

2018. január 24. napján tartandó Képviselő-testületi ülésre

ELŐTERJESZTÉS

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról

Tisztelt Képviselő-testület!

A helyi közutak védelme érdekében az alábbi jogszabályok biztosítanak a település számára szabályozási felhatalmazást:

A közúti közlekedésről szóló, többször módosított 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdése szerint „a közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni; a közutat és a közforgalom előtt el nem zárt magánutat közlekedés céljából gyalogosként vagy - meghatározott feltételek teljesítése esetén - járművezetőként bárki igénybe veheti. Jogszabály a gyalogosok és a járművek közlekedését egyes közutakon korlátozhatja vagy kizárhatja.”

A 34. § (1) bekezdése szerint „a közút kezelője - az országos és a helyi közutak kezeléséről szóló jogszabályok szerint eljárva - köteles gondoskodni arról, hogy a közút a biztonságos közlekedésre alkalmas, közvetlen környezete esztétikus és kulturált legyen.

(2) A közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell. A közlekedési hatóság - a közlekedés biztonságát sértő vagy veszélyeztető helyzet megszüntetése érdekében - kezdeményezheti a forgalomszabályozás módosítását, vagy a közút kezelőjét a forgalmi rend felülvizsgálatára kötelezheti.”

Pomáz Városa pályázatok útján és saját erőből korszerűsíti belterületi útjait. A városban az építkezésekhez nagytömegű anyag-, föld beszállítások, sirt hordás és építési hulladék elszállítása történik. Kiemelten fontos feladatunk, hogy a város meglévő szilárd burkolatú útjait – amelyek még viszonylag jó állapotban vannak, de a nehéz gépjárművek korlátlan behajtása előrevetíti az útszerkezet pár éven belül várható gyors romlását – megvédjük. Ezen törekvésünket erősíti többek között a jelenlegi forgalomtechnikai felülvizsgálat és a közlekedési táblák felülvizsgálata is. A rendelet-tervezet készítésénél figyelembevettük a forgalomtechnikai felülvizsgálat javaslatait.

A behajtási engedélyből származó díjakat az utak kátyúzására, javítására használja fel az Önkormányzat.

Az útszakaszban keletkezett károk helyreállítása a kérelmező kötelessége, melyet a károkozást követően köteles elvégezni. A helyreállítás kiváltható külön megállapodásban rögzített feltételek szerint és a kár mértékével arányos díj önkormányzat számlájára történő befizetése esetén. A helyreállítás szakszerűségét a Városfejlesztési és Városüzemeltetési Csoport ellenőrzi.

A helyi közutak és a forgalom biztonsága értelmében, kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a rendelet alkotási javaslat elfogadására.

A rendelet-tervezetet a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága két fordulóban megtárgyalta.

Kérem, a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a rendelet –tervezetet megtárgyalni és elfogadni szíveskedjen.

Pomáz, 2018. január 12.



Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina
jegyző

Tervezet

**Pomáz Város Önkormányzata képviselő-testületének
/ 2018. () önkormányzati rendelete**

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról

Pomáz Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

A rendelet hatálya

1.§ (1) A rendelet hatálya kiterjed minden olyan járműre és járműszerelvényre, gépjárműre, vontatóra, mezőgazdasági vontatóra és lassú járműre, amelynek megengedett legnagyobb összömege a 12 tonnát meghaladja.

(2) Az egyedi összömegek korlátozással érintett utak esetén a rendelet tárgyi hatálya kiterjed minden olyan járműre, amelynek megengedett legnagyobb összömege a 3,5 tonnát meghaladja (2. sz. melléklet).

