

POMÁZI POLGÁRMESTERI HIVATAL
JEGYZŐJE

2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23-25. Telefon: (26) 814-300 Fax: (26) 325-640 E-mail: jegyzo@pomaz.hu

Honlap: www.pomaz.hu Ügyfélfogadási idő: Hétfőn 13-17-ig. Az ügyintézés helye: 2013 Pomáz, Kossuth Lajos utca 23.

Elektronikus ügyintézéshez, rövidnév: POMAZPMH, KRID azonosító: 605075706

Iktatószám:

Előkészítésben részt vett:

Dr.Tóth Ibolya aljegyző

ELŐTERJESZTÉS

**Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testületének
2020. július 16-i ülésére**

az utépítési együttműködésről szóló önkormányzati rendelet megalkotására

Tisztelt Képviselő-testület!

Általános indokolás

Az utépítési együttműködésről szóló önkormányzati rendelet megalkotásának célja az, hogy Pomáz Város közigazgatási területén az utépítések fejlesztési költségeit az önkormányzat az érintett ingatlanok tulajdonosaival megossza.

A rendelet jogi alapját a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény teremti meg, amely lehetőséget biztosít arra, hogy a helyi közút használatában érdekelt természetes, illetve jogi személyek utépítési együttműködés formájában belterületi lakóutak építését kezdeményezhessék.

A törvényben foglaltak alapján, ha az utépítési együttműködésben érdekelt ingatlantulajdonosok több mint 2/3-a részt vesz az utépítésben, az önkormányzat kötelezheti az utépítési érdekelttségi hozzájárulás megfizetésére azon ingatlantulajdonosokat, akik a helyi közút használatában érdekeltek, de az utépítésben nem vettek részt, illetve vagyoni hozzájárulást nem vállaltak.

A Képviselő-testület jóváhagyó döntését követően a polgármester útépítési együttműködési megállapodást köt a tulajdonosi közösséggel, amelyben szerepel a kiviteli tervnek megfelelő becsült beruházási költség, valamint az önkormányzat által biztosított műszaki ellenőri tevékenység.

A megállapodásban rögzítésre kerül az is, hogy a helyi közút használatbavételi engedélyének jogerőre emelkedését követően az út az önkormányzat tulajdonába kerül és az önkormányzat jogosult a kivitelezővel szembeni garanciális jogok érvényesítésére.

Részletes indokolás

A rendelet-tervezet 1-3.§-aihoz

A rendelet-tervezet ezen szakasza általános rendelkezéseket tartalmaz.

A rendelet fogalomhasználata a közúti közlekedésről 1988. évi I. törvényen (továbbiakban Kkt.) alapul.

A Kkt. 47. § 15 pontja definiálja a közút használatában érdeelt fogalmát az alábbiak szerint:

„ [A törvény alkalmazásában:]

15. útépítési érdekeltségi hozzájárulás [31. § (2) bek.] szempontjából a közút használatában érdekeltek: **a közút mentén ingatlantulajdonnal, földhasználati joggal, ipari, közlekedési, kereskedelmi vagy mezőgazdasági tevékenység céljára szolgáló telephellyel rendelkező magánszemélyek és jogi személyek;**”

A rendelet-tervezet 4.-5.§-aihoz

A rendelet-tervezet ezen szakasza az útépítési együttműködés útján megvalósuló útépítések, az útépítési együttműködés általános szabályait tartalmazza.

A rendelet-tervezet 6-7.§-aihoz

A rendelet-tervezet megjelölt szakaszában az önálló útépítési együttműködés szabályai találhatóak. E jogintézmény lényege, hogy az út építését, felújítását az abban érdekeltek finanszírozzák és kötik meg a kivitelezővel a kivitelezési szerződést. A javaslat rögzíti, hogy csak olyan utcák esetében köt az önkormányzat együttműködési megállapodást, ahol a víz- és szennyvízhálózat már kiépítésre került.

