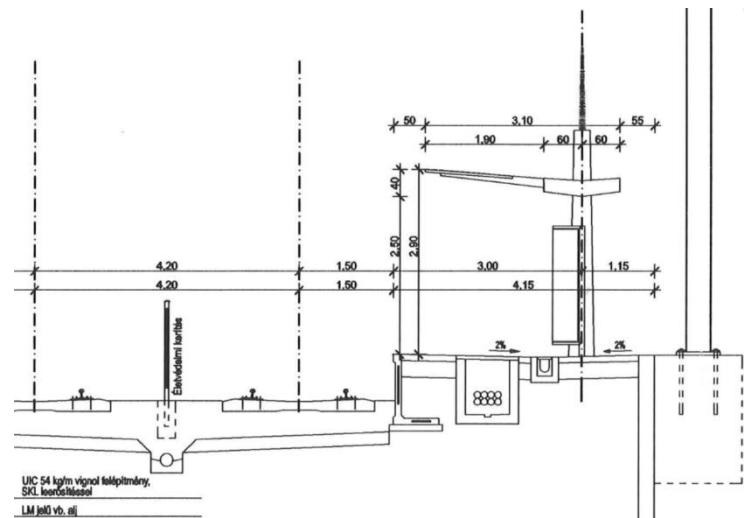
10.számú ábra: A típus jellegű perontetők néhány lehetséges színkombinációja

Észak –Déli regionális gyorsvasút, I. ütem

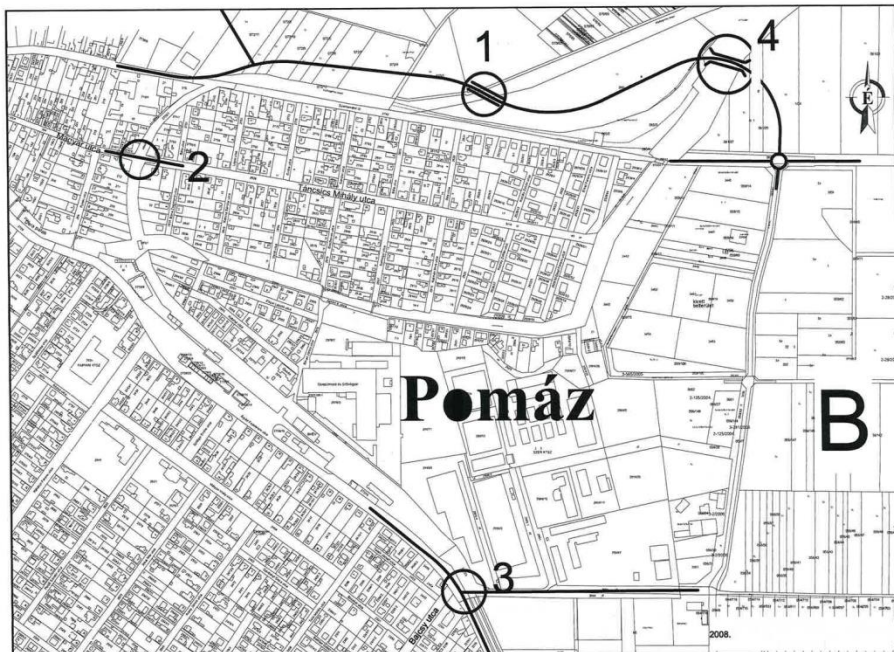
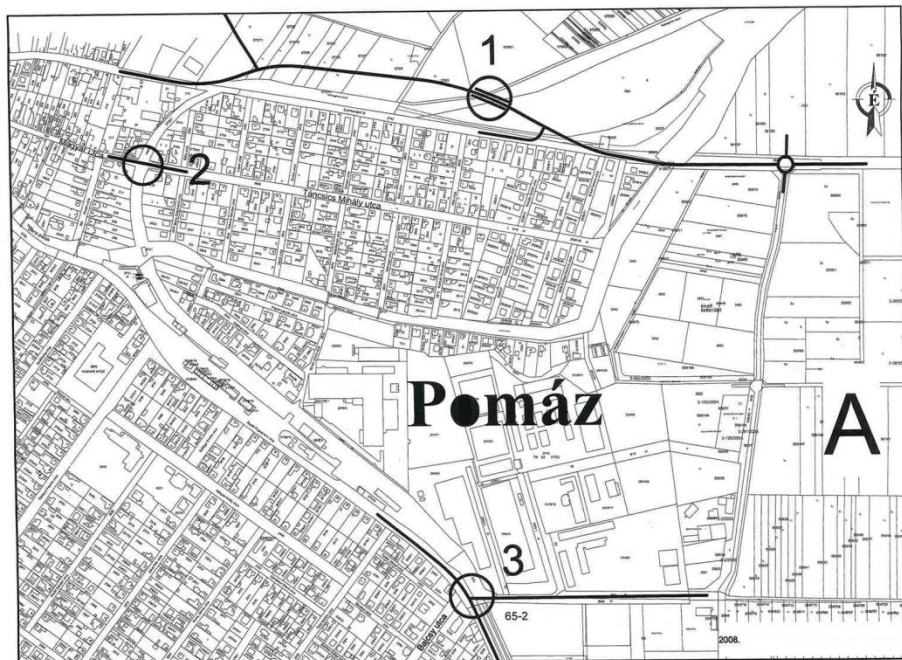


POMÁZ ÁLLOMÁS

Állomás peronok és perontetők



POMÁZ IPARI PARK



2008. Hév fejlesztés, Pomáz- Szentendre közötti szakasz útéptés Véleményezés és javaslatok

1. Mindkét változatban a 1112-es út és a HÉV pálya keresztezése külön szintben oldandó meg, a helyszínrajzi és magassági adottságok figyelembevételével aluljáróval.

A „B” változatban a Szentendrei út a 1112-es számú úttal csak az ipartelepi – tervezett – körforgalomnál csatlakozik. Az Alcsevica forgalma a körforgalmon keresztül kapcsolható be a régió közúti forgalmába, elkerülve Pomáz központját.

2. A Magyar – Táncsics utca és a HÉV vonal keresztezésénél gyalogos-kerékpáros aluljáró került tervezésre, ezt az aluljárót tovább kell fejleszteni, alkalmassá kell tenni személygépjárművel való közlekedésre!

3. Az Árpád fejedelem utca és a Bajcsy utca csatlakozási pontjában javaslom visszaállítani a HÉV vonalon történő átjárás, közúti keresztezés lehetőségét.

„A” – „B” változat helyszínrajz

• 2008. november 29.

Dr. Havasi Zoltán közl. építőmérnök

ÉSZAK-DÉLI REGIONÁLIS GYORSVASÚTI VONAL I. ÜTEM

Megjelenítés: **FŐVÁROSI FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL KÖZLEKÉSI OSZTÁLY**

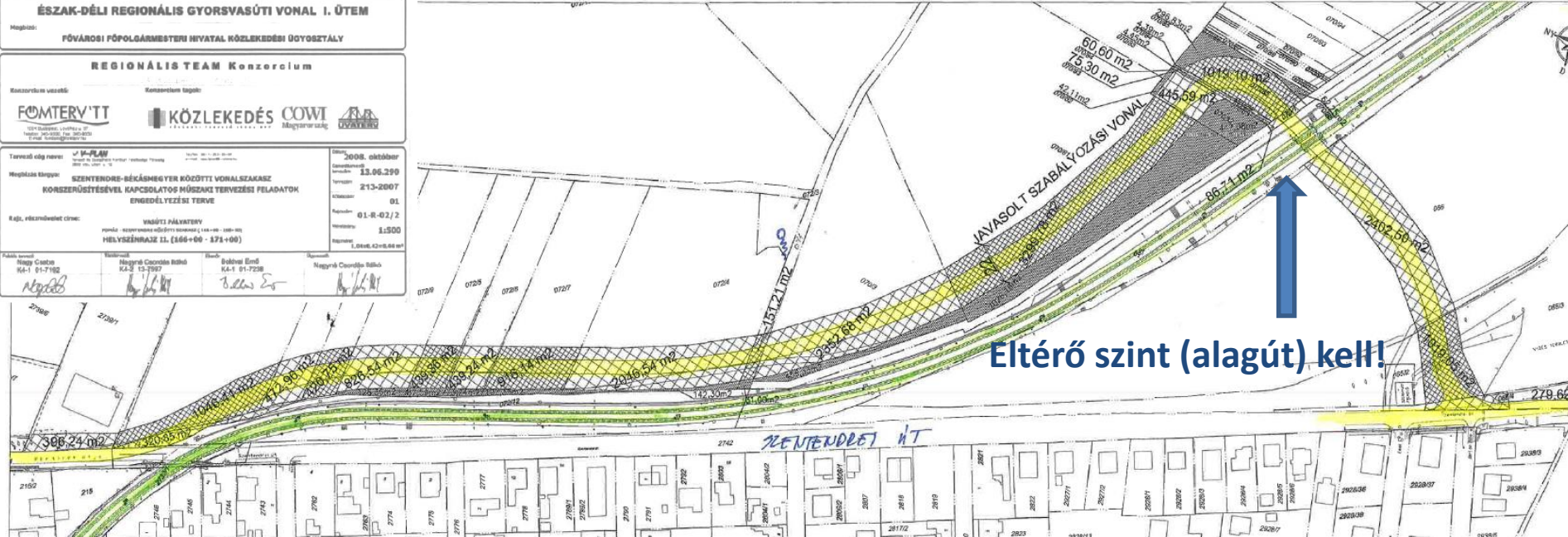
REGIONÁLIS TEAM Konzorcium

Koncedorral vezető: **FOMTERV TT** (101. Budapest, Csizmadia ut. 17.)
 Konzorcium tagjai: **KÖZLEKÉDÉS COWI** (Magyarország)
QUARTERO

