

**Megbízó:**

**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth L. u. 23-25.

**Tervező:**

UTI-H BT.  
H-2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A  
Dr Havasi Zoltán okl. építőmérnök  
MMK 13-4111

**Pomáz, Mátyás király utca  
- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,  
közlekedésépítési felújítási terve  
hrsz.: 2454, 2408**



TSZ.: 08-U/2019

**TERVJEGYZÉK**  
**Pomáz, Mátyás király utca**  
**- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,**  
**közlekedésépítési felújítási terve**  
**hrsz.: 2454, 2408**

Megbízó:

**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

Tervező:

**UTI-H Kereskedelmi és Mérnöki Szolgáltató Bt.**  
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/a  
TSZ.: 08-U/2019

Kötet:	Típus:	Utca neve:	Iratszám:	Verziószám:	Érvényes kiadás dátuma:
<b>08</b>	<b>U</b>	<b>Mátyás király utca</b>	<b>08-U/I-01-00</b>	<b>V0</b>	<b>2019 május</b>

<b>ÉRVÉNYES TERVEK JEGYZÉKE</b>				
<b>08-U/I</b>	<b>Iratok</b>	<b>Első kiadás dátuma</b>	<b>Verziószám:</b>	<b>Érvényes kiadás dátuma</b>
08-U/I-01-00	Érvényes tervek jegyzéke	2019 május	V0	2019 május
08-U/I-02-00	Tervezői nyilatkozat	2019 május	V0	2019 május
08-U/I-03-00	Műszaki leírás	2019 május	V0	2019 május
08-U/I-04-00	Meglévő állapot bemutatása	2019 május	V0	2019 május
08-U/I-05-00	Költségbecslés	2020 október	V1	2020 október

<b>08-U/R-01</b>	<b>Rajzok</b>	<b>Első kiadás dátuma</b>	<b>Verziószám:</b>	<b>Érvényes kiadás dátuma</b>
08-U/R-01-00	Áttekintő helyszínrajz	2019 május	V0	2019 május
08-U/R-02-00	Általános helyszínrajz	2019 május	V0	2019 május
08-U/R-03-00	Mintakeresztszelvény	2019 május	V0	2019 május

**TERVEZŐI NYILATKOZAT**  
**Pomáz, Mátyás király utca**  
**- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,**  
**közlekedésépítési felújítási terve**  
**hrsz.: 2454, 2408**

Megbízó:

**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

Tervező:

**UTI-H Kereskedelmi és Mérnöki Szolgáltató Bt.**  
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/a  
TSZ.: 08-U/2019

Kötet:	Típus:	Utca neve:	Iratszám:	Verziószám:	Érvényes kiadás dátuma:
<b>08</b>	<b>U</b>	<b>Mátyás király utca</b>	<b>08-U/I-02-00</b>	<b>V0</b>	<b>2019 május</b>

## Tervezői nyilatkozat

**Tárgy:** Pomáz, Mátyás király utca - Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,  
közlekedésépítési felújítási terve  
hrs.: 2454, 2408

**Terv száma:** 08-U/2019

Az 1997. évi LXXVIII. Törvény 33. §(1) bekezdése, valamint az 1993. évi XCIII. Törvény 19. §(2) bekezdés alapján kijelentem:

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti előírásoknak,
- ezek érvényesítésének célját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák,
- a terv a Megrendelővel, a közút kezelővel egyeztetésre került.

A tervek és a tervezett műszaki megoldások kielégítik:

- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglaltakat, valamint az Útügyi Műszaki Előírásokat,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet előírásait,
- az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet előírásait,
- ÚT 2-1.201:2008 - (e-UT 03.01.11) „Közutak tervezése (KTSZ)” és az ÚT 2-1.202:2005 (e-UT 06.03.13) „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése”, valamint TÚ. 9. (e-UT 06.03.14) „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezésének segédlete, továbbá ÚT 2-1.503:2009 (e-UT 06.03.12) ” Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírásokat.

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 4. § (1), (ba)-bb), valamint (ca) pontjai alapján **a tervezett burkolat felújítás nem hatósági engedély köteles tevékenység.**

(Nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett út burkolatának további forgalmi sáv - beleértve a különleges forgalmi sávot is - létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének erősítése, felújítása.)

Szentendre, 2019. május 13.

Felelős tervező:

Dr. Havasi Zoltán  
okl. építőmérnök  
2000 Szentendre Szentlászlói út 157/A  
Mérnöki Kamarai tag MK 13-4111

TSZ.: 08-U/2019

**MŰSZAKI LEÍRÁS**  
**Pomáz, Mátyás király utca**  
**- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,**  
**közlekedésépítési felújítási terve**  
**hrsz.: 2454, 2408**

Megbízó:

**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

Tervező:

**UTI-H Kereskedelmi és Mérnöki Szolgáltató Bt.**  
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/a  
TSZ.: 08-U/2019

Kötet:	Típus:	Utca neve:	Iratszám:	Verziószám:	Érvényes kiadás dátuma:
<b>08</b>	<b>U</b>	<b>Mátyás király utca</b>	<b>08-U/I-03-00</b>	<b>V0</b>	<b>2019 május</b>

## Műszaki leírás

### 1. Előzmények

A tárgyi tervezési munka elkészítésére Pomáz Város Önkormányzata (továbbiakban: Megbízó, 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.) adott megbízást az UTI-H Bt. (továbbiakban Tervező, Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök felelős tervező, 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A) részére.