A hatályos helyi építési szabályzat az új bekötések eseté kötelezővé teszi a földkábeles kivitelezést. A meglévő légkábeles rendszerek földkábelesre történő átépítése azonban még

várhatóan több évtizedig elhúzódik. Az újonnan elkészülő utak felbontásának elkerülése érdekében indokolt beszerezni a szolgáltatók nyilatkozatát arra vonatkozóan, hogy az elkövetkező 5 évben a lévkábeles rendszerek földkábelesre történő cseréjére várhatóan nem kerül sor.

Az Önkormányzat ezen útépitések vonatkozásában arra helyezi a súlyt, hogy az elkészülő mű fenntartható módon oldja meg az utca közlekedési problémáit, ezért csak a csapadékvíz elvezetés problémáját is rendező műszaki megoldásokat támogathat.

A kivitelezés színvonalát a műszaki vezető alkalmazásának előírásával és a műszaki ellenőr önkormányzat általi biztosításával kívánja garantálni a javaslat.

A rendelet-tervezet 8.§-ához

A rendelet-tervezet megjelölt szakasza az önkormányzat, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépitési együttműködésével kapcsolatos rendelkezéseket tartalmazza.

A Kkt. 31. § (1) bekezdésében rögzített szabályra tekintettel ezen együttműködés kialakításának feltétele, hogy „...az alapvetően helyi lakossági érdeket szolgáló közút építésére (földút szilárd burkolattal való ellátására)..” irányulhat

Az önkormányzati támogatás mértékét a javaslat a beruházási költség 20 %-ban javasolja maximálni. Az önkormányzatnak azonban ezt messze meghaladó forrásokat kell, ha átmenetileg is, biztosítania, hiszen az együttműködést nem vállaló érdekeltekre eső hányadot is meg kell előlegeznie.

A rendelet-tervezet 9-11.§-aihoz:

A rendelet-tervezet ezen szakasza a kérelem benyújtásának feltételeire és elbírálására vonatkozó szabályokat tartalmazza.

A rendelet-tervezet 12-13.§-aihoz :

A rendelet-tervezet megjelölt szakasza az útépitési érdekeltségi hozzájárulás előírására és megfizetésére vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza. A javaslat az ezzel kapcsolatos hatáskört a polgármesterre javasolja átruházni.

A rendelet-tervezet 14.§-aihoz:

A rendelet-tervezet ezen szakasza a hatályba léptető rendelkezést tartalmazza.

2020. július 03.



HATÁSVIZSGÁLAT

A jogalkotásról szóló 2010.évi CXXX. törvény rendelkezései értelmében a jogszabály-tervezet várható következményeiről tájékoztatni kell a képviselő-testületet.

A hatásvizsgálat eredménye:

1. Társadalmi hatások:

A költségek megosztásának a társadalmi viszonyokban megmutatkozó pozitív hatása várható.

2. Környezeti és egészségügyi következmények:

A rendelet elfogadásával a környezeti terhek kis mértékű -nem jelentős- változása prognosztizálható.

3. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:

A rendelet elfogadásával az adminisztratív terhek növekedni fognak..

4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:

A rendelet elfogadásának elmaradása rendkívüli módon megnehezíti az útépítésben érdekelt és annak megvalósításában anyagi terhet is vállaló lakosok számára érdekeik érvényesítését, az önkormányzat számára pedig elzárja annak lehetőségét, hogy világos és átlátható keretek közt vonja be a lakossági forrásokat az úthálózat fejlesztésébe.

5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:

A hivatal átszervezésével és létszámnövelésével kialakításra került keretek alkalmasak a végrehajtásra. A pénzügyi kereteket a költségvetési rendeletben tervezni szükséges.

Pomáz Város Önkormányzat Képviselő-testületének/2020. (.....) önkormányzati rendelete

az útépitési együttműködésről és az útépitési érdekelttségi hozzájárulásról

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 31. §-ában kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. Általános rendelkezések

1. §

A rendelet célja, hogy elősegítse a közlekedési feltételek fejlesztését, és ennek érdekében az útépitések fejlesztési költségeinek viselésével járó terheket az önkormányzat az érintett ingatlanok megossza.

2. §

(1) A rendelet a jóváhagyott településszerkezeti tervvel, helyi építési szabályzattal és szabályozási tervvel összhangban megvalósuló helyi közút építésre terjed ki.