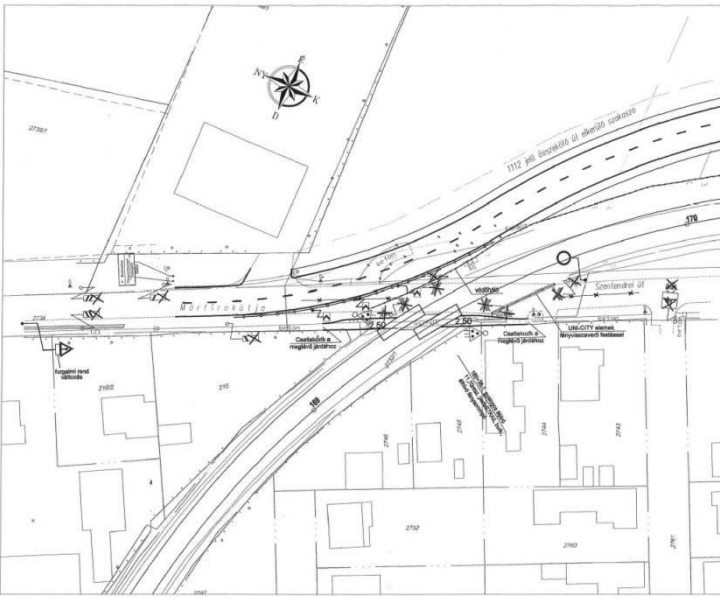
Tervező cég neve: **V-PLAN** (101. Budapest, Csizmadia ut. 17.)
 Megjelenítés dátuma: **2008. október 13. 06. 299**
 Helyszín: **SZENTENDRE-BÉKÁSMEGYER KÖZÖTTI VONALSZAKAZS KÖRBEERŐSTÉSÉVEL KAPCSOLATOS MŰSZAKI TERVEZÉSI FELADATOK ELJÁRÁSI TERVE**
 Készítők: **01**
 Méretarány: **01-R-02/2**
 Munka jelölés: **1:500**

É. sz. előzetes engedély: **VÁROSI FŐPOLGÁRMESTER**
 Helyszín: **SZENTENDRE-BÉKÁSMEGYER KÖZÖTTI VONALSZAKAZS KÖRBEERŐSTÉSÉVEL KAPCSOLATOS MŰSZAKI TERVEZÉSI FELADATOK ELJÁRÁSI TERVE**
 Helyszínjelölés: **II. (466+00 - 474+00)**
 Munka jelölés: **1.046.42+0.00 m**

Projekt vezető: **Nagy Csaba** (KA-1 01-7162)
 Helyi vezető: **Nagy Csaba** (KA-2 01-7162)
 Helyi vezető: **Béres Eszter** (KA-1 01-7238)
 Helyi vezető: **Nagy Csaba** (KA-2 01-7162)



2008. Észak-Déli Regionális Gyorsvasúti Vonal I. Ütem Közlekedés Kft. Pomáz kerülőút terve (szintbeli kereszteződés eltolása) így nem jó megoldás!

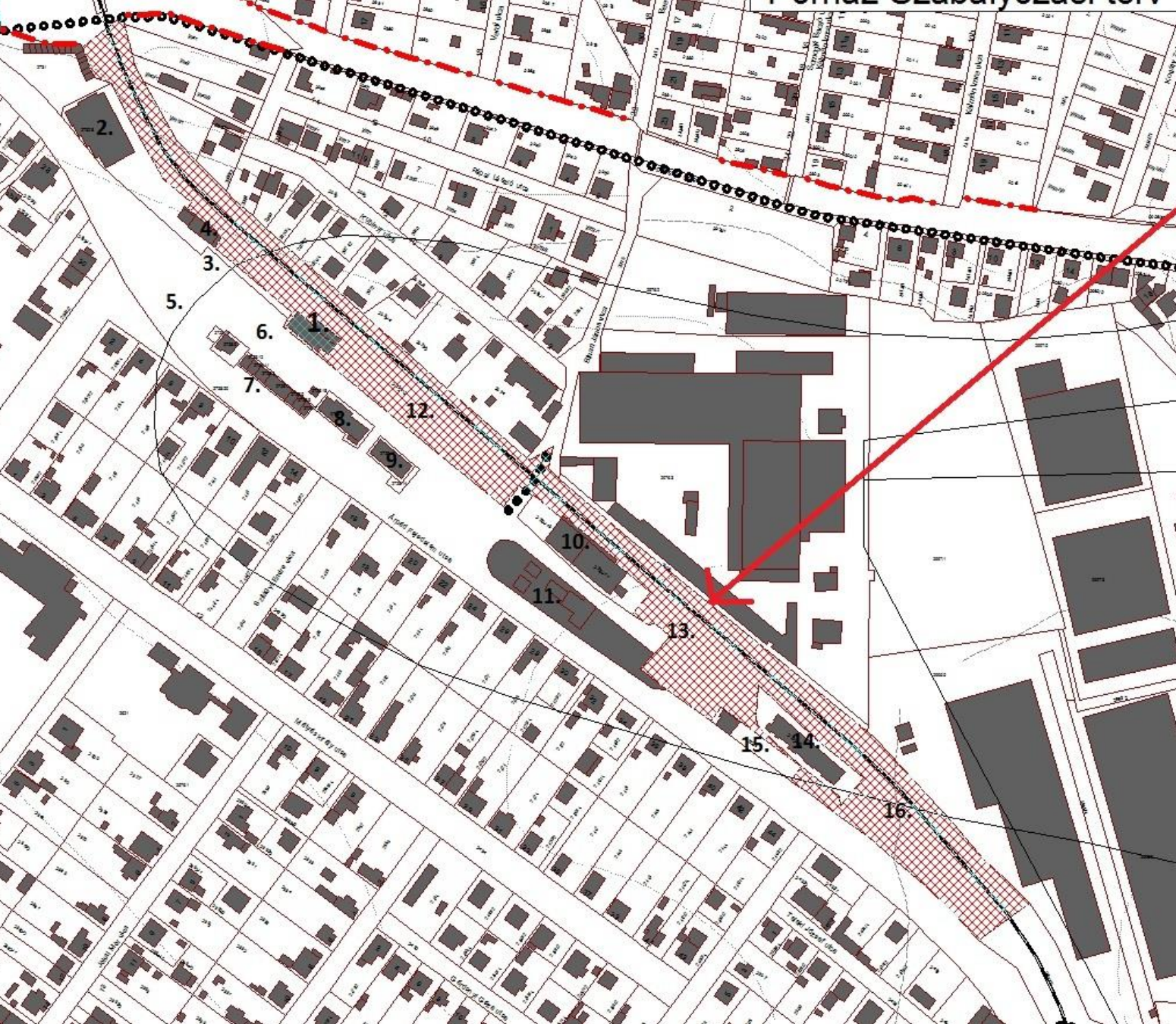


ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP

POMÁZ HÉV ÁLLOMÁS
KÖRNYÉKE

2732/12 hrsz

1. Állomás épülete
2. Csikóvár üzletház CBA
3. Volán épülete
4. Elbontott épületek
5. Emlékmű
6. Buszpályaudvar
7. Üzletsor
8. Üzletsor
9. Kínai üzlet
10. Üzletek (csarnok)
11. MOL töltőállomás
12. Park
13. Üres használaton kívüli terület
14. Magánterület
15. Magánterület
16. Üres, használaton kívüli terület



