

Pomázi Polgármesteri Hivatal
Városfejlesztési és Városüzemeltetési Csoport

Ügyintéző: Bándi János

ELŐTERJESZTÉS
A Képviselő-testület 2019. január 23 - i ülésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Dera-patak rekonstrukciója Pomázon

PM/7085-2/2018. sz. Miniszteri támogató döntés

Kötelezettségvállalás azonosító: ZZ280004

Pomáz Város Önkormányzata összesen 350 000 000 Ft-ot nyert el egyedi támogatási kérelem keretében, amely projekt esetén a Támogatói Okirat 2018.12.28-án jött létre. A Támogató Szervezet a Pénzügyminisztérium.

A projekt célja és tartalma: Pomáz Város belterületén, **Pomáz Város tulajdonában lévő**, a Dera-patakon előforduló (villám) árvizek okozta károk megszűnjenek, azaz a vízfolyás a városon biztonságosan, károkozásmentesen vonuljon át. A Dera-patakon megjelenő árvizek kiváltó oka, hogy a Pomázi belterületi szakaszon a patak medre és a hidak alatti szelvények feltöltődtek, emellett a meder oldalakat bozót és cserje borítja, továbbá a meder jelentősen elfásodott. Ezek hatására jelentősebb csapadék lehullása esetén a víz nem tud akadálymentesen a település belterületi szakaszán levonulni, a feltöltődés miatt a hidak és a mederben lévő növények a patakot visszaduzzasztják, amely kiöntésekhez vezet. A projekt célja ezen akadályozó tényezők felszámolása a patakmeder és műtárgyainak rekonstrukciójával, ezáltal a károkozások, illetve a védekezések szükségességének megszüntetése. A projekt megvalósulásával további cél a rendezett városkép kialakítása, azáltal, hogy a jelentős a hordalék kimosódással érintett szakaszokon, medret stabilizáló medervédelem kerül kialakításra. A projekt keretében kizárólag a patakmedret érintő közvetlen környezetvédelmi, élőhelyvédelmi, káreseményeket megszüntető beavatkozások valósulnak meg, a projektnek nem része rekreációt, turisztikai célt szolgáló beavatkozás.

I. szakasz: HÉV hídtól, a József Attila utcai közúti hídig (4 + 347 – 4 + 634 szelvény között, 344 m hosszón):

1800 m²-en bozót és cserjeirtás, 10 fa átalakító metszése, 18 db fa kitermelése a mederből, 12 fa kitermelése alpin technikával, a híd alatti meder helyreállítása, elő és utófenek helyreállítással, átfolyási szelvénybővítéssel, a szakaszon mederkotrás kitermelt földanyag (688 m³) kihordásával, deponálásával.

II. szakasz: József Attila utcától a Huszár utcai hídig (4 + 634 – 5+ 455 szelvény között, 821 m hosszón):

A szakaszon 9852 m²-en bozót és cserjeirtás, mederkotrás kitermelt földanyag (164 m³) deponálásával, híd alatti medrek helyreállítása, átfolyási szelvénybővítése, összesen 97

db fa kitermelése és elszállítása alpin és hagyományos technológiával. 60 db fa átalakító metszése, medervédelem készítése vízepítési terméskővel rakva, 800 m²-en burkolt meder helyreállítása kőanyag pótlásával, fugázással.

III. szakasz: Huszár utcai hídtól I. gyalogos hídig (5+455 – 5+887 szelvények között, 432 m hosszon):

Bozót és cserjeirtás 5184 m²-en, mederkotrás kitermelt földanyag (864 m³) deponálásával. A híd alatti meder, elő és utófenék helyreállítása átfolyási szelvénybővítéssel, 16 db fa kiterelése a meder oldalából, 8 db fa átalakító metszése. Medervédelem készítése vízepítési terméskővel rakva kiegészítő földmunkával.

IV. szakasz: I. gyalogos híd – Gábor Áron utcai közúti hídig (5+887 – 6+235 szelvények között, 348 m hosszon):

A meder bozót és cserje irtása 4176 m²-en, mederkotrás kitermelt földanyag (696 m³) kiszállításával, deponálásával, híd alatti meder helyreállítása, átfolyási szelvénybővítéssel, 18 db fa kivágása alpin és hagyományos technológiával, 8 db fa átalakító metszése. 1 db híd helyreállítása, hídfők és felszerkezet javításával, medervédelem készítése 30 cm vastagságban, 360 m²-en burkolt meder helyreállítása, kőanyag pótlásával.

