



## Pomáz Város Önkormányzata Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

✉ 2013 Pomáz, Kossuth  
Lajos út 23 .

☎ Telefon: (26) 814-300    Telefax: (26) 325-640

---

### Jegyzőkönyv

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága  
2017. november 6.-i üléséről

**Felvéve:** Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 2017. november 6.-án a Polgármesteri Hivatal üléstermében tartott ülésén.

**Jelen vannak:** a csatolt jelenléti ív szerint.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Köszöntöm a tisztelt bizottságot, jegyző asszonyt, polgármester urat. Megállapítom, hogy a bizottság 5 fővel határozatképes.

A Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság 5 igen (egyhangúan) elfogadta a napirendeket.

1.) napirend: Beszámoló a beruházások időarányos helyzetéről.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: A mellékelt táblázatból és az előterjesztés szövegéből kiderül, hogy mit sikerült elvégezni illetve hogy milyen feladatok várnak még ránk. Ebben az évben szép kivitelezéseket sikerült megvalósítani, és támogatások várnak még egyéb kivitelezésekre is. Érdemes kiemelni, hogy a tervezett bruttó összeg 1 199 165 265 Ft. Ebből 669 200 947 Ft beruházás valósult meg.

Vicsi László polgármester: A beruházások, felújítások táblázatából a 29. és a 37. sor összekapcsolódnak. A gyógyszertár felújításával kapcsolatosak.

Hardi Péter bizottsági tag: A táblázat 37 pontban foglalja ezt össze. Pár pontban kérdeznék. 2. sor zajtérkép készítésével kapcsolatban. Ez még nem valósult meg, ez kötelező vagy ez egy zajvédelmi rendelet egy része? Miért éppen most? Persze nem vitatom a szükségességét.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A zajtérkép a fővárosi agglomerációhoz kapcsolódóan, eddig mindegyik településnek volt egy zajtérképe, amit magára vállalt

a főváros. Kb. 5-6 évvel ezelőtt. Ezeknek a zajtérképeknek van egy lejárat idejük, a Pest Megyei Önkormányzat a településekkel közösen próbálnak megoldást találni, hogy közösen rendelnék meg a zajtérképet és a településekre kevesebb összeg esne. ebben az évben úgymond a tájékoztató és az információáramlás volt, ami megvalósult. Mi azért terveztük be, mert még a tavalyi évben azt az információt kaptuk írásban, hogy most már élesbe menne ez a zajtérkép, ennek értéke közel 1,5 millió forint. Mi az előző évhez saccoltunk, így 1 270 e forintot terveztünk be. Végül Pomáz város részéről nem került megrendelésre a zajtérkép. Nem tartunk még ezen a szinten.

Hardi Péter bizottsági tag: a 10. sor: Közút, csapadékvíz elvezetés tervezése, 16 M Ft. Ebből közel 1 millió forint ment el, 15 millió marad. Mikorra várható, hogy ez elkészül? Különböző információk keringenek, hogy ez már kész van. Hogy állunk ezzel? Mikorra fog elkészülni?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Ez nem fog, hanem fognak elkészülni. Azok a közutak, ahol meleg aszfalttal építünk, az útépitési engedélyhez kötött, vagyis tervezettni kell. Ez több tervet jelent. Ebben az évben 940 e Ft került ténylegesen kifizetésre, ami nem azt jelenti, hogy szerződéses kötelezettséggel ez nincsen lekötve. Ha ez konkrétan érdeklő képviselő urat, kérje ki. Ha nem, akkor a válasz annyi, hogy folyamatban van, a maradványérték akkor kerül elköltésre, amikor ténylegesen átadják a terveket, a számát benyújtják, és mi kifizetjük. az anyag elkészültéig. Nincs kifizetve a maradvány érték, de ennek jelentős része maximum 2-300 e forint. Hiszen a Vróczi útnak a tervezése is aláírt szerződéssel és most már az útépités során megvalósult tervvel rendelkezik, de ez az összeg már kötelezettségvállalással terhelt.

