



Budakalász, Csobánka Pilisszántó, Pilisszentkereszt és Pomáz Önkormányzati Önkéntes Tűzoltósága

Pomáz
Fáy András u. 51.
Pf. 88.
2013

Telefon: 26/325-123
Fax: 26/325-123
E-mail: tuzoltosag@tuzoltosag-pomaz.hu
Weblap: www.tuzoltosag-pomaz.hu



Beszámoló a 2015-es évről

A feladat

Mielőtt beszámolómat elkezdem, engedjenek meg egy rövid eszmefuttatást, hogy miért is kell egy szervezet, amely tűzoltással és műszaki mentésekkel foglalkozik?

A szervezett tűzoltóságok több, mint 150 éves múltra tekintenek vissza Magyarországon. A II. világháború előtt élték fénykorukat, ekkor a működési területünk mind az öt településén működött önkéntes tűzoltóság. A háború után újraszerveződtek és a hetvenes évek végéig, nyolcvanas évek közepéig még mindig ellátták a települések elsődleges védelmét, majd igazából a rendszerváltás vihara adta meg a kegyelemdőfést, amikor is a korábbi tanácsok tűzvédelmi szervezetiként működött, de egyesületeknek nevezett szervezetek mögül a fenntartó tanácsok, később önkormányzatok kivonultak és hagyták sorsukra az önkéntes tűzoltóságot. Egyedül Pomázon éltük túl ezt az időszakot, majd 1992-től önkormányzati társulásként, 1996-tól önálló működési területen önkormányzati önkéntes tűzoltósággént kezdtük a helyi védelmet, a helyi önkéntes tűzoltószervezeteket visszaépíteni. De miért volt/van erre szükség?

A tűzoltó szervezet egy tűzoltási és műszaki mentési feladatra létrehozott vagy létrejött szervezet, amely feladata: az emberek mentése, az emberélet, a testi épség és az anyagi javak védelme, a tűz oltása, a közvetlen veszély elhárítása. Evidens, hogy minél közelebb van a segítség, az annál gyorsabban érkezik ki és minél gyorsabban érkezik ki, annál kisebb „oltókapacitással” lehet a tűz terjedését, gátolni, vagy a tüzet eloltani és embereket menteni. Az eszmefuttatás a másik oldalról közelítve: minél messzebről érkezik a tűzoltóság, annál nagyobb technikai igényel, annál drágábban lehet a tüzet eloltani.

Mint látni fogjuk, ezek **erősen időérzékeny feladatok**. A valós zárttéri tüzek (lakásban, szobában keletkezett tüzek - öt szakaszban modellezhetők: meggyulladás, növekedés, teljes lángba borulás, kifejllett tűz, hanyatlás.

A növekedési fázis a tűzkeletkezés időpontjával kezdődik, amikor az égés három feltétele térben és időben található, és az anyag meggyullad. Ez tisztán fizika. A tűz növekedési sebessége az éghető anyagok mennyiségének és fizikai tulajdonságainak a függvénye. A tűz égése során ún. hőtranszport folyamatok indulnak el, azaz a felszabaduló hő a környezetét melegíteni kezdi, azaz megkezdődik a tűz környezetében lévő bútorok, éghető anyagok és a tűz égése során a légtérbe kerülő tökéletlen égéstermékek (korom, tovább égni tudó füstgázok) felmelegedése. Az éghető anyagok felmelegedése

során megindul az anyag termikus bomlása az ún. pirolízis folyamat, újabb éghető füstgázok kerülnek a légtérbe.

A fa, papír, textil, műanyagok, azaz a lakóházakban jellemzően előforduló berendezési tárgyak gyulladási hőmérséklete 250-400 °C környékén van. Amikor egy szobabútor, mint éghető anyag felmelegszik a gyulladási hőmérsékletére a szobában keletkezett tűz sugárzásától, a levegő oxigénjének a jelenlétében ismét létrejön a gyulladás folyamata, amely pillanatszerűen és nagy intenzitással, a szoba minden pontján megtörténik, hőmérséklet tovább emelkedik. Az égés és a pirolízis során a légtérbe kerülő éghető gázhalmazállapotú füstgázok, a lebegő koromrészecskék, egyéb bomlástermékek 600 °C hőmérsékleten önmaguktól meggyulladnak. Ezt térfogati tűznek, teljes lángba borulásnak hívjuk és a zárttéri tűz harmadik fázisaként nevezzük. A légtér hőmérséklete pillanatszerűen emelkedik meg 1000 °C fölé, minden éghető anyag nagy intenzitással ég, ezt hívjuk kifejezett tűznek, majd az éghető anyagok fogytával a tűz hanyatlásnak indul, ami az ötödik fázisnak tekinthető, végül a tűz az éghető anyag elfogytával kialszik.

A fentiekből kitűnik, hogy az emberek mentésére, az emberélet, a testi épség és az anyagi javak védelmére, a tűz az épületszerkezetekre gyakorolt jelentősebb károsító, megsemmisítő hatásainak elkerülésére csak akkor van esély, ha a beavatkozás a szoba, vagy az épület teljes lángba borulása előtt megtörténik.

A tűz fejlődése, a hőmérséklet emelkedése fizikai és matematikai exponenciális képletekkel jól leírható, modellezhető folyamat. Minél előbb kezdődik a beavatkozás, annál egyszerűbb az oltás. Kezdetben elég a pohár víz, majd egy vödör víz, egy kézi tűzoltókészülék, egy gyorsbeavatkozó, egy vízsugár, majd egyre nagyobb és bonyolultabb a tűz oltása, majd jön a hanyatlás szakasza, amikor már nem is szükséges a mentés, oltás.

A tűzoltó szervezet működésének algoritmus a következő fázisokból tevődik össze a beavatkozásig:

$$t_e + t_j + t_r + t_v + t_{te} = t_{sz}$$

t_e = **a tűz észlelési ideje**, azaz a keletkezéstől addig az időpontig, amikor a tüzet valaki észreveszi és segítséget kér. Automatikus tűzjelző rendszerek kiépítésével **ez az idő csökkenthető**, más módon a időtényező nem csökkenthető.

t_j = **a tűz jelzésének ideje**, azaz az észlelő felhívja a segélykérő számot és a tüzeset címét, helyét, jellemzőit, nevét, telefonszámát és egyéb szükséges adatokat a tűz jelzésére jogosult diszpécsernek eljuttatja. Automatikus tűzjelző rendszerek kiépítésével ez az idő csökkenthető, illetve a helyismerettel rendelkező diszpécser – azaz a tűzjelzés helyben, vagy minél közelebb a jelzőhöz történő fogadásával **a jelzés ideje csökkenthető lenne**. Úgy gondolom, hogy alapvető cél, hogy a jelzés minél kevesebb áttételen keresztül jusson el a beavatkozókhoz.

t_r = a tűzoltó szervezet **riasztási ideje**, azaz a diszpécser által felvett információk megjelennek a kivonuló tűzoltó szervezetnél, akik saját állományukat mozgósítják, majd a gépjárműre ülve elindulnak a jelzett címre. A magyarországi szabályozás szerint hivatásos tűzoltóságnak 2 percen belül, még önkéntes tűzoltóságnak 8 percen belül kell a vonulást megkezdeni. Kicsit árnyalja a folyamatot, hogy a jelzés felvétele és a tűzoltó szervezet riasztása közé beékelődik egy megyei szintű műveleti ügyelet, aki a jelzést felvevő diszpécserrel kapott információk alapján meghatározza, hogy melyik tűzoltó egységek vonuljanak és hozzájuk küldi a riasztási információt, így a riasztási idő a

tűzoltó szervezeteknél ettől az időponttól jelenik meg. **A riasztási idő csökkenthető** megfelelő technikai háttérrel, a tűzoltóknak a laktanyában tartásával, vagy az önkéntes tűzoltók tűzoltószerthoz való lejutásának, jó helyen elhelyezett tűzoltószerthozvaló segítségével.

t_v = a tűzoltó szervezet **vonulási ideje**, azaz a tűzoltó gépjármű tartózkodási helye és a tüzeset közötti útvonal megtételéhez szükséges idő. Magyarországon még mindig jelentős a 25 km-en túli vonulási idő, összehasonlítva a nyugati és északi államokban legfeljebb 8-10 illetve 12 perces átlag vonulási idővel. Alapvető jogi probléma, hogy a tűzoltóság elindulási idejét szabályozták, de a kiérkezési időre nincs időnorma! Pedig ha lenne, ez befolyásolná elsődlegesen a tűzoltóságok elhelyezkedését. **A vonulási idő csökkenthető** korszerű járművekkel, illetve a tűzoltó szervezetek minél sűrűbb telepítésével, hogy ne 25 km-t, hanem csak 1-5 km-t kelljen egy-egy tűzoltószervezetnek vonulni a kárestig. A vonulást lassítja a forgalom, a meteorológiai és domborzati viszonyok.

t_{te} = **a tűzoltás előkészítésének ideje**, azaz a tűzoltó szervezet az oltás megkezdésére tett műszaki és szervezési tevékenysége, általában a tömlővezetékek kifektetése, összekapcsolása és az oltás-mentés megkezdéséig tartó idő. Ez az idő is **csökkenthető** az ún. gyorsbeavatkozókkal, ami előre összeszerelt eszközöket jelent, gyakorlással, rutin szerinti működéssel.

t_{sz} = **a tűz szabadégési ideje**, azaz a tűz „életciklusának” az a szakasza, amely mesterségesen nem korlátozódik és a szoba berendezésére jellemző tűzmodellekkel fejlődése, hőmérséklete leírható. Ennek az értéknek kell a térfogati tűz kialakulásának idejénél kevesebbnek lenni, hogy a tűzoltó szervezet hatékony beavatkozásáról, mentési, életmentési lehetőségeiről tudjunk beszélni.

