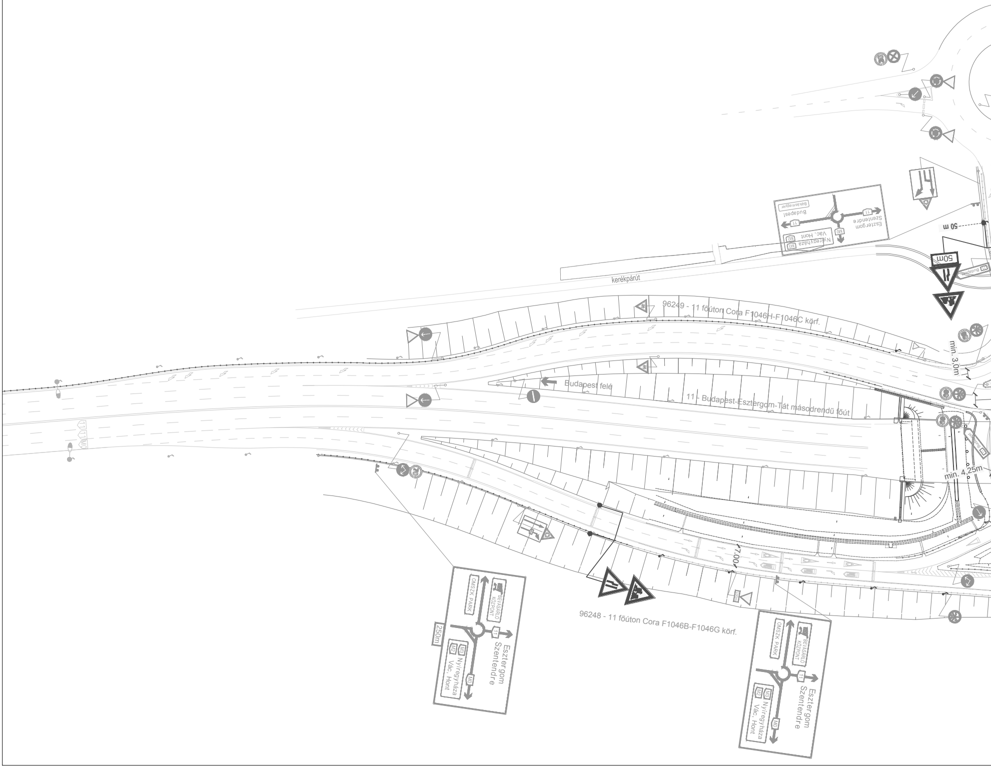
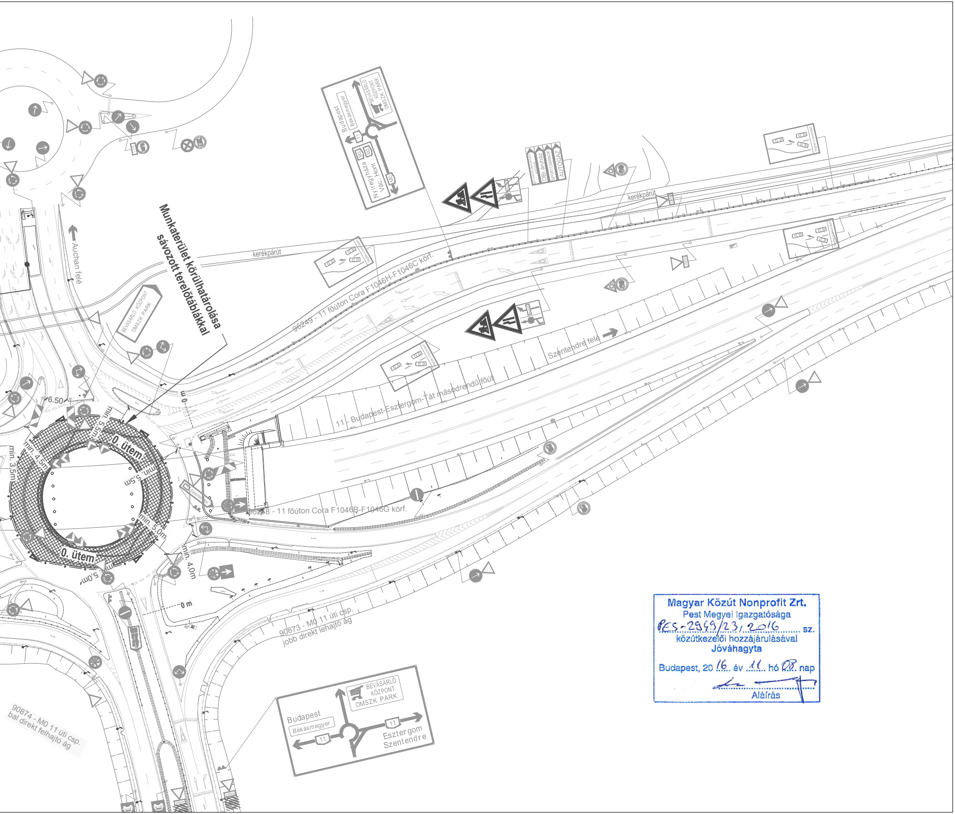