2.§ (1) A rendelet hatálya nem terjed ki:

- a) a fegyveres erők, a rendőrség, a nemzetbiztonsági szolgálatok, a büntetés-végrehajtás, a tűz-, polgári és katasztrófavédelem, valamint a Nemzeti Adó- és Vámhivatal szervezete által üzemben tartott,
- b) a katasztrófa elhárítást,- megelőzést és segítségnyújtást végző,
- c) a műszaki és baleseti mentést ellátó
- d) a kommunális feladatot ellátó (településtisztasági szolgálatokhoz, települési hulladékok kezeléséhez, köztisztasági tevékenységhez, közüzemi hibaelhárításhoz használt járművek)
- e) az önkormányzati beruházás keretében megvalósuló út-, közmű-, építést, fenntartást, javítást vagy tisztítást végző,
- f) külön jogszabályban meghatározott postai szolgáltatást végző járműre, valamint
- g) az utak kezelését, üzemeltetését, fenntartását végző járműre, amennyiben az önkormányzat által kijelölt feladatokat lát el.

- 3.§** E rendeletben a közúti közlekedés szabályairól szóló miniszteri rendeletben meghatározott egyes fogalmakat kell alkalmazni.

A behajtási engedély

- 4.§** (1) A rendelet tárgyi hatálya alá tartozó járművel Pomáz Város belterületén a rendelet függelékében felsorolt helyi közutakon (továbbiakban: ösztömeg-korlátozással érintett közutakon) közlekedni – engedély nélkül – tilos.
- (2) A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a közútkezelő által kiadott behajtási engedély szükséges. A behajtási engedély kiadásával kapcsolatosan a helyi közút tulajdonosa és kezelője nevében átruházott hatáskörben a polgármester jár el.
- (3) A polgármester az egy kérelmező részére ugyanazon útszakaszra kiadható hozzájárulások számát írásbeli indoklás mellett korlátozhatja, illetve időbeli feltételeket állapíthat meg napi vagy havi bontásban.
- (4) Nem szilárd burkolatú utakra csak akkor lehet behajtási engedélyt kiadni, ha az azon való közlekedést az útviszonyok lehetővé teszik.
- (5) A behajtási engedély jogosultja az általa használt útszakaszban történt károkozást köteles megtéríteni.

A behajtási engedély iránti kérelem tartalma és benyújtása

- 5.§** (1) A behajtási engedély iránti kérelmet írásban a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője vagy nevében meghatalmazás alapján annak az ingatlannak a tulajdonosa nyújthatja be, amelyhez az ösztömeg korlátozással érintett járművel történik a szállítás (továbbiakban: kérelmező). A kérelmet a Polgármesteri Hivatalban kell benyújtani az erre célra rendszeresített nyomtatványon. A kérelem melléklete a behajtásra váró jármű forgalmi engedélyének másolata.
- (2) Az engedély kiadása iránti kérelemben pontosan meg kell jelölni:
- a) a kérelmező nevét, lakcímét, elérhetőségét
 - b) a forgalmi engedély jogosultjának nevét, címét, székhelyét, elérhetőségét,
 - c) a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát), amennyiben a járművet – a vonatkozó jogszabályok szerint – nem kell ellátni hatósági jelzéssel, úgy azt más azonosításra alkalmas módon kell meghatározni.

- d) a gépjármű típusát, saját tömegét, össztömegét, rakomány tömegét
- e) az útvonal meghatározását, a kezdő- és a célállomás megjelölésével,
- f) a behajtási engedély érvényességének kért időtartamát,
- g) a rakomány megnevezését, a behajtási engedély kérésének indokát.

A behajtási engedély kiadásának feltételei, tartalma

- 6.§** (1) Az utak teherbírására és állapotára tekintettel 20 tonna össztömeget meghaladó járművek közlekedése kizárólag különös indokoltság esetén engedélyezhető.
- (2) A behajtási engedély rendszámhoz kötve adható ki a rendeletben előírtak fennállása esetén.
- (3) Amennyiben egy kérelmező több járműre vonatkozóan nyújt be kérelmet a kiadás feltételeinek mindegyik gépjárműre vonatkozóan külön-külön kell fennállnia.
- (4) Az engedély egy kijelölt útvonalra vagy teljes úthálózatra kérhető. Az egyedi behajtási tilalommal érintett, össztömeg korlátozással érintett utakra csak eseti engedély adható ki.