Tervezés célja: A Mátyás király utca 272 m-es szakaszának burkolat felújítására egyszerűsített terv kidolgozása. A terv tartalmazza költségbecslés készítését az út burkolat felújítására.

A Megbízó rendelkezésre bocsátotta az érintett területre vonatkozó adatokat, a rendezési terv helyszínrajzát.

A tervezés alapját képezte az előkészítő munkák keretében elvégzett helyszínbejárás, fő paraméterek meghatározása, a Megbízói adatszolgáltatás, valamint a Megbízó - Tervező közös helyszíni szemléje.

### 2. Helyszíni adottságok

- a) A tervezési terület Pomáz Város D-i, központi részén helyezkedik el, a Jókai Mór és a Toldi Miklós utcák között.
- b) Az utcaszakasz építésére vonatkozóan nincs konkrét adat, kiépítése az 1970-es évekre tehető, ekkor kapott 4,20 m szélességű aszfalt burkolatot és kétoldali szikkasztó földárkos kiépítést.
- c) Az úthálózat fenntartása önkormányzati feladat, így ezen a területen is rendszeres az útpálya és a víztelenítési feladatokra fordított munka, átlag 2 évente padkák javítása, meleg aszfaltos kátyúzás került végrehajtásra.
- d) Az utca mindkét oldala lakóépületekkel beépített, az É-i oldalon beton járda van kiépítve, a D-i oldalon a járda nem folytonos.
- e) Az ingatlanok gépjármű behajtói kiépítettek, a szikkasztóárkos víztelenítéstől függetlenül a gépjármű behajtók alatt csőátereszek vannak beépítve különböző anyagokból és keresztmetszettel.
- f) A tervezési szakasz közművekkel ellátott, így megtalálható benne a víz, gáz, elektromos föld és légkabel, hírközlő föld és légkabel, valamint gravitációs szennyvíz csatorna. Az utca közvilágítással ellátott.

### 3. Tervezett felújítás

A tervezett létesítmény felújítása összhangban van a területrendezési tervvel.

Vonatkozó főbb előírások: Pomáz Város Önkormányzat Képviselő Testületének többször módosított 32/2006. (2007. III. 6.) Önkormányzati Rendelete a Város Helyi Építési Szabályzatáról):

8 § (2) Települési kiszolgáló (lakó) utak: B.VI.d. besorolásúak

- Tervezési sebesség: 30 km/h
- Forgalmi sávok száma: 2
- A helyszínrajzi vonalvezetést illetően a felújítás során az útpálya jelenlegi vonalvezetése megtartásra kerül.

#### a. Helyszínrajzi kialakítás

A tervezett helyszínrajzi elrendezést **R-02 Helyszínrajz** mutatja be részletesen.

A burkolatszél lekerekítések 5,00 m sugárral lettek betervezve.

A Mátyás király utca tervezési szakasz eleje a 0+000 km szelvényszámánál csatlakozik a Jókai Mór utcai útcsatlakozásig kiépített útburkolathoz és tart a 0+272 szelvényszámig, a Toldi Miklós utca meglévő aszfalt burkolatszéléig.

- 0+104 Arany János utca útcsatlakozása jobbról.

#### b. Hossz-szelvényi kialakítás

A tervezett magassági elrendezés nem változtatja meg a jelenlegi magassági vonalvezetést, az új rétegvastagság beépítésével változik az útpálya magassága.

#### c. Keresztmetszeti kialakítás

A tervezett keresztmetszeti kialakítást az **R-03 Mintakeresztmetszvények** mutatja be részletesen.

Az útpálya mindkét oldalán süllyesztett útszegélyt terveztünk, amelyhez csatlakoznak a gépjármű behajtók.

- Forgalmi sávok száma: 2x1
- Forgalmi sáv szélessége: 2,25 m
- Burkolat szélessége 4,50 m
- Burkolat oldalesése: 2,00 % kétoldali
- Erősített padka szélessége 1,00 m
- Padka oldalesése 5 %

#### d. Pályaszerkezet

A típus pályaszerkezetet az „e-ÚT 06.03.12. Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című Útügyi Műszaki Előírás 2. táblázata szerint lett meghatározva. Az útpálya szerkezeti aszfalttrétegeket az „e-ÚT 05.02.11. Útépítési aszfaltkeverékek: Aszfaltbeton (AC)” című Útügyi Műszaki Előírás szerint lett meghatározva.

- 5 cm vtg AC 11 jelű aszfaltbeton kopóréteg
- 2,5-6 cm vtg. AC 22 jelű aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- Bitumenemulziós felületi kellősités
- Meglévő, profilmart felület

A gépjármű behajtók burkolathoz csatlakozó 1,50 m-es szélességben süllyesztett útszegéllyel szegélyezve felújításra kerülnek. A meglévő inhomogén pályaszerkezetek helyett elbontást követően 15 cm homokos kavics fagyvédő rétegre 10 cm Ckt rtg kerül, amelyre az útpálya kopórétegével azonos minőségű AC 11 kopóréteg lett tervezve.

Szegélyek alapterendája C20/25-XF4-32-F2 minőségű a MSZ 4798-1:2004 szerint.

Az érintett területen jelenleg is közút található. A földmű relatív tömörsége ( $Tr_{\chi}$ ) min. 90 % legyen, amelyet tömörítéssel kell elérni, az optimális víztartalom beállítása mellett. A fagyveszélyes és gyenge teherbírási talaj esetén talajcserét kell végrehajtani az előírt teherbírási biztosítása érdekében, amelyet a földmunka végzése során ellenőrizni kell, és a Talajvizsgálati jelentést készítő szakemberek bevonása szükségessé válhat az alapozási szintek pontos meghatározásához.