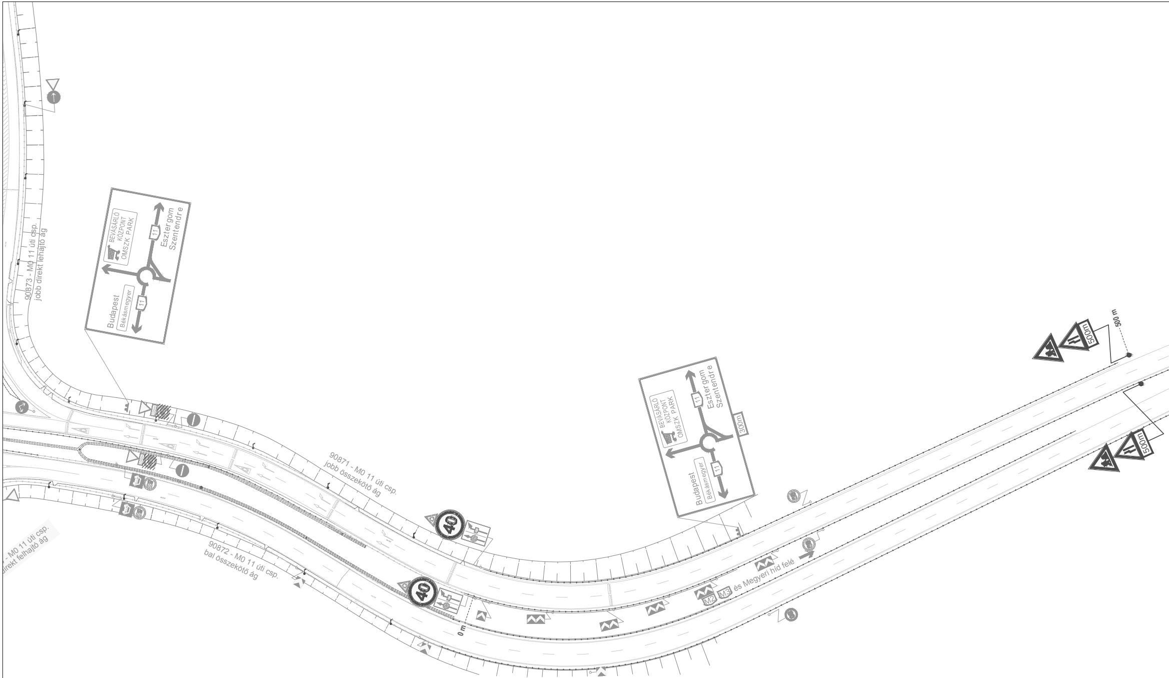
Eszetrgom
Szentendre
11
Budapest
Békásmegyer
11
M0
Nyíregyháza
Vác, Hont
M2
M3
50 m
50m
kerékpárút
96249 - 11 főúton Cora F1046H-F1046C körf.
min. 3,0m
Budapest felé
11 - Budapest-Esztergom-Tát másodrendű főút
min. 4,25m
7,00
96248 - 11 főúton Cora F1046B-F1046G körf.
OMSZK PARK
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
11
Esztergom
Szentendre
250m
M3
M2
Nyíregyháza
Vác, Hont
M0
OMSZK PARK
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
11
Esztergom
Szentendre
M3
M2
Nyíregyháza
Vác, Hont
M0

