

Beszámoló HÉV Projekt Tanácsadó Bizottság alakuló üléséről

A Budapest Fejlesztési Központ (BFK) által meghirdetett HÉV Projekt Tanácsadó Bizottság alakuló ülését a járványveszélyre való tekintettel online formában rendezték 2020. szeptember 21-én. A webkonferencián **Vitézy Dávid**, a Budapest Fejlesztési Központ vezérigazgatója bevezető előadásában ismertette a HÉV-fejlesztés részleteit, az egyes HÉV-vonalak sajátosságait. Az eseményen városunkat Leidinger István polgármester és Szcuka Attila főépítész képviselte.

Vitézy Dávid kiemelte, hogy a 4-es metróhoz mérhető tervezési feladatot kezdtek el. Ennek keretében megvalósulna a H6-os ráckevei és a H7-es csepeli HÉV teljes felújítása, illetve a meghosszabbításuk egy mélyalagúttal a Kálvin térig, ennek a megvalósíthatósági tanulmánya előkészítés alatt van. A jövőben folytatódhatna az említett vonal, szintén alagútban északra, összekötendő a H5-ös szentendrei HÉV-vel.

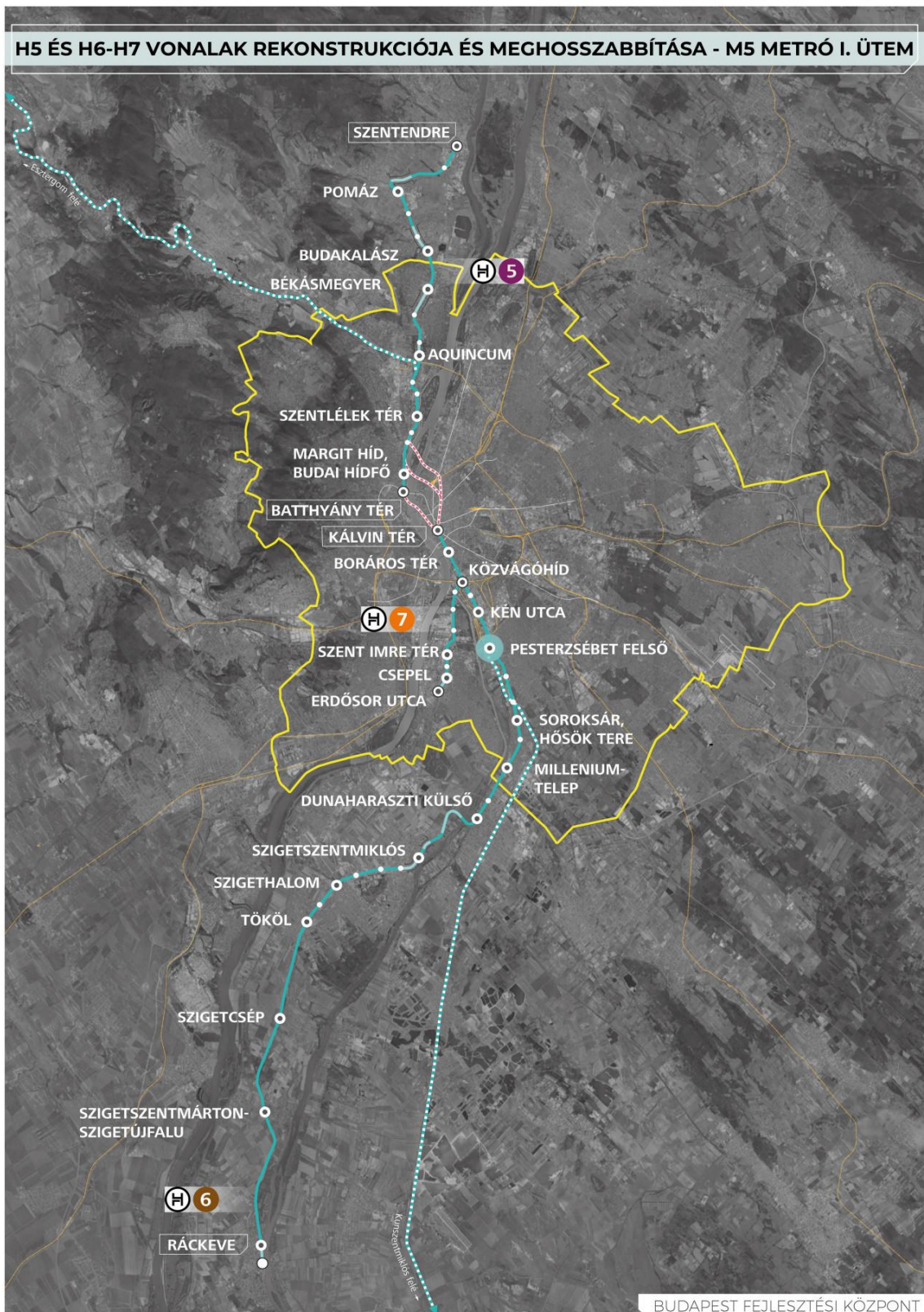