Díjfizetés

- 7.§** (1) Behajtási engedély kiadásának feltétele az 1. sz. mellékeltben meghatározott túlsúly díj megfizetése. A túlsúly díját az Önkormányzat 10403057-50485456-57481008 számlaszámra átutalással vagy postai úton kell megfizetni.
- (2) A behajtási engedély elutasítása esetén a döntés közlésével egyidejűleg a befizetett díj visszafizetéséről intézkedni kell.

Jogkövetkezmények

- 8.§** (1) Az e rendeletben meghatározott szabályok megtartását a Közterület-felügyelő jogosult ellenőrizni.
- (2) A jármű vezetője köteles az össztömeg korlátozással érintett területen történő közlekedésre feljogosító iratokat magánál tartani és ellenőrzés céljából bemutatni.
- (3) Az ellenőrzést végző Közterület-felügyelő kezdeményezésére az engedélyt a polgármester felülvizsgálja és ha indokolt, visszavonja.

(4) A behajtási engedély nélküli, vagy attól eltérő használat idejére – a szabálysértési eljárástól függetlenül – a kérelmező a jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához túlsúly díjat köteles megfizetni utólagosan is az e rendeletben szabályozott módon.

(5) Ha a kérelmező a korlátozott forgalmi övezetben az útban vagy annak tartozékában kárt okoz, akkor az okozott kár összegét köteles a kártérítésre vonatkozó szabályok szerint megtéríteni vagy az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani.

Záró rendelkezések

9.§ (1) Ez a rendelet a kihirdetést követő napon lép hatályba.

Pomáz, 2018.

Vicsi László
Polgármester

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina
Jegyző

A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a túlsúly díjak*

Össztömeg (tonna)	Díjmértéke (Ft)	
	1 napra	30 napra
3,5 – 12	6.000.-	90.000.-
12 – 16	9.000.-	135.000.-
16 – 20	12.000.-	180.000.-
20 -	15.000.-	225.000.-

***A táblázatban megjelölt összegek az ÁFA összegét nem tartalmazzák.**

A jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához a súlykorlátozási övezetek

3,5 tonna

Arany János u.	Illyés Gyula u.	Liliom u.	Petőfi Sándor u.
Attila u.	IV. Béla u.	Madách Imre u.	Szelistye sétány
Bethlen Gábor u.	Jókai Mór u.	Május 1. u.	Szőlőtelep u.
Bocskai u.	Kadarka u.	Mandics u.	Táncsics Mihály u
Csokonai u.	Kápolna u.	Margaréta u.	Teleki u.
Dobó István u.	Klisovác u.	Mikszáth Kálmán	Toldi Miklós u.
Előd u.	Kond u.	Németh László u.	Töhötöm u.
Eötvös u.	Koppány u.	Ond u.	Verebes u.
Honfoglalás útja	Kölcsey Ferenc u.	Orlovác u.	Vincellér u.
Huba u.	Községház u.	Peklár u.	Zrínyi Miklós u.

5,5 tonna

Beethoven u.	Lázár Vilmos u.
Fáy A. u.	Rózsa u.
Kiss Ernő u.	Szamóca u.
Knézits u.	Viola u.

1.sz. melléklet

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról

Tájékoztató az előzetes hatásvizsgálat eredményéről

1. Jogszabály megalkotásának szükségessége

A jogalkotásról szóló 2010.évi CXXX törvény 17. §-nak (1) bekezdése szerint a jogszabály előkészítője - a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű - előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményéről a Kormány által előterjesztendő törvényjavaslat, illetve kormányrendelet esetén a Kormányt, önkormányzati rendelet esetén a helyi önkormányzat képviselő-testületét tájékoztatni kell. Miniszteri rendelet rendelkezhet úgy, hogy az általa meghatározott esetben a közjogi szervezetszabályozó eszköz előkészítője előzetes hatásvizsgálatot végez.