(2) A rendelet személyi hatálya azokra terjed ki, akik a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kkt.) 47. § 15. pontja alapján a közút használatában érdekeltnek minősülnek (továbbiakba: ingatlan-tulajdonos).

3. §

E rendelet alkalmazásában:

1. Becsült beruházási költség: a helyi közút építésével kapcsolatban számított költségek (előkészítési, tervezési költségek, a kivitelezés becsült összköltsége, műszaki ellenőr díjazása, továbbá a hatósági eljárási díjak) összessége.

2. Beruházási összköltség: a helyi közút létesítésével kapcsolatban ténylegesen felmerült összes költség. Amennyiben a beruházás megvalósításához az önkormányzat vissza nem térítendő támogatást kapott, úgy a beruházáshoz ténylegesen felhasznált támogatás összegével a beruházás összköltségét csökkenteni kell.

3. Helyi közút használatában érdekelt ingatlan:

a) útépités szempontjából az az ingatlan, amely határos a megépülő úttal, és arról az ingatlanra gépkocsibejáró (útcsatlakozás) létesíthető;

b) azt az ingatlant, amely az építési telek mértékének többszöröse, a hozzájárulás mértéke szempontjából annyi építési telekként kell számításba venni, ahány építési telekre a helyi építési szabályzat és szabályozási terv alapján osztható.

c) az az ingatlan, amely az *a)* pont alapján két, vagy több oldalról (saroktelek, két utcáról megközelíthető ingatlan) minősülne érintett ingatlannak, a *b)* pont kivételével a korábban megépült beruházás szempontjából minősül érintettnek. (Egy időben történő útépités esetén a *b)* pont kivételével csak az egyik oldali telekhatárt érintő beruházás során kötelezhető hozzájárulás megfizetésére.)

d) az egy ingatlanon elhelyezett második és azt meghaladó lakások (lakóegységek) az érdekeltségi hozzájárulás szempontjából önálló érdekeltségi egységnek számítanak.

4. Útépités: a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel rendelkező, ingatlanok megközelítését szolgáló, út kialakítása, átépítése, felújítása vagy korszerűsítése (amely nem terjed ki az ingatlanok közúti csatlakozásának létesítésére).

2. Az útépitési együttműködés útján megvalósuló útépitések, az útépitési együttműködés szabályai

4. §

(1) Helyi közút használatában érdekelt ingatlan-tulajdonosok részvételével megvalósuló útépités a helyi közút használatában érdekelt ingatlan-tulajdonosok kezdeményezése alapján szervezhető.

(2) A helyi építési szabályzatban, a helyi szabályozási tervben az adott területre előírt és azzal összhangban lévő, helyi lakossági érdeket szolgáló közút építésével kapcsolatos döntés a Képviselő-testület hatásköre.

(3) A helyi közút használatában érdekelt ingatlantulajdonosok, valamint az önkormányzat az alapvetően lakossági érdekeket szolgáló helyi közút építésére együttműködhetnek (a továbbiakban: útépítési együttműködés).

(4) A lakossági kezdeményezés alapján megvalósuló útépítések önkormányzatot terhelő keretösszegét az önkormányzat mindenkori éves költségvetése tartalmazza.

(5) Az együttműködés keretében, e rendelet szabályai és az építési engedélyben foglaltak szerint megvalósuló helyi közutak és tartozékai az önkormányzat tulajdonába kerülnek.

5. §

(1) Az útépítési együttműködés formái: önálló útépítési együttműködés és az önkormányzat, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépítési együttműködés.

(2) A megvalósítandó beruházás pontos műszaki tartalmát minden esetben az önkormányzat hagyja jóvá.

3. Önálló útépítési együttműködés

6. §

(1) Önálló útépítési együttműködés esetében a beruházás költségeit teljes egészében a helyi közút használatában érdekelt ingatlan-tulajdonosok biztosítják,

(2) Önálló útépítési együttműködés esetében kizárólag olyan helyi közút építhető, ahol a víz- és csatornahálózat az adott útszakaszon kiépítésre került, továbbá az erős és gyengeáramú rendszerek már földkábelben kerültek elhelyezésre, vagy a légkábelek földkábelre cserélését a szolgáltatók a kezdeményezés indítását követő öt évben nem tervezik.