#### e. Víztelenítés, vízelvezetés

Az útpályára jutó csapadék- és olvadékvíz levezetése a burkolat hossz-, és keresztirányú esésével az erősített padkák mentén biztosított a jelenlegi víztelenítésnek megfelelően.

A meglévő és kiépített szikkasztó árkokat teljes hosszban a meglévő csőátereszek között ki kell profilozni.

#### 4. Forgalomtechnika, úttartozékok

##### • Végleges forgalmi rend

Külön forgalomtechnikai terv nem készült, a meglévő táblázás fenntartása biztosítja a forgalom szabályozását, új elemek kihelyezése nem szükséges.

##### • Építés alatti forgalomszabályozás

Az alkalmazni kívánt kivitelezési technológia figyelembe vételével az építés alatti ideiglenes forgalomszabályozásra az ütemezés figyelembe vételével a kivitelező cégnek tervet kell készíteni, melyet a közút kezelőivel jóvá kell hagyatni. A jóváhagyott tervek alapján a terveken szereplő jelzőtáblákat, burkolati jeleket, és forgalomtechnikai eszközöket ki kell helyezni, és azt dokumentálni szükséges.

A közút területén belül végzett munkával elfoglalt területet, illetőleg az úttesten lévő (a közlekedés biztonságát veszélyeztető) akadály elkorlátozását, illetve az ideiglenes forgalmi rend érdekében szükséges közúti jelzések kihelyezését, karbantartását és eltávolítását ezen forgalomkorlátozási terv és a 20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet 11. §. (1) bekezdésében és a 14. §-ában, valamint ugyanezen rendelet mellékletét képező Forgalmiszervezési Műszaki Szabályzat 40. fejezetében előírtak szerint kell végrehajtani.

A közúti jelzőtáblák jelzéseképei és méretei az MSZ-20188-86. számú szabvány előírásainak feleljenek meg és jelzéseképük fényvisszavető legyen.

#### **A közúti jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy:**

- azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék,



- a közút űrszelvényén belül a megengedett határon belül ne kerüljenek,
- legfeljebb három - adott esetben kiegészítő táblával ellátott - jelzőtáblát szabad együtt - egy oszlopon - elhelyezni.

Az úton, vagy annak közvetlen közelében (a közút űrszelvényén belül) munkát végző dolgozók feltűnő – narancs-piros - színű szabványos védőmellényt kötelesek viselni. Rossz látási viszonyok között a dolgozók kötelesek a ruhájukon fényvisszaverő anyagot viselni.

Az elkorlátozott munkaterületet korlátozott látási viszonyok esetén és éjszaka piros vagy villogó borostyánságra fényt adó lámpával kell megjelölni. A közúti jelzőörök alkalmazásánál a 20/1984.(XII.21.) KM. sz. rendelet 13. §. (3) bekezdésében foglaltakat kell betartani. Az ideiglenes forgalomkorlátozás jelzéseit a munkák végleges befejezése után el kell távolítani, és a munkák befejezését a területileg illetékes Közút kezelőjének is be kell jelenteni.

## 5. Közművek

A közművek felszíni szerelvényei közelében csak kézi munka végezhető, a szerelvényeket az útpálya szintjére kell felemelni. A közmű érintettség esetén a szakfelügyeletet meg kell rendelni, az üzemeltetők előírásait be kell tartani.

A legnagyobb földmunka végzés vastagsága nem éri el az 50 cm-t

A terv készítésekor a Megrendelő közműegyeztetés nem kérte – burkolat felújítás jellegére való tekintettel -, azonban a kivitelezés megkezdése előtt a közműnyilatkozatokat be kell szerezni, illetve a előírások maradéktalan betartása mellett az érintett közművek szakfelügyeletét meg kell rendelni.

## 6. Kisajátítandó területek

Az útépités magánterületet nem érint, kisajátítás, telekredezés nem válik szükségessé.

Az építés megkezdése előtt minden olyan építményről, amelynél a későbbiekben feltételezhető, hogy az állagromlás oka vitatható, illetve a kivitelezéssel, vagy építési forgalommal kapcsolatban veszélybe kerülhet, dátummal vagy egyéb azonosító jellel ellátott fényképes állapot felvételi dokumentációt és jegyzőkönyvet kell készíteni. Ennek a fénykép és videofelvételen kívül ki kell terjednie azok szerkezeti vizsgálatára is (rendelkezik-e pincével, milyen az állaga, szerkezete, stb.).

## 7. Környezetvédelem

### a) Légszennyezés:

A terület uralkodó széliránya É-ÉNY-i, amely a környezeti adottságokat figyelembe véve jól átszellőzteti a térséget. Az út építése ezt a helyzetet nem befolyásolja.

### b) Rezgések:

A út közvetlen környezetében rezgésekre érzékeny létesítmények nincsenek

### c) Zajszint:

Az útpálya kiépítése a környezet zajszintjét nem növeli. A tervezési területen be kell tartania 12/1983. (V.12.) MT. rendelet, valamint a 4/1984. (VIII.8.) EüM rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

### d) Víz-, talaj-, növény-, és állatvédelem:

A tervezett nyomvonal nem érint védelem alá eső területet. A kivitelezés során fokozott figyelmet kell fordítani a környezetvédelem rendszabályainak maradéktalan betartására. Tekintettel a táj és a terület beépítettségének jellegére, meg kell akadályozni a vegyi anyagok földre és élővízbe jutását. A tervezett létesítmény építésekor újabb fakivágás nem szükséges. Az esetlegesen érintett zöldfelületek helyreállítását el kell végezni.