Hardi Péter bizottsági tag: A 19. sorban a csatorna átemelők rekonstrukciós munkálatok, el is készültek, közel 4 millió forint összegben. Ez hol történt?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Ez nem a miénk. A DMRV rekonstrukciós munkálatai során július 1.-ig, a jogszabályi kövezettség és a szerződés és kötelezettség szerint a DMRV amilyen munkálatokat végzett, ha az rekonstrukciós munka volt, akkor erről elküldte a számlát, értesítőt és az év végén egy „barter megállapodás” keretében elszámoltunk, hiszen a DMRV nem fizet a szennyvíztelepnek. Eddig társtulajdonosok voltunk, de minden július 1.-től állami tulajdonba került, ami a Vízi közművekkel kapcsolatos. Ezek bekerültek lejelentési értéken, év végén el kell készíteni a könyvelésnek az elszámolást és a barter megállapodást. Ez nem az önkormányzat által végzett munka volt, viszont beruházást tartalmazott.

Hardi Péter bizottsági tag: Új autók vásárlását látom 13 millió forint összegben. Volt szó a Szociális Szolgáltató Központ kisbuszáról,

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A tavalyi évben a Képviselő-testület kettő darab gépjárműt biztosított az önkormányzat számára. Az egyik gépjárművel megvettük tavaly decemberben, hogy az üzembe helyezés megtörtént. A másikat viszont csak januárban vásároltuk meg. Tehát ezt az évet terhelté. Így került be, áthozott pénzeszköz volt. Az egyik autó a Szociális Szolgáltató Központnak a másik pedig az önkormányzatnak lett vásárolva.

Hardi Péter bizottsági tag: A 24. sorban a nagy értékű tárgyi eszközök 5 434 e Ft, mit kell ezen érteni? Számítógépeket?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Nem, az nem nagy értékű. Nem tudom.

Hardi Péter bizottsági tag: A 30. sor, Kossuth Lajos u. 30. alatti adó csoport és irattár kialakítása, 22 millió forint összegben. Az irattárat hogyan kell érteni? Magában az épületben lesz? Vagy az épület mögött került kialakításra?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Nem. Szemközt lévő épület, a volt gyámhivatal épülete, az most az adócsoport. mögötte volt kettő darab önkormányzati bérlakás, amiből egy fél rész lebontásra került, terv alapján, és a megmaradt részben került kialakításra egy irattár, ahova áthordtuk az eddigi irattárunkat. Ez korábban a jelenlegi védőnői épületben volt. Miután új irattárat alakítottunk ki, ezért ha most jön a Váci Levéltár, ezt is szeretné megnézni, átadásra kerül, temperáló fűtéssel. megvalósult mind a két beruházás.

Hardi Péter bizottsági tag: A 34.-35. sorban az önkormányzati tulajdonú ingatlanok felújítása, ingatlan felújítással kapcsolatban, mely ingatlanokról van szó?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Az önkormányzati tulajdonú ingatlanok a konkrétan a 6 millió forint, önkormányzati bérlakások felújítások ahol szükség volt rá. Egyet még nem tartalmaz, amit az önkormányzat most adott bérbe, a Beniczky utcai megvásárolt ingatlanok egy minimális rekonstrukciós munka, a vizesedésnek a megakadályozása. A hőszigetelő vakolat készítés még ebben nincs. az önkormányzati tulajdonú ingatlanok egy részére, az a pénzeszköz van forrásul, amit a Beniczky u. 6. sz. alatti négy darab önkormányzati bérlakásnak a bérleti díja fedez. Mert az önkormányzatnak ezt a pénzt, erre kell fordítania. A többire pedig az önkormányzat költségvetése biztosít keretet.