(3) Az önálló útépítési együttműködést az ingatlan-tulajdonosok az önkormányzat részvétele nélkül alakítják meg és a beruházást az útépítési együttműködés önállóan valósítja meg,

(4) Az önálló útépítési együttműködés és a kivitelező egymással önállóan szerződik. A felek kivitelezésre vonatkozó szerződésben kötelesek rögzíteni, hogy a helyi közút a használatba vételi engedély jogerőre emelkedését követően az önkormányzat tulajdonába kerül, és az önkormányzat jogosult a kivitelezővel szembeni garanciális jogok érvényesítésére.

(5) Az önálló útépitési együttműködést kezdeményezhetik a megépítendő helyi közút használatában érdekelt ingatlan-tulajdonosok, akik együttesen vállalják az útépités teljes költségének finanszírozását.

(6) A kezdeményezés jóváhagyása a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik.

(7) A Képviselő-testület jóváhagyását követően, a polgármester útépitési együttműködési megállapodást köt az útépitési közösséggel.

(8) A kivitelezés megkezdésének feltétele, hogy a megvalósításra vonatkozó műszaki dokumentációt az Önkormányzat képviselő-testülete előzetesen jóváhagyja. Csak olyan dokumentáció hagyható jóvá, amely a megépítésre kerülő közút csapadékvíz elvezetését is megnyugtatóan rendezi.

7. §

(1) Az útépitési együttműködésnek a létesítmény megvalósításához felelős műszaki vezetőt kell megbízni.

(2) A felelős műszaki vezető díját az önkormányzat részben, vagy teljes egészében átvállalhatja.

(3) Az ingatlan-tulajdonosok közös képviselője és a beruházás műszaki vezetője köteles a Pomázi Polgármesteri Hivatalnak (a továbbiakban: Polgármesteri Hivatal) illetékes osztályával együttműködni, a beruházással kapcsolatosan folyamatosan tájékoztatást nyújtani.

(4) A műszaki ellenőri feladatokat kizárólag az önkormányzat által megbízott műszaki ellenőr láthatja el. A műszaki ellenőr díját az önkormányzat finanszírozza.

(5) Amennyiben az út, közmű nem az építési engedélyben foglaltak szerint épül meg, úgy a megvalósult létesítmény az önkormányzat részéről nem kerül átvételre,

(6) A használatba vételi engedély jogerőre emelkedését követően átveszi az önkormányzat a létesítmény tulajdonjogát, melyről felek külön megállapodást kötnek.

4. Az Önkormányzat, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépitési együttműködés

8. §

(1) Az önkormányzat, mint beruházó közreműködésével megépítendő helyi közút használatában érdekelt ingatlanok legalább 75%-ának tulajdonosai a Kktv. 31. § (1) bekezdésében meghatározott közút építésére útépítési együttműködés formáját a résztvevők maguk határozzák meg.

(2) Az útépítési közösség az önkormányzati közreműködés és forrás elnyerését célzó kérelmét az útépítési közösség által választott közös képviselő útján nyújtja be a Polgármesterhez.

(3) Az önkormányzat által vállalt támogatásnak a beruházás összköltségéhez viszonyított aránya nem lehet több 20%-nál.

(4) A Képviselő-testület támogató döntése esetén, a Polgármester útépítési megállapodást köt az útépítési közösséggel.

(5) Önkormányzat, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépítési együttműködés esetén a beruházás költségeit az ingatlan-tulajdonosok által megfizetésre kerülő érdekeltségi hozzájárulás és önkormányzati támogatás együttesen biztosítja. A beruházást az önkormányzat bonyolítja le.

(6) Az ingatlan-tulajdonosok közös képviselője köteles

a) folyamatosan kapcsolatot tartani az önkormányzattal,

b) az érintett lakosságot tájékoztatni,

c) az útépítés együttműködésben résztvevő ingatlan-tulajdonosokról névjegyzéket készíteni, a névjegyzékben a befizetni vállalt hozzájárulás összegét feltüntetni,

d) az útépítés együttműködésben résztvevő ingatlan-tulajdonosoktól az érdekeltségi hozzájárulás megfizetésének vállalására vonatkozó teljes bizonyító erejű okiratba foglalt nyilatkozatokat begyűjteni és azokat az Önkormányzat részére átadni.