## 8. Régészet, műemlékvédelem.

Nem releváns.

## 9. Kitűzés

A meglévő szintek csak a kiegyenlítő és kopóréteg réteg vastagságában változnak. Helyszínrajzi értelemben a meglévő vonalvezetés nem kerül változtatásra. Az oldaleséseket víztelenítés szempontjából kivitelezés során ellenőrizni kell.

## 10. Hulladékgazdálkodás:

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. Az újrahasznosítható anyagokat a Közútkezelő által kijelölt, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadterén alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz, légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

Az építés során keletkező építési hulladék elszállításáról és tárolásáról a kivitelezőnek kell gondoskodni. A hulladékok EWC száma a 16/2001.(VII.18) KöM rendeletnek megfelelően csoportba sorolhatóak, mint építési hulladékok.

A beton és aszfalt törmelék törés, zúzás után útalapban újra hasznosítható.

A munkavégzés során fokozott figyelmet kell fordítani a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni. Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (pl.: üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok betartásával tárolhatók. Az építési területen be kell tartani a 12/1983. (V.12.) MT rendeletet, valamint a 1/1984. (VIII.8.) EüM. Rendelet zaj és rezgésvédelmi határértékeit.

#### **Hulladék nyilvántartás:**

A vállalkozó köteles nyilvántartást vezetni a keletkezett hulladékokról, melynek tartalmaznia kell a hulladék minősítését, fajtáját, mennyiségét, ideiglenes tárolását, átadását vagy megsemmisítését, és azok időtartamát. Mindezekről felszólításra tájékoztatást kell adni a hatóságoknak, illetve veszélyes hulladék esetén az előírt formanyomtatványon kell a bejelentést megtenni.

Gyanús esetben a föld kiemelési és bontási munkák előtt a Megrendelőnek olajszennyezettség vizsgálatot kell kezdeményeznie, mert az olaj szennyezett anyagok veszélyes hulladéknak számítanak.

#### **11. Általános biztonsági és egészségvédelmi előírások**

A munkavédelem alapvető szabályait a munkavédelemről szóló – többször módosított – 1993. évi XCIII. törvény, a részletes szabályait az e törvény felhatalmazása alapján kiadott és más külön jogszabályok tartalmazzák. Az egyes veszélyes tevékenységekre (technológiákra) vonatkozó szabályokat az illetékes miniszter rendeletével hatályba léptetett szabályzatok tartalmazzák (ezek betartása és betartatása a Kivitelező kötelessége és felelőssége). Munkavédelmi szempontból építési munkahelynek minősül az építőipari kivitelezési munkavégzés helye, a munkaszervezéssel összefüggő felvonulási, előkészítési, valamint a munka elvégzéséhez szükséges építési anyagok, gépek, szerkezetek, szerelvények és felvonulási épületek elhelyezésére, valamint az előkészítő technológiai munkafolyamatok elvégzésére szolgáló terület. A Kivitelező munkáltató köteles az építőipari kivitelezési tevékenységgel összefüggésben biztonsági és egészségvédelmi koordinátort igénybe venni (foglalkoztatni vagy megbízni). A biztonsági és egészségvédelmi koordinátor feladatait, az építési munkahelyen dolgozók biztonságára és egészségére fokozott veszélyt jelentő munkákat és munkakörülményeket, az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális egészségvédelmi és biztonsági követelményeket az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet tartalmazza. A rendelet 5. § (1) szerint a kivitelező az építési munkahely kialakításának megkezdése előtt a 3. számú melléklet szerinti előzetes bejelentést köteles megküldeni az építési munkahely szerint illetékes fővárosi és megyei kormányhivatal járási hivatalának mint munkavédelmi hatóságnak (a továbbiakban: munkavédelmi hatóság): Erdi Járási Hivatal Foglalkoztatási Főosztály Munkavédelmi Ellenőrzési Osztály, 1135 Budapest, Lehel u. 43-47.

A kivitelezési munka megkezdésekor az építési munkahelyet az építető a kivitelező részére átadja. Ezzel egyidejűleg meg kell nyitni az építési naplót és abban az átadás-átvételt rögzíteni kell. Az építési naplóval kapcsolatos követelményeket, vezetésének részletes szabályait és a napló kötelezően alkalmazandó mintáját, a bejegyzésre jogosultak körét és hozzáférés szabályait az építőipari kivitelezési tevékenységről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet tartalmazza.

A Kivitelező által betartandó munkavédelmi jogszabályok közül a fontosabbak az alábbiak:

1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről,

1996. évi LXXV. törvény a munkaügyi ellenőrzésről,

2000. évi LXXX. törvény az építkezéssel kapcsolatos biztonsági és egészségügyi kérdésekről szóló, a Nemzetközi Munkaügyi Konferencia 1988. évi 75. ülészakán elfogadott 167. számú Egyezmény kihirdetéséről,