Hardi Péter bizottsági tag: Végül a 37. sorban az önkormányzati tulajdonú gyógyszertár felújítása, a volt Szent István Patikáról van szó, ami az épület mellett van. Az épület az önkormányzat tulajdona, de a gyógyszertár nem. Itt a gyógyszertár épületét kell érteni.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Azért írjuk így, hogy mindenki számára nyilvánvaló legyen, az az épület, ahova átköltözött a Gyermekejóléti Szolgálat.

Hardi Péter bizottsági tag: Köszönöm.

Kelemen Gábor bizottsági tag: a zajtérképpel kapcsolatban az MO-s terveikhez kapcsolódik ez az anyag?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Nem. Ez attól független, teljesen más. az agglomerációs törvényben szerepel ez, hogy minden településnek zajtérképet kell készíteni. Miután mindig is a főépítész foglalkozott vele, ennyire nem folytam bele. Azt tudom, hogy a levelezés közel másfél éve folyik, a települések nem akarták vállalni ezt a pénzt, hiszen korábban készként kaptuk azt az zajtérképet. Az eredeti összeg jóval

magasabb volt, ez a tavalyi olcsóbb változat volt. De ez sem valósult meg. Ez a Budapesti Agglomerációs tervnek egy része, melléklete.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Köszönöm. Egyéb kérdés nem lévén, felteszem a határozati javaslatot szavazásra, aki elfogadja és javasolja a Képviselő-testületnek elfogadásra, az kérem, kézfelemeléssel jelezze.

**54/2017.(XI.6.) sz. VKB határozat:**

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 4 igen szavazattal és 1 tartózkodás mellett jóváhagyja és a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja a 2017. évi beruházások és felújításokról szóló beszámolót.

Felelős: Zsebe Zsolt VKB elnök

Határidő: azonnal

2.) napirend: Előterjesztés utcaelnevezésre vonatkozóan.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: A meghirdetett utca nevek kerülnek elének javaslatként. Az első határozati javaslatához nyolc utcanév, közterület elnevezés van benyújtva.

Kérdés, hozzászólás nem lévén, felteszem szavazásra, aki egyetért a határozati javaslattal, az kérem, kézfelemeléssel jelezze.

**55/2017.(XI.6.) sz. VKB határozat:**

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 5 igen szavazattal (egyhangúan) jóváhagyja és a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja, hogy a

1. – A 10262/3 hrsz-ú út a Dolina lejtő elnevezést kapja.
2. – A 3605/13 hrsz-ú út a Czimer Tibor utca elnevezést kapja
3. – A 298/29 hrsz-ú út a Demeter József utca elnevezést kapja
4. – A 9904/1 hrsz-ú út a Bojtorján utca elnevezést kapja
5. – A 3611/7 hrsz-ú út a Barakk utca elnevezést kapja
6. – A 3611/14 hrsz-ú út a Haszmann László utca elnevezést kapja
- 7.– A 298/36 hrsz-ú út a Szutter János utca elnevezést kapja
- 8.– A 9031 hrsz-ú út a Víztorló utca Dny-i ága a Varázshegy utca elnevezést kapja

Felkéri a Pomázi Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedés megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: A második határozati javaslat következik, mind a két helyrajzi számnál két altétel van, ami átnevezésre kerülne. A javaslat alapján mind a két helyrajzi számnál láthatóak a javaslatok. Az indoklás tartalmazza, hogy miért kell átnevezni.

Kérdés, hozzászólás nem lévén, felteszem a határozati javaslatot szavazásra, aki támogatja az utcák átnevezését, az kérem, kézfelemeléssel jelezze.

#### **56/2017.(XI.6.) sz. VKB határozat:**

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 5 igen szavazattal (egyhangúan) jóváhagyja és a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja, hogy

1. A **3639/1 hrsz-ú út**, a 185/2017. (IX.27.) sz. Ök. határozat 9. pontjának módosításával a **Lobogó utca** elnevezést kapja.
2. A **3660 hrsz-ú út** és az előtte lévő 3658 hrsz-ú út DK-i ága a 185/2017. (IX.27.) sz. Ök. határozat 15. pontjának módosításával a **Szabadság utca** elnevezést kapja.