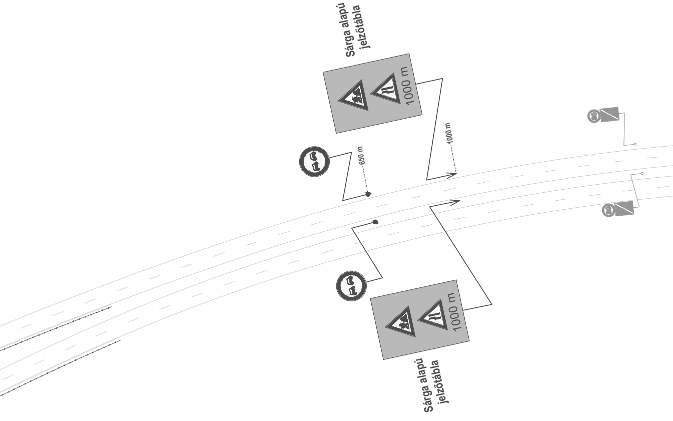

Munkaterület körülhatárolása
sávozott terelőtáblákkal
Auchan felé
kerékpárút
kerékpárút
96249 - 11 főúton Cora F1046H-F1046C körf.
96248 - 11 főúton Cora F1046B-F1046G körf.
11 - Budapest-Esztergom-Tát másodrendű főút
Szentendre felé
90873 - M0 11 úti csp.
jobb direkt lehajtó ág
90874 - M0 11 úti csp.
bal direkt felhajtó ág
0. ütem
0. ütem
min. 5.5m
min. 4.5m
min. 3.5m
min. 5.5m
min. 5.0m
min. 5.0m
min. 4.0m
6.50
0 m
0 m
Budapest
Békásmegyer
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
OMSZK PARK
11
M3
M2
Nyíregyháza
Vác, Hont
M0
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
OMSZK PARK
OBI áruház
SPORTCSARNOK
AUTÓGÁZ
Budapest
Békásmegyer
11
BEVÁSÁRLÓ
KÖZPONT
OMSZK PARK
11
Esztergom
Szentendre

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatósága
PES-2949/23/2016 sz.
közútkezelői hozzájárulásával
Jóváhagyta

Budapest, 2016. év 11. hó 08. nap

Aláírás


90873 - M0 11 úti csp.
jobb direkt felhajtó ág
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
OMSZK PARK
11
Esztergom
Szentendre
Budapest
Békásmegyer
11
90871 - M0 11 úti csp.
jobb összekötő ág
- M0 11 úti csp.
direkt felhajtó ág
90872 - M0 11 úti csp.
bal összekötő ág
40
40
0 m
BEVÁSÁRLÓ KÖZPONT
OMSZK PARK
11
Esztergom
Szentendre
300m
Budapest
Békásmegyer
11
M2 M3 és Megyeri híd felé
500m
500 m
500m


Sárga alapú jelzőtábla
1000 m
1000 m
650 m
1000 m
Sárga alapú jelzőtábla

Általános intézkedések:

- Az ideiglenes burkolati jelek sárga ragasztott kivitelűek legyenek.
- Az ideiglenes besorolás rendjét jelző táblák citromsárga alapon fekete felirat
- Minden munkaterületet szabványos útelzáró, elkorlátozó vagy forgalomterel alkalmazásával kell körülhatárolni, melyeket a kiborulás ellen biztosítani szük
- A munkaterületet min. 1,5 m magas, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott kell lehatárolni, a csomópont beláthatóságát folyamatosan biztosítani kell. A további követelménye, hogy a munkaterület mellett elhaladó gyalogosok és sérülhessenek meg, valamint a gyalogosok és a járművek (kivéve építési forg tudjanak a munkaterületbe bejutni.
- A közúti útpályára eső munkaterületet forgalomterelő elemek alkalmazásáva körbehatárolni, hogy min. 15 m-ként sávozott terelőtáblát (F-027, F-028) kell Minden második terelőoszlopon folyamatos piros vagy villogó borostyánsárg helyezendő ki.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani esetén min. 1,00 m széles provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt áll gyalogos nem terelhető.
- A munkaterületbe eső jelzőtáblák a munkaterület szélén ideiglenes oszlopok áthelyezendők és a láthatóságot folyamatosan biztosítani kell.
- A munkaterület előtt mintegy 50 m-re *„Úton folyó munkák"* és *„Útszűkület"* táblák helyezendők ki.
- A jelzőtáblák érvénytelenítése során letakarás céljára csak át nem látszó és a megfelelően rögzített anyagot (pl. fekete fólia vagy szövet) szabad felhasznál
- Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az úttesten lévő elkorlátozást f piros vagy villogó borostyánsárga fényt adó lámpával kell megjelölni az alább
  - Részleges útelzárásnál az elkorlátozás úttestre eső sarokpontjait lá jelölni. Ha az elkorlátozás az úttesten kereszt irányban egy forgalmi meghalad, a lámpákat a sarokponton kívül a teljes lezárt további fo tengelyében is el kell helyezni.
  - Teljes útelzárásnál a lámpákat a lezárt forgalmi sávok tengelyében
- A *„Besorolás rendjét jelző táblán"* a lezárt irányt jelölő nyíl sérülésmentesen anyaggal „X" alakban átlósan, piros színű (fényvisszavető kivitelű), és a felirat ságánál legalább 3-szor vastagabb vonallal érvénytelenítendő.
- Az elkorlátozással érintett kijelölt gyalogos-átkelőhelyek esetében is biztosít gyalogosok mindenkori észlelhetőségét. A gyalogos forgalom folyamatosan f szükség esetén gyalogos provizóriumot kell alkalmazni.
- Az építés ideje alatt kialakított ideiglenes autóbusz peronokat szilárd burkola felületét csúszásmentesen és tisztán kell tartani.
- A jelzőőr fényvisszavető felületet tartalmazó - narancssárga-piros színű védő
- A jelzőőrnek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között piros fényű lámpá jelzőtárcsával kell jelzést adnia.
- A jelzőőrnek a tömegközlekedési járatokat előnyben kell részesítenie.