A fentiekből látható, hogy életmentésre és megfelelő színvonalú tűzoltásra csak akkor van lehetőség, ha megfelelő jogi, szervezési, igazgatási, műszaki gazdasági feltételeket tudunk megfelelően összhangba hozni.

A 2015. év

A 2015. évet talán a lassú visszarendeződés kezdeti évének lehet tekinteni. Talán a Katasztrófavédelmi Főigazgatóság vezetésében történt személyi változások miatt, talán más miatt, de érezhetően megindult egy lassú változás, amelyben sok esetben a racionalitás és a józan ész kezdett felülkerekedni a korábbi évek szakmaiatlan és romboló döntései fölött.

Tűzoltóságunkat hosszú időn keresztül a legyek között emlegették szakmai körökben, példát adva az ország többi önkéntes tűzoltóságának, hogy milyen irányban kellene fejlődni. Mi tűzoltók pedig büszkék voltunk arra, hogy a folyamatosan emelkedő, javuló szakmai működésünk tűzoltóságunkat az európai normáknak megfelelő és európai mércével is jól mérhető szervezetté emelték.

Sajnos ez a szakmai fejlődés 2012-ben, a tűzvédelmi rendszer államosításával megtört, szakmai feladatellátásunk, lehetőségeink jelentősen visszaesett és mi voltunk az a tűzoltóság, amelynek megleckéztetésével a többi tűzoltóság előtt akart a szakmai vezetés példát statuálni. Mi voltunk, mert ellent mertünk mondani a szakmaiatlan döntéseknek. Csakhogy sem szakmai, sem gazdasági sem jogi szempontból, sem a Pomázi Tűzoltó Egyesületet, sem a Budakalász-Csobánka-Pilisszentkereszt-Pilisszántó és Pomáz Önkormányzati Önkéntes Tűzoltóságát nem tudták kikezdeni, így az Egyesület ellen indított piacfelügyeleti, közigazgatási pert, mind a jóhírnév megsértése miatt indított pert megnyertük, sőt a BM Katasztrófavédelmi Főigazgatóságot kötelezték a nyilvános

bocsánatkérésre is, illetve a Katasztrófavédelmi Igazgatóság által a NAV Bűnügyi Igazgatóságnál költségvetési csalás bűncselekmény miatt kezdeményezett nyomozást a nyomozóhatóság bűncselekmény hiányában megszüntette. Ilyen háttérköörülmények között kellett a napi munkavégzési kötelezettségek mellett, önkéntes munkával a tűzoltóknak helytállni, a riasztásokon, képzéseken, beavatkozásokon részt venni, a folyamatos vegzálás, az éves szinten húsz fölötti ellenőrzésen, a lefojtott működés keserűségével a feladatokat végrehajtani, a tűzoltóságot egybetartani és valamilyen fejlődési pályát visszaállítani. Ezt csak az önkormányzati illetve lakossági háttértámogatással tudtuk átvészelni, amit ezúton is megköszönünk mind a fenntartó önkormányzatoknak, mind a lakosságnak!

Az Önkormányzati Önkéntes Tűzoltóság szervezete

A társulás és a köztestület

A tűzoltóságunk továbbra is öt önkormányzat – Budakalász, Csobánka, Pilisszentkereszt, Pilisszántó és Pomáz, valamint a Pomázi Tűzoltó Egyesület fenntartásában, nem jogi személyiségű önkormányzati társulásként működik.

A hat jogi személy 1-1 főt delegált a közgyűlésbe, mint a legfelső döntéshozó szervbe. A közgyűlés tagjai:

Budakalászárol: Balog Csaba képviselő, küldöttsége meghosszabbítva 2019-ig.

Csobánkáról: Winkler Sándor Józsefné polgármester küldöttsége meghosszabbítva 2019-ig.

Pilisszentkeresztről: Peller Márton polgármester 2019-ig.

Pilisszántóról: Kosztolányi István 2019-ig.

Pomázról: Kósa Anikó alpolgármester küldöttsége meghosszabbítva 2019-ig.

Pomázi Tűzoltó Egyesülettől: Mohai László elnök,

A közgyűlés a 2015-ben döntött a fontosabb napi működést segítő kérdésekben:

- A közgyűlés a tűzvédelmi társulási tagdíj összegét 2015. évben 25 Ft/állandó lakos/ hó összegben változatlanul állapítja meg. (a társulási tagdíjszámlák így kerültek kiszámlázásra)
- A közgyűlés a tűzoltóság épületének bérbeadásáról született bérleti szerződést jóváhagyja, a havi 500 eFt bérleti díjat a költségvetésében tervezi. (a mérőórák és az épület az egyesület nevének vannak, az önkormányzati tűzoltóságnak, mint használónak a rezsiszámlák és épületfenntartási költségek, adminisztrációs és épületüzemeltetési költségek kerülnek átszámlázásra)
- A közgyűlés engedélyezi szállítási és árvízvédelmi feladatok ellátásához tehergépjármű beszerzését. (a gépkocsi beszerzése megtörtént, jelenleg Budakalászon állomásozik)
- A közgyűlés engedélyezi a következő tanfolyamok szervezését és finanszírozását:
 - Búvártanfolyam + felszerelés beszerzése (megkezdett tanfolyam)
 - C kategóriás jogosítvány, kishajó vezetői jogosítvány megszerzése + PÁV1
 - Tűzoltótechnika kezelői kihelyezett tanfolyam
 - Létrakezekői tanfolyam
 - Tűzoltásvezetői tanfolyam

- Saját szervezésben : 40 órás önkéntes tűzoltó tanfolyam (YBL finanszírozás 5000 Ft/fő)

(A bűvartanfolyamot, a PÁV-1, a kihelyezett tűzoltótechnika kezelői és egy 40 órás tanfolyamot elindítottunk.)

Két fontos döntés **nem** született meg:

- A tűzoltóság tisztségviselőinek a megválasztása (elnök és alelnök megválasztása és a Felügyelő bizottság elnökének és tagjainak a megválasztása), valamint az új Ptk-nak megfelelően a társulás jogi státuszának rendezése nem történt meg. Így Mohai László PTE elnöke látta el továbbra is az elnöki feladatokat, de jelezte, hogy 2016-ban mindenképp lemond.
- Tűzoltóságunk kiemelten közhasznú szervezeti státuszt kapott 1998-ban, a jogszabályi változásoknak megfelelően az alapszabályunkat módosítottuk, a státusz megőrzésére a kérelmet határidőben beadtuk, de a bíróság új közgyűlés összehívását rendelte el és az alapszabály bizonyos pontjainak a pontosítását írta elő, amihez már nem volt erőnk, így a közhasznú státuszunkat elvesztettük.

2016-ban a tűzoltóság jogi helyzetét - a jogszabályi változások miatt rendezni kell, ennek megfelelően az új tisztségviselőket meg kell választani. (külön előterjesztés)

Az önkormányzati tűzoltóparancsnokság

A tűzoltóság a szakmai feladatokat a hatályos jogszabályok, a BM OKF és a megyei Katasztrófavédelmi igazgatóság által kiadott normák, valamint az alapszabály előírásai alapján végzi.

Főfoglalkozású állomány:

Főfoglalkozásban 4 fő híradó-ügyeletes és egy fő garázmester dolgozik a tűzoltóságon. Főleg munkavédelmi és munkaügyi okok miatt a napi gépkocsivezetői szolgálatot egyszerűsített foglalkoztatás formában oldottuk meg.

A híradóügyeletesek 12-12-60 órás váltásban a tűzjelzések fogadását, az épület és a tevékenység felügyeletét, a szolgálatszervezést, telefonügyeletet, központi diszpécserszolgálatot, napi adminisztrációt és az önkéntes tűzoltók riasztását, szervezését, mozgatását végzik. Naplózzák az eseményeket jelentéseket készítenek stb.

A garázmester napi 8 órában dolgozik, a gépjárművek, gépi felszerelések napi karbantartását, járművek vizsgáztatását, a szakfelszerelések felülvizsgálatának elvégzését, valamint az őrsük járműveinek és felszereléseinek ellenőrzését végzi.

Önkéntes tűzoltó állomány:

A tűzoltóság teljes nyilvántartott állománya 159 fő. Az állomány hat állománycsoportra és – most már 5 település őrsére - oszlik:

- készenléti szolgálatot ellátó tűzoltók állománya,
- tartalékos tűzoltók állománya,
- nem készenléti állomány,
- nem aktív állomány
- ifjúsági tűzoltók állománya.

A készenlét szolgálatot ellátók állománya:

Készenléti szolgálatot láthat el az a 18 és 65. év közötti tűzoltó, aki aláveti magát az Alapszabály rendelkezéseink, intézkedéseink, parancsoknak, utasításoknak, érvényes és "alkalmas" minősítésű foglalkozás egészségügyi-orvosi igazolással rendelkezik és évente részt vesz az orvosi felülvizsgálatokon, megszerezte a vonulós szolgálat ellátására jogosító legalább 40 órás tűzoltói képesítést, letette a tűzoltóeszküt és a parancsnokság készenléti szolgálat ellátására alkalmasnak találja, továbbá vállalja a havi legalább 100 óra készenléti szolgálatot, valamint a képzéseken történő megjelenést és aktívan részt vesz a készenléti szolgálata alatt a tűz és kárelhárítási munkákban. A készenléti szolgálat ellátására 5 évre szóló megállapodást kötünk, amely mindkét fél nyilatkozata alapján hosszabbítható.