Pomáz, MÁV-HÉV rakodási területen kialakítandó parkoló terület terve

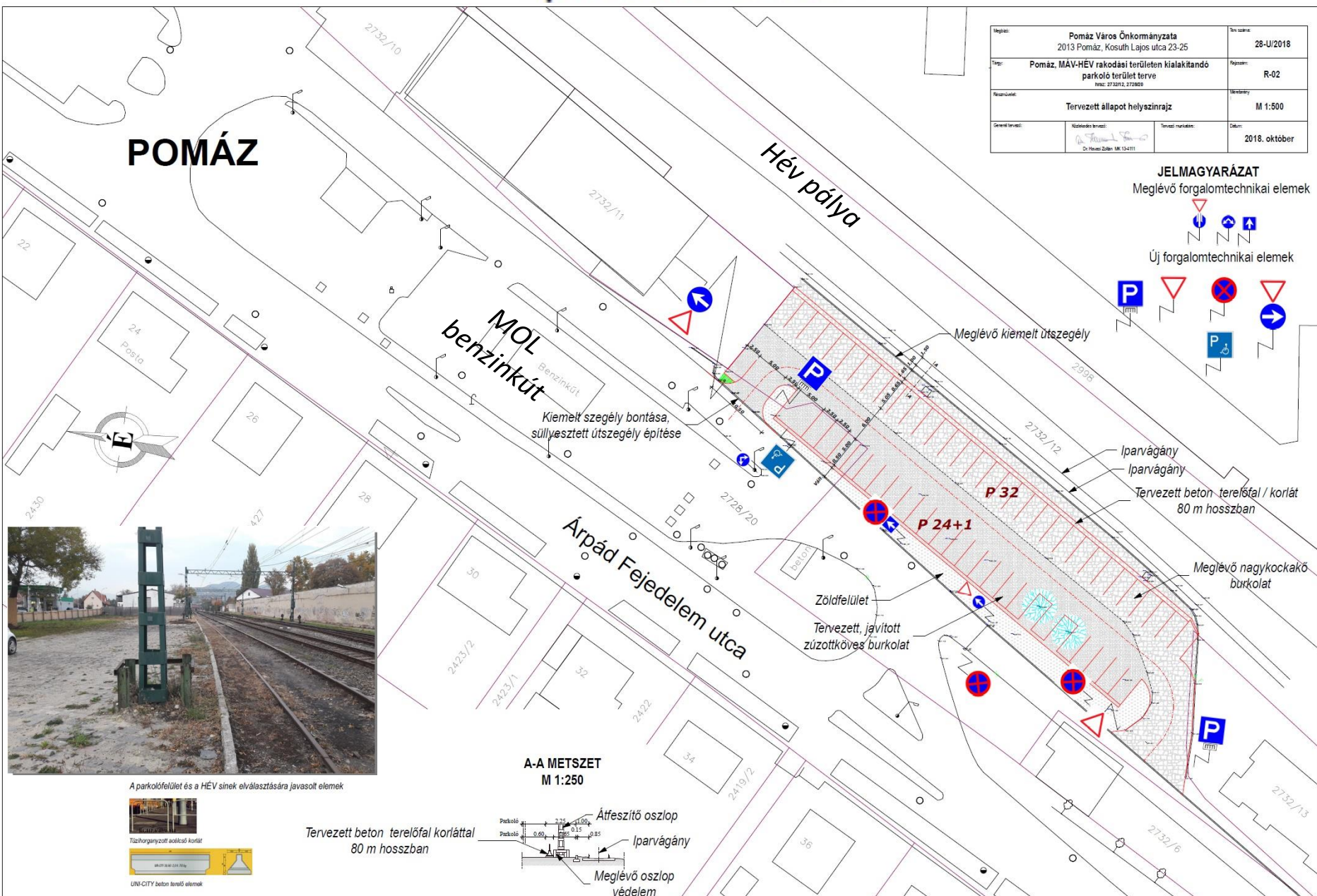
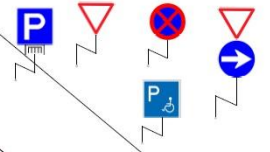
| | | | |
|-------------|---|----------------|---------------|
| Megj.: | Pomáz Város Önkormányzata 2013 Pomáz, Kosuth Lajos utca 23-25 | Dv. szám: | 28-JU/2018 |
| Típus: | Pomáz, MÁV-HÉV rakodási területen kialakítandó parkoló terület terve HÉV: 2732/12, 2732/10 | Rajzsám: | R-02 |
| Mezsnévlet: | Tervezett állapot helyszínrajz | Méretarány: | M 1:500 |
| Árajtás: | Készítette: [Signature] Dr. Heszli Zoltán MK 13-4111 | Tervez. dátum: | 2018. október |

JELMAGYARÁZAT

Meglévő forgalomtechnikai elemek



Új forgalomtechnikai elemek



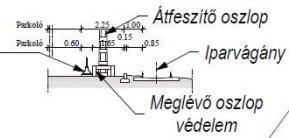
A parkolófelület és a HÉV sínek elválasztására javasolt elemek