Az 5-ös metró érintett szakaszainak tervezésére idén sikerült kiírni a tendereket, ez alapján a H5-ös szentendrei HÉV felújításának a tervezését az Utiber Közúti Beruházó Kft., valamint az Infraplan Vasút- és Úttervező Zrt. végezheti.

Kiemelte, szoros koordinációban dolgoznak a MÁV–HÉV Zrt.-vel, és bevonják valamennyi érintett önkormányzatot is, külön-külön is egyeztetnek majd mindegyikkel Szentendrétől-Ráckevééig, beleértve hét fővárosi kerületet, de a „közösségi tervezés” során számos olyan kérdés lesz, amiben a budapestiek véleményét is ki fogják kérni. A fejlesztés során a helyi

lakosok és az utasok igényeit a rendelkezésre álló keretek között igyekeznek figyelembe venni.

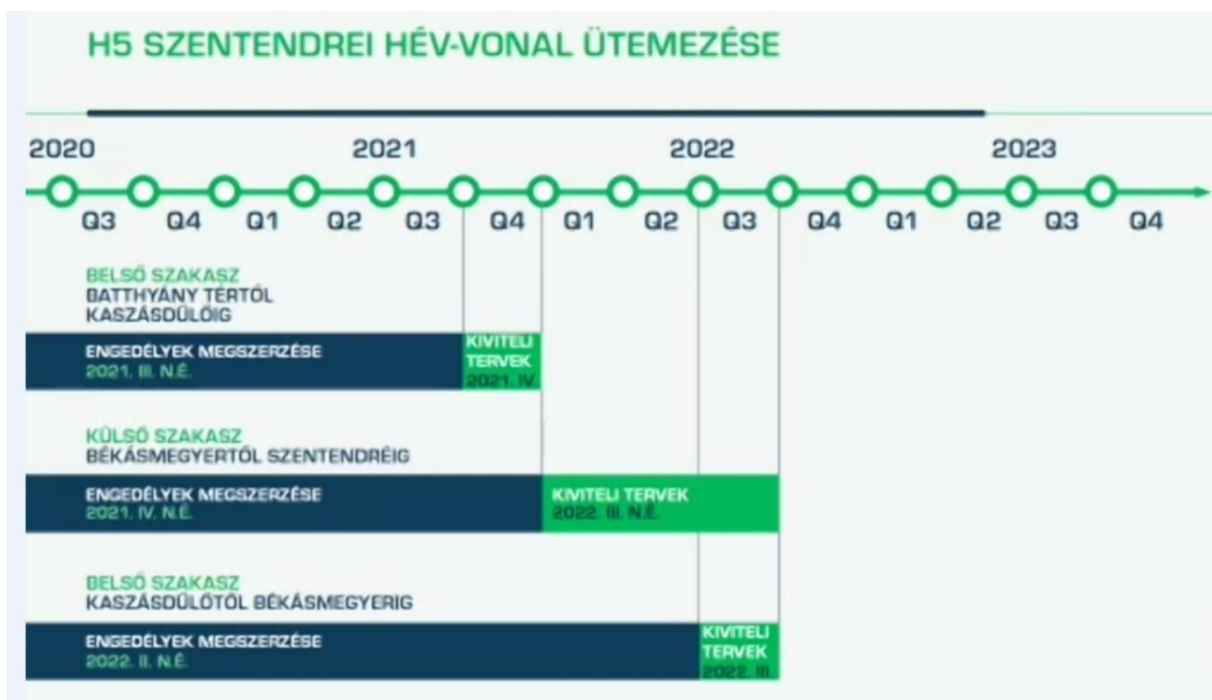
Az **5-ös metró** koncepciója: az Észak-Déli HÉV vonalak összekötése:



A H5-ös HÉV tervezését két szakaszban kell elvégezni. Az első (belső) szakasz a szentendrei HÉV városi-elővárosi gyorsvasúti rendszerben történő illesztése, a Batthyány tér és Békásmegyer között. Itt részleges felújítás lesz, P+R parkolókkal.