2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról,

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályáról,  
6/1987. (VI. 24.) EüM rendelet a keszonmunkákról,  
5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról,  
17/1993. (VII. 1.) KHVM rendelet az egyes veszélyes tevékenységek biztonsági követelményeiről szóló szabályzatok kiadásáról,  
24/2007. (VII. 3.) KvVM rendelet a Vízügyi Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
31/1995. (VII. 25.) IKM rendelet a Vas- és Fémipari Szerelési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
2/1998. (I. 16.) MüM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről,  
21/1998. (IV. 17.) IKIM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról,  
25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,  
47/1999. (VIII. 4.) GM rendelet az Emelőgép Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
61/1999. (XII. 1.) EüM rendelet a biológiai tényezők hatásának kitett munkavállalók egészségének védelméről,  
65/1999. (XII. 22.) EüM rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről,  
25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról,  
26/2000. (IX. 30.) EüM a foglalkozási eredetű rákkeltő anyagok elleni védekezésről és az általuk okozott egészségkárosodások megelőzéséről,  
41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról,  
44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól,  
3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről,  
4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről,  
11/2001. (III. 13.) KöViM rendelet az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól,  
98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről,  
2/2002. (II. 7.) SzCsM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségük tanúsításáról,  
4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről,  
3/2016. (III. 11.) FMM-ESzCsM együttes rendelet a potenciálisan robbanásveszélyes környezetben levő munkahelyek minimális munkavédelmi követelményeiről,  
72/2016. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,  
11/2016. (IX. 12.) FMM rendelet az ipari alpinechnikai tevékenység biztonsági szabályzatáról,  
13/2004. (IV. 19.) FMM rendelet az egyéni védőeszközök megfelelőségét vizsgáló, tanúsító, ellenőrző szervezetek kijelölésének részletes szabályairól és az Európai Bizottságnak, illetőleg az Európai Unió tagállamainak való bejelentéséről, valamint a kijelölési eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról,  
14/2004. (IV. 19.) FMM rendelet a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről,  
83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről,  
63/2004. (IV. 27.) GKM rendelet a nyomástartó és töltölésítványok műszaki-biztonsági hatósági felügyeletéről,  
101/2004. (VII. 30.) GKM rendelet a Külszíni bányászati tevékenységek Bányabiztonsági Szabályzata kiadásáról,  
122/2004. (X. 15.) GKM rendelet a villamos mű biztonsági övezetéről,  
143/2004. (XII. 22.) GKM rendelet a Hegesztési Biztonsági Szabályzat kiadásáról,  
22/2005. (VI. 24.) EüM rendelet a rezgésepozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,  
79/2005. (X. 11.) GKM rendelet a szénhidrogén szállítóvezetékek biztonsági követelményeiről és a Szénhidrogén Szállítóvezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről,

80/2005. (X. 11.) GKM rendelet a gázelosztó vezetékek biztonsági követelményeiről és a Gázelosztó Vezetékek Biztonsági Szabályzata közzétételéről.

A jogszabályok előírásain túlmenően – közterületen végzendő munkák esetében – az alábbiakra kell fokozott figyelmet fordítani:

A Kivitelező indokolt esetben köteles a kivitelezést megelőzően a meglévő vezetékek vízszintes és függőleges helyzetét valamint méretét kutatóárok létesítésével meghatározni. Gépi földmunka csak igazoltan közműmentes területen végezhető.

Ha a munkaárokban vagy munkagödörben az építendő vezeték (műtárgy) mellett, felett és/vagy alatt üzemelő közművezetékek is vannak, akkor azok védelméről, szakszerű felfüggesztéséről gondoskodni kell és a vezeték tulajdonosától (kezelőjétől, üzemeltetőjétől) szakfelügyeletet kell kérni.

Ha a munka gázvezetékkel érint, vagy közelít meg, akkor a dohányzás és nyílt láng használata a munkaárokban vagy munkagödörben szigorúan tilos, gázszivárgás észlelése vagy gyanúja esetén a munkaterületet ki kell üríteni a gázszolgáltató (TIGÁZ ZRt) azonnali értesítésén túlmenően. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka vízvezetékkel érint, amelynek törése vagy egyéb meghibásodása a munkaterület elárasztását eredményezheti, akkor a munkaárok gyors elhagyásának feltételeiről (pl. legalább 10 m-enként menekülést biztosító létra) gondoskodni kell. A vízvezeték meghibásodásáról a vízszolgáltatót (DMRV Zrt.) értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka üzemelő egyesített rendszerű vagy szennyvízcsatornát érint és az a munkaárok felé szellőzhet, akkor a dohányzás és nyílt láng használata tilos. Nagyobb intenzitású záporok esetén a csatorna nyomás alá kerülhet, ezért amíg a csatorna nyomás alatt üzemel (különösen tégl- és kőfalazatú csatornáknál) tilos a munkavégzés. Ha a csatornában lévő egészségre ártalmas szennyvíz (keverékvíz [szennyvíz+csapadékvíz]) a munkaárokot valamilyen ok miatt előtörtte, akkor csak megfelelő mentés (pl. fertőtlenítés) után folytatható a munka. A csatorna meghibásodásáról (pl. szivárgás, törés) a szolgáltatót (DMRV Zrt.) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a kivitelezés során a kiviteli tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható funkciójú (pl. holt, felhagyott vezeték) és tulajdonosú vezetékkel találunk, akkor a számításba vehető szolgáltatókat (tulajdonosokat, kezelőket, üzemeltetőket) haladéktalanul értesíteni kell. Bizonyítottan holt, felhagyott vezetékkel megbontani és elbontani – az eredeti funkcióhoz tartozó biztonsági intézkedések megtétele mellett – csak fokozott figyelemmel szabad.