(2) A hatásvizsgálat során vizsgálni kell

a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen

aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,

ab) környezeti és egészségi következményeit,

ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint

b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és

c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

Mivel az Önkormányzat pénzügyi lehetőségei beszűkültek, nem fordíthat megfelelő nagyságrendű forrásokat az önkormányzati tulajdonú közutak fenntartására, ezért a közútvagyon állaga, a biztonságos közlekedésre való alkalmassága folyamatosan romlik, a közútvagyon értéke csökken. Mindezek együttesen kockázatot jelentenek a közúti közlekedés biztonságára, az állampolgárok esélyegyenlőségének biztosítására, jó közérzetére, életminőségének javítására, valamint a nemzeti vagyon részét képező önkormányzati közútvagyon értékének megőrzése tekintetében. Pomáz Városa pályázatok útján és saját erőből korszerűsíti belterületi útjait. A városban az építkezésekhez nagytömegű anyag beszállítások, sirt, föld hordás és építési hulladék elszállítása történik. Kiemelten fontos feladatunk, hogy a város meglévő szilárd burkolatú útjait – amelyek még viszonylag jó állapotban vannak, de a nehéz gépjárművek korlátlan behajtása előrevetíti az útszerkezet pár éven belül várható gyors romlását – megvédjük.

A behajtási engedélyből származó a jelzőtáblával elrendelt a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához túlsúly díjakat az utak kátyúzására, javítására használja fel az Önkormányzat.

2. A szabályozás várható következményei

a) Társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásai

Jogszabály változásából eredő kötelezettség teljesítése, önkormányzati költségvetést nem terhel.

- b) környezeti és egészségi következményei: nem mérhető
- c) adminisztratív terheket befolyásoló hatások: nem jelentős

3. Jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti tárgyi és pénzügyi feltételek

Személyi feltételek:adott

Szervezeti feltételek:adott

Tárgyi feltételek:adott

Pénzügyi feltételek:adott

2. sz. melléklet

Indokolás

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról

Mivel az Önkormányzat pénzügyi lehetőségei beszűkültek, nem fordíthat megfelelő nagyságrendű forrásokat az önkormányzati tulajdonú közutak fenntartására, ezért a közútvagyon állaga, a biztonságos közlekedésre való alkalmassága folyamatosan romlik, a közútvagyon értéke csökken. Mindezek együttesen kockázatot jelentenek a közúti közlekedés biztonságára, az állampolgárok esélyegyenlőségének biztosítására, a jó közérzetre, életminőségének javítására, valamint a nemzeti vagyon részét képező önkormányzati közútvagyon értékének megőrzése tekintetében. Pomáz Városa pályázatok útján és saját erőből korszerűsíti belterületi útjait. A városban az építkezésekhez nagytömegű anyag beszállítások, sirt, föld hordás és építési hulladék elszállítása történik. Kiemelten fontos feladatunk, hogy a város meglévő szilárd burkolatú útjait – amelyek még viszonylag jó állapotban vannak, de a nehéz gépjárművek korlátlan behajtása előrevetíti az útszerkezet pár éven belül várható gyors romlását – megvédjük. Ezen törekvésünket erősíti többek között a jelenlegi forgalomtechnikai felülvizsgálat és a közlekedési táblák felülvizsgálata is.

A behajtási engedélyből származó a jelzőtáblával elrendelt, a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához túlsúly díjakat az utak kátyúzására, javítására használja fel az Önkormányzat.

A rendelet célja, hogy Pomáz Város Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, illetve a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése.

3. melléklet

az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról

Tájékoztatás
a helyi rendelet előkészítésében való társadalmi részvételről

Közzétételi időszakban beérkezett vélemény	Közzétételi időszakon túl beérkezett vélemény	Megtett intézkedés
0	0	nincs