Az állományban jelenleg 59 fő lát el készenléti szolgálatot és jelenleg további 11 fő kiképzése van folyamatban, így 2016-ra remélhetőleg a vonulós készenléti szolgálatot ellátók száma 70 főre emelkedhet.

Önkéntes tűzoltóink 2015. évben **306.164 óra készenléti szolgálatot** láttak el, **2593,32 órát riasztáson** dolgoztak káresetek felszámolásában és **432,67 órát töltöttek kötelező gyakorlatokon**, képzéseken.

A tartalékos tűzoltó állomány

A tartalékos tűzoltók állománycsoportjába azokat soroljuk, akik aktív készenléti szolgálatot láttak el, de előre nem látható okok miatt a készenléti szolgálatukat legalább 6 hónapos időtartamig kénytelenek felfüggeszteni. Általában családi problémák, vidéki, külföldi munka, ahonnan tervezi, hogy hazatér és a szolgálatát folytatni fogja, illetve olyan rendkívüli esemény, amely során a készenlétet nem tudja vállalni, de szükség esetén behívható és az állomány hosszabb igénybevétele esetén a szolgálatszervezésbe bevonható. Az állományból jelenleg 25 fő került ebbe az állománycsoportba.

A nem készenléti tűzoltó állomány

A nem készenléti szolgálatot ellátók állománycsoportjába azok tartoznak, akik aktívan részt vesznek a tűzoltóság munkájában, de készenléti szolgálatot nem látnak el, hanem a tűzoltóság irányításában, vezetésében, háttérmunkálatokban, a kiképzésben, versenyeztetésben, adminisztrációban vesznek részt.

Az állományban jelenleg 27 fő került ebbe az állománycsoportba.

A nem aktív állomány

Nem aktív állományba soroljuk a 65 évnél idősebb, vagy egészségügyi okokból készenléti szolgálatra nem alkalmas önkéntes tűzoltókat.

Az állományból 8 fő tartozik ebbe a csoportba.

Az ifjúsági tűzoltó állomány

Ifjúsági tűzoltó állományba tartoznak a 6-18 év alatti tűzoltó jelöltek, akik a nagykorúságuk után a tűzoltóság készenléti vagy nem készenléti szolgálatát fogják adni.

Jelenleg az állományuk 29 fő. Heti rendszerességgel két csoportra osztva jönnek össze a tűzoltóságon és tartanak szakköri foglalkozást, gyakorlatot, illetve vesznek részt a nyári tűzoltótáborokban, ahol az életkoruknak megfelelő szintvizsgát tesznek. Belőlük képződik a tűzoltóság utánpótlása. A vezetői-középvezetői állomány kiválasztódása már itt megkezdődik. 2015-ben az Országos Ifjúsági Hagyományörző versenyt az Ifjúsági csapatunk megnyerte.

Az állomány megoszlása az őrökben:

	Budakalász	Csobánka	Pilisszentkereszt	Pilisszántó	Pomáz	össz
	létszám (fő)					
össz. állomány	28	16	14	16	85	159
készenléti szolgálatot ellátók	8	0	9	10	32	59
tartalékos állomány	11	0	3	1	10	25
nem készenléti állomány	2	9	1	4	11	27
nem aktív állomány	1	0	0	1	6	8
ifjúsági tűzoltó állomány	6	0	0	0	23	29
kiképzés alatt	0	7	1	0	3	11
szakmai végzettségek						
PÁV1 vizsga	2	0	3	5	16	26
C kategóriás jogosítvány	1		4	5	16	26
motoros láncfűrész jogosítvány	8	0	8	4	23	43
korongosvágó jogosítvány	8	0	8	3	23	42
hidraulikus gép kezelői jogosultság	8	0	8	3	25	44
pneumatikus eszköz kezelési jogosultság	8	0	8	2	29	47
Tűzoltó technikai alap (nehézgép)	2	0	0	1	7	10
búvár végzettség	3	0	0	0	6	9
40 órás tűzoltó alaptanfolyam	17	0	10	11	23	61
parancsnoki tanfolyam	2	0	1	0	5	8
felsőfokú tűzvédelmi végzettség	1	0	1	0	5	7
más tűzoltó szakképesítés	0	0		1	14	15
polgári végzettségek						
polgári végzettség alap	11	2	7	5	45	70
polgári végzettség közép	13	4	4	7	27	55
polgári végzettség felső	4	10	3	4	10	31

A készenléti szolgálatot ellátó önkéntesek száma az elmúlt 5 évben 82 főről 59 főre csökkent. Az állományt is sújtja a nagyfokú kiábrándultság, így többen elhagyták az országot és külföldön keresnek munkát. 5 év alatt 23 kiképzett tűzoltónk távozott – javarészt külföldre. A készenléti szolgálatból kieső tűzoltókat jellemzően a folyamatosan képzett ifjúsági állományból, vagy toborzás útján – egyre nehezebben – pótoljuk. A középiskolásoknak bevezetett közösségi szolgálat is inkább újabb gátakat jelentett, mint segítséget a létszám megtartásában, vagy gyarapításában. Az önkéntes tűzoltókat ért folyamatos vegzálások, a folyamatos másodrendű tűzoltó érzetének keltése, az állomány folyamatos nyomás alatt tartása, valamint a jogszabályi és új normarendszerek bevezetése, a tűzoltóság államosítása, a riasztási rendszer változtatása, az önkéntes tűzoltótól azt a minimális sikerélményt is elveszi, amelyet az önkéntes munkavégzés öröme, a másokon való segítségnyújtás, a társadalmi munka igénye jelentene.

Nem kedvez az önkéntes tűzoltók létszámának gyarapítására az sem, hogy az önkormányzati tűzoltóságoknak 2007 óta nem írtak ki nagyértékű technikai pályázatot, így egy lassú vagyonfelélésnek vagyunk az elszenvedői. Az látszik leginkább, hogy az önkormányzati tűzoltóságok szándékos leépítése, lezüllesztése és az önkormányzatokról való leválasztása zajlik. Az egyéni védőeszközök leamortizálódtak, az új felszerelő, vagy a készenléti szolgálatot vállaló tűzoltónak nem tudunk sem egyenruhát, sem egyéni védőeszközt biztosítani. Az állomány 95%-a nem rendelkezik társasági ruhával, amely a testülethez tartozás egyik legfontosabb megjelenítési formája. Az éves költségvetésünkből a gyakorlóruhák pótlását és egy-egy évben a legszükségesebb egyéni védőfelszerelések pótlását próbáljuk megoldani. Nem kedvezett az elmúlt évben végrehajtott jelképrendszer módosítás sem. Az egyenruházattal való ellátás hiánya és a 150 éves tűzoltó jelképek elvétele egyértelműen a morális lezüllesztés irányába hatnak. A készenléti szolgálatot ellátó tűzoltók semmi féle díjazásban és elismerésben nem részesülnek. Évente egy-két főt tudunk a Szövetségünkhöz felterjeszteni kitüntetésre. A jól dolgozó tűzoltók megjutalmazására nincs sem lehetőségünk, sem forrásunk. Az országban elsőnek Pomázon vezettük be az „Év tűzoltója díjat”, amely 1996-2005 között jelentős motivációt jelentett az állománynak, de ez a díjazás kiüresedett és szép lassan elhalt. Jelentős előrelépésként meg kell említenem, hogy néhány éve működtetjük az önkéntes tűzoltók költségtérítésének rendszerét, ami azon alapul, hogy ha valaki a közösségért tesz, sok esetben testi épségét veszélyeztetve, ha már díjazást nem kap érte, legalább a családja ne szenvedjen károsodást. Így a riasztás, berendelés, beavatkozás költségeit kifizetjük az állomány tagjainak félév, éves csúszásokkal, valamint kezdeményezzük a helyi adó alóli mentesítésüket és a polgári védelmi szolgálat alóli mentesítésüket. Az adómentesítést az állomány minden önkormányzattól megkapja, bár megjegyzem, hogy – mivel az állomány fiatal – nincs házuk, így nem is adóalanyok. A polgári védelmi kötelezettség alóli mentesítés pedig formális, hisz az első homokzsákokat, mindig tűzoltó teszi oda, ahova szükséges. A készenléti szolgálatot ellátó (szerződésben 5 éves ciklusokat vállaló), valamint a több ciklust végigszolgáló tűzoltók erkölcsi és anyagi motiválására, elismerésére nagyon nagy szükség lenne.

Erkölcsi megbecsülés tekintetében a katolikus közösség minden évben tűzoltókért mondott szentmisén méltatja a tűzoltók munkáját, illetve a tűzoltóság 2014-ben Pomázért kitüntetésben részesült. A Tűzoltónapokat, Szent Flórián napokat gyakorlatilag saját magunknak szervezzük, bemutatókat tartunk, felvonulunk az összes készenléti szerünkkel, megkoszorúzzuk a területen lévő Flórián szobrokat, a gyerekeknek nyílt napot rendezünk, rekordkísérletet tartunk, de tűzoltóink és családjuk energiája véges, úgy látom, hogy egyre jobban elfárad, elfásul az állomány.

Minden önkéntes tűzoltónkra élet és biztosítást kötöttünk, ezen túlmenően a Belügyminisztérium is köt önkéntes tűzoltóra biztosítást. 2015-ben egy tűzoltónk szenvedett balesetet, riasztásra jövet motorral elesett, kulcscontja eltört. Ennél a balesetnél kellett szembesülnünk az alábbi problémákkal:

- az általunk kötött biztosítás működik, a biztosító fizetett
- A Belügyminisztérium által kötött biztosítás nem működik, ugyanis az önkéntes tűzoltóra csak akkor fizet, ha a kárestnél történik a baleset (riasztásra lejövetelkor, vonuláskor, bevonuláskor, a laktanyában a szerkarbantartáskor nem)
- Az 1996. évi XXXI. tv. módosítása miatt, az önkéntes tűzoltó nem jogosult társadalombiztosítási ellátásra, csak az ingyenes egészségügyi ellátásra. Azaz, ha az önkéntes tűzoltónak havi 100 ezer forint a jövedelme és balesetet szenved, akkor a betegállománya alatt 60 ezer forint táppénzt fog kapni. Ez egy 6 hónapos betegállomány alatt a családnak 240 ezer forintos kiesést jelent. Gyakorlatilag éhen halnak. A jogszabály változtatási problémát évek óta jelezzük a szakmai vezetésnek.

Vezetés, irányítás

A szakmai vezetést 1 fő önkéntes állományban lévő tűzoltóparancsnok végzi.

Munkáját 1 fő önkéntes állományban lévő parancsnokhelyettes és 2 fő önkéntes állományban lévő szakasparancsnok segíti. A törzshöz tartozik 1 fő gazdasági vezető, 1 fő jogász és 1 fő csatorvos is.

A pomázi tűzoltóság állományát két szakasz és szakaszonként két-két raj alkotja. A rajokat 4 rajparancsnok 4 szerparancsnokon és 4 csoportvezetőn keresztül irányítja. Egy csoportban 2-3 tűzoltó, vagy törzstűzoltó van.

Budakalászi tűzoltóórs állományában: 1 fő órparancsnok és 1 fő rajparancsnok valamint 6 fő vonulós tűzoltó lát el készenléti szolgálatot.

Pilisszentkereszti órs 6 készenléti szolgálatot ellátó tűzoltóját egy órparancsnok két csoportvezetőn keresztül irányítja


A Pilisszántói órs 7 készenléti szolgálatot ellátó tűzoltóját egy megbízott órparancsnok két csoportvezetőn keresztül irányítja.








A Csobánkai Tűzoltóórs most van kiépítés alatt. Jelenleg nincs kinevezett vezetők, az órs állományából 7 fő készenléti szolgálatra jelentkezett tűzoltó kiképzése folyik.

Az állományból 26 fő rendelkezik C kategóriás jogosítvánnyal, 26 fő PÁV1 végzettséggel. Jelenleg a 40 órás tanfolyam mellett zajlik a tűzoltótechnika-kezelői alaptanfolyam, amely a gépezetes tololétra, emelőhátfalas gépkocsi, légzőkészülék töltő kompresszor kezelésének az alapját adja. Minden gépkocsiveető rendelkezik szivattyúkezelői végzettséggel és egyéb jogosultságokkal. Tovább kell lépni a bűvárképzésben és szerveznünk kell tűzoltásvezetői képzést, valamint keressük a lehetőséget és megoldást a kishajóvezetői képzésre a Duna, a sziget és a budakalászi tavak miatt, valamint további C kategóriás jogosítványok megszerzésére keressük a megoldást. Minden képzés tűzoltók szabadideje, szabadsága terhére történik.

A technikai feltételek








A terület védelmét 13 beavatkozásra szolgáló gépjárművel biztosítjuk:

Rádió hívónév	fotó	gyártmány	típus	víz/hab	lét-szám	állomás-hely
Pomáz/1.		Renault Saurus 3800	félnehéz kategóriájú gépjármű-fecskendő	3800l/380 l	6	Pomáz

Pomáz/ 2		Mercedes Atego AT2 1628	félnehéz kategóriájú gépjármű- fecskendő	4000l/400 l	6	Pomáz
Pomáz/ Tartalék		Mercedes 1113	középkate- góriájú gépjármű- fecskendő	2600l	6	Pilisszántó
Pomáz/ létra		Magirus Deutz 170D 11FA	30 m-es gépezetes tolólétra		2	Pomáz
Pomáz/ pálya		Mazda B2500	csörlős, terepjáró gépjármű		5	Pomáz
Pomáz/ gyors		Ford Transit	gyorsbe- avatkozó gépjármű	500 l	5	Pomáz
Pomáz/ Erdő1.		UAZ452B	Erdőtüzes terepjáró gyorsbe- avatkozó gépjármű	200 l	4	Pilisszent- kereszt
Pomáz/ Erdő2.		Mitsubishi L200	Terepjáró erdőtüzes gépjármű		5	Pilisszántó



Adószám: 18674327113

Bankszámlaszám: 16200168-00229173 Bírósági nyilvántartási szám: Pk.60092/1998/9.

Pomáz/ műszaki		Mercedes 608D	LF8 orrzivattyús műszaki mentő gépjármű	150 l/20 l	9	Budakalász
Pomáz/ mikró		Mercedes Sprinter	csapat- szállító kisbusz		9	Pomáz
Pomáz/ teher		Mercedes 811D	emelőhát- falas tehergép- jármű		6	Budakalász
Pomáz/ 8		Dacia Logan	személy- gépkocsi		5	Pomáz
Pomáz/ 9		Dácia Duster	terepjáró személy- gépkocsi		5	Pomáz
Pomáz/ rocsó		YAM380	gumitestű motor- csónak		-	Budakalász
Pomáz/ rocsó		STEMA M4075 utánfutón	gumitestű motor- csónak utánfutón			

Adószám: 18674327113

Bankszámlaszám: 16200168-00229173 Bírósági nyilvántartási szám: Pk.60092/1998/9.

	BMW	motor-kerékpár		1	Pomáz
	UAZ452D	Erdőtüzes terepjáró gyorsbeavatkozó gépjármű	150 l/20 l	6	Budakalász /Csobánka

Az állami normatívából finanszíroztuk az 1. és a 2. gépjárművek működési kiadásait, valamint a híradóügyelet fenntartását, a kötelező munkavédelmi felülvizsgálatok elvégzését és a közüzemi számlák kifizetését. A többi gépjármű fenntartási költsége önkormányzati és egyéb finanszírozásból történik.

Az állományban tartott gépjárművek alkalmasak a területen történő tüzesetek és műszaki mentések önálló felszámolására. Nagy problémát jelent, hogy az államosított tűzoltóság riasztási rendszere nem tudja kezelni e járműveket és az önkéntes tűzoltóságunkat, ezért a járművek és az állomány kihasználtsága messze nem tekinthető optimálisnak. A riasztási rendszer, valamint a megyi szintű műveletirányítás az önkéntes tűzoltóságok állományában csak a hatályos bm rendeletben minimálisan előírt erőt és eszközt tudja kezelni, azaz Pomáz esetében technikai oldalról 1 db legalább középkategóriás gépjárművet és egy darab tartalék szert és személyi állomány oldaláról 4 fő tűzoltót.

Ezzel az a probléma, hogy hiába van a Pomáz/1 gépjármű mellett beállítva egy Pomáz/2-es gépjárművünk létszámmal, nem kerül leriasztásra, mert a műveletirányítás számítógépe nem látja. Több alkalommal fordult elő, hogy a tűzoltóság teraszán beszélgető tűzoltók Szentendréről vonuló tűzoltógépjárművet láttak elmenni a tűzoltóság előtt, telefonon érdeklődtek, hogy hova megy és kiderült, hogy Csobánkán lakóház tűz van. Így a segítség biztos, hogy több perces késéssel érkeznek. De előfordult, hogy Pomázra Budapestről riasztottak tűzoltógépjárművet, mert az 1-es káresetnél volt, viszont a 2-es tudott volna vonulni. Ilyen példákat az őrk parancsnokai is el tudnak mondani, amikor a pilisszántói őrs vezetője, éjszaka az ágyon ülve figyelte, hogy a budapesti tűzoltóautók hogyan tévednek el Pilisszántón, de a helyi tűzoltók nem kerültek leriasztásra. Ezt a budakalászi őrs parancsnoka is megerősíti. Talán ezen a téren 2016-tól indulnak változtatások.

A személyi állomány esetében a fenti probléma azt eredményezi, hogy az önkéntes tűzoltó hiába jelentkezik be készenléti szolgálatra, nem kerül riasztásra, majd a tűzoltó kezdi a bejelentkezéseket elhanyagolni, fölöslegesnek érzi magát, majd kimarad az állományból. 2012 óta ez a szemlélet hallatlan nagy morális rombolást okozott az állományban. Az állomány hangulatát tovább rontja a feladat és a felelősség elvonása, a jól végzett munka sikerének az elvétele. Tűzoltásvezetői

jogosultságaink korlátozottak, rendszeresen riasztanak ránk más egységet, folyamatosan éreztetik az önkéntes tűzoltókban a feleslegesség érzését.

A szakmai végzettségekről szóló 9/2015. (III.25.) Bm rendelet is kedvezőtlen irányba tolja az önkormányzati tűzoltóságok működését. Az önkormányzati rendszert a szakmai vezetés nem érti és mindent megtesznek az ellehetetlenítésére.

A másik probléma, hogy a területünknek megfelelő járműpark nem kerül megfelelően kihasználtságra. Hiába van csörlővel felszerelt gépjárművünk, a „Pista kanyarba” akkor is a vízzeloltásra alkalmas, de vontatásra alkalmatlan gépjárművet riasztják le, hogy húzzon egy-egy gépkocsit ki az árokból. Vagy Pilisszántón hiába van középkategóriás gépjárműfecskendők, akkor is Pomáztól riasztják a Pomáz/1-es gépjárművet, hogy 3 m² alapterületű árokszéli tüzet oltson el. Így megállapítható, hogy az oltási-beavatkozási költség többszöröse a megmentett értéknek.

Az őrsrendszer elindítása után a közgyűlés előtt büszkén számoltam be arról, hogy az őrsök kialakításával a költségvetésben mennyit sikerült megtakarítani, mert fölöslegesen nem mozgattuk a 60 l/100 km átlagfogyasztású 15 t-ás gépjárművet, mert a helyi őrsök a feladatot mindig megoldották, ezt a spórolást sajnos nem tudjuk kimutatni 2012 óta, csak a fölösleges jármű és állomány mozgást, amely demoralizálja a közösséget.

Hasonló probléma van a segítségnyújtással is. A szomszédos Szentendrei Hivatásos Tűzoltóságnak nem tudunk segítséget nyújtani, mert, ha egy gépjármű átmenne, akkor a megyei műveletirányítás a pomázi tűzoltóságot pirosva teszi (azaz kárestnél van), így hiába jön a területünkről egy tűzjelzés, vagy az őrsök területéről jelzés, Budapestről fognak tűzoltókat küldeni, a helyben lévő tűzoltók nem kerülnek riasztásra. Ameddig ez a probléma nem kerül orvoslásra, addig a segítségnyújtást, a működési terület elhagyását nem engedélyezem. Ezzel természetesen a Dunakanyar védelme jelentősen csökken, hiszen ha Szentendre kárestnél van és újabb esemény történik, vagy segítséget kér, akkor messzebből indítanak tűzoltójárművet. Talán ebben a kérdésben is történik pozitív változás.

Ugyan a szakmai vezetés midig is tagadta, hogy a terület védelme csökkenne, de 2012 előtt a jelenlegi Szentendrei járás területe ketté volt osztva. Szentendre- Pilisszentlászló-Visegrád-Szentendrei-sziget által határolt terület a Szentendrei tűzoltóság működési területe volt, a Budakalász-Pilisszántó-Pilisszentkereszt-Csobánka-Pomáz terület a Pomázi tűzoltóságé. Ha Szentendre tűzhoz ment, figyeltük a területet és besegítettünk, ha szükség volt rá. Ha nálunk volt összriasztás, Szentendre segített be nekünk, ha közben bejött egy újabb jelzés. Most Szentendrét majdnem minden jelentősebb eseményre vonultatják pomázi területre, a pomázi tűzoltósághoz tartozó fecskendők, meg otthon pihennek, vagy az ügyeletesünk összriasztást rendelt el és vonulunk minden járművünkkel, de ettől függetlenül küldik Szentendrét, így a Dunakanyar gyakorlatilag védtelen marad, a kárestnél meg jelentős tűzoltótöbblet jelentkezik. A probléma persze megoldható lenne, hiszen a gyakorlat rácsáfolt már, hogy a megyei műveletirányítás nem tudja a kettős fecskendőt riasztani. A Pomáz/1-es Csobánkán volt balesetnél, Szentendrei tűzoltók Leányfalun voltak lakástűznél, bejött egy újabb jelzés Budakalászára kéménytűzhez, ahova riasztották Csobánkáról a Pomáz/1-est, aki vonulás közben egy közúti balesetet talált beszorult sérültekkel. Ekkor a megyei ügyelet le tudta riasztani a Pomáz/2-est a kéménytűzhez, tehát van megoldás a problémára! A hírek szerint – a szentendrei tűzoltóparancsnok úr hathatós ráhatásával – a további szerek felvitele a riasztási rendszerbe és a műveleti tervekbe hamarosan megtörténhet.

Csak úgy, mint a tűzjelzés felvétele. 2012-ben egy főigazgatói intézkedés megtiltotta az önkormányzati tűzoltóságoknak, hogy jelzést vegyenek fel és ennek megfelelően önállóan intézkedjenek. Azaz, ha valaki megáll a tűzoltóság előtt egy égő gépkocsival, a tűzoltóságról nem kezdhették meg azonnal a tűz oltását, előbb be kell jelenteni a megyei műveletirányításra és megvárni, amíg kijön a riasztási parancs. Természetesen ezt az intézkedést sosem tartottuk be.

A szigor lassan megenyhült, 2016. első negyedévében pedig már a riasztási rendszerbe az önkormányzati tűzoltóságok számára is lehetővé tették a jelzés rögzítést, illetve az önálló jelzésfelvételt. Viszont az elmúlt 4 év mérhetetlen károkat okozott a hiradóügyeletesek napi rutinjában, a jelző kikérdezése, a riasztás végrehajtása terén, de a tűzoltásvezetők rutinjában is.

Összességében elmondható, hogy technikailag jól felszerelt a tűzoltóságunk, a technika és az állomány kihasználtsága messze nem optimális még mindig.

A segélyhívás

2012-ig a segélyhívás, a 105-ös vezetékes telefonvonalról közvetlenül a tűzoltóságunkra futott be a működési területről. A mobil számok a megyei katasztrófavédelmi igazgatóság ügyeletére futottak be, ahonnan átkapcsolták a jelzőt a területileg illetékes tűzoltóságra. Így mindig helyismerettel rendelkező személy kérdezte ki a jelzőt, ami a jelzésfelvételt gyorsította.

Az államosítás után az egyik első intézkedés volt a segélykérés elvitele és központosítása. Először a tűzjelzések a megyei ügyelet → Szentendrei Tűzoltóság → Pomázi tűzoltóság útvonalon fónikus módon történt, ami súlyos perceket és az információk torzulását, valamint információ vesztést okozott. Fájó emlékünkből az időből Pomáz díszpolgárának családját ért tragédia, de a pontatlan, információhiányos jelzések okozta napi szintű eltévedésekről hangfelvételeink is vannak.

Azóta bevezetésre került egy új riasztási rendszer és átadásra került a 112-es fogadóállomás. Illetve a jelzések rögzítése és továbbítása a fónikus módszer helyett a lényegesen gyorsabb digitális adatátvitellel történik. 2015-ben a 105-ös jelzéseket is már a 112-es központok fogadják Szombathelyen és Miskolcon. Így a működési területünk bármely településéről kezdeményezett segélyhívás a miskolci, vagy a szombathelyi központba érkezik. A területünkre jellemző szláv-szerb-szlovák utca és dűlőnevek, a jelzés felvevőjének területismeret hiánya (hiszen nem ismerhet 3200 települést) okozhat jelentős információtorzulást. Pl. 2015. December hónapban történt, hogy tíz egymást követő jelzésre tízszer rossz címre ment a tűzoltóság.

Összehasonlítva a régi és a jelenlegi tűzjelzés és riasztási rendszer kapcsolatát, talán a legszemléletesebben úgy lehetne fogalmazni, hogy még régen a jelzés felvételével párhuzamosan a tűzoltók riasztása megtörtént (értsd: a kivonuló tűzoltó felébresztésre került egy gombnyomással, miközben a hiradóügyeletes még a jelzővel beszélt), addig az új rendszerben, a jelző kikérdezése után az információs csomag eljut a megyei műveletirányításhoz, majd onnan a tűzoltóság ügyeletére továbbítódik, aki ezután ébreszti csak a kivonuló tűzoltókat. Ez az útvonal súlyos másodpercek, percek, sok esetben több, mint 10 percet emészt fel. Így a tűzoltóság jelentős késéssel érkezik a tüzesethez, hiszen a beszámoló első részében részletezett szabadégés a jelzési idő drasztikus emelkedése miatt jelentősen megemelkedik. Erről tanúskodnak a kigyulladt és menthetetlenül leégett házak.

A riasztás

Az önkéntes tűzoltóság a 24 órás hirodóügyelete a készenléti szolgálatban lévő önkéntes tűzoltók folyamatos szolgálatszervezését végzi egy korszerű számítógépes rendszer segítségével. A számítógép folyamatosan szervezi a szolgálatot, hogy mindig legyen parancsnok, gépkocsivezető és megfelelő számú és képzettségű beosztott tűzoltó. A tűzoltók nem a laktanyában tartózkodnak. A riasztást ugyan ez a számítógép végzi ún. tömeges riasztási sms kiküldésével. Így a szolgálatban lévő tűzoltók néhány másodperc alatt, szinte egyidőben kapják az értesítést a riasztásról és van lehetőségük visszajelzést is adni, hogy a riasztásra elindultak. Ezután a tűzoltó a lehető leggyorsabban lejut a tűzoltóságra, vagy az őrsre, magára veszi a védőruhát és a gépjármű elhagyja a szertárt, elindul a kárhelyre. A hatályos Bm rendelet előírásainak megfelelően önkéntes tűzoltóságnak 8 percen belül kell a vonulást megkezdeni. A Pomázi egység átlagos riasztási ideje **5 perc 18 másodperc**. Az őrsök riasztási ideje **6 perc 17 másodperc**, a tűzoltóságunk átlagos riasztási ideje **5 perc 27 másodperc**.

A vonulás

A riasztást követően megkülönböztető jelzés használatával indulnak a gépjárművek a kárhelyre. 2015-ben a szereink **1543 km**-t vonultak megkülönböztető jelzéssel a káresetig, ez átlagosan **5,4 km**-t jelent. Az összes szermozgás **3221 km** volt. A járművek átlagosan **8 perc 36 másodperc** alatt érkeztek ki a káresethez, tehát a riasztástól számítva **14 perc 03 másodperc** múlva érkezett a segítség.

A vonulás ideje idő	Pomázra	Budakalásra	Pilisszentkereszre	Pilisszántóra	Csobánkára
Pomáz/1	6:02	7:40	19:55	18:55	11:17
Pomáz/2	4:13	10:00			7:00
Pomáz/pálya	9:00	8:30		21:00	
Pomáz/mikró	5:00				18:00
Budakalászi őrs		6:47			
Pilisszentkereszti őrs	13:30		12:20*	11:20	
Pilisszántói őrs (Pomáz tartalék)			15:00	8:42	

- beleértve Dobogókőt is

A működési terület veszélyeztetettsége

A működési terület veszélyeztetettségében nem történt változás. A jelentősen megnövekedett és folyamatosan növekszik a forgalom, a pomázi körforgalom és szintbeli vasúti-közúti kereszteződés, a budakalászi lámpás kereszteződés nagy forgalmi dugók kialakulásának okai. Az ürömi körforgalom visszaduzzasztó hatása miatt jelentősen megnövekedett a Pilisvörösvár –Csobánka – Pomáz forgalom is.

Jelentős a nehezen megközelíthető hétvégi házas terület, valamint a rendezetlen úthálózat (Pomáz, Messelia oldala, Kőhegy oldala, Ugralovicza, Lúg, Kartália, Budakalászon a Berdó dűlő, Tavan, Dunapart), a kétoldalt parkoló gépkocsik miatt megközelíthetetlen utcák (Csobánka Rákóczi utca), a vonulást akadályozó növényzettel benőtt utcák.

A területre a műszaki mentések (baleseti gócpontok) jellemzőek: 11-es út, Ipartelepi kereszteződés, Budakalász Budai út, Kiskovácsi Kórház fölötti útszakasz, Csobánkán a „Pista kanyar”. Jellemzőek a hegybalesetek és az ezek miatt szükséges életmentések: Dobogókő, Holdvilág-árok. Veszélyforrás a Dera patak kiöntése Pilisszentkereszten, Csobánkán, Pomázon, illetve az árvízveszély Budakalászon.

A tüzeseteknél jellemzően a külterületi tüzek (avar, erdő, nádas, gaz, szemét).

Közgyűlésünk még a 2012-es évre feladatként határozta meg az őrrendszert, mint értéket megőrizni és továbbfejleszteni, a helyi védelmet megszilárdítani, az ifjúsági tűzoltó utánpótlást fenntartani és működtetni, költségvetési forrásokat támogatások bevonásával növelni, a gazdálkodást a lehető legtakarékosabban végezni, az önkéntességet tovább erősíteni.

Csobánka község Önkormányzati is megszavazta a csobánkai őrs szervezését, így 2015-ben az egyik kiemelt feladatunk volt a Csobánkai tűzoltóőr szervezése. Meglehetősen nehezen indult a szervezés, de – mint ahogy lenni szokott mindig – egy csobánkai faháztűz (a Rákóczi utcában) amely veszélyeztette a szomszédos lakóházakat is és csak másodperceken múlt, hogy nem történt visszafordíthatatlan károsodás, meglódtotta a szervezést. Ma már a 40 órás tanfolyamot végzi 6 csobánkai tűzoltójelölt és az állományban pártoló, támogató, segítő státuszban további 9 fő jelentkezőnk van.

Beszámoló a 2015-es év káreseteiről

Az 59 önkéntes tűzoltó 2015-ben 306.164 óra készenléti szolgálatot látott el. Mintegy 67 ezer órával többet, mint az előző évben. Bevetésen töltöttek 2593,32 órát, ami 776 órával több az előző évinél.

Tűzoltóságunk 2015-ben 203 riasztást kapott, amelyből 87 tüzeset, 95 műszaki mentés és 21 téves jelzés, vagy vaklárma volt.

2015. év göngyöltése

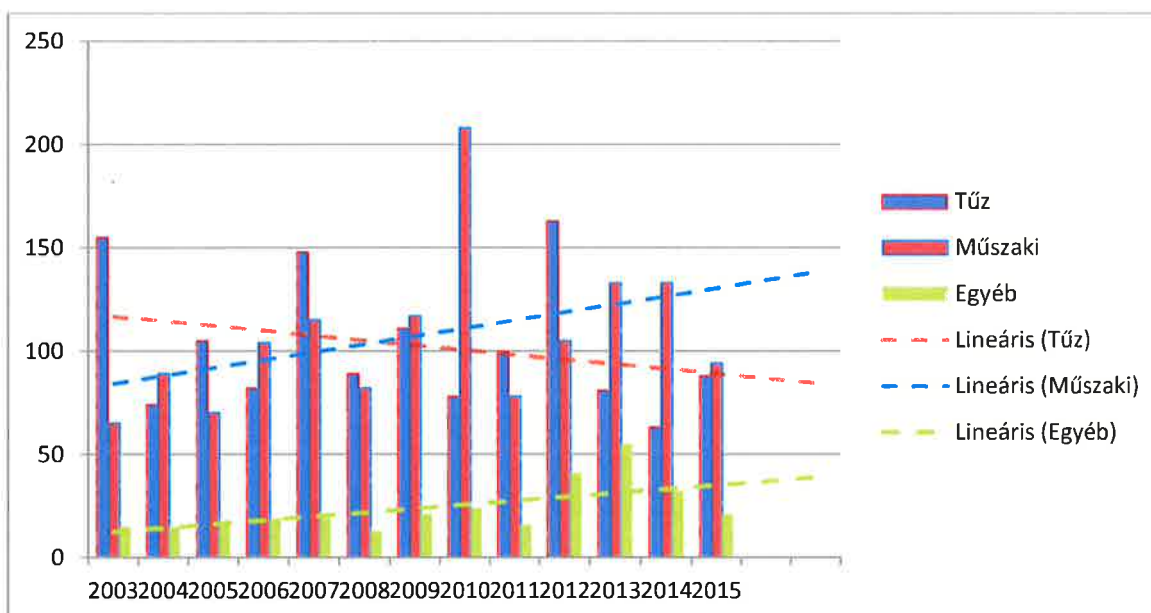
	Tüzeset	Káreset	Egyéb	Összesen
Budakalász	23	29	3	55
Csobánka	8	15	3	26
Pilisszántó	7	4	2	13
Pilisszentkereszt	2	8	2	12
Pomáz	47	38	11	96
Egyéb	1			1
Összesen	87	95	21	203

Adószám: 18674327113

Bankszámlaszám: 16200168-00229173 Bírósági nyilvántartási szám: Pk.60092/1998/9.

A 203 eseményre 283 riasztást hajtottunk végre.

Megvizsgálva az elmúlt 12 év riasztásait a következő tendenciát látjuk: A tüzesetek száma enyhén csökkenő, a műszaki mentések száma enyhén emelkedő tendenciát mutat. Megfigyelhető, hogy abban az évben, amikor kiugróan magas a műszaki mentések száma, alacsony a tüzesetek száma, illetve ha sok a tűz, alacsony a műszaki mentések száma. Ez egyértelműen időjárás függő tényező. Az egyéb vonulások (ide soroljuk a téves jelzéseket és a szándékosan megtévesztő jelzéseket) száma az államosítás után ugrásszerű növekedést hozott, gyakorlatilag megháromszorozódott, ami egyértelműen a 105-ös segélykérő vonalak központosítására vezethető vissza. A téves jelzések száma az utóbbi két évben csökkenő pályára állt, de még mindig nem érte el azt a szintet, ami az államosítás előtt volt.



A területünkön 3 esetben II/kiemelt, 3 esetben II. 13 esetben I/kiemelt riasztás volt elrendelve.

A 87 tüzesetből 42 esetben avar, erdő, nádas, tarló és gatzűzhöz, 11 esetben szeméttűzhöz vonultunk. 24 esetben vonultunk lakóház- illetve valamilyen épülettűzhöz, kéménytűzhöz, ami az előző évihez képest 43%-os emelkedést jelent. 8 esetben közlekedési eszköz égett, itt is emelkedett az esetszám a tavalyi 5-höz képest. Elektromos berendezés tüzéhez 2 esetben vonultunk.

A 95 műszaki mentés közül 2015-ben 12-re emelkedett az életmentések száma. Ez főként az extrém sport illetve a dobogókői hegyi utak okozta balesetek miatt volt, de több alkalommal előfordult, hogy a mentőknek kellett segítséget nyújtanunk. 2 esetben állatmentést hajtottunk végre. Csökkent 30%-kal a fakidőlések és viharkárok száma, 2015-ben 23 esetben vonultunk. Csökkent a vízszivattyúzások száma, mindössze 6 esetben kaptunk rá riasztást. 4 esetben gázszivárgáshoz, 2 esetben Co mérgezéshez vonultunk. A közlekedési balesetek miatt 41 alkalommal volt riasztás, 3 alkalommal HÉV-baleset történt, 3 esetben kifolyt üzemanyag miatt vonultunk és 1 esetben eltévedt személyt kerestünk meg.

Egy esetben szándékosan megtévesztő jelzés miatt és 20 esetben téves jelzés miatt vonultunk.

2015-ben a területen 44 fő sérült meg, 3 fő elhalálozott. A kárfelszámolások során 1 fő önkéntes tűzoltónk sérült meg.

Őrsök:

A pilisszentkereszti, pilisszántói valamint budakalászi őrsök 57 eseményhez kerültek leriasztásra, riasztáskor minden esetben vonultak és résztvettek a káresetek felszámolásában.

Pilisszentkereszti őrs 13, Pilisszántói őrs 10, a Budakalászi őrs 34 esetben lett leriasztva. A pilisszentkereszti őrs a saját településén kívül Pomázra és Pilisszántóra is, a Pilisszántói őrs a saját településén kívül Pilisszentkeresztre, a budakalászi őrs csak Budakalászra lett riasztva. Az őrsök önálló beavatkozását továbbra sem engedélyezik.

Az őrsök elhelyezése Pilisszántón jelenleg a legideálisabb, ahol a szomszéd által felgyújtott tűzoltószertár megfelelő minőségben fel lett újítva. Megfelelő méretű udvarral rendelkezik így a parkolás, a gyakorlatok színhelyének megfelelő, alkalmas a tűzoltók képzésére is. A téli temperáló fűtés megoldott, azonban a téli összejövetelek miatt fontos lenne a fűtés megoldása. Az őrs kivonulásának gyorsabbá tételéhez nyújtana segítséget a kapuk, ajtók automatizálása, szociális blokk felújítása.

Budakalászon megfelelő alapterületű épülettel rendelkezünk, ahol az őrs tagjai jelentős társadalmi munkát végeznek az épület karbantartása, felújítása területén. Itt tervezzük kialakítani az árvízvédelmi felszerelésbázisunkat. Az épület fűthető. A szerállások mellett lehetőség van a tűzoltók összejöveteleire, képzésekre, rendezvények tartására, megfelelő méretű parkolási lehetőséggel is rendelkezik. Alkalmas az ifjúsági képzésre is az épület. Az őrs kivonulását hátráltatja a Szentendrei út rendkívüli nagy forgalma, valamint az épület megközelíthetősége, rossz úton a volt gyártelep hátsó részében található. Jelentős idővesztést szenved el a kivonuló raj azzal, hogy a sorompós áthajtón bejut a területre, a rendkívül rossz úton eljut a szertárig, majd a szertár kinyitása, felöltözés, majd a szertár bezárása. 2-5 perc idővesztés is okoz. Szükség lenne az épület bejáratának esetleges átépítésére, automatizálására, amivel jelentős időt tudnánk megtakarítani.

Pilisszentkereszten a legmostohább körülmények között vannak a tűzoltók. Az épület nem alkalmas a tűzoltószertárnak, gyakorlatilag csak egy raktárhelyiségünk van, ahova az UAZ gépkocsi éppen hogy befér, az óvodával és az iskolával közös ingatlanon. Bővítési lehetőség nincs, a tűzoltók képzésre, gyakorlatra, társadalmi életre nem tudnak összejönni. Az épületbe eddig kétszer ismeretlen tettes behatolt és kárt tett a felszerelésekben. Parkolás sem megoldott, illetve már hoztunk volna föl másik járművet, de nem fér be garázsba.

A Csobánkai őrsünknek egyenlőre az elhelyezését keresi az Önkormányzat.

A Pomázi tűzoltóaktanya korszerű, a négy szerállást ugyan kinőttük, de meg kellene vizsgálni a tetőtér beépítésének lehetőségét, mert az állomány képzéséhez nincs megfelelő helyünk. A képzéseket általában a garázsban tartjuk, ilyenkor a járművek kiállnak és a garázst berendezzük, viszont a téli időszakban a vizes gépjárműfecskendőket nem tudjuk fagyveszélyes helyen parkoltatni. Problémát okoz a szűk parkolási lehetőség, a rendezetlen, burkolatlan, balesetveszélyes udvar. Próbáljuk a lehetőségeket keresni, hogy tetőtér beépítésre, udvarrendezésre, napenergia hasznosításával, hőszivattyúval a rezi számlák csökkentésére milyen lehetőségek vannak, sajnos eddig nem volt lehetőségünk pályázni, de a pályázhatóságnak az sem kedvez, hogy az épület jelenleg kivett Filmszínház néven, önkormányzati tulajdonban van.

Képzés:

Minden hónapban megtartottuk a tervben szereplő továbbképzéseinket. A tervezett 4 helyismereti 2

situációs begyakorló, és a 2 parancsnoki ellenőrző gyakorlatokat megtartottuk. A gyakorlatainkat két eset kivételével minden esetben ellenőrizték. Részt vettünk a megyei katasztrófavédelmi igazgatóság, valamint az Okf által szervezett továbbképzéseken, értekezleteken.

Az őrsök helyben megszervezték a szerelési foglalkozásokat Június végén 40 órás alapfokú tanfolyamot szerveztünk. Idén folytattuk a speciális vízből mentési képzést – búvárképzést. 2015-ben a Honvédelmi Minisztériumtól megkaptuk a pilisszentkereszti volt katonai laktanya területét tűzoltási és műszaki mentési gyakorlatok végzésére.

Ellenőrzések:

Tűzoltóságunkat 2015-ben 19 alkalommal ellenőrizték:

12 esetben a Szentendrei HTP

3 esetben a Pest Megyei Ellenőrzési Szolgálat

1 esetben a Váci Katasztrófavédelmi Kirendeltség

3 esetben a KMSZ

Az ellenőrzések száma az előző évihez képest valamelyest csökkent, de továbbra is formálisnak mondható.

Gazdálkodás:

A tűzoltóság bevételei három részből tevődnek össze: állami normatíva, önkormányzati normatíva (tagdíj), egyéb, saját bevétel.

Államai bevételek és kiadások

	alaptámogatás	feladatmutató pont	éves támogatás	Ft/év
Normatív támogatás alap	25 000 000	1	25.000.000	28 223
Normatív támogatás pont alapján	3 222 644	3.392	950	

A normatívát 1/12-ed bontásban közvetlenül kapjuk a Bm-től. A normatívából minden hónapban, negyedévente és évente kell elszámolnunk.

2015. I. negyedévében 7.055.661 Ft normatíva érkezett a számlánkra, amelyből 2.239.633 Ft-ot bérre, 745.000 Ft-ot járulékokra, 99.000 Ft-ot beruházásra és 2.662.197-ot működési célra használtunk fel.

2015. II. negyedévében 7.055.661 Ft normatíva érkezett a számlánkra, amelyből 2.972.593 Ft-ot bérre, 704.000 Ft-ot járulékokra és 2.234.544-ot működési célra használtunk fel.

2015. III. negyedévében 7.055.661 Ft normatíva érkezett a számlánkra, amelyből 2.955.473 Ft-ot bérre, 723.000 Ft-ot járulékokra és 4.167.702-ot működési célra használtunk fel.

2015. IV. negyedévében 7.056.881 Ft normatíva érkezett a számlánkra, amelyből 3.648.768 Ft-ot bérre, 724.000 Ft-ot járulékokra és 3.571.506-ot működési célra használtunk fel. Így 776.448 Ft-ot viszünk át a következő évre.

Működési kiadásokra elszámolt tételek 2015 évben:

505.890 Ft-ot a P/1. és P/2. szerek casco és kötelező biztosítására számoltunk el. 809.330 Ft-ot költöttünk a P/1. és P/2. szerek alkatrészeire, javítására és vizsgáztatására.

748.700 Ft-ot fordítottunk telekommunikációs, ADSL, internet kiadásokra, 184.520 Ft irodaszer kiadásokra. 633.772 Ft értékben számoltunk el üzemanyagot a Pomáz/1 és Pomáz/2. Gépjárműfecskendőbe.

600.000 Ft összegben a foglalkozás egészségügyi orvosi vizsgálatokat finanszíroztuk, 24.930 Ft összegben pedig az állomány PÁV vizsgáztatását.

A tárgy névben 6.000.000 Ft-ot költöttünk az épület üzemeltetésére (helyiségbérleti szerződés alapján (benne rezsizámlák, takarítás, ügyvitel,)).

146.589 Ft bankköltséget számoltunk el a normatívára eső pénzmozgás miatt.

1.262.740 Ft összeget fordítottunk kisgépek és szakfelszerelések felülvizsgálatára.

74.935 Ft-ot számoltunk el védőruhák javítására, 80.000 Ft-ot a TÜRRE rendszer üzemeltetésére.

877.836 Ft értékben vásároltunk szakfelszereléseket, védőruházatot.

128.707 Ft-ot számoltunk el egyéb kiadásokra.

558.000 Ft-ot számoltunk el ifjúsági tűzoltók szakmai táboroztatására.

Önkormányzati bevételek és kiadások:

Az önkormányzatok a hozzájárulást havi tagdíj formájában fizetik a tűzoltóság működéséhez.

	éves tagdíj összege	lakosság száma	hónap	Ft/lakos	összesen
tagdíj	-	36060			10 697
Pomáz	5 169 000	17230	12	25	
Budakalász	3 130 000	10533	12	25	
Csobánka	958 000	3193	12	25	
Pilisszentkereszt	675 000	2250	12	25	
Pilisszántó	735 000	2450	12	25	

Egyéb bevételek és kiadások:

	bevétel eFt
egyéb támogatás	
cégek támogatása	900
Egyéb cég, magánszemély	7
MOL kártya kedvezmény	6
bankkamat,	7
telefonok	439
rendezvény bevétele	420
gjf bérbeadás	1897
Összesen:	3 676

Így 2015-ben 42.546 eFt bevétellel + 2014-ről áthozott 697+1899 eFt pénzmaradvánnyal, összesen 45.142eFt összegből gazdálkodtunk.

Az önkormányzati támogatásokat az alábbi kiadások fedezetére használtuk fel:

sszám	kiadás típusa	eFt
121	fogyóanyag, egyéb anyag	96
131	kisgépek	74
131	gjf Mercedes GJV-500 pilisszántó	24
131	magasból mentő HLX199	97
131	szgk Dacia KSC-670	188
131	pilisszentkereszti őrs UAZ EZL-913	51
131	budakalász őrs FORD COM-722	19
131	LXH-920 Mazda	128
131	JNC-084 új kisbusz	316
153	internet, KTV	104
161	egyéb anyagköltség	300
231	havi javítási költség	399
231	javítási anyag	250
241	mobil telefonkészülékek	851
251	Védelem	5
251	Flórian	6
271	parkolási, autópálya díjak	180
281	egyéb szolgáltatás	131
311	számítástechnikai, honlap szolgáltatás	14
331	bankköltség, kés.kamat, kerekítés	79
341	hatósági díjak	90
351	kötelező gjfb	
351	III. gjf Mercedes (orrszivattyús) LBB-719	54
351	magasból mentő HLX199	71
351	szgk Dacia KSC-670	24
351	pilisszentkereszti őrs UAZ EZL-913	28
351	UAZ Pilisszántói BFC-472	28
351	gjf Mercedes GJV-500 pilisszántó	54
351	budakalász őrs FORD COM-722	28
351	JNC-084 új kisbusz	19
351	LXH-920 Mazda	28
351	IHJ664 Mazda	28
351	IHJ664 Mazda visszamenőleges	42
	NGZ -258 Pomáz Teher	29
352	casco	
352	szgk Dacia KSC-670	29
353	élet és balesébiztosítás	352
353	élet és balesébiztosítás	135
361	informatika	816
	ügyvéd	203
522	önkéntes tűzoltók költségtérítése	2 500
55	kafetéria	

Adószám: 18674327113

Bankszámlaszám: 16200168-00229173 Bírósági nyilvántartási szám: Pk.60092/1998/9.

x	Erzsébet utalvány	619
6	járadékok	
	cafeteria (EHO+SZIA)	238
	egyszerűsített foglalkoztatás közterhe	15
7	Tárgyi eszközök	
	Mercedes gépj.	1 955
	összesen:	10 697

Tűzoltóságunknak tartozása nincs.

Egyéb rendezvények, fontosabb események a teljesség igénye nélkül :

(Mindezt az önkéntes tűzoltók a napi munka mellett és a fent fesorolt szakmai feladatokon, az állandó készenléti szolgálaton túl teljesítették)

- Minden héten hétfő délelőtt megtartottuk a vezetői koordinációt
- Minden kedden az ifjúsági tűzoltók megtartották a foglalkozásokat
- Minden hónapban megtartottuk a továbbképzést
- Minden előírt szaktechnikai felszerelésünket és egyéni védőfelszereléseinket felülvizsgáltattuk,
- Minden készenléti szolgálatot ellátó tűzoltó foglalkozás-egészségügyi vizsgálaton vett részt.
- Márciusban az ICO Zrt területén tartottunk gyakorlatot
- Segítettük a Sashegyi Iskolát a katasztrófavédelmi versenyre felkészülni.
- Április 9-én megünnepeltük az Önkormányzattal közösen Jankovits Gyula szobrászművész emléknapiját (a Jankovits szobor a tűzoltóság védnökségével létesült)
- Április 11-én Dobogókőn a Gerzson házban helyismereti és begyakorló gyakorlatot tartottunk az őrseink állományának a részvételével.
- Április 13-án az Ybl Miklós Műszaki Főiskola tanszékvezetőjével állapodtunk meg a hallgatók nyári gyakorlatának megtartásáról.
- Április 14-én a pomázi Hétszínvirág óvoda tűzriadó gyakorlatán vettünk részt, majd másnap a Német Nemzetiségi Iskolában tartottunk tűzoltó-foglalkozást a gyerekeknek. Ugyan ezen a napon a Sashegyi Sándor Iskola tanulóit képeztük a katasztrófavédelmi versenyre, majd 21-én el is vittük őket Isaszegre.
- Április 16-án részt vettünk a megyei híradásoknak tartott képzésen.
- Április 21-én Szentendrén koordináción vettünk részt.
- Április 23-én a Pilisszentkereszt Önkormányzat előtt tartottunk beszámolót, 30-án a Csobánkai Pénzügyi Bizottság előtt, majd a testület előtt.
- Május 3-án Nyílt napot tartottunk délelőtt, délután Flórián napot rendeztünk, látványos felvonulással, a napot a hagyományos Táborig mise zárta.
- Május 4-én a pomázi Eszterház óvoda látogatott hozzánk.
- Május 16-án 40 órás tanfolyam indult Szentendrén, ahova 2 fő tűzoltónkat küldtünk.
- Május 16-án Budakalászon vettünk részt a Szent István telepi Plébániai nyílt napján.
- Május 22-én részt vettünk a tűzoltás-vezetőknek tartott továbbképzésen
- Május 24-én bemutatót tartottunk a Gyermekek-vasutasoknak.

- Május 29-én részt vettünk a Pilisszentkeresztli óvoda tűzriadó gyakorlatán, délután a Mackó Kuckó óvoda óvodásai jártak a tűzoltóságon.
- Május 30-án a Szurdokban parancsnoki ellenőrző gyakorlatot tartottunk. Délután a Csobánkai gyermeknapon vettünk részt, este a Dunakanyari Nemzetiségi Találkozón működtünk közre.
- Május 31-én az Óbudai Buszgarázs gyermeknapján tartottunk bemutatót.
- Június 2-án parancsnoki értekezleten vettünk részt az OKF-en.
- Június 3-án tartottuk az éves közgyűlésünket.
- Június 18-án és 25-én a Sashegyi Sándor Rendészeti Szakközépiskola tanulóinak tartottunk tűzoltógyakorlatot.
- Június 29-én Németországba utaztunk és egy Mercedes 811-es tehergépjárművet vásároltunk, amely Pomáz K-teher feladatot fog ellátni állományba helyezése után.
- Ifjúsági tűzoltóink részt vettek az ÖTOSZ X. Tűzoltó Szakmai Táborán Szigetszentmártonban.
- Tűzoltóversenyeken vettünk részt: Marcaliban, Zsámbékon, Budapesten, Lépcsőfutó versenyen 4 fő önkéntes tűzoltónk indult.
- A BM KOK kihelyezett tűzoltó alaptanfolyamát tartottuk meg az Ybl Miklós Műszaki Főiskola hallgatóinak 08.24-09.04. között.
- Szeptember 5-én begyakorló gyakorlatot tartottunk Pilisszántón.
- Szeptember 8-án a TÜRRE-rendszerrel ismertettük meg az OKF tűzoltósági főfelügyelőjét.
- Szeptember hónapban elkezdődött a tűzoltóság épületének klimatizálása.
- Ifjúsági tűzoltóink megnyerték az országos hagyományörző versenyt az ifjúsági kategóriában.
- Részt vettünk a Pomáz napi rendezvényen, a Szüreti felvonuláson, fogadtuk a lengyel testvértelepülésünk küldöttségét,
- Megyei ellenőrző gyakorlaton vettünk részt Budakalászon.
- Megkezdtük a Csobánkai tűzoltó órs szervezését
- A szén-monoxid mérgezések megelőzésére lakossági kampányt szerveztünk, Pomázon 6000 szórólapot, ismertetőt juttatunk el a postaládákba.
- Pontosítottuk az állománylistát a 2016-os évre, mivel az önkéntes tűzoltók szerződésai lejártak, 2016-tól új szerződéseket készítettünk elő és kötöttünk. Az önkormányzati tűzoltóság állománya 59 fő.
- Az Echo Tv stábja a Hídember című műsorban forgatott a tűzoltóságon, a műsor december közepén többször is adásba került.
- Október 1-én két országgyűlési képviselő ismerkedett a tűzoltóságunk munkájával,
- Október 17-én helyismereti gyakorlatot tartottunk a pomázi Sashegyi iskolában, majd ellenőrző gyakorlat volt Budakalászon, illetve egész napos állománygyűlést tartottunk, a porrobbanás, a tűzeseti gázcsere témakörben, délutén megnéztük a pilisszentkeresztli volt katonai laktanyát, mait gyakorló objektumnak alakítottuk át.
- November 3-án átvettük a Pilisszentkeresztli katonai laktanyát hasznosításra, a gyakoraltainkai már ide szervezzük.
- November 11-én egész napos nyílt pályás HÉV-emelési gyakorlatot tartottunk Pomázon,
- November 11-én biztosítottunk a hagyományos Márton-napi felvonulást,
- December 2-án a Mátyás király iskolában részt vettünk az iskola versenyén,
- December 27-én Budapesten a szokásos éjfélkorcsolyázással búcsúztatták az ifjúsági tűzoltóink az évet, ahova a Zsámbéki ÖTE ifjúsági csoportját is meghívták,
- December 29-én a pilisszántói órs évzáró rendezvényt tartott

– December 30-án ruházat ügyben rendkívüli állománygyűlést tartottunk,

Kérem a beszámoló megvitatását és elfogadását!

Pomáz, 2016. április 14.

Leidinger István sk.
Tűzoltóparancsnok

Határozati javaslatok és problémafelvetések

1. A képviselőtestület a tűzoltóság 2015. évről szóló beszámolóját elfogadja.
2. A képviselőtestület a tűzoltóság beszámolójában jelzett problémákat tudomásul veszi / a problémák megoldására további egyeztetést kezdeményez:
 - a) a tűz jelzési idejének csökkentése tárgyában
 - b) az önkéntes tűzoltók riasztási idejének csökkentése tárgyában
 - c) az önkéntes tűzoltók vonulási idejének csökkentése tárgyában
 - d) az önkormányzati tűzoltóság és őrsei optimális működésének kialakítása tárgyában
 - e) a tűzoltási és műszaki mentési feladatok teljeskörű átvállalása tárgyában
 - f) az önkéntes tűzoltók anyagi és erkölcsi elismerése tárgyában,
 - g) a csobánkai, pilisszentkereszti, pilisszántói és budakalászi tűzoltóórs elhelyezése, fejlesztése tárgyában
 - h) a Pomázi tűzoltóság épületének bővítése, udvarrendezése, energetikai fejlesztése, korszerűsítése tárgyában
3. A képviselőtestület egyetért jogi személyiségű önkormányzati társulás alakításával, ahhoz alapítóként csatlakozik.
4. A képviselőtestület egyetért katasztrófavédelmi konténerek kialakításával, felkéri a tűzoltóparancsnokot, hogy ennek műszaki és gazdasági kialakításának feltételeit dolgozza i.