Ha a munka üzemelő erősáramú kábelt érint, akkor annak sértetlenségét szakszerű felfüggesztéssel és/vagy rendkívül gondos kézi földmunkával kell biztosítani. Sérült kábel közelében a munkavégzés tilos. Erősáramú kábel meghibásodásáról, sérüléséről a szolgáltatót (Elektromos Művek Nyrt.) haladéktalanul értesíteni kell. A hiba elhárításáig a munkát folytatni tilos.

Ha a munka üzemelő távközlési, forgalomirányítási vagy egyéb azonosított funkciójú kábelt érint, akkor azok védelméről gondoskodni kell. Sérülésükről, meghibásodásukról a tulajdonost (kezelőt, üzemeltetőt) haladéktalanul értesíteni kell.

Ha a kivitelezés során a tervben nem szereplő, vagy egyértelműen nem azonosítható kábel(ek) (esetleg védőcsövet) találunk, akkor a számításba vehető szolgáltatókat haladéktalanul értesíteni kell a kábel(ek) azonosítása érdekében. Az azonosítatlan kábel(ek) környezetében csak fokozott figyelem mellett folytatható a munka.

A Kivitelező köteles a közterületi utakat érintő építési munkáknál a forgalomterelési (forgalomkorlátozási) terveket elkészíteni (amennyiben az nem része kiviteli tervdokumentációnak) a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben foglaltak betartásával és azokat a közút kezelőjével jóváhagyatni.

A Kivitelező az építési-szerelési tevékenység során köteles gondoskodni a munkavállalók egészségét és biztonságát veszélyeztető veszélyes anyagok által előidézett kockázatok megszüntetéséről vagy minimumra csökkentéséről végső esetben a károsító hatás elleni védelemről, amely kiterjed minden olyan természetes, illetve mesterséges anyagra, amelyet a tevékenysége során felhasznál, előállít és amelynek minősége, mennyisége robbanás- és tűzveszélyes, radioaktív, mérgező, fokozottan korrózív, fertőző, ökotoxikus, mutagén, daganatkeltő, ingerlő hatású, illetőleg más anyaggal kölcsönhatásba kerülve ilyen hatást előidézhet. Amennyiben a veszélyes anyag nem veszélyes vagy kevésbé veszélyeztető anyaggal történő helyettesítése kizárt, a Kivitelező köteles gondoskodni a kockázatbecslés elvégzéséről és ennek dokumentálásáról a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló 25/2000. (IX. 30.) EüM-SzCsM együttes

rendeletben foglaltaknak megfelelően. A veszélyes anyagok kezelésekor, felhasználásakor – beleértve kitermelésüket, raktározásukat, szállításukat és alkalmazásukat – továbbá, veszélyes technológiák alkalmazásakor olyan védelmi, biztonsági intézkedéseket kell tenni, amelyek a környezet veszélyeztetésének kockázatát jogszabályban meghatározott mértékűre csökkentik, vagy kizárják.

Az építési-szerelési tevékenység során a Vállalkozó köteles gondoskodni a környezeti zaj és a rezgés elleni védelemről, amely kiterjed mindazon mesterségesen keltett energia kibocsátásokra, amelyek kellemetlen, zavaró, veszélyeztető vagy károsító hang-, illetve rezgésterhelést okoznak. A zaj és a rezgés elleni védelem keretében műszaki, szervezési módszerekkel kell megoldani a zaj- és a rezgésforrások zajkibocsátásának, illetve rezgésgerjesztésének csökkentését és a zaj- és rezgésterhelés növekedésének mérséklését vagy megakadályozását.

## **12. Tűzvédelem, katasztrófavédelem**

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyeztet a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készletben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban, különös tekintettel az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásaiban, és a szabványokban meghatározott tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körükkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a kiviteli tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettekén túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,

30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,

116/1996. (VII. 24.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,

15/2004. (V. 21.) BM rendelet a tűzvédelmi megfelelőségi tanúsítvány beszerzésére vonatkozó szabályokról.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni illetve annak végrehajtásában közreműködni.

## **13. A kivitelezés során betartandó rendeletek, szabványok, utügyi előírások**

Hatályos jogszabályok és rendeletek:

1988. évi I. tv – Törvény a közúti közlekedésről

30/1988. (IV.21.) MT sz. rendelet – A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása

20/1984. (XII. 21.)KM sz. rendelet – Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése

1968. évi I. tv. A szabálysértésekről szóló törvény

A 16/1979. (VIII. 12.) KPM-VM sz. rendelet, valamint az 1/1984. (I. 29.) KM-BM sz. együttes rendelettel módosított 1/1975. (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelet- A közúti közlekedés szabályai (KRESZ)

A tervezési és építési követelményeket tartalmazó országos állami szabványok:

Út 2-1.114/2004. – Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése.

ÚT 2-1.124-134/2001. – Közúti jelzőtáblák I.

ÚT 2-1.131 és 157/2001. – Közúti jelzőtáblák II.

ÚT 2-1.119/2010. - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása

ÚT 2-3.301-1/2010. - Útépitési aszfaltkeverékek. Aszfaltbeton (AC)

ÚT 2-3.302/2010. - Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-1.201/2016. - Közutak tervezése (KTSZ)

ÚT 2-3.302/2016. - Út-pályaszerkezeti aszfaltkeverékek. Építési feltételek és minőségi követelmények

ÚT 2-1.202:2005. - Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

Szentendre, 2019. május 13.