Felkéri a Pomázi Polgármesteri Hivatalt a szükséges intézkedés megtételére.

Határidő: azonnal

Felelős: Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

- 3.) napirend: Az önkormányzati tulajdonban lévő víziközmű hálózatokhoz történő utólagos csatlakozás engedélyezésének feltételeiről szóló 4/2012. (II.29.) számú önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezése.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Korábban beszéltük a Vízi közművekkel kapcsolatban, magasabb szintű jogszabályok alapján, a meglévő rendeletünk feleslegessé vált. Ezt szeretnénk hatályon kívül helyezni.

Hardi Péter bizottsági tag: Ezt hogyan kell értelmezni? Ha most valamelyik utcában nincs csatorna, víz, akkor hova kell fordulni?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A DMRV-hez, állami tulajdon.

Ez a rendelet az utólag csatlakozási díjszedési lehetőségéről szól. Eddig az önkormányzat tulajdonában állt a településen lévő valamennyi víziközmű hálózat, ha valaki utólagosan rá akar csatlakozni, most nem szedhetünk díjat.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Július 1.-től megszűnt, nem lehet önkormányzati tulajdon, ennek a szabályzó rendeletnek nincs értelme, hogy meglegyen.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem lévén, aki elfogadja rendelet módosítását, az kérem, kézfelemeléssel jelezze.

**57/2017.(XI.6.) sz. VKB határozat:**

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 5 igen szavazattal (egyhangúan) jóváhagyja és a Képviselő-testületnek elfogadásra javasolja az önkormányzati tulajdonban lévő víziközmű hálózatokhoz történő utólagos csatlakozás engedélyezésének feltételeiről szóló 4/2012.(II.29.) önkormányzati rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló rendeletet.

Határidő: azonnal

Felelős: Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

- 4.) napirend: Előterjesztés az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotásáról.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Az indoklás tartalmazza, hogy miért szükséges útjaink védelme érdekében. Esetek többségében nagy teherbírású gépjárműveknek a behajtásával, az út használatával kapcsolatos szabályozásról van szó.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Eddig is szedtünk behajtási engedélyhez kapcsolódó díjakat, csak eddig egy kormányrendelet szabályozta ezt. Most hatályon kívül helyezték, illetve módosították a tekintetben, hogy az önkormányzatnak saját jogalkotói hatáskörében kell ezt rendezni. Ebben az esetben kérhet díjat illetve adhat ki behajtási engedélyeket. Ezért kellett megalkotni ezt a rendeletet.

Hardi Péter bizottsági tag: Van-e olyan vállalkozó, akinek a telephelye, járművei vannak azon az utcákon, ahova bizonyos súly fölött fizetni kell a behajtásért? Napi és havi bontásban van a táblázatban, de ha valakinek ott van a telephelye és naponta ki-be jár, ha esetleg ilyen van?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Nincs.

Hardi Péter bizottsági tag: Miért éppen ezek az utcák kerültek így kialakításra? Van közöttük jó állapotú, rossz állapotú, valamikor meleg aszfalttal épült út. Miért éppen ezek az utcák? A hideg aszfalt burkolatú utcák sokkal gyorsabban tönkre mennek.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A város védett, 12 tonna fölött behajtani csak engedéllyel lehet. a Magyar Közút adja ki ezt a közútkezelői engedélyt. Mi leszükítettük 3,5 illetve 5,5 tonnára. Azért így, mert a Képviselő-testület ezeknél az utcáknál helyezte ki a súlykorlátozó táblát. A város egész területére nem lehet kitenni a súlykorlátozó táblát, hiszen a Huszár utcában elfér a mixer kocsik vagy az építő