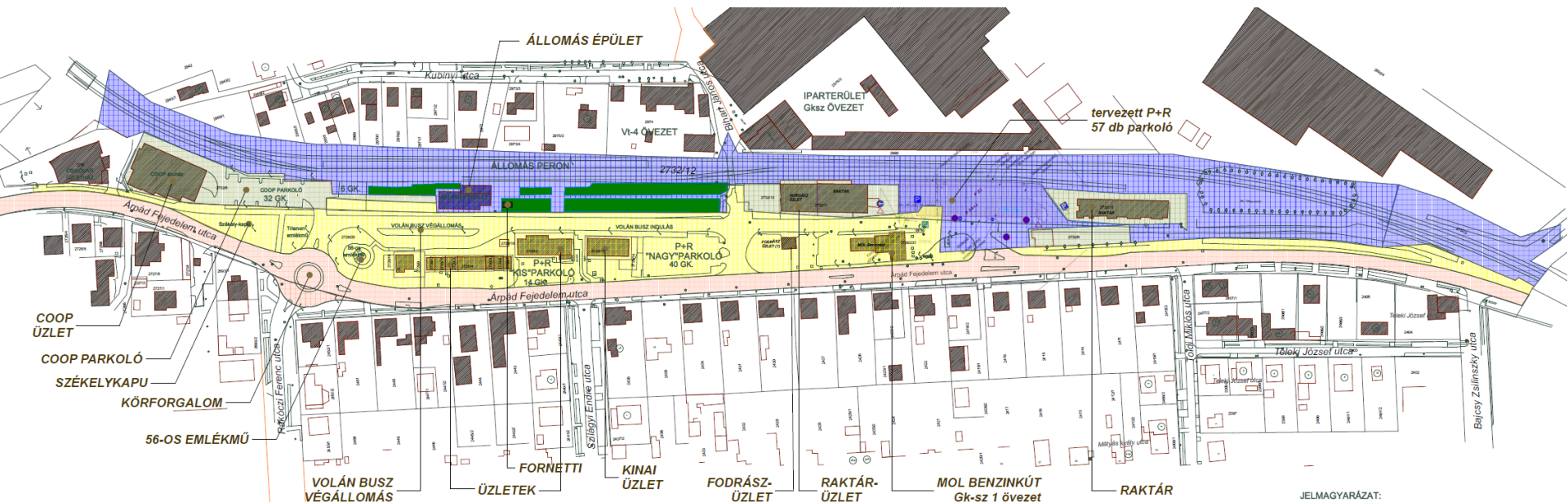


UNI-CITY beton tartó elemek

A-A METSZET
M 1:250

Tervezett beton terepfófal korláttal
80 m hosszban

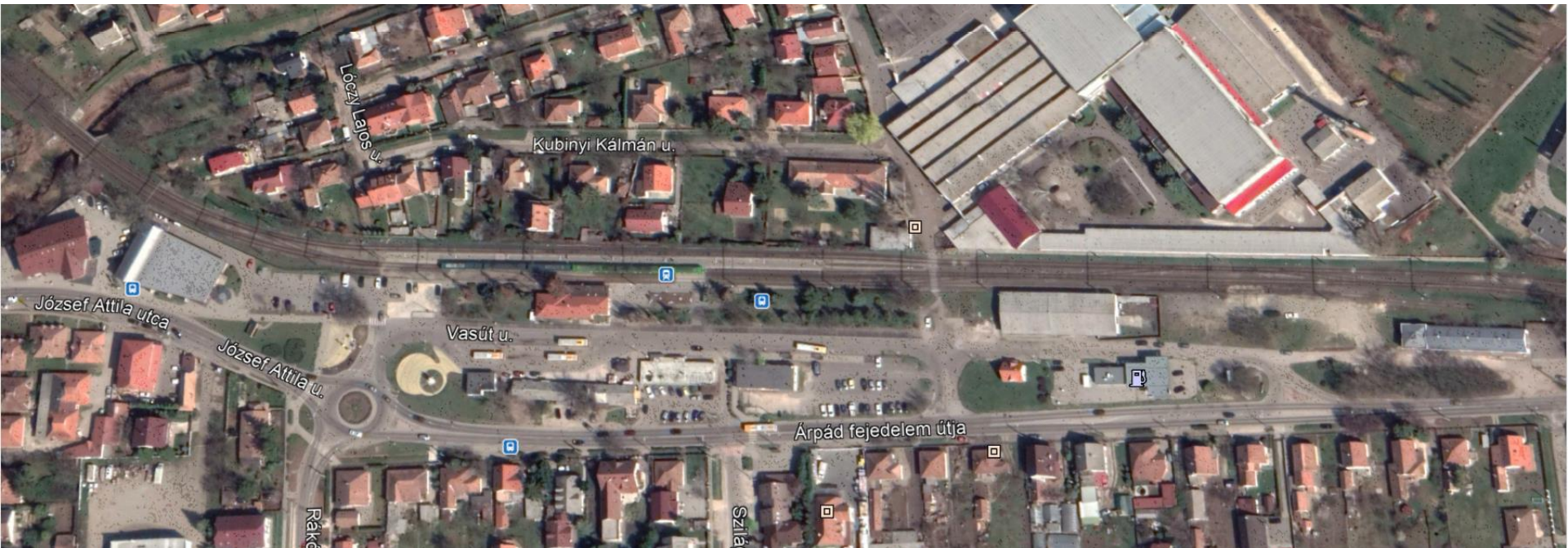




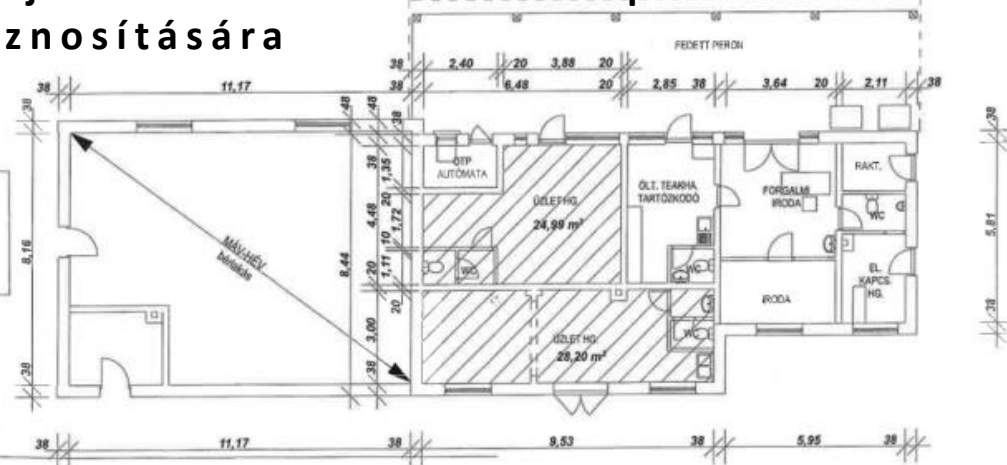
JELMAGYARÁZAT:

| | |
|--|----------------------|
| | MÁV-HÉV TERÜLET |
| | MAGYAR KÖZÚT TERÜLET |
| | MAGÁN TERÜLET |
| | KÖZ TERÜLET |

M E G Á L L A P O D Á S ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONBA ADÁSRÓL ÉS ÁLLAMI TULAJDONBA VÉTELÉRŐL (Magyar Közút Nonprofit Zrt. és Pomáz Város Önkormányzata) 2020



Tervjavaslat a HÉV állomásépület közös hasznosítására

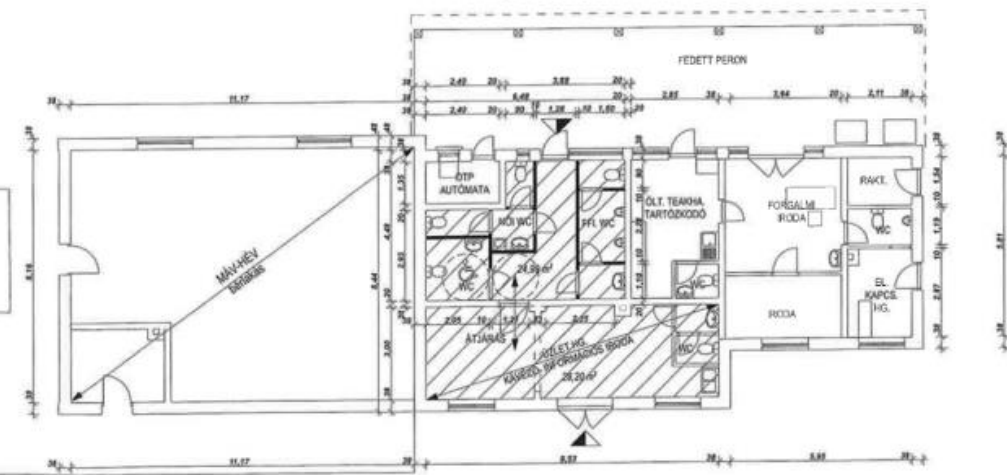


MÁV-HÉV ÁLLOMÁS ÉPÜLET POMÁZ
ALAPRAJZ M=1:100

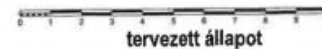


2020.01.30.

(Szczuka Attila főép. 2020. 01.30.)



MÁV-HÉV ÁLLOMÁS ÉPÜLET POMÁZ
ALAPRAJZ M=1:100



2020.01.30.

Kávézó + Városi Információs Iroda
+ nyilvános állomási WC-csoport



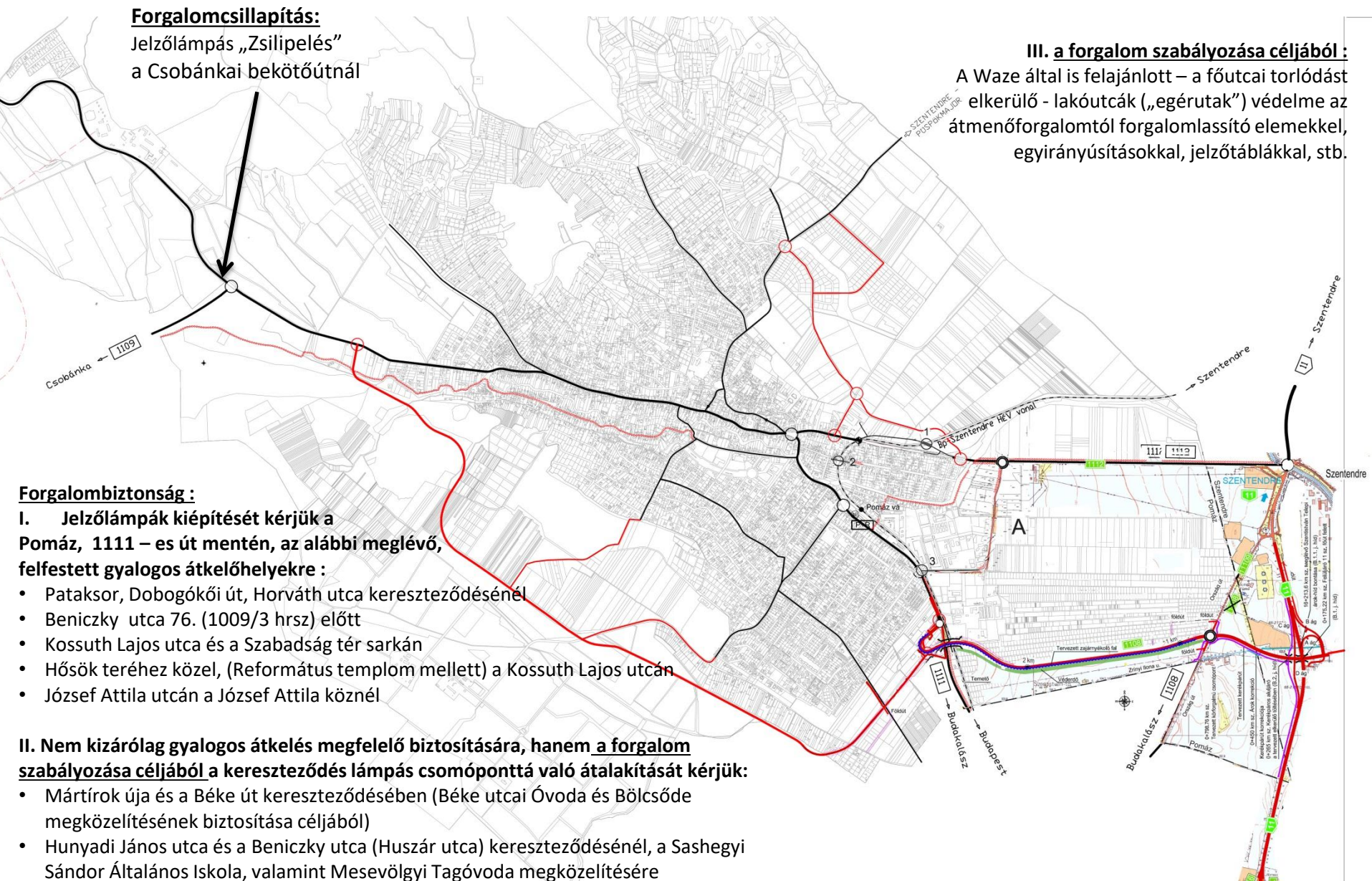
M E G Á L L A P O D Á S ÖNKORMÁNYZATI TULAJDONBA ADÁSRÓL ÉS ÁLLAMI TULAJDONBA VÉTELÉRŐL (Magyar Közút Nonprofit Zrt. és Pomáz Város Önkormányzata)

Vázrajz és Helyszínrajz 2019-2020



Forgalomcsillapítás:

Jelzőlámpás „Zsilipelés”
a Csobánkai bekötőútnál



III. a forgalom szabályozása céljából :

A Waze által is felajánlott – a főutcai torlódást elkerülő - lakóutcák („egérutak”) védelme az átmenőforgalmtól forgalomlassító elemekkel, egyirányúsításokkal, jelzőtáblákkal, stb.