TSZ.: 08-U/2019

**MEGLÉVŐ ÁLLAPOT BEMUTATÁSA**  
**Pomáz, Mátyás király utca**  
**- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,**  
**közlekedésépítési felújítási terve**  
**hrsz.: 2454, 2408**

Megbízó:

**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

Tervező:

**UTI-H Kereskedelmi és Mérnöki Szolgáltató Bt.**  
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/a  
TSZ.: 08-U/2019

Kötet:	Típus:	Utca neve:	Iratszám:	Verziószám:	Érvényes kiadás dátuma:
<b>08</b>	<b>U</b>	<b>Mátyás király utca</b>	<b>08-U/I-04-00</b>	<b>V0</b>	<b>2019 május</b>

## MEGLÉVŐ ÁLLAPOT BEMUTATÁSA



Mátyás király utca Jókai Mór utca útcsatlakozása, tervezési szakasz kezdete



A Mátyás király utca jellemző szelvénye 4 m pályaszélességgel, kátyúk javításával





Mátyás király utca Arany János utca útcsatlakozása



Mátyás király utca jellemző szelvénye



Mátyás király utca Toldi Miklós utcához való csatlakozása, a burkolat felújítás tervezési szakaszának vége

TSZ.: 08-U/2019

(Tervezői költségbeclés)

**KÖLTSÉGBECSLÉS**  
**Pomáz, Mátyás király utca**  
**- Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,**  
**közlekedésépítési felújítási terve**  
**hrsz.: 2454, 2408**

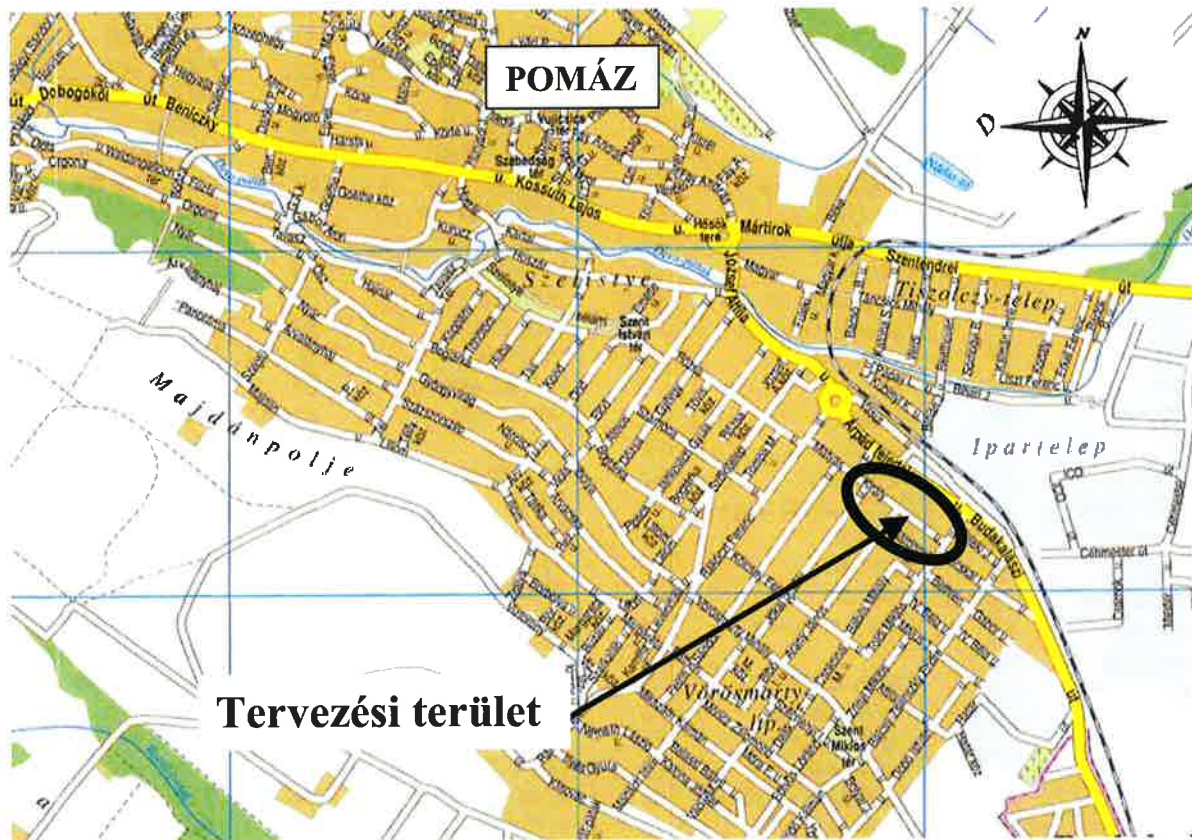
Megbízó:


**Pomáz Város Önkormányzata**  
2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.

Tervező:

**UTI-H Kereskedelmi és Mérnöki Szolgáltató Bt.**  
2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/a  
TSZ.: 08-U/2019