anyagot szállító pótkocsi megoldással. Vannak utcák jelzőtáblával elrendelve. Ezekre lehet kiszabni behajtási engedélyt, és ezekre lehet pénzt kérni, a behajtási engedélyért.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Lehet tenni javaslatot tábla kihelyezésre is. Indítsuk el a rendeletet, a tapasztalat és az idő megmondja, hogy kell-e rajta javítani vagy nem.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A forgalomtechnikában újabb védeltséget szerintem nem határoztunk meg. Tehát további védeltség a forgalomtechnikában nincs. Ami a Képviselő-testület elé fog kerülni kitéblázás, miután a forgalomtechnikában nem volt, újabb táblák kihelyezése jelen pillanatban nem lehetséges.

Ezek azok az utcák, ahol az utca szűk szerkezete, sűrű beépítettség, gyakori mellékutcák, indokoltá teszik, hogy ezeknek a nagy mixer kocsiknak csak úgy lehet engedélyt adni, ha van egy súlykorlát, amivel be tudnak jönni.

Volt olyan, hogy úgy kapták meg az engedélyt, hogy az ipartelepen lerakták a pótkocsit, átpakoltak. Mert nem tudta volna behozni a szállítmányt, tönkretette volna az utcát. Volt, hogy útkárosodás keletkezett, majd vállalta az építkező.

Kelemen Gábor bizottsági tag: Végignéztem a bekötő utakat, táblát nem találtam, ahol ezt jeleznék. Magába a rendeletbe hiába írjuk bele, ha ezt KRESZ tábla nem jelzi. Így nem tudjuk érvényesíteni.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: A 12. tonnás tábla akkor lett a Magyar Közút által kihelyezve a térségben, mikor a Megyeri-híd átadásra került, a települések felháborodtak azon, hogy itt kamionok és egyéb nagy járművek fognak áthaladni és közlekedni. Mivel a Magyar Közút nem tudta biztosítani azt, hogy elkerülő utak esetében ez ne történjen meg, egy „hiánypótló” megoldásként az egész Dunakanyarba, megfelelő helyre kitétték a tiltó táblákat, tehát nem is tudnak bejönni. Így a településünkre sem tudnak bejönni.

Áruszállítás esetén a Magyar Közúttól meg kell kérni az engedélyt, hogy bejöhessen egyszeri alkalommal.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A nagy cégek (SPAR, INTERSPAR, tűzép telep) rendelkeznek külön engedéllyel, a T-Markt is megkérte az engedélyt. Ezek a cégek rögtön, amikor kihelyezték a táblát, megkérték az engedélyt. Ezt mindig a fuvaros cég intézi.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Az esetek nagy többségében fizikálisan sem tudják megoldani, a körforgalmak megfogják, nem tud átjönni.

Kelemen Gábor bizottsági tag: Azt hiányolom, hogy Budakalász felől nem találkozom táblával. Inkább elvi problémáim vannak.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Ez a kérdés egész Dunakanyar szinten lett átgondolva ez az egész a Magyar Közút részéről, ez nem azt jelenti, hogy minden település összes bejáratánál ezt ki kell tenni. Olyan útvonalakon

rakják ki, ahol a Dunakanyaron kívülről be tudnának jönni, és már ott le vannak fékezve, hogy ott meddig mehetnek el. Éppen ezért nincs minden egyes településen a bejáratoknál kihelyezve.

Ez nem hiszem, hogy tárgya ennek a rendeletnek, a közlekedés technikában meg kell nézni a táblákat, ott térjünk majd erre vissza.

Kelemen Gábor bizottsági tag: A táblázatban két kategóriában számolunk, 3, 5 és 5, 5 tonna korlátozásban. Javaslom a 12 tonnát, érdemes lenne átgondolni.

Nincs feltüntetve a város bejáratánál, de a rendelet tartalmazza. Hiányolom a táblát.