V. szakasz: Gábor Áron utcai hídtól a Dió utcai hídig (6+235 – 6+650 szelvény között; 415 m hosszon):

Összesen 4980 m²-en bozót és cserjeirtás keletkező hulladék kihordással, deponálásával, meder kotrása a szakaszon kitermelt földanyag (830 m³) elszállításával, híd alatti meder helyreállítása átfolyási szelvénybővítéssel, 38 db fa kivágása hagyományos és alpin technikával, 13 db fa átalakító metszése, meder védelem készítése terméskővel 30 – 50 cm vastagságban.

VI. szakasz: Dió utcai hídtól a Pataksor utcai hídig (6+650 – 7+265 szelvények között, 615 m hosszon):

Bozót és cserjeirtás elvégzése 7320 m²-en, mederkotrás burkolatlan mederben, 1230 m³ kitermelt föld elszállításával, híd alatti meder helyreállítása, átfolyási szelvénybővítéssel, 82 db fa kivágása, 32 db fa átalakító metszése, 1 db híd helyreállítása hídfők, felszerkezet helyreállításával, medervédelem kialakítása 816,5 m²-en 30-50 cm vízepítési terméskővel rakva.

VII. szakasz: Pataksor utcai hídtól a 7+350 szelvényig (7+265 – 7+350 szelvények között, 85 m hosszon):

Bozót és cserjeirtás 1020 m²-en, mederkotrás a szakaszon, híd alatti meder helyreállítása, átfolyási szelvénybővítéssel, 13 db fa kivágása, 4 db fa átalakító metszése, medervédelem kialakítása 45 m²-en, vízepítési terméskővel rakva 30- 50 cm vastagságban.

A beavatkozások megvalósításával összesen 3003 m hosszú szakaszon kerül sor a Derapatak medrének és műtárgyainak rekonstrukciójára.

A projekt keretében a Pályázati cél, illetve a Pest megyei Önkormányzat által biztosított keretösszeg kizárólag a beavatkozási területen szereplő tevékenységek szerepelnek. Mivel a projektterület a Város jellemzően beépített területén helyezkedik el, ezért a projekt kivitelezéséhez kapcsolódóan a megközelítést (ideiglenes utak kiépítésével, kerekítések bontásával) biztosítani szükséges. Ezeknek a forrását a támogatás nem tartalmazza. Ezen költségeket az Önkormányzatnak szükséges biztosítania.

Költségterv

Költségkategória	A	B	C=A+B
	Nettó érték (Ft)	ÁFA - tartalom (Ft)	Bruttó érték (Ft)
Beruházási költségek			
1. ideiglenes mederlejárók költsége	9 677 866	2 613 024	12 290 890
2. bozót- és cserjeirtáshoz kapcsolódó költségek	33 645 360	9 084 247	42 729 607
3. mederkotrás költsége	58 140 000	15 697 800	73 837 800
4. hidak alatt medrek helyreállításával, átfolyási szelvények bővítésével kapcsolatos költségek	6 127 500	1 654 425	7 781 925
5. a mederben található egyes fák kitermelése és átalakító metszése	51 730 075	13 967 120	65 697 195
6. medervédelem készítésének költsége	67 553 750	18 239 513	85 793 263
7. 2 gyalogos híd felújításának költsége	36 000 000	9 720 000	45 720 000
8. burkolt meder helyreállításának költsége	12 716 000	3 433 320	16 149 320
Összesen:	275 590 551	74 409 449	350 000 000

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy Polgármester Urat bízta meg, hogy a Hajdú Ügyvédi Irodával a közbeszerzési eljárást indítsa meg.

Pomáz, 2019. január 14.



Vicsi László
polgármester

Határozati javaslat

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő – testülete ... igen szavazattal, nem szavazattal, fő tartózkodása mellett támogatja a PM/7085-2/2018. sz. Miniszteri támogatói döntés alapján a Dera-patak rekonstrukcióját.

Pomáz Város Önkormányzat a patakmeder megközelítéséhez szükséges ideiglenes útépités és bontás, valamint kerítések bontása és helyreállításához szükséges eredetiállapot helyreállítása címén valamint a nem önkormányzati tulajdonban lévő szakaszok rendbetételére (a Tiszolczytelep 460 nm bozót és cserjeirtás, 650 nm mederkotrás és 2 medermű kövezésének helyreállítása) a 2019. évi költségvetésében a szükséges 34.290.000,- Forint önrészként Önkormányzati keret terhére biztosítja.

Pomáz Város Önkormányzata továbbá kijelenti, hogy a szükséges önrészent a műszaki szükségesség miatt 27.000.000,- + 27 % ÁFA 7.290.000,- = 34.290.000,- Ft összeget biztosít az nem elszámolható költségekre a tartalék keret terhére.

Jóváhagyja, hogy a Polgármester a támogatói szerződés alapján, valamint a sajáterő biztosításával a közbeszerzési eljárást a Hajdú Ügyvédi Irodánál megindítsa.

Felelős: Vicsi László

Határidő: folyamatos