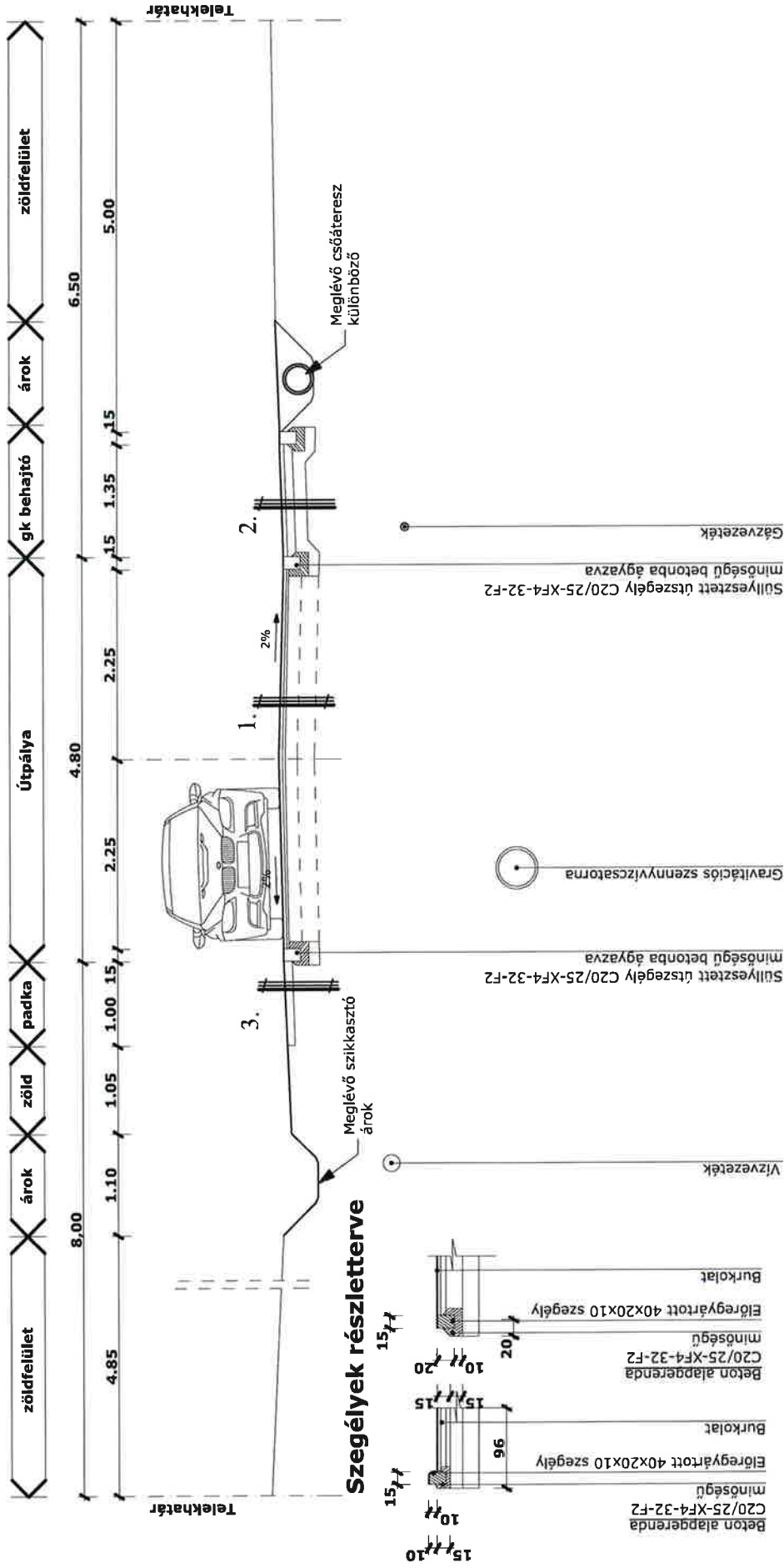
Kötet:	Típus:	Utca neve:	Iratszám:	Verziószám:	Érvényes kiadás dátuma:
<b>08</b>	<b>U</b>	<b>Mátyás király utca</b>	<b>08-U/I-05-00</b>	<b>V0</b>	<b>2019 május</b>



Megbízó: <b>Pomáz Város Önkormányzata</b> 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25.		Tervszám: <b>08-U/2019</b>	Rajzszám: <b>1.</b>
Tárgy: <b>Pomáz, Mátyás király utca          - Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -,          közlekedésképzési felújítási terve          hrsz.: 2454, 2408</b>		Dátum: <b>2019. május</b>	Tervméret: <b>A/4</b>
Részművelet: <b>Áttekintő térkép</b>		Méretarány: <b>M <math>\cong</math> 20 000</b>	
Tervező: <b>UTI-H Bt.</b> 2000 Szentendre, Szentlászlói út 157/A	Felelős tervező:  (Dr. Havasi Zoltán okl. építőmérnök) MK 13-4111	Tervező munkatárs:	



## Útpálya jellemző mintakeresztelvénye - jobb oldali járda



### 1. Pályaszerkezet: burkolat felújítás

- 5 cm vtg AC-11 aszfaltbeton kopóréteg
- 2,5-6 cm vtg AC-11 aszfaltbeton kiegyenlítő réteg
- Bitumenemulziós kellsítés
- Meglévő burkolat

### 2. Pályaszerkezet: gépjármű behajtó

- 5 cm vtg AC 11 aszfaltbeton kopóréteg
- 10 cm vtg C<sub>kt</sub> cementes stabilizációs alap
- min. 15 cm vtg homokos kavics fagyvédő réteg

### 3. Pályaszerkezet: Padka

- 10 cm vtg. M50 stabilizált padka

Tárgy:	Pomáz, Mátyás király utca - Jókai Mór és Toldi Miklós utcák között -, közlekedéscsopórtási felújítási terve hrsz.: 2454, 2408	Terv szám:	08-U/2019
Megbízó:	Pomáz Város Polgármesteri Hivatal 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23.	Méretarány:	M 1 : 50
Rajz megnevezése:	Mintakeresztelvény Mátyás király utca	Rajz szám:	R-03
Tervező:	UTI-H BT 2000 Szentendre Szentlászlói út 157/A	Kelt:	2019. május
Tervező munkalás:			