A másik (külső) szakasz Békásmegyertől tart Szentendrőig. Ezen a 11 kilométeres szakaszon teljeskörű infrastruktúrafejlesztés lesz, amelybe beletartozik a nyíltvonali elektronikus biztosítóberendezés és állomási elektronikus biztosítóberendezés, valamint vonatbefolyásolás tervezése is. Mindkét résznél kiépül a korszerű utastájékoztató. A teljes vonalon új, 120 m-es, akadálymentes kialakítású peronok épülnek, légkondicionált, átjárható szerelvényeket fognak közlekedtetni.

A H5-ös HÉV minket érintő „külső” szakaszára 2021 negyedik negyedévére tervezik az engedélyezési tervek, és 2022 harmadik negyedévére a kiviteli tervek elkészítését. Ezt követheti egy kivitelezési közbeszerzés, így a munka reálisan három év múlva 2023-ban indulhatna meg, de kisebb pályafelújításokra előbb is sor kerülhet a felszíni szakaszokon.



A klímaváltozás, Budapest és az agglomerációs települések levegőminősége, a növekvő autóforgalom és a dugók száma, valamint a HÉV-ek állapota miatt (a HÉV-járműpark átlagéletkora 44 év) bele kell ebbe kezdeni, nem várhat tovább – hangsúlyozta az előadó.

Vitézy Dávid az agglomerációs vasutak HÉV-vonalakra terelésére is kitért. Emlékeztetett, a HÉV ma egy egyedi, mindentől elkülönült „üzem”, amin mindenképp szeretnének oldani, egyfelől úgy, hogy az agglomerációs ingázásban olyan szolgáltatási színvonalat nyújtson, mint a felújított elővárosi MÁV-vonalakon tapasztalni.

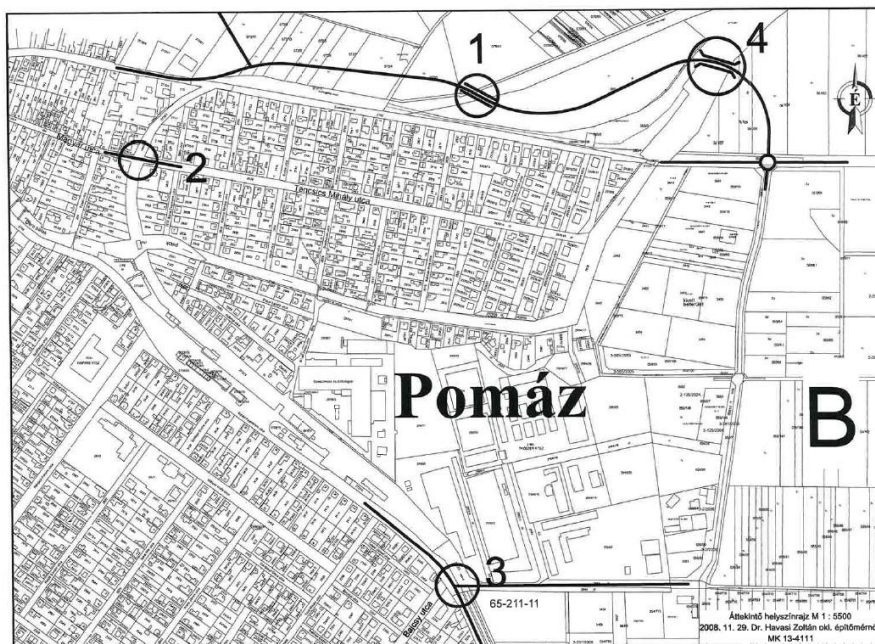
Mindezt oly módon, hogy a környezetükben található MÁV-vonalak is integrálódjanak a rendszerbe. A cél tehát, hogy ezek is eljussanak az 5-ös metró alagútján keresztül a Kálvin térig, továbbá, hogy az esztergomi vasútvonatról is megnyissák a közlekedés lehetőségét a szentendrei HÉV-re.

A jövőt illetően kifejtette: szeretnék, ha az eddigiéknél lényegesebben gyorsabban lehessen elérni a Kálvin teret és a metróhálózatot, mindezeket egy bérlettel, ami egy jövőbeni regionális tarifaközösség létrehozását is magába foglalja.

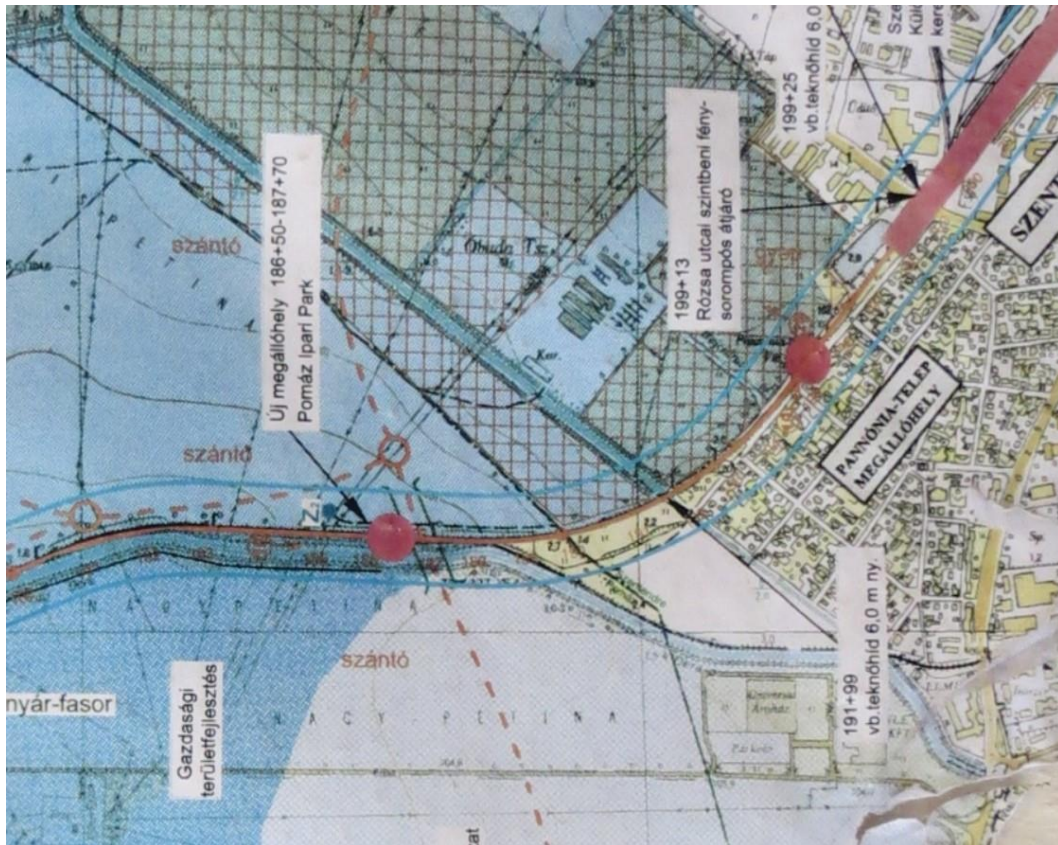
Az előadás után a tanácskozáson résztvevőknek lehetőségük volt reagálni az elhangzottakra. Leidinger István polgármester úr hozzászólásában üdvözölte a BFK „közösségi tervezés” kezdeményezését és megemlítette, hogy rendkívül fontosnak tartjuk a **szintbeli közút-vasút kereszteződések megszüntetését**. Megemlítette, hogy Pomázon a 1112-es számú főközlekedési úton található a Szentendrei úti fénysorompós Hév átjáró, amely az M0-ás híd megépülése nyomán kialakult rendszeres forgalmi dugóhelyzetnek egyik, a pomázi főutakon jelentős torlódást okozó eleme, és amely a reggeli és délutáni csúcsforgalmi időszakokban már ma is a sűrűn zárva tart. A tervezett menetsűrítés a jelenlegi közút-vasút csomópont átalakítása nélkül teljesen megbénítja az 1111-es Budakalászra vezető és a 1112-es Szentendrei út forgalmát.

A közeljövőben megépülő Budakalászi „fél-elkerülő” útszakasz (NIF Zrt. - UVATERV Zrt.) a forgalomszámlálási előrejelzések szerint jelentősen növelni fogja Pomázon – a már most is elviselhetetlen mértékű – átmenő forgalmat.

A korábbi, 2008-as gyorsvasút fejlesztési tervekben is szerepelt egy kikerülő szakasz, ennek a 1112. számú főútra való visszakötésre a közeljövőben megvalósuló ipartelepi körcsomópont is alkalmasnak látszik (NIF Zrt. - ProUrbe Kft.).



Leidinger István polgármester úr üdvözölte, hogy projektben ismét szerepeltetik és megvizsgálják a jogosultságát, a korábbi tervekben is szerepeltetett **Pomáz Ipari Park** hévmegálló helybiztosításának a Nagypetínán. Ezt a pomázi és a Pannónia-telepi állomások közötti területet alkalmasnak találná egy nagyobb méretű P+R parkoló elhelyezésére, ahol a szomszédos településekről érkezők is lehetnének az autóikat és innen HÉV-vel folytathatnák az útjukat a főváros felé.



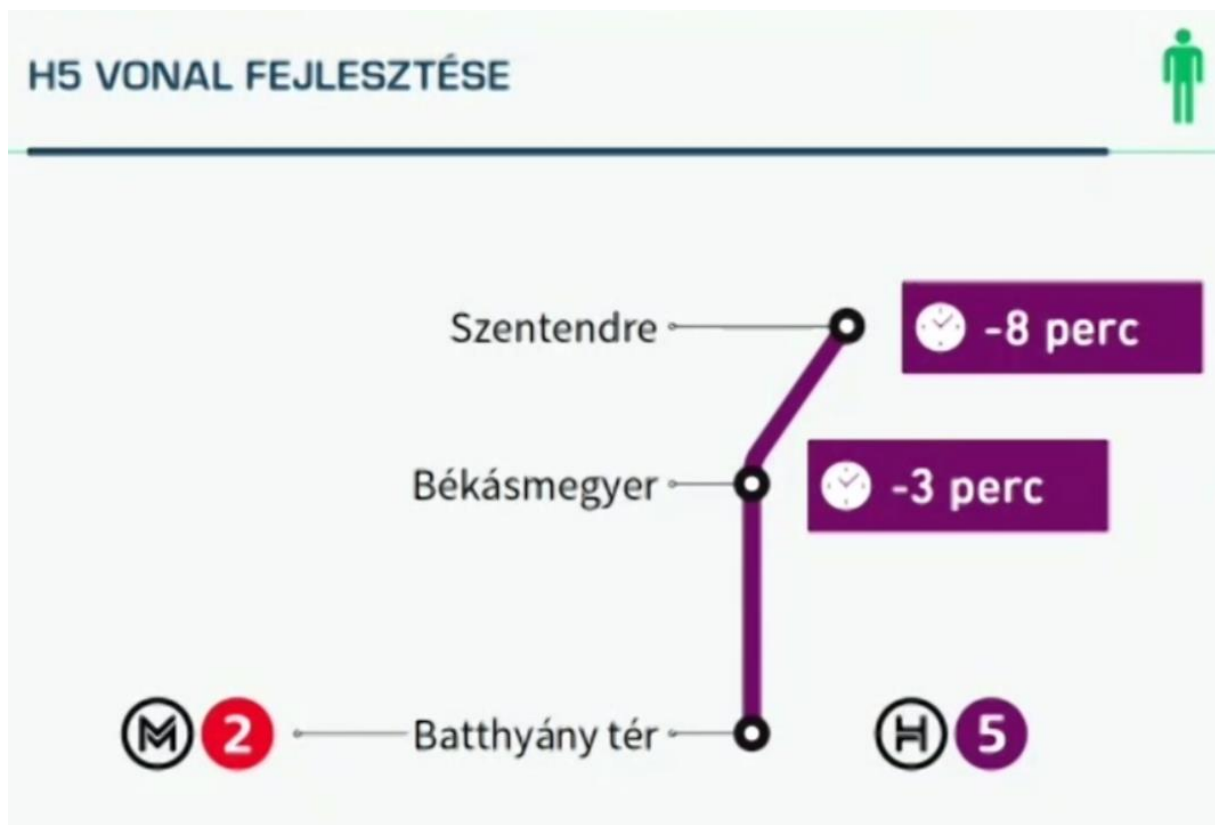
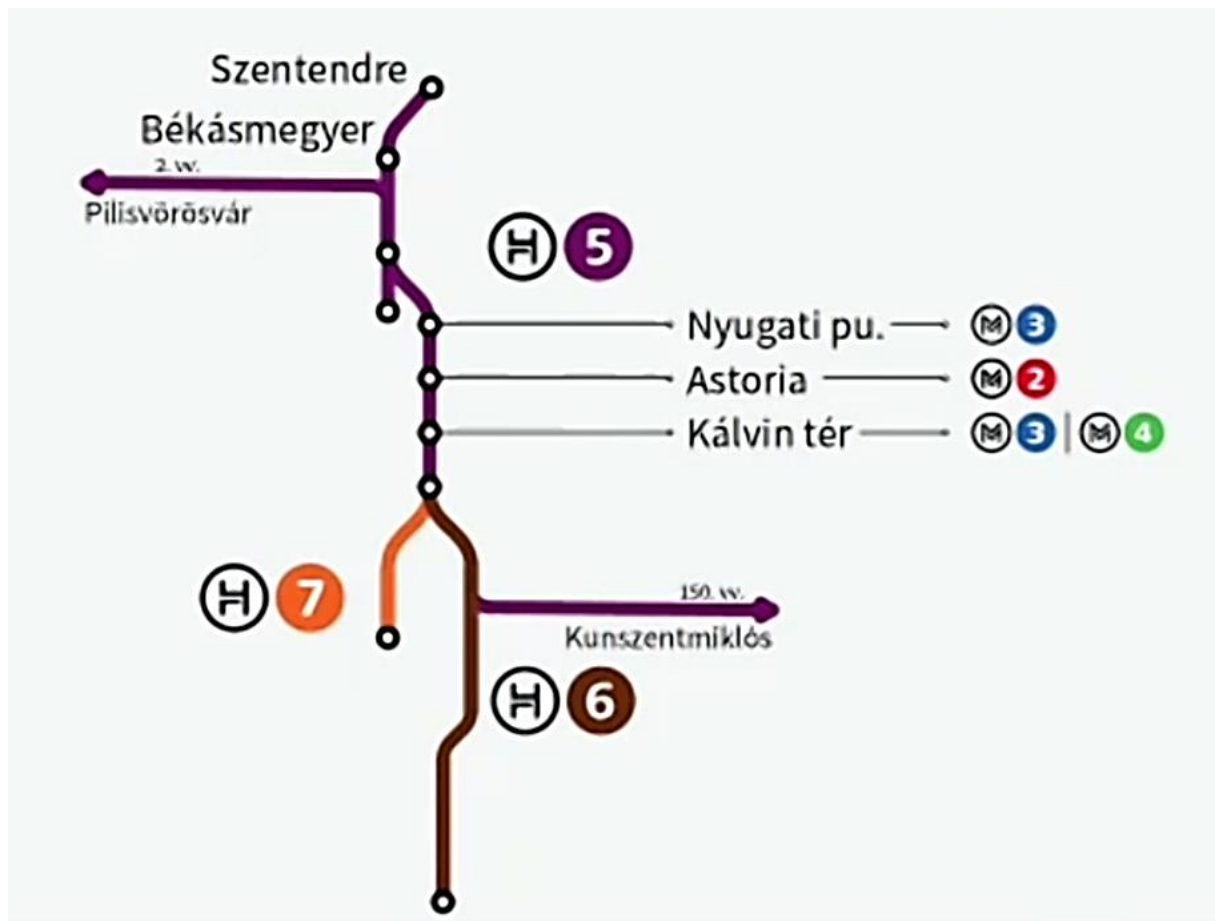
A BUDAPESTI FEJLESZTÉSI KÖZPONT (BFK) HÁROM SZERZŐDÉST KÖTÖTT A FEJLESZTÉS ELŐKÉSZÍTÉSÉRE

– **H6/H7 HÉV vonalak korszerűsítése és meghosszabbítása a Kálvin térig**
engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése
Főmterv Zrt. | Kontúr Csoport Kft.

– **H5 HÉV vonal korszerűsítése**
engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció elkészítése
Utiber Kft. | Infracplan Zrt.

– **Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány és költség-haszon elemzés készítése az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésére**
Főmterv Zrt. | Trenecon Kft.

M5 5-ÖS METRÓ FEJLESZTÉSE

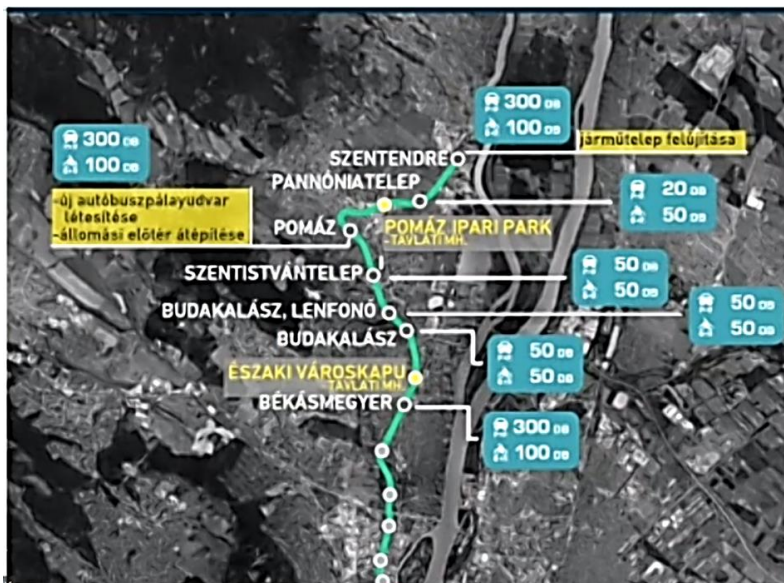


H5-ÖS HÉV FELÚJÍTÁSA



- Energiaellátás és vasúti pálya rekonstrukciója (Békásmegyere – Szentendre között)
- 60/100 km/h engedélyezési sebesség feltételeinek megteremtése
- Korszerű energiaellátás az egész vonalon
- Nagyvasúttal átjárható
- 120 m hosszúságú, akadálymentes peronok építése
- Egységes megjelenésű peronépítéssel, dinamikus utastájékoztató
- P+R, B+R létesítmények kialakítása
- Intermodalitás erősítése

H5 VONAL KÜLSŐ SZAKASZ



- Komplex teljeskörű vasúti infrastruktúra építése 10,3 km hosszban
- Új, távlati megállóhelyek létesítésének biztosítása (Északi városkapu, Pomáz ipari park)
- Menetidő csökkentés elérésének érdekében sebességemelés lehetőségének vizsgálata
- Állomások, megállóhelyek, utasforgalmi létesítmények korszerűsítése
- Külön szintű közúti átjárók szükségességének vizsgálata
- több, mint 1000 db P+R, illetve több mint 500 db B+R parkoló létesítése
- Állomásokon, megállóhelyeken akadálymentesített 120 méter hosszú peronok kialakítása
- Egységes arculatú megállóhelyi és állomási peronok létesítése
- Korszerű hangos és vizuális utastájékoztató rendszer kiépítés
- Meglévő szentendrei járműtelep bővítése, felújítása
- Korszerű központi forgalomirányító rendszer kiépítése

30

Pomáz várost közvetlenül érintő fejlesztések:

Pomáz állomáson:

- Állomási előtér átépítése,
- Egységes arculatú megállóhely és 120 m-es, akadálymentes kialakítású peronok létesítése,
- Állomás, utasforgalmi létesítmények korszerűsítése,
- 300 db P+R gépkocsi parkoló,
- 100 db B+R kerékpár parkoló,
- Új autóbusz pályaudvar létesítése,
- Külön szintű közúti átjárók szükségszerűségének vizsgálata,

Pomáz, Ipari Park, új távlati megállóhely létesítésének biztosítása.

Kérdéseket fel lehet tenni a **hevptb@bfk.hu** e-mail címen.

Megújul és bővül a budapesti HÉV-hálózat A Projekt reklámfilmje megtekinthető itt:

<https://www.youtube.com/watch?v=mJnJVpNWkQE>

Továbbiak: Vitézy Dávid - Megújul, gyorsul, bővül a HÉV-hálózat:

<https://www.youtube.com/watch?v=TnMaNBfwzKI>

Összeállította: Szczuka Attila főépítész

Pomáz, 2020.09.24.