tal készítendők.
ő elemek
séges.
t elemsorral
lehatárolás
járművek ne
alom) ne

al úgy kell
l elhelyezni.
a fényt adó lámpa

kell, akadály
ó közútra a

on

veszélyt jelző

táblára
lni.
folyamatos
piak szerint:
mpával meg kell
i sáv szélességet
rgalmi sávok

kell helyezni.
eltávolítható
t vonalvastag-

ani kell a
fenntartandó,

attal kell ellátni,

mellényt viseljen.
val, egyébként

MEGRENDELŐ:

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. PEST MEGYEI IGAZGATÓSÁG

1134 Budapest, Váci út 45. D épület

SZAKÁGI TERVEZŐ:

FELELŐS TERVEZŐ:	TERVEZŐ:	BELSŐ ELLENŐR:	IRODAVEZETŐ:	ÜGYVEZETŐ IGAZGATÓ:

JELMAGYARÁZAT

● Meglévő tábla

Ideiglenesen kihelyezendő jelzőtábla *(A gyorsforgalmi utakon és főutakon kihelyezett jelzőtáblák **MSZ EN 12899-1:2008** szabvány szerint legalább **RA2 osztályú** fóliával legyenek ellátva)*

▨ Letakarandó tábla

▨ Munkaterület

Terelő tábla (⊳) kialakítása

—•—•—•— Munkaterületet határoló sávozott terelőtáblák

SZERZŐDÉS TÁRGYA:

M0 AUTÓÚT - 11. SZ. FŐÚT KÖRFORGALMÚ CSOMÓPONTJÁNAK ÁTÉPÍTÉSE ÉS KAPACITÁSBŐVÍTÉSE JELZŐLÁMPÁS FORGALOMIRÁNYÍTÁSSAL

RÉSZFELADAT:
-

TERVFÁZIS:
ENGEDÉLYEZÉSI TERV

SZAKÁG:
ÚTÉPÍTÉS ÉS FORGALOMTECHNIKA

SZAKÁGI ALCSOPORT:
-

DOKUMENTUM MEGNEVEZÉSE:
IDEIGLENES ÁLLAPOTOK FORGALOMTECHNIKAI HELYSZÍNRAJZA
0. ÜTEM

M=1:1000

VÁLTOZAT:
2015. JÚNIUS

GENERÁL TERVSZÁM	ALTERVSZÁM	TERV FÁZIS	SZAKÁG	ALCSOPORT	DOKUMENTUM SZÁM	VÁLTOZAT
4857	00	ENG	UFO	001	32	01

MÓDOSÍTÁSOK:

Ez a terv a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja. Felhasználása csak a tárgyra vonatkozó szerződés keretein belül lehetséges.

D:\2016 ügyek\M0-11\4857-FT-ideiglenes forgtech_0_utem_JAV_20150623.dwg