(7) Az önkormányzat köteles

a) az érdekeltségi hozzájárulás fogadására szolgáló elkülönített számlát megnyitni, az arra befizetett összegeket elkülönítetten kezelni,

b) a beruházást előkészíteni, és teljes körűen lebonyolítani,

c) a műszaki ellenőri feladatok elvégzéséről gondolkodni, és

d) a befejezett beruházással kapcsolatban pénzügyi beszámolót készíteni és az ingatlan-tulajdonosokkal elszámolni.

(8) Azon ingatlan-tulajdonosok tekintetében, akik a helyi közút kiépítésével kapcsolatos beruházás során vagyoni hozzájárulást nem teljesítettek, a Polgármester határozatban útépítési érdekeltségi hozzájárulást állapít meg, amelynek mértéke azonos a beruházás során az útépítési közösség tagjai által vállalt vagyoni hozzájárulással.

5. A kérelem benyújtásának feltételei és elbírálása

9. §

- (1) Önálló útépítési együttműködés iránti kezdeményezés bármikor előterjeszhető.
- (2) Az út megépítéséhez szükséges valamennyi feltétel igazolását követő 90 napon belül a képviselő-testület dönt az együttműködési megállapodás kérdésében.

10. §

- (1) Az önkormányzat, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépítési együttműködés iránti előzetes kezdeményezést az 1. számú melléklet szerinti űrlapon lehet kezdeményezni. A kezdeményezés akkor érvényes, ha azt az építendő közút használatában érdekeltek minősülők több mint 50 %-a aláírta.
- (2) Az augusztus 31. napjáig előterjesztett kezdeményezések esetében az Önkormányzat október 31. napjáig megvizsgálja az útépítési kezdeményezéssel érintett útépítés jogi és műszaki megvalósíthatóságát, várható költségeit és meghatározza az egy érdekeltségi egységre eső útépítési hozzájárulás várható mértékét, valamint erről tájékoztatja a kezdeményezést előterjesztők képviselőjét.
- (3) Ha az útépítésnek jogi és műszaki akadálya nincs, és az útépítésben érdekeltek minősülők 75 %-a a 2. mellékletben rögzített okiratban január 15. napjáig vállalja a rá eső érdekeltségi hozzájárulásnak az útépítési megállapodás megkötését követő 60 napon belüli megfizetését, az önkormányzat képviselő-testülete március 15. napjáig dönt a kezdeményezés befogadásáról és a támogatás mértékéről.
- (4) A (3) bekezdés szerinti döntést a Pénzügyi és Ellenőrzési Bizottsága készíti elő.
- (5) A döntés során az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:
 - a) a területnek a hatályos rendezési terv szerinti tulajdonjogi, ingatlan-nyilvántartási rendezettsége, teljes közműellátottsága,
 - b) a részvételi arány nagysága,
 - c) az útépítési közösség által vállalt anyagi hozzájárulás mértékének a beruházás becsült összköltségéhez viszonyított aránya, amely nem lehet kevesebb 80%-nál,

d) a létesítendő fejlesztés műszaki szükségessége, településfejlesztési és településrendezési szempontok.

(6) A pozitív döntés esetén a felek megkötik a 8. § (4) bekezdése szerinti megállapodást.

(7) Az útépitési megállapodásban meghatározott összegű befizetésnek az önkormányzat számlájára történő maradéktalan teljesülése esetén az önkormányzat intézkedik a tervezési-kivitelezési munkát végző vállalkozás kiválasztásáról, a szerződés megkötéséről és a beruházás megvalósításáról.

11. §

(1) Az augusztus 31. napját követően előterjesztett 10. § (1) bekezdése szerinti kezdeményezések esetében a 10. § (2) bekezdés szerinti tájékoztatást az önkormányzat a kezdeményezés beérkezését követő 120 napon belül adja meg.

(2) Az eljárás további menetére és határidejére a 10. § (3-7) bekezdései az irányadók.