Nagy Attiláné Közigazgatási és Népjóléti Csoportvezető: Mi a kolleganókkal egyeztettünk, közútkezelővel is. Mivel az egész településre a 12 tonna a korlát, ezért felesleges a rendeletünkben megismételgetni az utcát.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Ezt úgy hívják, hogy útvonalengedély.

Visszatérnék a rendelet tervezethez. Aki elfogadásra javasolja a Képviselő-testület számára, az kérem, kézfelemeléssel jelezze.

#### **58/2017.(XI.6.) sz. VKB határozat:**

Pomáz Város Önkormányzatának Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottsága 5 igen szavazattal (egyhangúan) jóváhagyja az önkormányzati tulajdonú utakon a járművek közlekedésének súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának feltételeit és felhasználásának módját szabályozó rendelet megalkotását és a város lakossága részére történő társadalmi közzétételt.

Határidő: azonnal

Felelős: Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

5.) napirend: Egyebek.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Akinek a napirendi ponthoz kérdése, hozzászólása van, az kérem, tegye meg.

Hardi Péter bizottsági tag: Körülbelül egy éve beszéltük a környezetvédelmi felülvizsgálatról, ami Pomáznak nagyon régi, több, mint 10 éve készült. Arról volt szó, hogy idén év végén visszatérünk rá. Mikorra fog elkészülni?

Az előző bizottsági ülésen is felvettem, a 400 kW-os távvezeték kérdését. Elnök úr említette, hogy erről tárgyal az önkormányzat. Kérdezem, hogy ez a tárgyalás hol tart? Milyen eredmény várható?

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: A Képviselő-testület környezetvédelmi felülvizsgálatra, erre a célra a költségvetésben nem biztosított fedezetet. Arról volt szó, hogy a bizottság majd javaslatot tesz. Nem tett javaslatot, a 2017. évi költségvetésben ennek tervezési költséget nem biztosított. Amennyiben szeretné a Képviselő-testület, hogy 2018.-ban legyen egy ilyen, akkor arra költségvetési keretet kell biztosítani. A



törvény szerinti éves összegzés előre láthatólag januári vagy februári bizottsági ülésen kerülne a bizottság illetve a Képviselő-testület elé. Ez a településnek az általános környezetvédelmi tájékoztatója.

Vannak információink a 400 kW távvezetékekkel kapcsolatban, de addig, amíg írásos formában nem küldik meg, addig nem kerül a bizottság elé.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Nem hivatalos az információ, amikor kapunk erről írásos anyagot, vissza fog kerülni a bizottság elé. Ezt addig sem kommunikálni sem megerősíteni nem tudjuk.

Kelemen Gábor bizottsági tag: A környezetvédelmi állapotfelmérésről érdemes lenne árajánlatokat bekérni.

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző: Több milliós nagyságrendű ez az összeg. Azt javaslom, hogy legkésőbb a decemberi bizottsági ülésen érdemes összefésülni, hogy mi az, amit célzottan szeretne látni a bizottság a jövő évi költségvetésben.

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: Kérdés, hozzászólás nem lévén, mindenkinek köszönöm a megjelenést, az ülést bezárom.

Kmf.

Rédei Imre  
Bizottsági tag

Zsebe Zsolt  
Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke

# JELLENLÉTI ÍV

## Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság

2017. november 6.-án megtartott üléséről

Zsebe Zsolt Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke: .....

Rédei Imre bizottsági tag: .....

Hardi Péter bizottsági tag: .....

Thurzó László bizottsági tag: .....

Kelemen Gábor bizottsági tag: .....

Vicsi László polgármester .....

Kósa Anikó alpolgármester .....

Szabóné dr. Bartholomaei Krisztina jegyző .....

Dr. Varga László aljegyző .....

Kiss Gabriella főépítész .....

UAG-S ATTILIA NÉ .....

.....

.....

.....