Forgalombiztonság :

I. Jelzőlámpák kiépítését kérjük a Pomáz, 1111 – es út mentén, az alábbi meglévő, felfestett gyalogos átkelőhelyekre :

- Pataksor, Dobogókői út, Horváth utca kereszteződésénél
- Beniczky utca 76. (1009/3 hrsz) előtt
- Kossuth Lajos utca és a Szabadság tér sarkán
- Hősök teréhez közel, (Református templom mellett) a Kossuth Lajos utcán
- József Attila utcán a József Attila köznél

II. Nem kizárólag gyalogos átkelés megfelelő biztosítására, hanem a forgalom szabályozása céljából a kereszteződés lámpás csomóponttá való átalakítását kérjük:

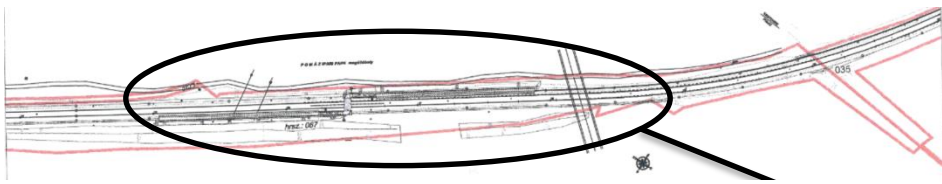
- Mártírok úja és a Béke út kereszteződésében (Béke utcai Óvoda és Bölcsőde megközelítésének biztosítása céljából)
- Hunyadi János utca és a Beniczky utca (Huszár utca) kereszteződésénél, a Sashegyi Sándor Általános Iskola, valamint Mesevölgyi Tagóvoda megközelítésére
- A Huszár utca, József Attila utca kereszteződése a Posta, bevásárló központ, lakótelep megközelítésére

A BUDAHALÁSZI „FÉL-ELKERÜLŐ” ÚT (NIF ZRT.) ÉS A BFK ZRT. MÁV-HÉV 5.sz. METRÓ VONAL FEJLESZTÉSÉVEL ÖSSZEFÜGGŐ TOVÁBBI, POMÁZ ÁLTAL FONTOSNAK TARTOTT SZEMPONTOK

BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT MÁV-HÉV

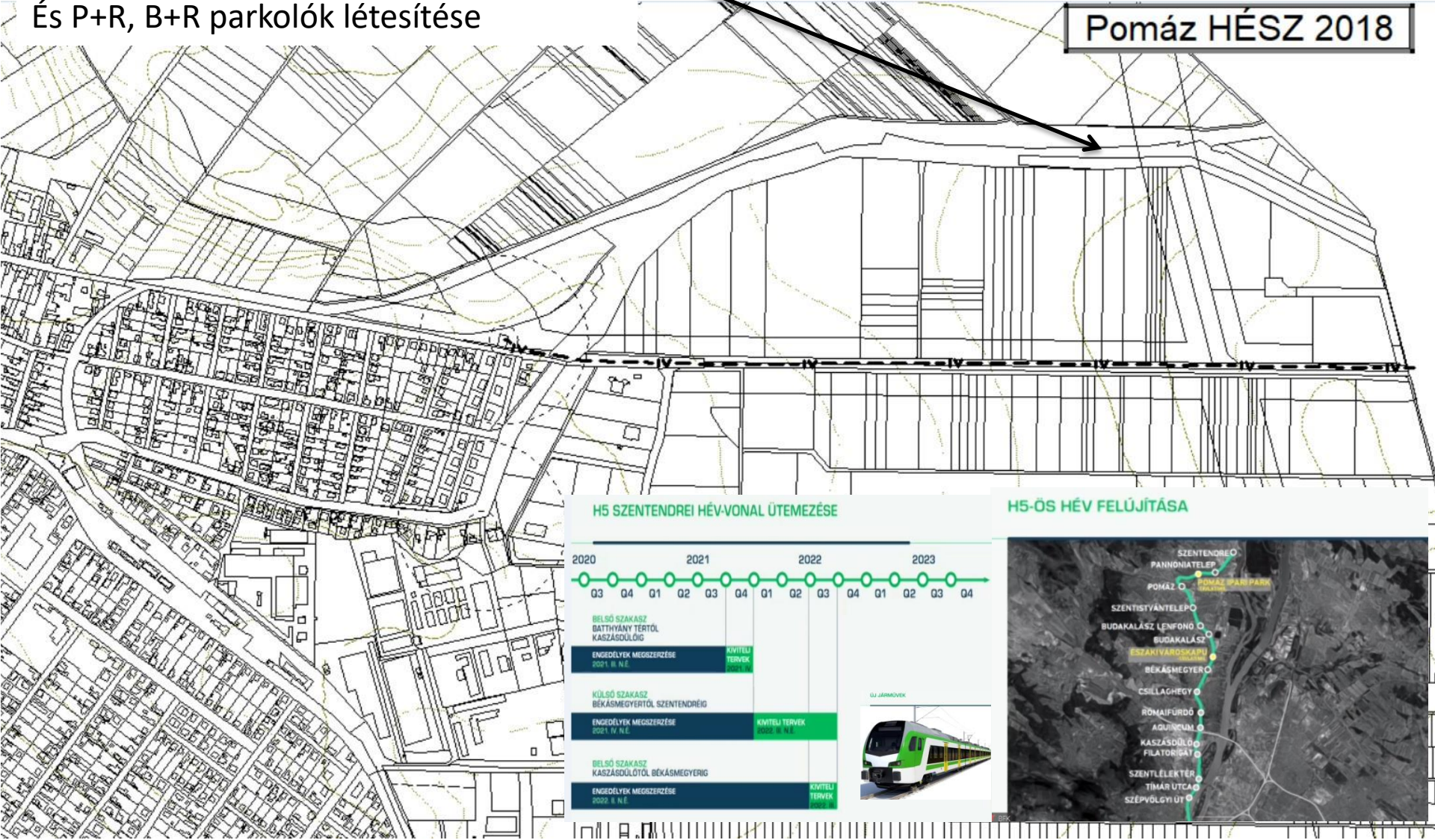
5. METRÓ VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEK

2020

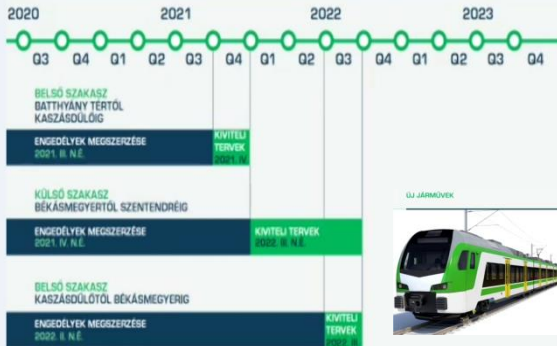


Pomáz, Ipari Park, új távlati megállóhely
 És P+R, B+R parkolók létesítése

Pomáz HÉSZ 2018



H5 SZENTENDREI HÉV-VONAL ÜTEMEZÉSE



H5-ÖS HÉV FELÚJÍTÁSA

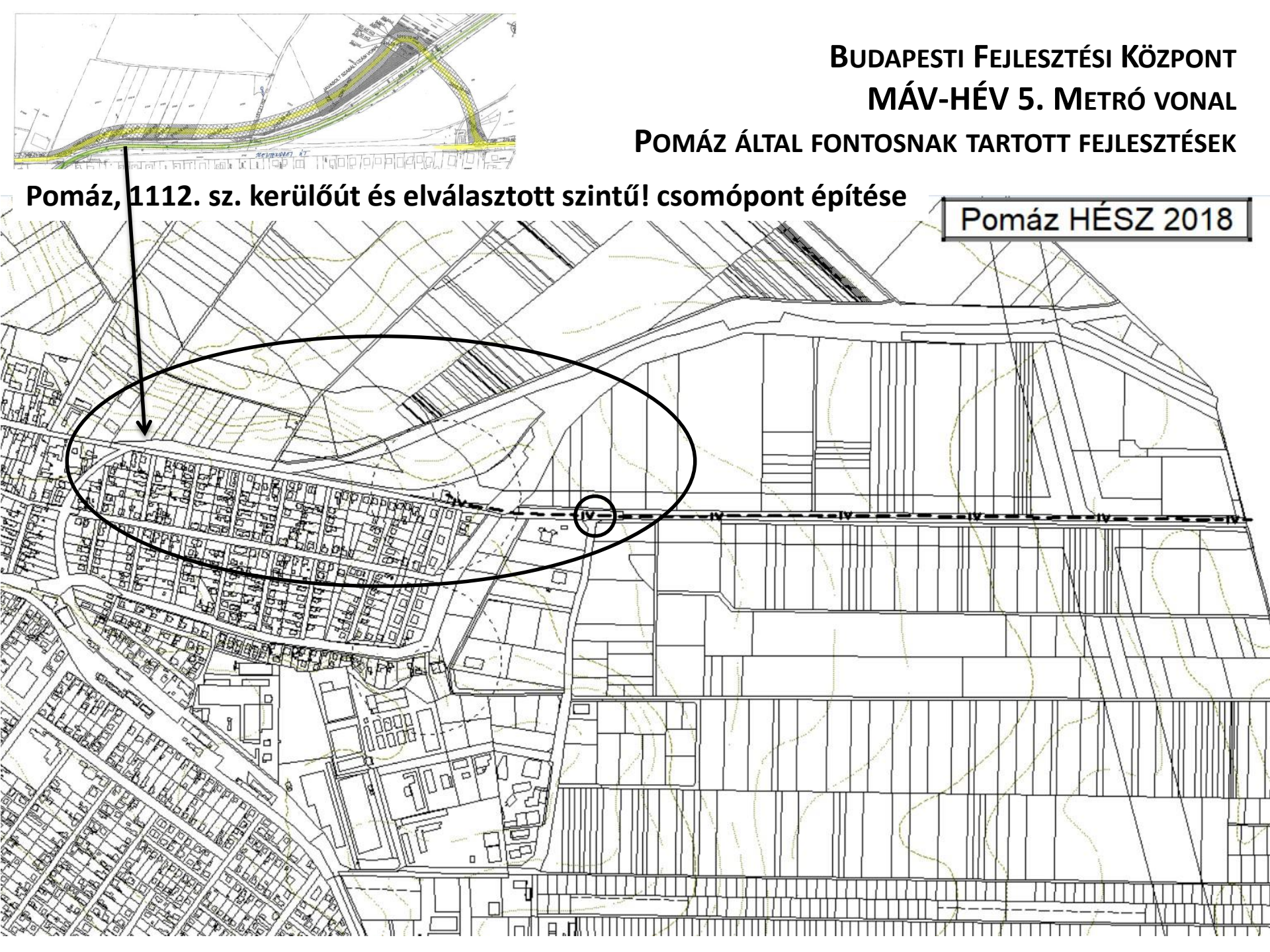


BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT MÁV-HÉV 5. METRÓ VONAL

POMÁZ ÁLTAL FONTOSNAK TARTOTT FEJLESZTÉSEK

Pomáz, 1112. sz. kerülőút és elválasztott szintű! csomópont építése

Pomáz HÉSZ 2018

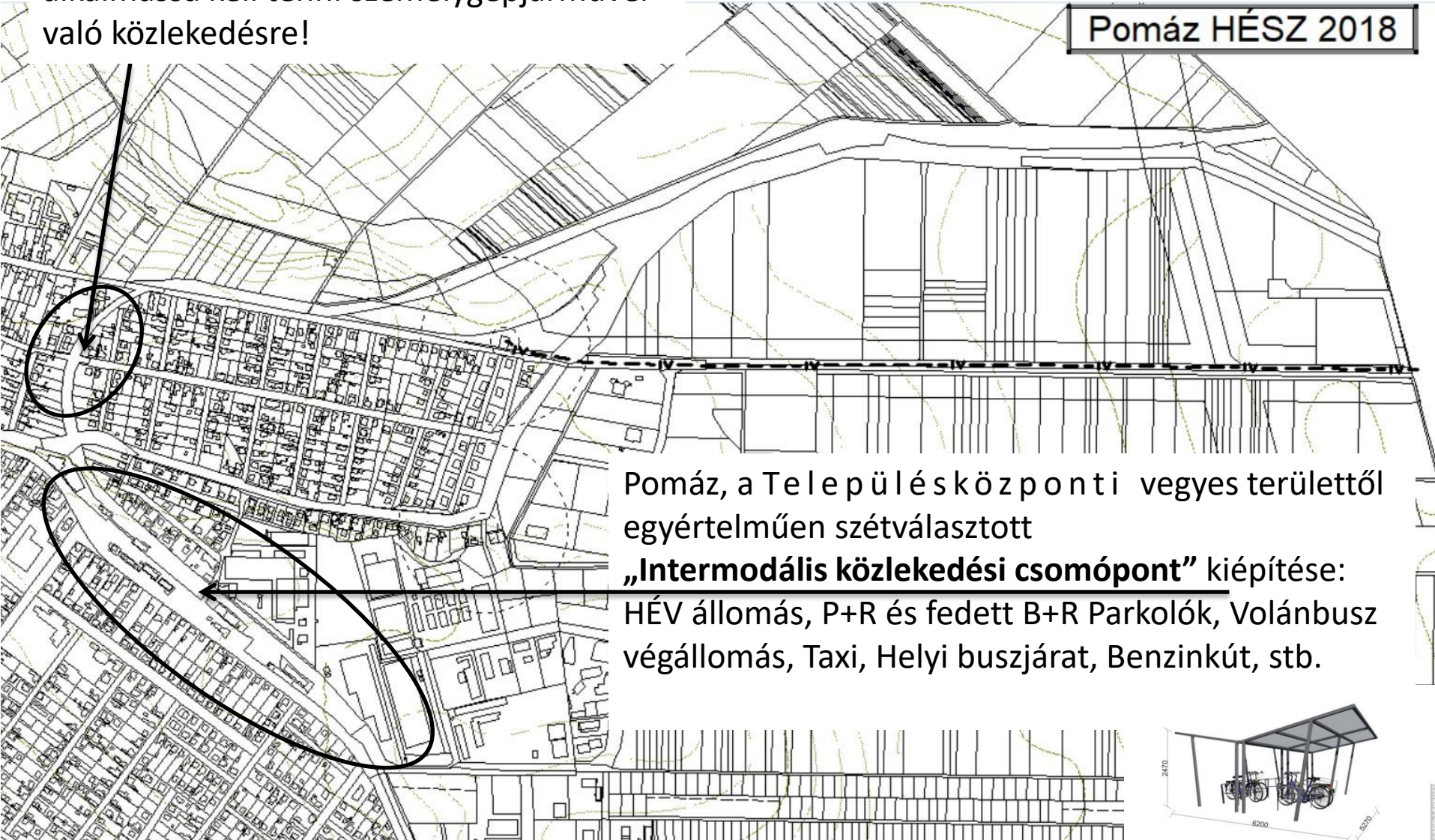


A Magyar – Táncsics utca és a HÉV vonal keresztezésénél korábban gyalogos-kerékpáros aluljáró került tervezésre, ezt az **aluljárót** tovább kell fejleszteni, alkalmassá kell tenni személygépjárművel való közlekedésre!

BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT MÁV-HÉV 5. METRÓ VONAL

POMÁZ ÁLTAL FONTOSNAK TARTOTT FEJLESZTÉSEK

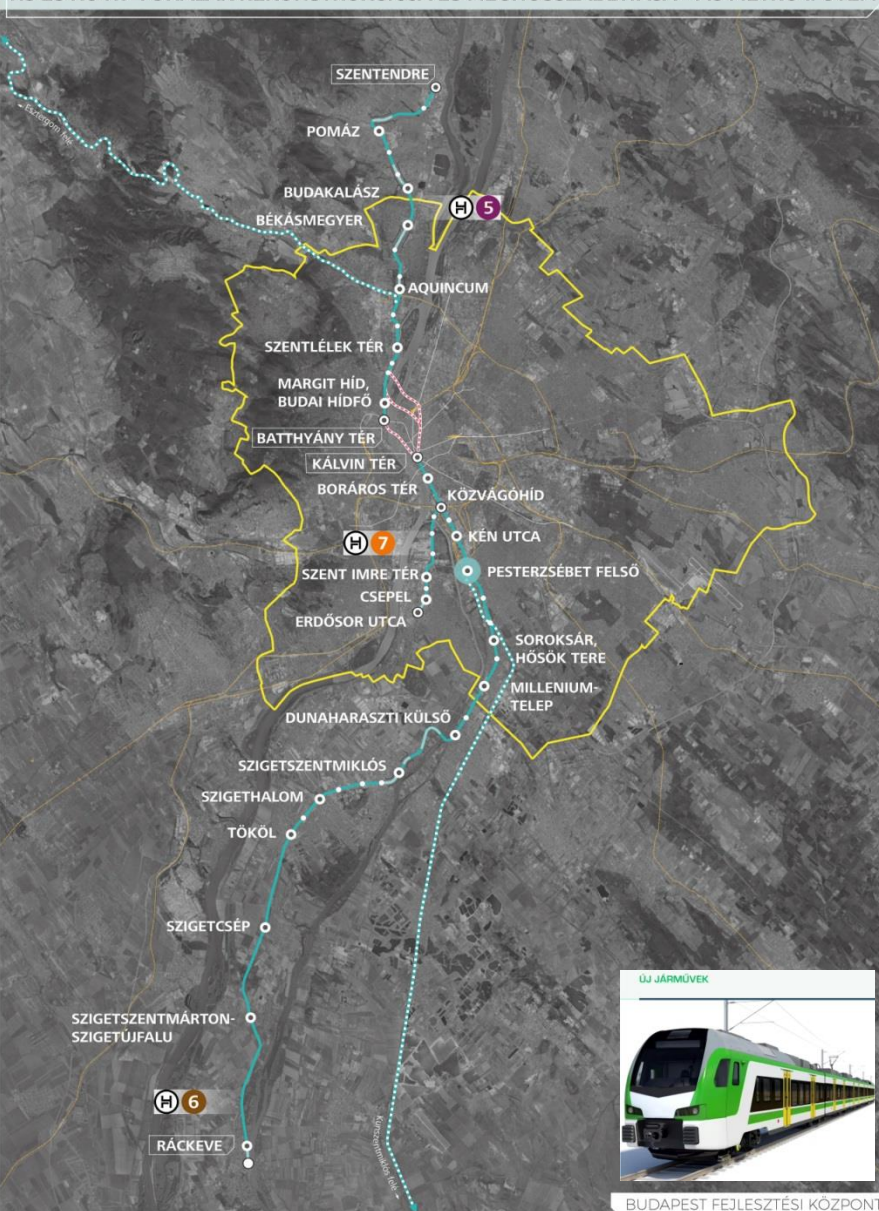
Pomáz HÉSZ 2018



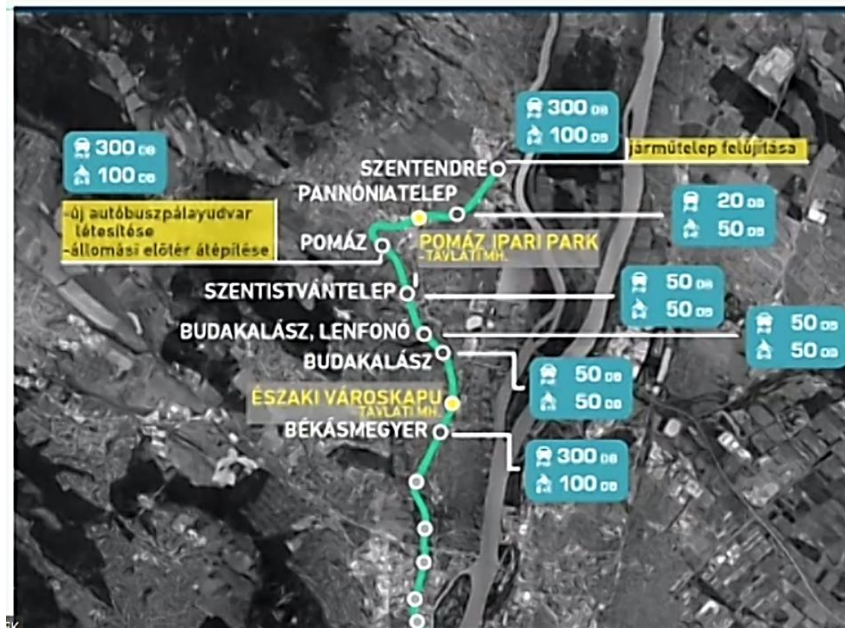
Pomáz, a Településközponti vegyes területtől egyértelműen szétválasztott **„Intermodális közlekedési csomópont”** kiépítése: HÉV állomás, P+R és fedett B+R Parkolók, Volánbusz végállomás, Taxi, Helyi buszjárat, Benzinkút, stb.

BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT MÁV-HÉV 5. METRÓ VONAL TERVEZETT FEJLESZTÉSEK 2020

H5 ÉS H6-H7 VONALAK REKONSTRUKCIÓJA ÉS MEGHOSSZABBÍTÁSA - M5 METRÓ I. ÜTEM



BUDAPEST FEJLESZTÉSI KÖZPONT



Pomáz várost közvetlenül érintő fejlesztések:

Pomáz állomáson:

- Állomási előtér átépítése,
- Egységes arculatú megállóhely és 120 m-es, akadálymentes kialakítású peronok létesítése,
- Állomás, utasforgalmi létesítmények korszerűsítése,
- 300 db P+R gk. parkoló,
- 100 db B+R kerékpár parkoló,
- Új autóbussz pályaudvar létesítése,
- Külön szintű közúti átjárók szükségszerűségének vizsgálata,

Pomáz, Ipari Park, új távlati megállóhely létesítésének biztosítása. (Összeállította: Szcuka Attila főépítész 2020. 10.)

Cél - probléma

- HÉV-menetidő csökkentés -8 perc gyorsítás
 - Pomázi kanyar ?
 - Új állomás?
- Gyorsított és sűrített járat, csúcsidőben 5 perces követés
 - Szintbeli átjáró sorompója folyamatosan zárva lesz
 - Felül-vagy aluljáró építése?
- Új elővárosi vonatok (120 m, egybefüggő, wi-fi, alacsony padlósintés, modern)
 - Át kell építeni az összes peront
 - Megújulnak az állomás épületek, parkok
 - Buszpályaudvar épül
- H5 HÉV összekötése a H6 pl.
 - 300 P+R Pomázra – hova?
- P+R és B+R, gyalogosforgalom elsőbbsége
 - Nem része a kerékpárútnak



Pomáz külön szintűsítési lehetőségek

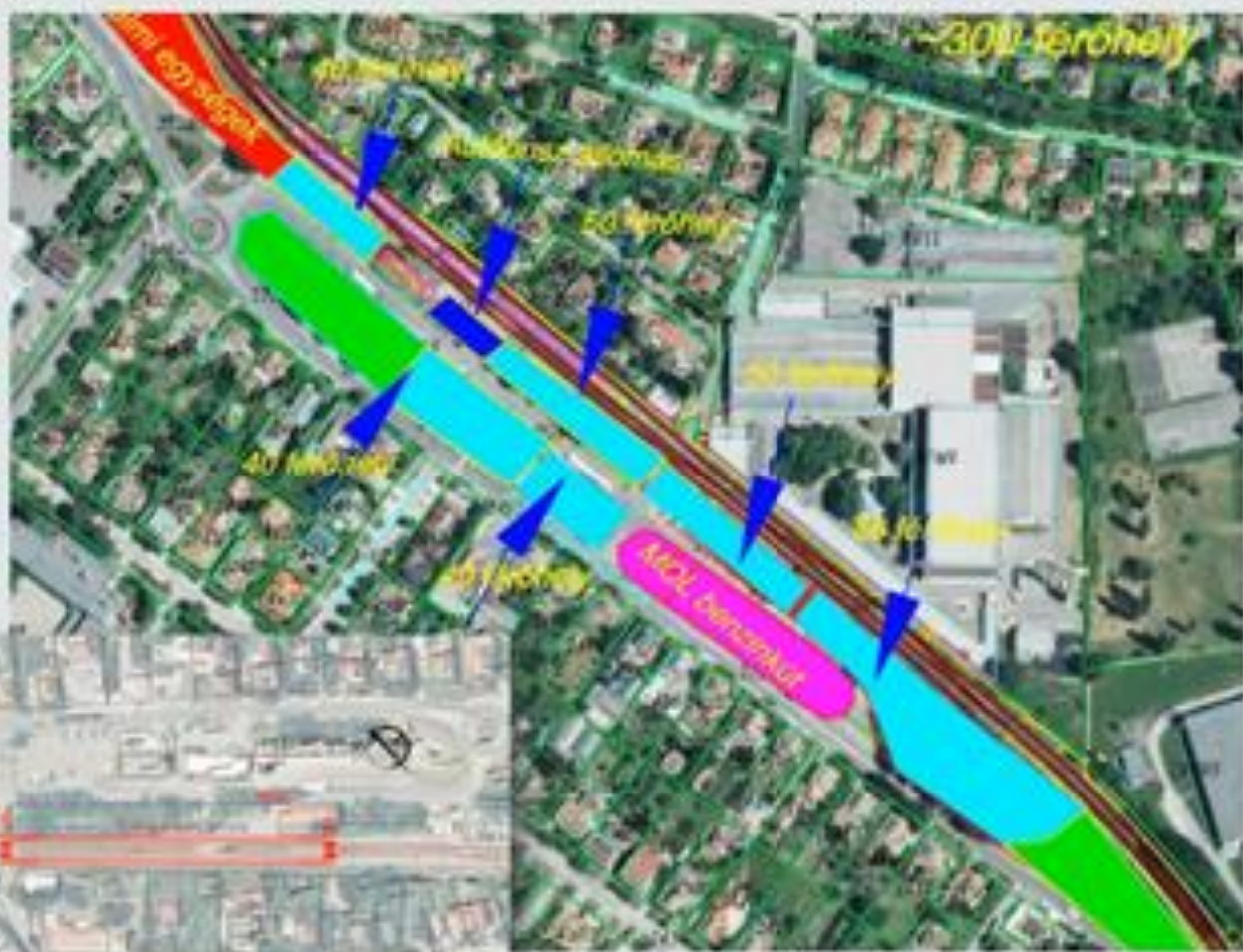


Pomáz

300 férőhelyes P+R lehetősége

Peron szélsőperon vagy középperon lehet (mai helyen)

Ráhordó buszállomás és P+R felől kedvező gyalogos megközelítés biztosítása



Autóbuszhálózati átszervezés

Utasszámlálás és forgalmi modellezés alapján

Előzetes tervezői konklúziók:

- Javasolt Csillaghegy-Úróim-Budakalász mikrobuszos viszonylat a lefedetlen terület kiszolgálására
- Szentendrén viszonylatok „elvágása” vizsgálat alatt
- Pomáz helyi járat integrációja javasolt
- BKK járatok paramétereinek hévhez történő igazítása ajánlott



Budapest és környékének vasúti hálózata

Railway network of Budapest and vicinity

Érvényes: 2020. október 25-től visszavonásig
Valid from 25 October 2020 until further notice

A térkép nem méretarányos és csak a vonatok többségére jellemző megállási rendeket jelöli. This map is not to scale and shows the most frequent stopping patterns of trains only.

MÁV-START vasútvonalak / MÁV-START railway lines

- S10** Személyvonat / Local train
- C41** Gyorsított személyvonat / Semi-fast train
- S20** Zónázó vonat / Semi-express train
- Távolsági vonat / Long-distance train
- A jelzett szakaszon csak a vonatok egy része közlekedik
Certain trains only

MÁV-HÉV vonalak / MÁV-HÉV services

- HÉV-vonal** / Suburban railway line

BKK vonalak / BKK services

- Metróvonal** / Metro line
- Felújítás alatt álló szakasz / Section under reconstruction
- Repülőtéri autóbusz** / Airport bus connection

MÁV-START ügyfélszolgálat / MÁV-START customer center

Csomagmegőrző / Luggage lockers

Helyközi autóbusz / Regional bus

Átkelőhajó / Ferry

Közösségi kerékpár állomás / Bikeshare station

Keskennyoműzű vasút (különleges díjtarifával) / Narrow-gauge railway (special fare)

Parkoló / Car parking

Kerékpárparkoló / Bicycle parking

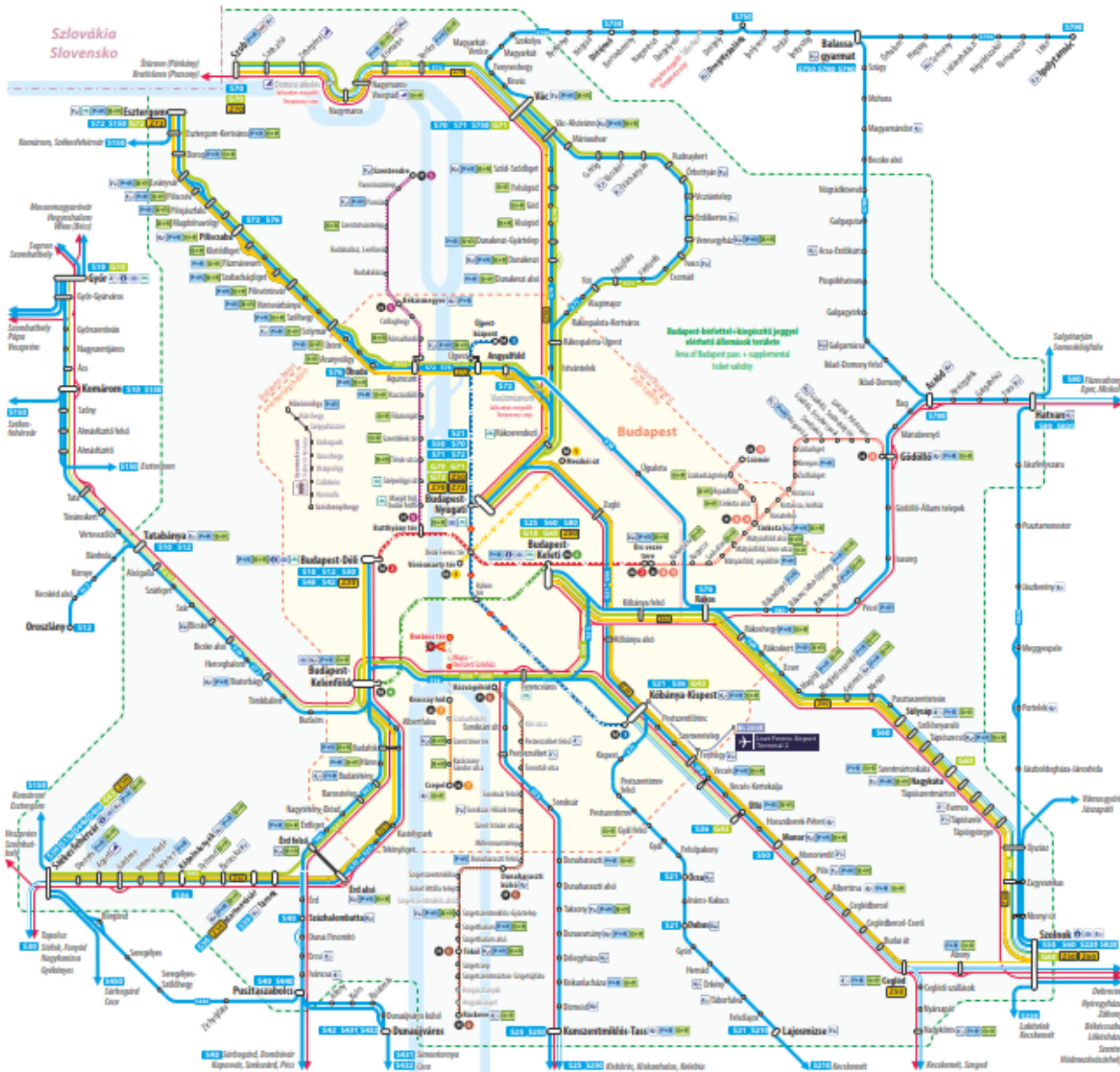
A Budapest-bérlét érvényességi területe / Budapest Pass validity area

Budapest-bérléttel + kiegészítő jeggyel elérhető állomások területe
Area of Budapest pass + supplemental ticket validity

© MÁV-START / MUSZ, 2020.10.



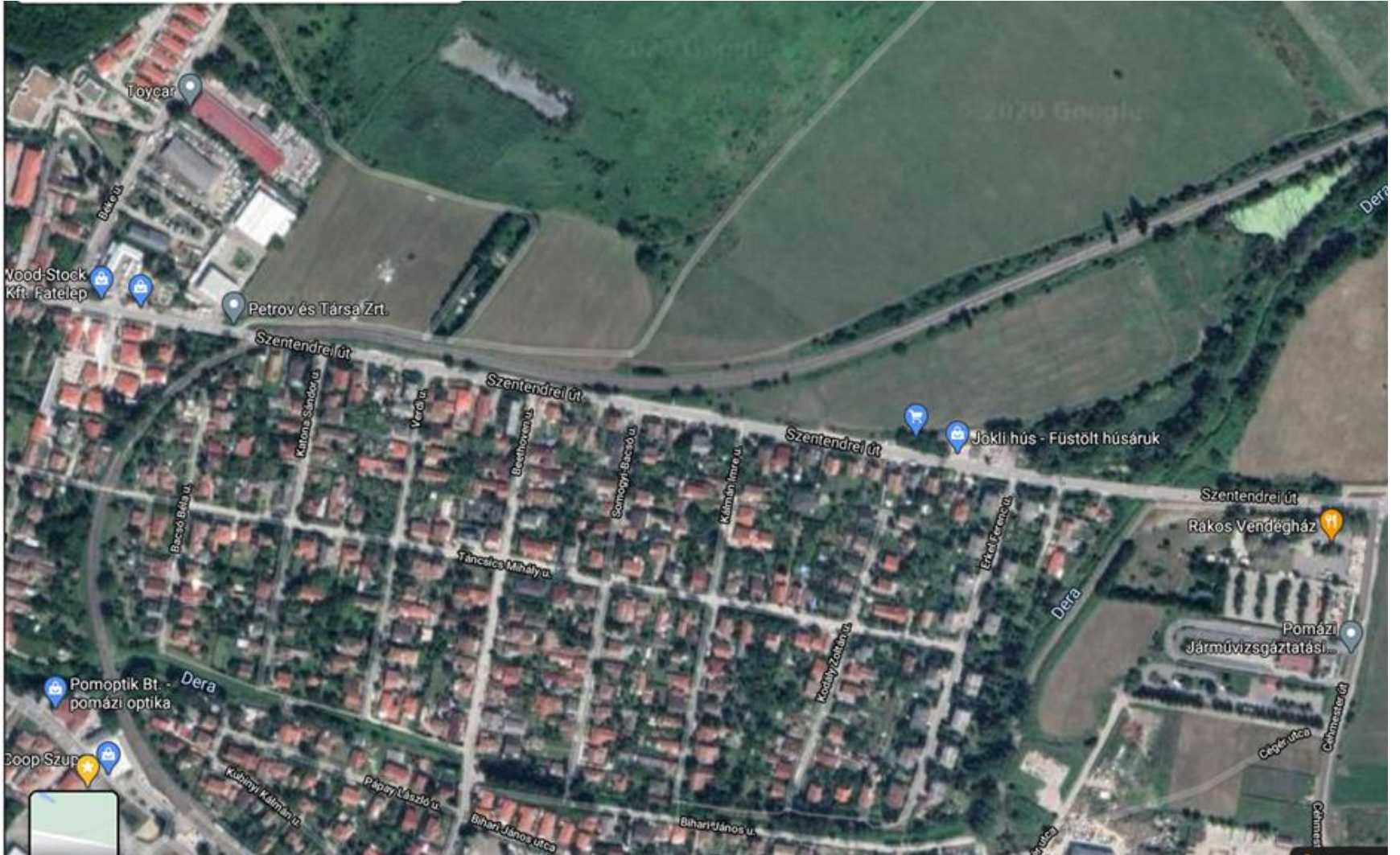
➤ www.mavcsoport.hu
➤ +36 (1) 3 49 49 49



Tervezett fejlesztés

- A HÉV-állomás átépítése, egységes arculat, akadálymentesítés, korszerűsítés, új autóbuszpályaudvar építése általunk üdvözlendő.
- 300 db P+R parkoló kiépítése üdvözlendő, de a település beépítettsége miatt ennek a helyére nem látunk sok esélyt. A meglévő P+R parkoló átépítése többszintű esetleg magas, vagy mély parkolóvá lehetséges, de magas a költségigénye.
- Külön szintű közúti átjáró építése üdvözlendő, de rendkívül költséges, az építés alatt további forgalomlassítás és torlódás lesz.







Eltérő szint (alagút) kell!