(3) Azok a 10. § (3) bekezdésében foglaltak szerint előterjesztett kezdeményezések, amelyek önkormányzati forrás hiányában kerülnek elutasításra a következő bírálati időszakban történő ismételt előterjesztés esetén előnyben részesülnek.

6. Az útépitési érdekeltségi hozzájárulás előírására és megfizetésére vonatkozó rendelkezések

12. §

(1) Az útépitési együttműködésben részt nem vevő, de a megépült helyi közutak használatában a Kkt. 47. § 15. pontja alapján érdekeltnek minősülő személyek (a továbbiakban: kötelezett) útépitési érdekeltségi hozzájárulást köteles fizetni.

(2) Az érdekeltségi hozzájárulás megfizetésére irányuló eljárás az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény szerinti önkormányzati hatósági ügy, melyben I. fokon a polgármester jár el átruházott hatáskörben.

(3) Az érdekeltségi hozzájárulást annak kell megfizetnie, aki a kötelezettséget előíró határozat meghozatalának időpontjában érdekeltnek minősül.

13. §

- (1) Az érdekeltségi hozzájárulás mértéke az utépítési együttműködésben résztvevők által ingatlanonként vállalt anyagi hozzájárulással azonos összeg.
- (2) Az érdekeltségi hozzájárulás megfizetéséről a közút használatba vételi engedélyének véglegessé válását követően a polgármester határozatban dönt.
- (3) A kötelezettnek az érdekeltségi hozzájárulás összegét egy összegben, a határozat jogerőre emelkedésétől számított 2 hónapon belül kell megfizetni.
- (4) Ha a tulajdonos magánszemély, és a hozzájárulást 2 hónapon belül nem tudja megfizetni, kérelmére, jövedelmi vagyoni és szociális körülményeinek, továbbá a megfizetendő összeg nagyságának figyelembevételével maximum 3 évi részletfizetés, vagy fizetési halasztás adható.
- (5. A (4) bekezdés szerinti fizetési kedvezményről átruházott hatáskörben a polgármester dönt.

7. Záró rendelkezések

14. §

E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba

Pomáz, 2020. július

Leidinger István
polgármester

Dr.Balogh Pál
jegyző

Kihirdetem:

Pomáz, 2020. július

dr. Balogh Pál

jegyző

A rendelet-tervezet 1. sz. melléklete:

**IGÉNYBEJELENTŐ ŰRLAP A LAKOSSÁGI KEZDEMÉNYEZÉssel ÉS
HOZZÁJÁRULÁSSAL MEGVALÓSÍTANDÓ ÚTÉPÍTÉSHEZ**

A kezdeményezéssel érintett út megnevezése:

Az érintett ingatlanok száma _____

Az érintett ingatlanok részvételi aránya _____

Az utcaközösség képviselő(i)/je (név lakcím, telefonszám): _____

Az út hossza: _____

Az út útalappal ellátott / útalap nélküli* Egyéb megjegyzések:

Pomáz, 20____, _____

az utcaközösség képviselőjének aláírása

* megfelelő rész aláhúzendó

INGATLANTULAJDONOS NEVE	INGATLAN CÍME, HELYRAJZI SZÁMA	INGATLANTULAJDONOS ALÁÍRÁSA

A rendelet-tervezet 2. sz. melléklete

Pomáz Város Önkormányzata, mint beruházó közreműködésével létrejövő útépitési együttműködés keretében érdekeltségi hozzájárulás megfizetésére vonatkozó nyilatkozat

Alulírott (lakcím:
hrsz.....), mint a közút használatában érdekelt **vállalom**, hogy a 2013 Pomáz
..... utca, hrsz-ú útra vonatkozó önkormányzati
együttműködésben megvalósuló útépités keretében megállapított Ft.
összegű útépitési érdekeltségi hozzájárulást 60 napon belül a
számlaszámra befizetem.

.....
ingatlantulajdonos

Előttem, mint tanúk előtt:

1. Tanú

Név:

Lakcím:

Személyi ig. száma:

2. Tanú

Név:

Lakcím:

Személyi ig. száma:

